**2025**
250501

# CATÁLOGO DE **PRODUTOS 60Hz**

*PRODUCT **CATALOG 60Hz***
*CATÁLOGO DE **PRODUCTOS 60Hz***

50 ANOS
EBARA BRASIL

EBARA

thebe
BOMBAS HIDRÁULICAS

# AGORA VOCÊ PODE CONTAR COM UM EQUIPAMENTO COMPLETO E DA MESMA MARCA

*NOW YOU CAN COUNT ON COMPLETE EQUIPMENT FROM THE SAME BRAND /*
*AHORA PUEDES CONTAR CON UNEQUIPO COMPLETO Y DE LA MISMA MARCA*

## QUADRO + MOTOBOMBA / FRAME + MOTORPUMP / BASTIDOR + MOTOBOMBA

LANÇAMENTO
NEW/LANZAMIENTO

# CPDS

**CONTROLE DE PARTIDA DIRETA SIMPLIFICADA**
**SIMPLIFIED DIRECT START CONTROL /**
**CONTROL DE ARRANQUE DIRECTO SIMPLIFICADO**

**PROTEÇÕES OPCIONAIS**
*OPTIONAL PROTECTIONS /*
*PROTECCIONES OPCIONALES*

- Falta de fase — *Lack of phase / Falta de fase*
- Para-raios — *Lightning rod / Pararrayos*

### Principais Benefícios: /
*Main benefits: / Principales beneficios:*

- Fácil instalação. / *Easy installation. / Fácil instalación.*
- Compacto. / *Compact. / Compacto.*
- Melhor custo / benefício. / *Best value for money. / Mejor relación calidad-precio.*

### Sistemas e potências atendidas:
*Systems and powers served: / Sistemas y potencias servidos:*

Monofásico / *Single-phase / Monofasico*
127 - 1/4 a 3,0 cv/hp / 220V - 1/8 a 7,5 cv/hp.

Trifásico / *Three-phase / Trifasico*
220V - 0,5 a 15 cv/hp / 380V - 0,5 a 25 cv/hp.

### Diferenciais: / *Differences: / Diferencias:*

- Medidor de tensão e corrente. / *Voltage and current meter. / Medidor de tensión y corriente.*
- Botoeira de emergência. / *Emergency button. / Boton de emergencia.*
- Para-raios (opcional). / *Lightning rod (optional). / Pararrayos (opcional)*
- Relé de sobrecarga térmico. / *Thermal overload relay. / Relé de sobrecarga térmica.*
- Proteção contra falta de fase (opcional). / *Protection against phase failure (optional). / Protección contra fallo de fase (opcional).*
- Bloqueio de operação. / *Operation lock. / Bloqueo de operación.*
- Proteção contra curto-circuito. / *Short circuit protection. / Protección contra cortocircuitos.*

EBARA
thebe BOMBAS HIDRÁULICAS

www.ebara.com.br

Para mais informações, entre em contato através do e-mail: /
*For more information, contact us via email: / Para más información, contáctenos vía correo electrónico:*

comercial.vgs.ebas@ebara.com

# ÍNDICE / *INDEX / ÍNDICE*


## MOTOBOMBA PERIFÉRICA — 3.500 RPM
*PERIPHERAL PUMP*
TP 60 Júnior TP — 05

## BOMBA SUBMERSA VIBRATÓRIA
*VIBRATING SUBMERSIBLE PUMP / BOMBA SUMERGIBLE VIBRATÓRIA*
TSV 300 / 800 / 900 — 05

## BOMBA PRESSURIZADORA
*CIRCULATOR PUMP / BOMBA CIRCULADORA*
TPA TPA Bronze / Bronze / Bronce — 06

## BOMBAS COM PRÉ-FILTRO PARA PISCINAS
*SWIMMING POOL PUMP WITH PRE FILTER / BOMBAS CON PREFILTRO PARA PISCINAS*
TSW — 06

## BOMBAS CENTRÍFUGAS AUTOASPIRANTES — 3.500 RPM
*SELF-PRIMING PUMPS (Closed Impeller) / BOMBAS CENTRIFUGA AUTOCEBANTES*
TJET — 07
APP 13
TJETF

## BOMBAS CENTRÍFUGAS MONOESTÁGIO ROTOR FECHADO
*SINGLE STAGE CENTRIFUGAL PUMPS CLOSED IMPELLER*
*BOMBAS CENTRIFUGAS MONOETAPA IMPULSOR CERRADO* — 3.500 RPM
B 10 B 13 B 15 — 09
B 12 NR B 12 P BA 12 — 10
TH 12 AL THA 12
TH 16 NR e TH 16 P e THA 16
THB 13 THL 13 e THLI 13 THI 13 — 11
THS 18 e THSI 18
THB 18 THL18 — 12
R 16 R e R 16
R 18 R e R 18
R 20 R e R 20 — 13
RL 14 RL 16 RL 20 B
RL 25 RL 26 A RL 26 B — 14

## BOMBAS CENTRÍFUGAS SUPERFICIAIS EBARA
*SUPERFICIAL CENTRIFUGAL PUMPS EBARA*
*BOMBAS CENTRIFUGAS SUPERFICIALES EBARA*
CDX 2CDX DWC DWO — 15

## BOMBAS CENTRÍFUGAS MONOESTÁGIO ROTOR SEMIABERTO — 3.500 RPM
*SINGLE STAGE CENTRIFUGAL PUMPS SEMI OPEN IMPELLER*
*BOMBA CENTRIFUGA MONOETAPA IMPULSOR SEMIABIERTO*
B 12 AL e BA 12 AL — 16
TH 11 TH 16 e THA 16
RL 14 RL16
RL 20 RL 26 THL 13 e THLI 13 — 17
THL 18 R 16
R 20 TSL 40-160 — 17

## BOMBAS CENTRÍFUGAS MULTIESTÁGIOS ROTOR SEMIABERTO
*SMULISTAGE CENTRIFUGAL PUMP SEMI-OPEN IMPELLER*
*BOMBA CENTRIFUGA DE MULTIETAPAS IMPOUSOR SEMI ABIERTO*
TSL 40-160/2 — 18
TSL 50-250/2 — 19

## BOMBAS CENTRÍFUGAS AUTOESCORVANTES — 3.500 RPM
*SELF-PRIMING PUMPS (Semi-open Impeller)*
*BOMBAS CENTRIFUGAS AUTOCEBANTES (Impulsor Semiabierto)*
AEX1 AE 2 AE 3 Rotor Semiaberto — 20

## BOMBA RE-AUTOESCORVANTE
*RE-SELF-PRIMING PUMP / RE-BOMBA AUTOCEBANTE*
LANÇAMENTO
ESPT / ESPU — 21 /23

## BOMBAS CENTRÍFUGAS MULTIESTÁGIOS — 3.500 RPM
*MULTISTAGE CENTRIFUGAL PUMPS*
*BOMBAS CENTRIFUGAS MULTIETAPAS*
TBPS 2 | 3 | 5 — 24
P 11 — 25
P 15 P 15D — 26
PX 15 PX 15D — 27
RL 16/2 RL 16/3 RL 20/2 — 28
P 18 — 29

## BOMBAS VERTICAIS MULTIESTÁGIOS EBARA — 3.500 RPM
*EBARA VERTICAL MULTISTAGE PUMPS*
*BOMBAS VERTICALES MULTIETAPAS EBARA*
EVMS — 30/32

## BOMBAS CENTRÍFUGAS MONOESTÁGIO — 1.750 RPM
*SINGLE STAGE CENTRIFUGAL PUMPS*
*BOMBAS CENTRIFUGAS MONOETAPA*
RL 33 RL 33A — 33

## BOMBAS CENTRÍFUGAS MULTIESTÁGIOS — 1.750 RPM
*MULTISTAGE CENTRIFUGAL PUMPS*
*BOMBAS CENTRIFUGAS MULTIETAPAS*
RL 33/2 RL 33/3 RL 33/4 — 34
TMDL 23 — 35
TMDL 27 — 36
TMDL 32 — 37

## MOTOBOMBAS TRATORIZADAS
*TRACTOR DRIVEN PUMPS / MOTOBOMBAS TRACTORIZADAS*
1.750 RPM
RL 33T RL 33AT RL 33/2T RL 33/3T — 39
RL 33/4T — 40
3.500 RPM
GST 32-200 GST 32-250 GST 40-200 — 40
GST 40-250 GST 50-200 GST 50-250 GST 65-200 — 41
TSLT 40-160/2 — 42

## CARRETA AGRÍCOLA — 43/44
*AGRICULTURAL TRAILER / CARRETA AGRÍCOLA*

## BOMBAS CENTRÍFUGAS INJETOR INTERNO — 3.500 RPM
*CENTRIFUGAL DEEP WELL JET PUMPS (with internal injector)*
*BOMBAS CENTRIFUGAS JET CON INYECTOR INTERNO*
RE 16A/AV RE 16B/BV — 45
RE 16A 2/3 RE 16B 2/3

## BOMBAS CENTRÍFUGAS INJETORAS — 3.500 RPM
*CENTRIFUGAL DEEP WELL JET PUMPS (with injector)*
*BOMBAS CENTRIFUGAS INYECTORAS*
TJ 16 NR e TJA 16 — 46
TPJ 16 NR e TPJA 16

## BOMBA CENTRÍFUGA NORMALIZADA (INOX)
*EBARA STANDARDIZED PUMPS / BOMBAS ESTÁNDAR EBARA*
3U — 48

## BOMBAS NORMALIZADAS EBARA
*EBARA STANDARDIZED PUMPS /BOMBAS ESTÁNDAR EBARA*
1.750 RPM - 60 Hz
GS$^{B}$ 32-125 GS$^{B}$ 32-125.1 GS$^{B}$ 32-160 — 50
GS$^{B}$ 32-160.1 GS$^{B}$ 32-200
GS$^{B}$ 32-200.1 GS$^{B}$ 32-250 GS$^{B}$ 40-125 — 51
GS$^{B}$ 40-160 GS$^{B}$ 40-200
GS$^{B}$ 40-250 GS$^{B}$ 40-315 GS$^{B}$ 50-125 — 52
GS$^{B}$ 50-160 GS$^{B}$ 50-200
GS$^{B}$ 50-250 GS$^{B}$ 50-315 GS$^{B}$ 65-125 — 53
GS$^{B}$ 65-160 GS$^{B}$ 65-200
GS$^{B}$ 65-250 GS$^{B}$ 65-315 GS$^{B}$ 80-160 GS$^{B}$ 80-200 — 54

# ÍNDICE / INDEX / ÍNDICE


| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| GS$^B$ 80-250 | GS$^B$ 80-315 | GS$^B$ 80-400 | GS$^B$ 100-160 | 55 |
| GS$^B$ 100-200 | GS$^B$ 100-250 | GS$^B$ 100-315 | GS$^B$ 100-400 | 56 |
| GS$^B$ 125-200 | GS$^B$ 125-250 | GS$^B$ 125-315 | GS$^B$ 125-400 | 57 |
| GS$^B$ 125-500 | GS$^B$ 150-200 | GS$^B$ 150-250 | GS$^B$ 150-315 | 58 |
| GS$^B$ 150-400L | GS$^B$ 150-500 | GS$^B$ 200-400 | GS$^B$ 200-500 | 59 |

3.500 RPM - 60 Hz

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| GS$^B$ 32-125 | GS$^B$ 32-125.1 | GS$^B$ 32-160 | GS$^B$ 32-160.1 | 60 |
| GS$^B$ 32-200 | GS$^B$ 32-200.1 | GS$^B$ 32-250 | GS$^B$ 40-125 | 61 |
| GS$^B$ 40-160 | GS$^B$ 40-200 | GS$^B$ 40-250 | GS$^B$ *50-125* | 62 |
| GS$^B$ 50-160 | GS$^B$ 50-200 | GS$^B$ 50-250 | GS 65-125 | 63 |
| GS$^B$ 65-160 | GS$^B$ 65-200 | GS$^B$ 65-250 | GS$^B$ 80-160 | 64 |
| GS$^B$ 80-200 | GS$^B$ 80-200 | GS$^B$ 80-250 | | 65 |
| GS$^B$ 100-160 | GS$^B$ 100-200 | | | |
| GS$^B$ 100-250L | GS$^B$ 125-200 | GS$^B$ 125-250L | GS$^B$ 150-200 | 66 |

## BOMBAS NORMALIZADAS EBARA
*EBARA STANDARDIZED PUMPS /BOMBAS ESTÁNDAR EBARA*

| | | |
|---|---|---|
| GSDU | 1.750RPM / 3.500RPM / 3600 RPM 60Hz | 67 / 77 |

## BOMBAS DE SUCÇÃO DUPLA HORIZONTAL MODELO CB
*HORIZONTAL DOUBLE SUCTION PUMP MODEL CB /*
*BOMBA DE SUCCIÓN DOBLE HORIZONTAL MODELO CB*

| | |
|---|---|
| CB | 78 |

## BOMBAS NORMALIZADAS
*STANDARDIZED PUMPS / BOMBAS ESTÁNDAR*

1.750 RPM

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| TH 25-150 | TH 25-200 | TH 32-125.1 | TH 32-125 | 79 |
| TH 32-160.1 | TH 32-160 | TH 32-200 | TH 32-250.1 | 80 |
| TH 32-250 | TH 40-125 | TH 40-160 | TH 40-200 | 81 |
| TH 40-250 | TH 40-315 | TH 50-125 | TH 50-160 | 82 |
| TH 50-200 | TH 50-250 | TH 50-315 | TH 65-125 | 83 |
| TH 65-160 | TH 65-200 | TH 65-250 | TH 65-315 | 84 |
| TH 80-160 | TH 80-200 | TH 80-250 | TH 80-315 | 85 |
| TH 80-400 | TH 100-160 | TH 100-200 | TH 100-250 | 86 |
| TH 100-315 | TH 100-400 | TH 125-200 | TH 125-250 | 87 |
| TH 125-315 | TH 125-400 | TH 150-200 | TH 150-250 | 88 |
| TH 150-315 | TH 150-400 | TH 150-500 | | 89 |
| TH 200-315 | TH 200-400 | | | |

3.500 RPM

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| TH 25-150 | TH 25-200 | TH 32-125.1 | TH 32-125 | 90 |
| TH 32-160.1 | TH 32-160 | TH 32-200 | TH 32-250.1 | 91 |
| TH 32-250 | TH 40-125 | TH 40-160 | | 92 |
| TH 40-200 | TH 40-250 | TH 40-315 | TH 50-125 | 93 |
| TH 50-160 | TH 50-200 | TH 50-250 | TH 50-315 | 94 |
| TH 65-125 | TH 65-160 | TH 65-200 | TH 65-250 | 95 |
| TH 80-160 | TH 80-200 | TH 80-250 | | 96 |
| TH 100-160 | TH 100-200 | | | |

## SISTEMA DE COMBATE A INCÊNDIO 97
*FIRE FIGHTING SYSTEM / SISTEMA DE COMBATE A INCENDIOS*

## TH Mining
**BOMBA DE DESAGUAMENTO** 98/99
*DEWATERING PUMP / BOMBA DE DESAGUË*

## BOMBAS CENTRÍFUGAS SUBMERSÍVEIS
*SUBMERSIBLE MOTOR PUMP / BOMBAS CENTRIFUGAS SUMERGIBLES*

| | | |
|---|---|---|
| TSP 250N TSP 550W | | 100 |
| TSBD TSBE | | 101 |
| TSB 005 TSB 105 e TSB 120 | | 102 |
| TSB 205 e TSB 220 TSB 250 | | |

## BOMBA TRITURADORA TSBT 103
*GRINDER PUMP / BOMBA TRITURADORA*

## BOMBAS CENTRÍFUGAS SUBMERSÍVEIS EBARA
*SUMERSIBLE CENTRIFUGAL PUMPS EBARA*
*BOMBAS CENTRIFUGAS SUMERGIBLES EBARA*

| | |
|---|---|
| OPTIMA | 104 |
| BEST ONE - BEST ONE VOX | |
| DW - DW VOX | |

## ÉCAROS SISTEMA SOLAR
*ÉCAROS Solar System / ÉCAROS Sistema Solar*

| | |
|---|---|
| TP ci | 105 |
| B10 ci | 106 |
| B13 ci | 107 |
| TJET ci | 108 |
| TSW ce | 109 |
| Série de 1,0 HP a 3,0 HP / *Series from 1.0 HP to 3.0 HP / Serie de 1.0 HP hasta 3.0 HP* | 111/112 |
| Série de 4,0 HP a 6,0 HP / *Serie from 4.0 HP to 6.0 HP / Serie de 4.0 HP hasta 6.0 HP* | 113 |
| Série de 10,0 HP a 20,0 HP / *Serie from 10.0 HP to 20.0 HP / Serie de 10.0 HP hasta 20.0 HP* | 114/115 |

## SISTEMAS DE PRESSURIZAÇÃO THEBE
*Thebe pressure systems /Sistemas de presión Thebe*

| | |
|---|---|
| TABELA COMPARATIVA *Comparative table / Tabla comparativa* | 116 |
| PRESS TPC-58 | 117/118 |
| INVERTER P | 119/120 |
| INVERTER Q | 121 |
| INVERTER W - W2 | 122/124 |

## BOMBAS CENTRÍFUGAS A COMBUSTÃO
POWERED by Honda Engines
*ENGINE DRIVEN PUMPS / BOMBAS CENTRIFUGAS A COMBUSTIÓN*

| | |
|---|---|
| GP 160 GX 160 | 125 |
| GX 390 GX 630R | 126 |

## ANEXOS

| | |
|---|---|
| **Método para seleção de bomba hidráulica /** *Pump selection method / Método de selección de bomba* | 127 |
| **Tabela de comprimentos equivalentes em conexões, para cálculo de perdas localizadas PVC e galvanizadas** *Table of equivalents connections dimension for load loss calculation / Tabla de longitudes equivalentes en conexiones, para cálculo de pérdidas localizadas* | 129/129 |
| **Tabela de perda de carga em tubulações de PVC, galvanizado e ferro fundido** / *Load loss chart in pvc, galvanized and cast iron piping / Tabla de pérdidas de carga para tuberías de pvc, galvanizadas y de hierro fundido* | 128/129 |
| **Tabela de perdas de carga em tubos de PVC (azul) para irrigação - pressão nominal 80 mc.á.** / Load loss chart in PVC piping (blue) for irrigation – nominal head 80 mca. / Tabla de pérdidas de carga para tuberías de PVC (azul) para riegopresión nominal 80 mc.á. | 130 |
| **Tabela orientativa de seleção de cabos unipolares e multipolares para redes MONOFÁSICAS** / *Table oriented to unipolar and multipolar cable selection for SINGLE PHASE network / directrices para la selección de cables unipolares y Multipolar para redes MONOFÁSICAS* | 131 |
| **Tabela orientativa de seleção de cabos unipolares e multipolares para redes TRIFÁSICAS** / Table oriented to unipolar and multipolar cable selection for THREE PHASE network/ directrices para la selección de cables unipolares y Multipolar para redes TRIFÁSICAS | 132/133 |
| **Conversão de unidades de medida** / *Measurement units conversion / Conwersion de wribades de medidas* | 134 |
| **Considerações importantes** / *Important considerations / Consideraciones importantes* | 134 |

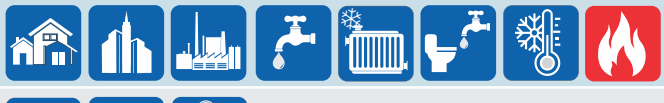
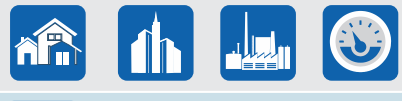
## MOTOR THEBE MONOFÁSICO IP55 / IP23 E TRIFÁSICO IPW55
*Single Phase IP 55 / IP23 and Three Phase Thebe Motor*
*Motor Thebe Monofásico IP-55 / IP-23 y Trifásico IPW55* 135/136

# TABELA DE APLICAÇÕES
## *APPLICATION TABLE / TABLA DE APLICACIONES*

## LEGENDAS

- Abastecimento público de água / *Public water supply* / *Abastecimiento público de agua*
- Acoplamento em motor a combustão / *Engine Coupled* / *Acoplamiento en motor a combustión*
- Acoplamento através de cardã / *Couple through cardan shaft* / *Acople a través de un cardan*
- Agricultura / Irrigação / *Agricultures / Irrigation* / *Agricultura / Irrigación*
- Água com sólidos não fibrosos / *Water with non-fibrous solids* / *Agua con sólidos no fibrosos*
- Ar condicionado / *Air conditioning* / *Aire acondicionado*
- Caldeiras / *Boilers* / *Calderas*
- Chorume / *Slurry* / *Lechada*
- Construção civil / *Construction/Construcción civil*
- Drenagem de ÁGUAS SERVIDAS e Pluviais / *Wastewater / Aguas Residuales*
- Esgoto / *Sewer* / *Alcantarilla*
- Fertirrigação / *Fertirrigation / Fertirrigación*
- ÉCAROS Sistema Solar / *ÉCAROS Solar System* / *ÉCAROS Sistema Solar*
- Indútrias / Processos / *Industry / Processes* / *Industria / Procesos*
- Limpezas de caixas d'água / *Water tank cleaning* / *Limpieza del tanque de agua*
- Nebulização de Aviários/Estufas / *Aviary / Greenhouse Fogging* / *Nebulización de Pajarera / Invernadero*
- Poços semiartesianos e artesianos / *Semi-artesian and artesian wells* / *Pozos semiartesianos y artesianos*
- Poços de ponteira, Redes de baixa pressão / *Driven well, low pressure grids* / *Pozos de puntera, redes de baja presión*
- Combate a incêndios / *Fire fighting* / *Combate a incendios*
- Residencial / *Residential supply* / *Residencial*
- Saneamento / *Sanitation/Saneamiento*
- Sistemas de lavagem / *Washing system* / *Sistema de lavado*
- Sistema de pressurização / *Pressurizing system* / *Sistema de presurización*
- Sistemas de refrigeração / *Cooling systems* / *Sistemas de refrigeración*

| FAMÍLIA / *FAMILY / FAMILIA* | MODELO / *MODEL / MODELO* | APLICAÇÕES / *APPLICATION / APLICACIONES* |
|---|---|---|
| **MOTOBOMBA PERIFÉRICA** *Peripheral pump* | TP-60 JUNIOR / TP-60 / TP-80 | |
| **BOMBA SUBMERSA VIBRATÓRIA** *Vibrating submersible pump / Bomba sumergible vibratória* | TSV-300 / TSV-800 / TSV-900 | |
| **BOMBA PRESSURIZADORA** *Circulator pump / Bomba circuladora* | TPA 15-9-160 / TPA 25-12-200 / TPA 25-15-200 TPA 15-9-160(B) / TPA 25-12-200(B) / TPA 25-15-200(B) | |
| **BOMBAS COM PRÉ-FILTRO PARA PISCINAS** *Swimming pool pump with pre filter / Bombas con prefiltro para piscinas* | TSW-250 / TSW-370 / TSW-750 | |
| **BOMBAS CENTRÍFUGAS AUTOASPIRANTES** *Self-priming pumps (closed impeller) Bombas centrifuga autocebantes* | TJET / APP-13 / TJETF | |
| **BOMBAS CENTRÍFUGAS MONOESTÁGIO ROTOR FECHADO** *Single stage centrifugal pumps Closed impeller Bombas centrifugas monoetapa Impulsor cerrado* | B-10 / B-13 / B-15 / B-12 P / B-12 NR / BA-12 / TH-12 AL / THA-12 / TH-16 P / TH-16 / TH-16 NR / THA-16 | |
| | THB-13 / THL-13 / THLI-13 / THS-18 / THSI-18 THB-18 / THL-18 / R-16 / R-18 / R-20 / RL-14 RL-16 / RL-20B / RL-25 / RL-26 A / RL-26 B | |
| **BOMBAS CENTRÍFUGAS SUPERFICIAIS EBARA** *Superficial centrifugal Pumps EBARA Bombas centrifugas superficiales EBARA* | CDX / 2CDX / DWC / DWO | |
| **BOMBAS CENTRÍFUGAS MONOESTÁGIO ROTOR SEMIABERTO** *Single stage centrifugal pumps semi open impeller / Bomba centrifuga monoetapa impulsor semiabierto* | B-12 AL / BA-12 AL / TH-11 / TH-16 / THA -16 / RL-14 / RL-16 RL-20 / RL-26 / THL-13/THLI-13 / THL-18 / R-16 / R-20 / TSL 40-160 | |
| **BOMBAS CENTRÍFUGAS MULTIESTÁGIOS ROTOR SEMIABERTO** *Multistage centrifugal pump semi-open impeller / Bomba centrifuga de multietapas impulsor semi abierto* | TSL 40-160/2 TSL 50-250/2 - (1750 RPM / 2500 RPM / 3000 RPM / 3500 RPM) | |
| **BOMBAS CENTRÍFUGAS AUTOESCORVANTES** / *Self-priming pumps / Bombas centrifugas autocebantes* | AEX 1 / AE 2 /AE 3 | |
| **BOMBAS CENTRÍFUGAS MULTIESTÁGIOS** *Multistage centrifugal pumps Bombas centrifugas multietapas* | TBPS 2 / TBPS 3 / TBPS 5 | |
| | P-11 | |

| FAMÍLIA / *FAMILY / FAMILIA* | MODELO / *MODEL / MODELO* | APLICAÇÕES / *APPLICATION / APLICACIONES* |
|---|---|---|
| **BOMBAS CENTRÍFUGAS MULTIESTÁGIOS**<br>*Multistage centrifugal pumps*<br>*Bombas centrifugas multietapas* | P-15 / P-15 D / PX-15 / PX-15 D | |
| | RL 16-2 / RL 16-3 / RL 20-2 | |
| | P-18 | |
| **BOMBAS VERTICAIS MULTIESTÁGIOS EBARA**<br>*EBARA vertical multistage pumps*<br>*Bombas verticales multietapas EBARA* | EVMS | |
| **BOMBAS CENTRÍFUGAS MONOESTÁGIO 1.750 RPM**<br>*Single stage centrifugal pumps*<br>*Bombas centrifugas monoetapa* | RL-33 / RL-33 A | |
| **BOMBAS CENTRÍFUGAS MULTIESTÁGIOS 1.750 RPM**<br>*Multistage centrifugal pumps*<br>*Bombas centrifugas multietapas* | RL 33-2 / RL 33-3 / RL 33-4 | |
| | TMDL-23 / TMDL-27 / TMDL-32 | |
| **MOTOBOMBAS TRATORIZADAS**<br>*TRACTOR DRIVEN PUMPS*<br>*Bombas Tractorizadas* | RL-33T / RL-33AT / RL-33/2T / RL-33/3T / RL-33/4T<br>GST 32-200 / GST 32-250 / GST 40-200 / GST 40-250<br>GST 50-200 / GST 50-250 / GST 65-200 /<br>TSLT 40-160/2 | |
| **BOMBAS CENTRÍFUGAS INJETOR INTERNO 3.500 RPM**<br>*Centrifugal deep well jet pumps (with internal injector) / Bombas centrifugas jet con inyector interno* | RE 16 A / RE 16 B / RE 16 A 2-3 /<br>RE 16 B 2-3 | |
| **BOMBAS CENTRÍFUGAS INJETORAS**<br>*Centrifugal deep well jet pumps (with injector) / Bombas centrifugas inyectoras* | TJ-16 NR / TJA-16 / TPJ-16 NR / TPJA-16 | |
| **BOMBA CENTRÍFUGA NORMALIZADA (INOX)** /*standardized pumps stainless steel / Bombas estándar EBARA* | 3U | |
| **BOMBAS NORMALIZADAS EBARA**<br>*EBARA standardized pumps /*<br>*Bombas estándar EBARA* | GS[B] | |
| **BOMBAS NORMALIZADAS**<br>*Standardized pumps /*<br>*Bombas estándar* | TH |  |
| **BOMBAS CENTRÍFUGAS SUBMERSÍVEIS**<br>*Submersible motor pump*<br>*Bombas centrifugas sumergibles* | TSP-250N / TSP-550W | |
| | TSBD / TSBE<br>TSB 0 / TSB 1 / TSB 2 / | |
| **BOMBA TRITURADORA**<br>*Grinder pump / Bomba trituradora* | TSBT | |
| **BOMBAS CENTRÍFUGAS SUBMERSÍVEIS EBARA**<br>*Sumersible centrifugal pumps EBARA*<br>*Bombas centrifugas sumergibles EBARA* | OPTIMA / BEST ONE / BEST ONE VOX | |
| | DW / DW VOX | |
| **ÉCAROS SISTEMA SOLAR**<br>*ÉCAROS Solar System / ÉCAROS Sistema Solar* | TP ci / B10 ci / B13 ci / TJET ci / TSW ce | |
| **SISTEMAS DE PRESSURIZAÇÃO THEBE** / *Thebe pressure systems / Sistemas de presión Thebe* | PRESS / INVERTER P/ INVERTER W e W2 /<br>INVERTER Q |  |
| **BOMBAS CENTRÍFUGAS A COMBUSTÃO**<br>*Engine driven pumps*<br>*Bombas centrifugas a combustión* | GP-160 / GX-160 / GX-390 / GX-630R | |

# MOTOBOMBA PERIFÉRICA
## *PERIPHERAL PUMP / MOTOBOMBA PERIFERICA*

thebe BOMBAS HIDRÁULICAS

**3500 RPM - 60 Hz**

### TP-60 Junior

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 2 | 4 | 5 | 8 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | |
| | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | |
| TP-60 JR | 1/2 | 1" | 1" | 1,8 | 1,7 | 1,6 | 1,4 | 1,2 | 0,9 | 0,6 | 0,3 | 0,1 | 31 |

### TP

BIVOLT

127v ~ 220v

BIVOLT com seletor de voltagem
*Bivolt with voltage selector*
*Bivolt con selector de voltaje*

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 2 | 4 | 5 | 8 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 50 | 60 | |
| | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | |
| TP-60 | 1/2 | 1 | 1" | 1" | 2,2 | 2,1 | 2,0 | 1,8 | 1,6 | 1,3 | 1,0 | 0,7 | 0,4 | 0,2 | | | | 38,0 |
| TP-80 | 1,0 | 1 | 1" | 1" | | 3,2 | 3,0 | 2,8 | 2,6 | 2,3 | 2,0 | 1,7 | 1,5 | 1,2 | 1,0 | 0,5 | 0,1 | 62,0 |

# BOMBA SUBMERSA VIBRATÓRIA
## *VIBRATING SUBMERSIBLE PUMP / BOMBA SUMERGIBLE VIBRATÓRIA*

### TSV

**TSV 300** — 140 mm (Diâmetro / Diameter / Diametro) — 3/4" (Ø Mangueira / ø Hose / ø Manguera)

**TSV 800** — 165 mm (Diâmetro / Diameter / Diametro) — 3/4" (Ø Mangueira / ø Hose / ø Manguera)

**TSV 900** — 165 mm (Diâmetro / Diameter / Diametro) — 1" (Ø Mangueira / ø Hose / ø Manguera)

| MODELO MODEL MODELO | W | RECALQUE DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / *HEAD / ALTURA DE BOMBEO* (m) | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 0 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | |
| | | | Vazão / *Flow Rate / Caudal* (m³/h) | | | | | | | | |
| TSV-300 | 300 | 3/4" | 1,4 | 1,1 | 0,8 | 0,7 | 0,6 | 0,4 | | | 50 |
| TSV-800 | 380 | 3/4" | 1,7 | 1,4 | 1,1 | 0,9 | 0,8 | 0,6 | 0,5 | 0,4 | 70 |
| TSV-900 | 450 | 1" | 2,3 | 1,8 | 1,5 | 1,2 | 1,0 | 0,9 | 0,8 | 0,6 | 70 |

- ✓ Carcaça totalmente em alumínio com parafusos de fixação em aço inox (Não enferrujam). / *Aluminium housing with stainless steel screw (Do not rust). / Carcasa totalmente en aluminio con tornillos de fijación en acero inoxidables (No se oxidan).*
- ✓ *Isolação Classe H / Class H isolation / Aislamiento Clase H.*
- ✓ Temperatura máxima 35°C / *Maximum temperature 35°C / Temperatura máxima 35°C*
- ✓ Acompanha **3 metros** de cabo / *Comes with 3 meters of cable / Acompaña 3 metros de cable.*

# BOMBA PRESSURIZADORA
## CIRCULATOR PUMP / BOMBA CIRCULADORA

## TPA

| MODELO MODEL MODELO | W | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | SUCÇÃO SUCTION ASPIRACION | RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 | 11 | 12 | 14 | |
| | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | |
| TPA 15-9-160 | 120 | 1 | 3/4" | 3/4" | 1,6 | 1,5 | 1,4 | 1,2 | 0,9 | 0,8 | 0,5 | 0,3 | | | | | 9,0 |
| TPA 25-12-200 | 270 | 1 | 1" | 1" | 3,4 | 3,2 | 3,0 | 2,8 | 2,5 | 2,2 | 2,0 | 1,7 | 1,0 | 0,6 | | | 12,0 |
| TPA 25-15-200 | 320 | 1 | 1" | 1" | 2,8 | 2,6 | 2,5 | 2,3 | 2,2 | 2,0 | 1,8 | 1,7 | 1,2 | 1,0 | 0,8 | 0,3 | 15,0 |

## TPA BRONZE

*BRONZE / BRONCE*

90°C
Temp. Máxima
Max. Temperature
Temp. Máxima

| MODELO MODEL MODELO | W | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | SUCÇÃO SUCTION ASPIRACION | RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 | 11 | 12 | 14 | |
| | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | |
| TPA 15-9-160(B) | 120 | 1 | 3/4" | 3/4" | 1,6 | 1,5 | 1,4 | 1,2 | 0,9 | 0,8 | 0,5 | 0,3 | | | | | 9,0 |
| TPA 25-12-200(B) | 270 | 1 | 1" | 1" | 3,4 | 3,2 | 3,0 | 2,8 | 2,5 | 2,2 | 2,0 | 1,7 | 1,0 | 0,6 | | | 12,0 |
| TPA 25-15-200(B) | 320 | 1 | 1" | 1" | 2,8 | 2,6 | 2,5 | 2,3 | 2,2 | 2,0 | 1,8 | 1,7 | 1,2 | 1,0 | 0,8 | 0,3 | 15,0 |

### ITENS ADICIONAIS:
*ADDITIONAL ITEMS / ITENS ADICIONALES:*

- ✓ 1 x Chave / *Key / Ilave*
- ✓ 2 x Adaptadores de rosca:
  *2 x threaded adapters / 2x Adaptadores roscados:*
  TPA 15-9-160 = ¾" para / *to* ½"
  *TPA 25- 15-200 / TPA 25-12-200* = 1" *para / to* ¾"
- ✓ 2 x Juntas de vedação / *Sealing Gaskets / Empaques*

- ✓ Fluxostato incorporado / *Built-in Flow switch / Fluxostato incorporado*
- ✓ Funcionamento automático / *Automatic operation / Operación automática:*
  Possui um sensor de fluxo que liga e desliga a motobomba quando o ponto de saída de água é aberto ou fechado. /
  *Contains a flow switch that turns the pump on and off when the water outlet point is open or closed.*
  *Tiene un sensor de flujo que enciende y apaga la bomba cuando el punto de salida del agua es abierto o cerrado*
- ✓ Compacta e Silenciosa / *Compact and Silent / Compacta y Silenciosa*
- ✓ Fácil manuseio e instalação / *Easy handling and installation / Fácil manejo e instalación*
- ✓ Não desperdiça energia, pois desliga imediatamente após a interrupção do consumo de água
  *It does not waste energy because it shuts off immediately after interruption of water consumption*
  *No desperdicia energía, ya que se apaga inmediatamente después de la interrupción del consumo de agua*
- ✓ Monofásico 127 V ou 220 V / *Single-phase 127 V or 220 V / monofásico 127 V o 220 V*
- ✓ Carcaça de ferro fundido GG-20 com tratamento anti-ferrugem-TPA / *Cast iron casing GG-20 with anti-rust treatment -TPA / Carcasa de hierro fundido GG-20 con tratamiento anti-corrosión - TPA*
- ✓ Recomenda-se a utilização para bombeamento até 60°C - TPA
  *Recommended maximum pumping temperature up to 60°C - TPA/ Se recomienda la utilización para bombeo hasta 60°C. - TPA*
- ✓ Carcaça de bronze - TPA(B) / *bronze casing - TPA(B) / Carcasa en Bronce - TPA(B)*
- ✓ Recomenda-se utilização para bombeamento até 90°C - TPA(B)
  *Recommended maximum pumping temperature up to 90°C - TPA (B) / Se recomienda la utilización para bombeo hasta 90°C. - TPA(B)*

# BOMBAS COM PRÉ-FILTRO PARA PISCINAS
## SWIMMING POOL PUMP WITH PRE FILTER / BOMBAS CON PREFILTRO PARA PISCINAS

## TSW

| MODELO MODEL MODELO | CV HP | W | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACION | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
| | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | |
| TSW-250 | 1/3 | 250 | 1.1/2" | 1.1/2" | 12,0 | 11,5 | 10,7 | 10,1 | 8,7 | 5,9 | 1,0 | | | | | | | | | 9 |
| TSW-370 | 1/2 | 370 | 1.1/2" | 1.1/2" | | 12,5 | 11,5 | 10,8 | 10,4 | 10,0 | 9,4 | 8,5 | 7,1 | 5,0 | 1,9 | | | | | 13 |
| TSW-750 | 1.0 | 750 | 1.1/2" | 1.1/2" | | | | | 14,5 | 14,1 | 13,6 | 13,0 | 12,3 | 11,4 | 10,2 | 8,6 | 6,7 | 4,2 | 1,3 | 17 |

**TSW250** — 12m³/h (Vazão máxima / Flow rate / Caudal Máximo) · 9mca (Pressão máxima / Maximum pressure / Presión Máxima) · 1/3cv (Potência / Power / Potência)

**TSW370** — 12,5m³/h (Vazão máxima / Flow rate / Caudal Máximo) · 13mca (Pressão máxima / Maximum pressure / Presión Máxima) · 1/2cv (Potência / Power / Potência)

**TSW750** — 14,5m³/h (Vazão máxima / Flow rate / Caudal Máximo) · 17mca (Pressão máxima / Maximum pressure / Presión Máxima) · 1cv (Potência / Power / Potência)

- Pré-filtro interno com tampa transparente
  *Internal pre filter with transparent cover / Prefiltro interno con tapa transparente*
- Corpo da bomba e rotor em Termoplástico
  *Pump body and impeller in Thermoplastic / Cuerpo de la bomba e impulsor en Termoplástico*
- Ponta do eixo em Inox AISI 304
  *AISI 304 Stainless Steel shaft tip / Punta de eje en Acero Inoxidable*
- Temperatura máxima do liquido até 60ºC
  *Liquid temperature up to 60ºC / Temperatura máxima del liquido hasta 60ºC*
- Bocais com rosca em latão / *Brass Thread nozzles / Bocales roscados en latón.*

BIVOLT
127v ~ 220v
BIVOLT com seletor de voltagem
*Bivolt with voltage selector*
*Bivolt con selector de voltaje*

# BOMBAS CENTRÍFUGAS AUTOASPIRANTES
## *SELF-PRIMING PUMPS (Closed Impeller)*
## *BOMBAS CENTRIFUGAS AUTOCEBANTES*

thebe BOMBAS HIDRÁULICAS

**3500 RPM - 60 Hz**

# TJET

## Bomba Autoaspirante Inox

***Self-Priming Stainless Steel Pump***

***Bomba Autocebante Acero Inoxidable***

*Check valve included*
*Válvula de retención incluida*

BIVOLT
127v ~ 220v
BIVOLT com seletor de voltagem
*Bivolt with voltage selector*
*Bivolt con selector de voltaje*

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA *HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)* | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA *SHUT-OFF* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | |
| | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | |
| **TJET-60** | 1/2 | 1 | 1" | 1" | 2,3 | 1,9 | 1,3 | 0,8 | 0,5 | 0,2 | | | | 35,0 |
| **TJET-100** | 1,0 | 1 | 1" | 1" | | | 2,9 | 2,7 | 2,2 | 1,6 | 1,0 | 0,5 | 0,1 | 46,0 |

- Carcaça em Inox / *Stainless steel casing / Carcasa de acero inoxidable*
- Interior em termoplástico / *Thermoplastic interior / Interior en termoplástico*
- Ponta do eixo em inox AISI 304 / *AISI 304 stainless steel shaft tip / Punta de eje en acero inoxidable*

# APP13 SÉRIE

MOTOR THEBE MAGNUM 2ª GERAÇÃO

100% **TERMOPLÁSTICO**
**THERMOPLASTIC**

**Totalmente em TERMOPLÁSTICO com carga de fibra de vidro.**

**Totally in THERMOPLASTIC with load of fiber glass / Totalmente en TERMOPLÁSTICO con carga de fibra de vidrio.**

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | FS SF | ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm) | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA *SHUT-OFF* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | |
| | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APP-13 | 1/4 | 1,1 | 90x3,5 | 3/4" | 3/4" | 2,5 | 2,0 | 1,6 | 1,1 | 0,7 | 0,4 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | 26,0 |
| APP-13 | 1/3 | 1,3 | 103x3,5 | 3/4" | 3/4" | 3,3 | 2,9 | 2,6 | 2,2 | 1,8 | 1,4 | 1,0 | 0,7 | 0,4 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | | | | | | | | | | | | | 32,0 |
| APP-13 | 1/2 | 1,15 | 106x3,5 | 3/4" | 3/4" | | | 3,0 | 2,7 | 2,3 | 1,9 | 1,5 | 1,1 | 0,8 | 0,5 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | | | | | | | | | | | 36,0 |
| APP-13 | 3/4 | 1 | 100x4,5 | 3/4" | 3/4" | | | | 3,0 | 2,5 | 2,2 | 1,8 | 1,4 | 1,1 | 0,8 | 0,5 | 0,2 | 0,0 | | | | | | | | | | | | 34,0 |
| APP-13 | 1 | 1,1 | 110x4,5 | 3/4" | 3/4" | | | | | | 3,0 | 2,7 | 2,3 | 2,0 | 1,7 | 1,4 | 1,2 | 0,9 | 0,7 | 0,5 | 0,3 | 0,1 | | | | | | | | 44,0 |

# TJETF

## Bombas Centrífugas Autoaspirantes em Ferro Fundido

***Self-priming Cast Iron Pump /***

***Bombas Centrifuga Autocebantes en Hierro Fundido***

*Check valve included*
*Válvula de retención incluida*

BIVOLT
127v ~ 220v
BIVOLT com seletor de voltagem
*Bivolt with voltage selector*
*Bivolt con selector de voltaje*

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / *HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)* | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA *SHUT-OFF* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | |
| | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | |
| **TJET F10** | 1,0 | 1 | 1" | 1" | 3,9 | 3,4 | 2,8 | 2 | 1,4 | 1,0 | 0,6 | 0,2 | | | | 57,0 |
| **TJET F20** | 2,0 | 1 | 11/4" | 1" | | | 5,3 | 4,2 | 3,3 | 2,5 | 1,7 | 1,1 | 0,6 | 0,1 | | 65,5 |

- Carcaça em ferro fundido / *Cast iron casing / Carcasa de hierro fundido*
- Interior em termoplástico / *Thermoplastic interior / Interior en termoplástico*
- *Ponta do eixo em inox AISI 304 / AISI 304 stainless steel shaft tip / Punta de eje en acero inoxidable*
- Rotor Bronze / *Bronze Impeller / Impulsor de Bronce*

LANÇAMENTO
NEW/LANZAMIENTO

# ePS

EBARA PUMPS SELECTOR

## Toda a gama de produtos EBARA e THEBE em um único APP!

***The entire range of EBARA and THEBE products in one app! / Toda la gama de productos EBARA y THEBE en una sola aplicación!***

**Multiplataforma / *Multi-platform* / *Multiplataforma***

(computador, smartphone e tablet) / *(computer, smartphone and tablet)* / *(computador, smartphne y tablet)*

**FUNCIONALIDADES / *FEATURES* / *FUNCIONALIDADES***

- Cálculo do sistema. / *System calculation.* / *Cálculo del sistema.*
- Configurações de unidade de medida. / *Unit of measurement configuration* / *Configuración de unidad de medida.*
- Dimensionamento de equipamentos. / *Equipment sizing* / *Dimensionamiento de equipo.*
- Dimensionamento de cabos. / *Cabçe sozing.* / *Dimensionamiento de cable.*
- Visualizando gráficos. / *Graph visualization.* / *Visualización de gráficos.*
- Folha de dados. / *Datasheet.* / *Hoja de datos.*
- Comparação de equipamentos. / *Equipment comparison.* / *Comparativo de equipos.*
- Vistas explodidas. / *Exploded view.* / *Vistas explididas*
- Impressão de informações. / *Information Printing.* / *Impresión de información.*

Múltiplas Linguagens
(Portugues, Inglês e Espanhol

Mulpiple Languages
(Portuguese, English and Spanish)

Múltiples idiomas
(Portugués, Inglés y Español)

EBARA

thebe
BOMBAS HIDRÁULICAS

# CARCAÇA DA BOMBA EM FERRO FUNDIDO, ROTOR DE BRONZE e PONTA DO EIXO EM INOX

*CAST IRON PUMP CASING, BRONZE IMPELLER AND STAINLESS STEEL SHAFT TIP /*
*CARCASA DE LA BOMBA EN HIERRO FUNDIDO, IMPULSOR EN BRONCE Y PUNTA DEL EJE EN ACERO INOXIDABLE*

## B10

(Rotor Bronze
*Bronze Impeller*
*Impulsor de Bronze)*

**5,6m³/h** Vazão máxima / Flow rate / Caudal máximo

**20mca** Altura máxima / Head / Altura máxima

BIVOLT
127v ~ 220v
BIVOLT com seletor de voltagem
*Bivolt with voltage selector*
*Bivolt con selector de voltaje*

| MODELO / MODEL / MODELO | cv / hp | ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm) | SUCÇÃO SUCTION ASPIRACIÓN BSP | RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
| | | | | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B-10 | 1/4 | 94 | 1" | 1" | 5,5 | 5,2 | 4,9 | 4,6 | 4,2 | 3,7 | 3,2 | 2,6 | 2 | 1,2 | 0,3 | | | | | | | 14 |
| B-10 | 1/3 | 101 | 1" | 1" | | | | | 5,3 | 5 | 4,6 | 4,2 | 3,8 | 3,3 | 2,8 | 2,2 | 1,6 | 0,9 | 0,1 | | | 18 |
| B-10 | 1/2 | 104 | 1" | 1" | | | | | | | 5,6 | 5,3 | 4,9 | 4,5 | 4 | 3,6 | 3 | 2,5 | 1,9 | 1,3 | 0,6 | 20 |

Bomba para aplicação de água quente até 90°C (Opcional Selo Mecânico e Anel O-Ring em Viton)
*Hot water application pump up to 90 ° C (Optional Mechanical Seal and O-ring in Viton) /*
*Bomba para aplicación de agua caliente hasta 90 ° C (Opcional Sello Mecanico y Anillo O-Ring en Viton)*

## B13

(Rotor Bronze
*Bronze Impeller*
*Impulsor de Bronze)*

**8,2m³/h** Vazão máxima / Flow rate / Caudal máximo

**29mca** Altura máxima / Head / Altura máxima

BIVOLT
127v ~ 220v
BIVOLT com seletor de voltagem
*Bivolt with voltage selector*
*Bivolt con selector de voltaje*

| MODELO / MODEL / MODELO | cv / hp | ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm) | SUCÇÃO SUCTION ASPIRACIÓN BSP | RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | |
| | | | | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B-13 | 3/4 | 118 | 1" | 1" | 7,4 | 7,2 | 7,0 | 6,8 | 6,6 | 6,4 | 6,1 | 5,9 | 5,6 | 5,4 | 5,1 | 4,8 | 4,4 | 3,9 | 3,2 | 2,2 | 1,3 | 0,6 | | | | | 24,8 |
| B-13 | 1,0 | 126 | 1" | 1" | | | 8,2 | 8,0 | 7,7 | 7,5 | 7,3 | 7,1 | 6,9 | 6,7 | 6,4 | 6,2 | 6,0 | 5,7 | 5,3 | 4,9 | 4,5 | 3,9 | 3,0 | 2,2 | 1,1 | 0,4 | 28,6 |

Bomba para aplicação de água quente até 90°C (Opcional Selo Mecânico e Anel O-Ring em Viton)
*Hot water application pump up to 90 ° C (Optional Mechanical Seal and O-ring in Viton) /*
*Bomba para aplicación de agua caliente hasta 90 ° C (Opcional Sello Mecanico y Anillo O-Ring en Viton)*

## B15

(Rotor Bronze
*Bronze Impeller*
*Impulsor de Bronze)*

**10m³/h** Vazão máxima / Flow rate / Caudal maximo

**40,5mca** Altura máxima / Head / Altura máxima

| MODELO / MODEL / MODELO | cv / HP | ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm) | SUCÇÃO SUCTION ASPIRACIÓN BSP | RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | |
| | | | | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B-15 | 1,5 | 140 | 1.1/4" | 1" | 9,5 | 9,3 | 9,2 | 9,0 | 8,9 | 8,8 | 8,6 | 8,5 | 8,3 | 8,2 | 8,0 | 7,8 | 7,6 | 7,4 | 7,0 | 6,6 | 6,0 | 5,4 | 4,5 | 2,9 | | | | 35,0 |
| B-15 | 2,0 | 150 | 1.1/4" | 1" | | | | | 9,9 | 9,7 | 9,6 | 9,4 | 9,3 | 9,1 | 9,0 | 8,8 | 8,7 | 8,4 | 8,0 | 7,5 | 7,1 | 6,6 | 6,1 | 5,5 | 4,8 | 4,1 | 1,2 | 40,6 |

Bomba para aplicação de água quente até 90°C (Opcional Selo Mecânico e Anel O-Ring em Viton)
*Hot water application pump up to 90 ° C (Optional Mechanical Seal and O-ring in Viton) /*
*Bomba para aplicación de agua caliente hasta 90 ° C (Opcional Sello Mecanico y Anillo O-Ring en Viton)*

## APLICAÇÕES / *Applications / Aplicaciones*

Agricultura / Irrigação
*Agricultures / Irrigation*
*Agricultura / Irrigación*

Residencial
*Residential supply*
*Residencial*

Construção civil
*Construction*
*Construcción civil*

Indústrias
*Industry*
*Industria*

**A** **Bombas com intermediário**
*Pumps with brackets*
*Bombas con intermediário*

3500 RPM - 60 Hz

## B12 NR SÉRIE

MOTOR THEBE MAGNUM 2ª GERAÇÃO

**NR** - Rotor em Termoplástico
*Thermoplastic Impeller / Impulsor en Termoplástico*

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm) | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) 5 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 17 | 18 | 19 | 20 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 35 | 36 | 38 | 40 | 44 | ALTURA MAXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B-12 / BA-12 | ¼ | 1 | 94 x 2,5 | ¾" | ¾" | | | 5.7 | 4.9 | 3.1 | 0.7 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 17.0 |
| B-12 / BA-12 | ⅓ | 1 | 104 x 2,5 | ¾" | ¾" | | | | 6.3 | 5.4 | 2.6 | 1.1 | 0.6 | 0.2 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 20.0 |
| B-12 / BA-12 | ½ | 1 | 112 x 2,5 | ¾" | ¾" | | | | | | 6.7 | 6.0 | 5.4 | 4.6 | 3.3 | 1.6 | 1.1 | 0.7 | 0.4 | 0.1 | 0 | | | | | | | | | | 26.5 |

## B12P SÉRIE

**Totalmente em TERMOPLÁSTICO**
Totally in THERMOPLASTIC / Totalmente en TERMOPLÁSTICO

**Melhor performance**
*Better performance*
*Mejor rendimiento*

## BA12 SÉRIE

**AL** - Rotor em Alumínio / *Aluminium Impeller / Impulsor en Aluminio*
**BR** - Rotor em Bronze / *Bronze Impeller / Impulsor en Bronce*

Recomenda-se a utilização para bombeamento até 40ºC / *Recommended maximum pumping temperature is 40°C / Se recomienda la utilización para bombeos hasta 40°C.*
Para temperaturas superiores utilizar rotor Bronze e/ou consultar a fábrica./ *For higher temperatures, use Bronze impeller and/or contact THEBE factory;/ Para temperaturas superiores, utilizar impulsor Bronce y/o consultar a la fabrica.*

## TH12 AL SÉRIE

MOTOR THEBE MAGNUM 2ª GERAÇÃO

**AL** - Rotor em Alumínio
*Aluminium Impeller / Impulsor en Aluminio*

## THA12 SÉRIE

**AL** - Rotor em Alumínio /
*Aluminium Impeller / Impulsor en Aluminio*
**BR** - Rotor em Bronze /
*Bronze Impeller / Impulsor en Bronce*

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm) | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) 5 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 17 | 18 | 19 | 20 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 35 | 36 | 38 | 40 | 44 | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-12 AL / THA-12 | ¼ | 1 | 98 x 2,5 | 1" | 1" | | | 7.0 | 6.2 | 4.9 | 1.6 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16.2 |
| TH-12 AL / THA-12 | ⅓ | 1 | 102 x 2,5 | 1" | 1" | 8.6 | 8.4 | 7.5 | 6.7 | 5.7 | 3.4 | 0.4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 17.5 |
| TH-12 AL / THA-12 | ½ | 1 | 112 x 2,5 | 1" | 1" | | 9.6 | 8.9 | 8.2 | 7.3 | 5.9 | 4.7 | 4.0 | 3.1 | 2.1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 21.5 |

## TH16 NR SÉRIE

MOTOR THEBE MAGNUM 2ª GERAÇÃO

**NR** - Rotor em Termoplástico
*Thermoplastic Impeller / Impulsor en Termoplástico*

## TH16P SÉRIE

**ROTOR E CARCAÇA EM TERMOPLÁSTICO**
*THERMOPLASTIC CASING AND IMPELLER*
*CARCASA E IMPULSOR EN TERMOPLASTICO*

## THA16 SÉRIE

**AL** - Rotor em Alumínio / *Aluminium Impeller / Impulsor en Aluminio*
**BR** - Rotor em Bronze / *Bronze Impeller / Impulsor en Bronce*

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm) | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) 5 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 17 | 18 | 19 | 20 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 35 | 36 | 38 | 40 | 44 | 45 | 46 | ALTURA MAXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-16(*) THA-16(*) | ½ | 1 | 102 x 2,5 | 1½" | 1" | 9.6 | 9.1 | 8.1 | 7.0 | 5.8 | 3.6 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16.7 |
| TH-16(*) THA-16(*) | ¾ | 1 | 125 x 2,5 | 1½" | 1" | 11.0 | 10.8 | 10.3 | 9.7 | 9.0 | 7.9 | 7.2 | 6.7 | 6.3 | 5.7 | 4.6 | 4.0 | 3.3 | 2.4 | 1.0 | 0 | | | | | | | | | | | 27.0 |
| TH-16(*) THA-16(*) | 1,0 | 1 | 128 x 3 | 1½" | 1" | | 15.0 | 14.8 | 14.0 | 13.3 | 12.0 | 11.2 | 10.7 | 10.3 | 9.7 | 8.6 | 8.0 | 7.4 | 6.6 | 6.0 | 4.1 | 0 | | | | | | | | | | 30.0 |
| TH-16(*) THA-16(*) | 1,5 | 1 | 136 x 3 | 1½" | 1" | | | 16.0 | 15.5 | 15.0 | 14.0 | 13.3 | 12.9 | 12.4 | 12.1 | 11.2 | 10.8 | 10.2 | 9.6 | 9.1 | 7.7 | 6.0 | 3.5 | 0 | | | | | | | | 34.0 |
| TH-16(*) THA-16(*) | 2,0 | 1 | 148 x 3 | 1½" | 1" | | | 17.0 | 16.5 | 16.0 | 15.4 | 15.0 | 14.7 | 14.5 | 14.3 | 13.8 | 13.4 | 13.2 | 12.9 | 12.5 | 11.8 | 11.1 | 10.3 | 9.4 | 8.6 | 8.0 | 6.5 | 4.0 | 0 | | | 43.0 |
| TH-16(*) THA-16(*) | 3,0 | 1 | 159 x 3 | 1½" | 1" | | | 18.4 | 18.1 | 17.5 | 16.9 | 16.5 | 16.2 | 16.0 | 15.8 | 15.3 | 15.0 | 14.7 | 14.4 | 14.2 | 13.6 | 12.9 | 12.2 | 11.4 | 11.0 | 10.6 | 9.7 | 8.5 | 5.6 | 4.4 | 2.0 | 47.0 |

(*) Opcional Sucção 1" x Recalque 1" / *Optional Suction 1" x Discharge 1" / Opcional Aspiración 1" x Descarga 1"*
Recomenda-se a utilização para bombeamento até 40ºC. / *Recommended maximum pumping temperature up to 40°C. / Se recomienda la utilización para bombeo hasta 40°C.*
Para temperaturas superiores utilizar rotor Bronze e/ou consultar a fábrica. / *For higher temperatures, use Bronze impeller and/or contact THEBE factory. / Para temperaturas superiores, utilizar impulsor Bronce y/o consultar a la fabrica.*

# BOMBAS CENTRÍFUGAS MONOESTÁGIO ROTOR FECHADO
## *SINGLE STAGE CENTRIFUGAL PUMPS CLOSED IMPELLER*
## *BOMBAS CENTRIFUGAS MONOETAPA IMPULSOR CERRADO*

thebe BOMBAS HIDRÁULICAS

**3500 RPM - 60 Hz**

## THB 13 SÉRIE

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm) | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | |
| THB-13 | ¾ | 1 | 95 x 5,5 | 2" | 1½" | 19.1 | 15.7 | 11.1 | 3.0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12.1 |
| THB-13 | 1,0 | 1 | 105 x 5,5 | 2" | 1½" | 23.9 | 21.0 | 17.9 | 14.0 | 8.0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15.4 |
| THB-13 | 1,5 | 1 | 116 x 5,5 | 2" | 1½" | | 26.0 | 24.0 | 21.9 | 18.8 | 15.0 | 9.0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 20.0 |
| THB-13 | 2,0 | 1 | 121 x 5,5 | 2" | 1½" | | 31.0 | 29.0 | 27.0 | 24.9 | 22.0 | 19.2 | 15.9 | 11.0 | 2.5 | 0 | | | | | | | | | | | | | 24.3 |
| THB-13 | 3,0 | 1 | 128 x 5,5 | 2" | 1½" | | | | 31.0 | 29.8 | 27.9 | 25.5 | 23.0 | 20.0 | 16.0 | 11.0 | 0 | | | | | | | | | | | | 28.0 |

## THL 13 SÉRIE

## THLI 13 SÉRIE

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm) | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | THL-13 | THLI-13 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | |
| THL-13 THLI-13 | 1,5 | 1 | 95 x 13 | 2 ½" | 2" | 2 ½" | 36.0 | 31.0 | 24.0 | 14.0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 13.0 |
| THL-13 THLI-13 | 2,0 | 1 | 104 x 13 | 2 ½" | 2" | 2 ½" | 43.5 | 39.5 | 34.5 | 29.0 | 22.0 | 10.0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 16.5 |
| THL-13 THLI-13 | 3,0 | 1 | 118 x 13 | 2 ½" | 2" | 2 ½" | | 48.0 | 46.0 | 42.5 | 38.5 | 34.0 | 28.0 | 20.0 | 10.0 | 0 | | | | | | | | | | | | | 23.0 |
| THL-13 THLI-13 | 4,0 | 1 | 125 x 13 | 2 ½" | 2" | 2 ½" | | 54.0 | 51.5 | 48.7 | 47.8 | 42.0 | 38.0 | 33.0 | 27.0 | 18.0 | 3.0 | 0 | | | | | | | | | | | 26.2 |

## THI 13 SÉRIE

MOTOR THEBE MAGNUM 2ª GERAÇÃO

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | FS SF | ESTÁGIOS STAGES/ ETAPAS | ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm) | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | |
| THI-13 | ¾ | 1,5 | 1 | 85 | 2 ½" | 2 ½" | 26,9 | 25,5 | 24,2 | 22,6 | 21,0 | 19,0 | 16,8 | 13,9 | 10,0 | | | | | | | | | | | | | | | 11,1 |
| THI-13 | 1,0 | 1,4 | 1 | 91 | 2 ½" | 2 ½" | | 29,7 | 28,5 | 27,3 | 26,0 | 24,5 | 22,9 | 21,1 | 18,9 | 16,4 | 13,0 | 7,5 | | | | | | | | | | | | 13,6 |
| THI-13 | 1,5 | 1,3 | 1 | 102 | 2 ½" | 2 ½" | | 35,2 | 34,2 | 33,3 | 32,3 | 31,3 | 30,1 | 29,0 | 27,8 | 26,5 | 25,0 | 23,1 | 21,2 | 18,3 | 15,5 | 12,4 | 3,9 | | | | | | | 18,0 |
| THI-13 | 2,0 | 1,2 | 1 | 111 | 2 ½" | 2 ½" | | 38,2 | 37,3 | 36,5 | 35,6 | 34,8 | 33,9 | 32,8 | 31,8 | 30,8 | 29,7 | 28,5 | 27,2 | 25,9 | 24,3 | 22,7 | 21,0 | 18,7 | 16,2 | | | | | 21,8 |
| THI-13 | 3,0 | 1,15 | 1 | 125 | 2 ½" | 2 ½" | | | 39,7 | 39,0 | 38,4 | 37,7 | 37,1 | 36,4 | 35,7 | 34,9 | 34,1 | 33,3 | 32,5 | 31,7 | 30,8 | 29,8 | 28,8 | 27,8 | 26,7 | 24,0 | 21,0 | 16,8 | | 28,0 |

## THS 18 SÉRIE

MOTOR THEBE MAGNUM 2ª GERAÇÃO

## THSI 18 SÉRIE

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES/ ETAPAS | ROTOR (mm) IMPELLER/ IMPULSOR | SUCÇÃO SUCTION ASPIRACIÓN BSP | | RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP | | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | THS-18 | THSI-18 | THS-18 | THSI-18 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 45 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | |
| THS-18 THSI-18 | 3 | 1 | 123 | 2" | 2 ½" | 1½" | 2 ½" | | | | | | 28,0 | 25,7 | 22,9 | 19,5 | 14,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 27,1 |
| THS-18 THSI-18 | 3 | 1 | 128 | 2" | 2 ½" | 1½" | 2 ½" | | | | | | | | | | 22,5 | 17,5 | | | | | | | | | | | | | | | | 28,9 |
| THS-18 THSI-18 | 4 | 1 | 132 | 2" | 2 ½" | 1½" | 2 ½" | | | | | 34,8 | 33,1 | 31,3 | 29,2 | 27,0 | 24,1 | 20,8 | 15,8 | | | | | | | | | | | | | | | | 31,3 |
| THS-18 THSI-18 | 4 | 1 | 136 | 2" | 2 ½" | 1½" | 2 ½" | | | | | | | | | | 28,0 | 25,3 | 22,2 | 17,8 | | | | | | | | | | | | | | 33,7 |
| THS-18 THSI-18 | 5 | 1 | 141 | 2" | 2 ½" | 1½" | 2 ½" | | | | | | | | 35,7 | 34,0 | 32,1 | 30,0 | 27,6 | 24,7 | 20,8 | 15,0 | | | | | | | | | | | | | 36,7 |
| THS-18 THSI-18 | 5 | 1 | 147 | 2" | 2 ½" | 1½" | 2 ½" | | | | | | | | | | | | | | 27,5 | 25,1 | 21,0 | 13,9 | | | | | | | | | | 40,4 |
| THS-18 THSI-18 | 5 | 1 | 156 | 2" | 2 ½" | 1½" | 2 ½" | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18,9 | 14,0 | | | | | | | | 45,2 |
| THS-18 THSI-18 | 6 | 1 | 151 | 2" | 2 ½" | 1½" | 2 ½" | | | | | | | | | | | | 35,2 | 33,0 | 30,9 | 28,3 | 25,3 | 21,0 | 12,7 | | | | | | | | | 42,2 |
| THS-18 THSI-18 | 6 | 1 | 159 | 2" | 2 ½" | 1½" | 2 ½" | | | | | | | | | | | | | | | | | | 27,5 | 25,9 | 23,7 | | | | | | | 47,6 |
| THS-18 THSI-18 | 7,5 | 1 | 163 | 2" | 2 ½" | 1½" | 2 ½" | | | | | | | | | | | | | | | | | 35,4 | 33,3 | 30,6 | 29,1 | 23,2 | 14,4 | | | | | 50,0 |
| THS-18 THSI-18 | 7,5 | 1 | 168 | 2" | 2 ½" | 1½" | 2 ½" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30,2 | 26,7 | 21,5 | | | | 53,0 |
| THS-18 THSI-18 | 10 | 1 | 172 | 2" | 2 ½" | 1½" | 2 ½" | | | | | | | | | | | 50,1 | 48,9 | 47,8 | 46,6 | 45,3 | 43,7 | 42,2 | 40,7 | 38,8 | 37,8 | 34,7 | 31,7 | 28,7 | 23,9 | | | 54,7 |
| THS-18 THSI-18 | 10 | 1 | 179 | 2" | 2 ½" | 1½" | 2 ½" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40,6 | 38,6 | 36,6 | 33,8 | 30,8 | 26,3 | 18,2 | 60,0 |
| THS-18 THSI-18 | 12,5 | 1 | 179 | 2" | 2 ½" | 1½" | 2 ½" | | | | | | | | | | | | | 55,0 | 53,5 | 52,0 | 50,0 | 48,0 | 46,0 | 44,7 | 44,0 | 40,6 | 38,6 | 36,6 | 33,8 | 30,8 | 26,3 | 18,2 | 60,0 |

(R) - Rosca BSP / *(R) BSP Thread / (R) Rosca BSP* - (F) Flanges ANSI B16.1FF / *(F) Flange ANSI B16.1FF / (F) Brida ANSI B16.1FF*

## THB 18 SÉRIE

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES/ ETAPAS | ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | |
| | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| THB-18 | 4,0 | 1 | 118 x 12 | 3" | 2 ½" | 72.0 | 66.5 | 61.0 | 54.0 | 47.1 | 38.2 | 24.0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19.0 |
| THB-18 | 5,0 | 1 | 126 x 12 | 3" | 2 ½" | 81.0 | 77.0 | 73.1 | 68.0 | 62.8 | 57.5 | 50.0 | 40.3 | 25.2 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 23.0 |
| THB-18 | 6,0 | 1 | 132 x 12 | 3" | 2 ½" | 87.0 | 84.6 | 81.0 | 76.6 | 72.2 | 67.4 | 61.8 | 55.0 | 46.7 | 35.2 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 25.8 |
| THB-18 | 7,5 | 1 | 140 x 12 | 3" | 2 ½" | | | | 87.0 | 84.0 | 80.5 | 76.2 | 71.3 | 66.6 | 60.1 | 53.4 | 44.7 | 30.5 | 0 | | | | | | | | | | | | 31.0 |
| THB-18 | 10,0 | 1 | 150 x 12 | 3" | 2 ½" | | | | | | 90.0 | 88.1 | 85.2 | 81.8 | 78.2 | 74.4 | 70.0 | 65.1 | 58.5 | 50.3 | 38.0 | 0 | | | | | | | | | 37.0 |
| THB-18 | 12,5 | 1 | 165 x 12 | 3" | 2 ½" | | | | | | | | | 90.0 | 89.1 | 86.6 | 84.0 | 81.7 | 78.4 | 75.2 | 71.9 | 67.8 | 63.0 | 56.5 | 48.0 | 0 | | | | | 45.8 |
| THB-18 | 15,0 | 1 | 173 x 12 | 3" | 2 ½" | | | | | | | | | | | | | 90.0 | 88.3 | 85.0 | 81.8 | 78.0 | 74.0 | 69.1 | 64.2 | 58.1 | 50.0 | 39.3 | 0 | | 51.7 |
| THB-18 | 20,0 | 1 | 179 x 12 | 3" | 2 ½" | | | | | | | | | | | | | | | 92.0 | 89.1 | 85.2 | 82.0 | 78.3 | 74.0 | 69.5 | 64.4 | 58.9 | 51.6 | 38.3 | 0 | 56.0 |

(R) - Rosca BSP / *(R) BSP Thread / (R) Rosca BSP* - (F) - Flanges conforme norma DIN EN 1092-2/97 ou opcional ANSI B16.1FF / *(F) Flange as DIN EN 1092-2/97 standard or optional ANSI B16.1FF / (F) Brida conforme la norma DIN EN 1092-2/97 o opcional ANSI B16.1FF*

## THL 18 SÉRIE

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES/ ETAPAS | ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR | FS SF | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | |
| | | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| THL-18 | 5,0 | 1 | 115 | 1,15 | 4" | 3" | 82,3 | 72,3 | 60,7 | 48,1 | 15,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 17,7 |
| THL-18 | 6,0 | 1 | 125 | 1,15 | 4" | 3" | 101,6 | 93,9 | 84,3 | 74,4 | 64,1 | 51,8 | 29,5 | | | | | | | | | | | | | | | | 22,3 |
| THL-18 | 7,5 | 1 | 128 | 1,15 | 4" | 3" | | 101,0 | 93,6 | 83,4 | 73,8 | 63,8 | 51,0 | 30,1 | | | | | | | | | | | | | | | 24,5 |
| THL-18 | 10,0 | 1 | 140 | 1,15 | 4" | 3" | | | 112,0 | 106,1 | 101,2 | 95,3 | 87,4 | 77,5 | 67,0 | 54,4 | | | | | | | | | | | | | 30,0 |
| THL-18 | 12,5 | 1 | 147 | 1,15 | 4" | 3" | | | | | | 106,7 | 100,4 | 94,1 | 87,8 | 81,4 | 72,7 | 59,8 | 12,6 | | | | | | | | | | 35,0 |
| THL-18 | 15,0 | 1 | 157 | 1,15 | 4" | 3" | | | | | | | | | 111,6 | 106,1 | 98,7 | 91,4 | 82,5 | 68,9 | 53,0 | | | | | | | | 40,0 |
| THL-18 | 20,0 | 1 | 172 | 1,15 | 4" | 3" | | | | | | | | | | | | 117,3 | 111,8 | 108,1 | 103,5 | 96,0 | 86,3 | 76,2 | 66,5 | 52,8 | | | 49,1 |
| THL-18 | 25,0 | 1 | 179 | 1,15 | 4" | 3" | | | | | | | | | | | | | 124,7 | 120,3 | 115,9 | 111,6 | 107,3 | 102,3 | 94,9 | 84,1 | 72,9 | 64,3 | | 54,0 |

(R) - Rosca BSP / *(R) BSP Thread / (R) Rosca BSP* - (F) - Flanges conforme norma DIN EN 1092-2/97 ou opcional ANSI B16.1FF / *(F) Flange as DIN EN 1092-2/97 standard or optional ANSI B16.1FF / (F) Brida conforme la norma DIN EN 1092-2/97 u opcional ANSI B16.1FF*

## R16 (R) SÉRIE

## R16 SÉRIE

(Versão Rosca BSP
*BSP thread version / Rosca versión BSP)*

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm) | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | |
| | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R-16 | 4,0 | 1 | 145 | 2" | 2" | | | | | | | 19,1 | 17,9 | 16,8 | 15,2 | 13,6 | 11,1 | | | | | | | | | | | | | 41,4 |
| R-16 | 4,0 | 1 | 154 | 2" | 2" | | | | | | | | | | | | | | | 15,9 | 14,3 | 11,5 | | | | | | | | 46,9 |
| R-16 | 5,0 | 1 | 154 | 2" | 2" | | | | | | | | | | 21,8 | 20,7 | 19,6 | 18,5 | 17,3 | 15,9 | 14,3 | 11,5 | | | | | | | | 46,9 |
| R-16 | 5,0 | 1 | 159 | 2" | 2" | | | | | | | | | | | | | | 20,1 | 18,8 | 17,2 | 15,6 | 13,5 | 9,8 | | | | | | 48,1 |

## R18 (R) SÉRIE

## R18 SÉRIE

(Versão Rosca BSP
*BSP thread version / Rosca versión BSP)*

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm) | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | |
| | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R-18 | 6,0 | 1 | 173 | 2 ½" | 2" | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18,8 | 16,5 | 13,4 | | | | | 57,7 |
| R-18 | 7,5 | 1 | 173 | 2 ½" | 2" | | | | | | | | | | | | 27,3 | 26,1 | 25,0 | 23,5 | 22,1 | 20,6 | 18,8 | 16,5 | 13,4 | | | | | 57,7 |
| R-18 | 7,5 | 1 | 179 | 2 ½" | 2" | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25,1 | 23,6 | 22,1 | 20,4 | 17,8 | 15,1 | 11,3 | 61,3 |
| R-18 | 10,0 | 1 | 179 | 2 ½" | 2" | | 38,6 | 38,0 | 37,5 | 37,0 | 36,4 | 35,9 | 35,4 | 34,8 | 34,3 | 33,3 | 32,2 | 31,1 | 30,0 | 28,9 | 27,9 | 26,5 | 25,1 | 23,6 | 22,1 | 20,4 | 17,8 | 15,1 | 11,3 | 61,3 |

# BOMBAS CENTRÍFUGAS MONOESTÁGIO ROTOR FECHADO
## *SINGLE STAGE CENTRIFUGAL PUMPS CLOSED IMPELLER*
## *BOMBAS CENTRIFUGAS MONOETAPA IMPULSOR CERRADO*

thebe BOMBAS HIDRÁULICAS

**3500 RPM - 60 Hz**

## R20 (R) SÉRIE

## R20 SÉRIE

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm) | FS SF | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 52 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | |
| | | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R-20 | 7,5 | 1 | 183x5 | 1,15 | 2.1/2" | 2.1/2" | | | | | | | | | 24,1 | 22,8 | 21,6 | 19,1 | 16,6 | 11,3 | 0,0 | | | | | | | | 65,4 |
| R-20 | 10 | 1 | 192x5 | 1,15 | 2.1/2" | 2.1/2" | | | | | | | | | | | | 29,6 | 27,5 | 22,8 | 20,1 | 17,2 | 13,7 | 0,0 | | | | | 72,0 |
| R-20 | 12,5 | 1 | 197x5 | 1,15 | 2.1/2" | 2.1/2" | | | | | | | 36,5 | 35,8 | 35,0 | 34,3 | 33,5 | 32,1 | 30,4 | 28,7 | 27,0 | 25,1 | 23,2 | 20,5 | 17,5 | 8,0 | 0,0 | | 78,0 |
| R-20 | 15 | 1 | 197x5 | 1,15 | 2.1/2" | 2.1/2" | | | | | | 37,4 | 36,5 | 35,8 | 35,0 | 34,3 | 33,5 | 32,1 | 30,4 | 28,7 | 27,0 | 25,1 | 23,2 | 20,5 | 17,5 | 8,0 | 0,0 | | 78,0 |

(R) - Rosca BSP / *(R) BSP Thread / (R) Rosca BSP* - (F) Flanges ANSI B16.1FF / *(F) Flange ANSI B16.1FF / (F) Brida ANSI B16.1FF*

## RL 14 SÉRIE

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm) | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 10 | 15 | 18 | 20 | 22 | 26 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | |
| | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-14 | 3,0 | 1 | 139 x 6 | 2" | 2" | | | | | | | 18.4 | 10.0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 35.5 |

## RL 16 SÉRIE

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR | FS SF | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | |
| | | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-16 | 3 | 1 | 120x8 | 1,15 | 3" | 3" | | | | | 23,8 | 20,3 | 10,2 | 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 26,5 |
| RL-16 | 4 | 1 | 120x8 | 1,15 | 3" | 3" | | 33,4 | 30,7 | 27,2 | 23,8 | 20,3 | 10,2 | 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 26,5 |
| RL-16 | 5 | 1 | 135x8 | 1,15 | 3" | 3" | | | | | | | | | | 35,0 | 32,8 | 30,6 | 28,3 | 25,4 | 21,0 | 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 35,0 |
| RL-16 | 6 | 1 | 135x8 | 1,15 | 3" | 3" | | | | | | | | 39,9 | 37,4 | 35,0 | 32,8 | 30,6 | 28,3 | 25,4 | 21,0 | 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 35,0 |
| RL-16 | 6 | 1 | 140x8 | 1,15 | 3" | 3" | | | | | | | | | | | | 38,8 | 36,7 | 34,6 | 32,0 | 29,3 | 25,9 | 23,8 | | | | | | | | | | | | | | | 45,0 |
| RL-16 | 7,5 | 1 | 152x8 | 1,15 | 3" | 3" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 37,4 | 35,4 | 32,6 | 29,5 | 27,3 | 0,0 | | | | | | 45,0 |
| RL-16 | 10 | 1 | 152x8 | 1,15 | 3" | 3" | | | | | | | | | | | | | | | | | | 43,5 | 41,4 | 39,4 | 37,4 | 35,4 | 32,6 | 29,5 | 27,3 | 0,0 | | | | | | 45,0 |
| RL-16 | 7,5 | 1 | 159x8 | 1,15 | 3" | 3" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 35,1 | 30,8 | 28,7 | 23,1 | 0,0 | | 50,0 |
| RL-16 | 10 | 1 | 159x8 | 1,15 | 3" | 3" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 45,4 | 43,7 | 41,8 | 39,9 | 37,5 | 35,1 | 30,8 | 28,7 | 23,1 | 0,0 | | 50,0 |

## RL 20B SÉRIE

| MODELO MODEL MODELO | CV hp | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACION | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 52 | 54 | 56 | 60 | 64 | 68 | 72 | 76 | 80 | |
| | | | | | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-20B | 10.0 | 1 | 147 x 8 | 3" | 2.1/2" | 55,6 | 52,0 | 47,8 | 43,2 | 37,6 | 30,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 41,7 |
| RL-20B | 10.0 | 1 | 157 x 8 | 3" | 2.1/2" | | | | | | | | 40,5 | 34,3 | 25,2 | | | | | | | | | | | | | | 48,8 |
| RL-20B | 12.5 | 1 | 157 x 8 | 3" | 2.1/2" | | | 60,3 | 56,9 | 53,6 | 49,7 | 45,6 | 40,5 | 34,3 | 25,2 | | | | | | | | | | | | | | 48,8 |
| RL-20B | 12.5 | 1 | 166 x 8 | 3" | 2.1/2" | | | | | | | | | | 46,2 | 41,3 | 35,6 | 27,7 | | | | | | | | | | | 55,2 |
| RL-20B | 15.0 | 1 | 166 x 8 | 3" | 2.1/2" | | | | | 63,2 | 60,3 | 57,1 | 53,9 | 50,1 | 46,2 | 41,3 | 35,6 | 27,7 | | | | | | | | | | | 55,2 |
| RL-20B | 15.0 | 1 | 175 x 8 | 3" | 2.1/2" | | | | | | | | | | | | 50,5 | 46,8 | 42,1 | 36,8 | 29,9 | | | | | | | | 61,6 |
| RL-20B | 15.0 | 1 | 184 x 8 | 3" | 2.1/2" | | | | | | | | | | | | | | | | | | 39,3 | 33,1 | 25,1 | | | | 68,5 |
| RL-20B | 20.0 | 1 | 184 x 8 | 3" | 2.1/2" | | | | | | | | | | | | 66,3 | 63,4 | 58,9 | 54,0 | 49,0 | 44,2 | 39,3 | 33,1 | 25,1 | | | | 68,5 |
| RL-20B | 20.0 | 1 | 192 x 8 | 3" | 2.1/2" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 55,4 | 51,2 | 46,3 | 34,6 | | 75,3 |
| RL-20B | 20.0 | 1 | 200 x 8 | 3" | 2.1/2" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 43,1 | 25,7 | 81,2 |
| RL-20B | 25.0 | 1 | 200 x 8 | 3" | 2.1/2" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 66,0 | 62,4 | 58,8 | 51,4 | 43,1 | 81,2 |

(R) - Rosca BSP / *(R) BSP Thread / (R) Rosca BSP* - (F) - Flanges conforme norma DIN EN 1092-2/97 ou opcional ANSI B16.1FF
*(F) Flange as DIN EN 1092-2/97 standard or optional ANSI B16.1FF / (F) Brida conforme la norma DIN EN 1092-2/97 o opcional ANSI B16.1FF*

thebe BOMBAS HIDRÁULICAS

# BOMBAS CENTRÍFUGAS MONOESTÁGIO ROTOR FECHADO
## *SINGLE STAGE CENTRIFUGAL PUMPS CLOSED IMPELLER*
## *BOMBAS CENTRIFUGAS MONOETAPA IMPULSOR CERRADO*

**3500 RPM - 60 Hz**

## RL25 SÉRIE

**MAIOR PRESSÃO COM MENOR CUSTO**
*MORE HEAD FOR LESS PRICE*
*MÁS PRESIÓN CON MENOS COSTO*

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | |
| | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-25 | 15,0 | 1 | 194 | 2½" | 2½" | 43,5 | 42,0 | 40,4 | 38,7 | 36,9 | 34,8 | 32,8 | 30,3 | 27,5 | 24,3 | 20,2 | 11,4 | | | | | | | | | | | | | | | 70,1 |
| RL-25 | 15,0 | 1 | 202 | 2½" | 2½" | | | | | | | | | | | 33,1 | 30,6 | 27,7 | 24,1 | 19,3 | | | | | | | | | | | | 77,7 |
| RL-25 | 20,0 | 1 | 202 | 2½" | 2½" | | | 47,2 | 45,7 | 44,3 | 42,8 | 41,1 | 39,3 | 37,5 | 35,3 | 33,1 | 30,6 | 27,7 | 24,1 | 19,3 | | | | | | | | | | | | 77,7 |
| RL-25 | 20,0 | 1 | 209 | 2½" | 2½" | | | | | | 48,7 | 47,3 | 45,9 | 44,3 | 42,6 | 40,9 | 39,0 | 36,9 | 34,7 | 32,2 | 29,4 | 25,9 | | | | | | | | | | 84,3 |
| RL-25 | 25,0 | 1 | 220 | 2½" | 2½" | | | | | | | | 53,5 | 52,2 | 50,8 | 49,4 | 48,1 | 46,5 | 44,8 | 43,2 | 41,4 | 39,4 | 33,7 | 25,7 | | | | | | | | 93,6 |
| RL-25 | 25,0 | 1 | 230 | 2½" | 2½" | | | | | | | | | | | | | | | | | 47,2 | 43,0 | 37,9 | 31,3 | 22,7 | | | | | | 101,6 |
| RL-25 | 30,0 | 1 | 230 | 2½" | 2½" | | | | | | | | | | | 55,3 | 54,1 | 52,8 | 51,6 | 50,3 | 48,8 | 47,2 | 43,0 | 37,9 | 31,3 | 22,7 | | | | | | 101,6 |
| RL-25 | 30,0 | 1 | 238 | 2½" | 2½" | | | | | | | | | | | | | | | | | | 51,0 | 47,0 | 42,4 | 37,0 | 29,8 | 14,9 | | | | 110,0 |
| RL-25 | 40,0 | 1 | 238 | 2½" | 2½" | | | | | | | | | | | | | | 58,4 | 57,1 | 55,8 | 54,5 | 51,0 | 47,0 | 42,4 | 37,0 | 29,8 | 14,9 | | | | 110,0 |
| RL-25 | 40,0 | 1 | 249 | 2½" | 2½" | | | | | | | | | | | | | | | | | | 61,4 | 58,0 | 54,2 | 50,2 | 45,5 | 40,0 | 33,6 | 24,5 | | 121,3 |
| RL-25 | 40,0 | 1 | 260 | 2½" | 2½" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50,9 | 45,9 | 39,2 | 31,8 | 134,2 |
| RL-25 | 50,0 | 1 | 260 | 2½" | 2½" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 63,5 | 59,5 | 55,5 | 50,9 | 45,9 | 39,2 | 31,8 | 134,2 |

A tabela acima considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15 / *The table above considers the usage of the motor's (FS) which is 1,15/ La tabla arriba considera la utilización del uso del (FS) del motor que es de 1,15.* **NOTA:** Disponível apenas na opção monobloco, bocais rosqueados, vedação selo mecânico. / ***NOTE**: Only avaliable in Close-coupled, Threaded nozzle and Mechanical Seal assemblies* / ***NOTA**: Solamente disponibles en la opción mono block, Bocales roscados, empaque sello mecánico*

## RL26A SÉRIE

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 18 | 20 | 22 | 26 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | |
| | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-26A | 25,0 | 1 | 204 x 5.5 | 3" | 2½" | | | | | | 74.0 | 72.0 | 69.0 | 66.0 | 62.0 | 56.0 | 45.0 | 30.0 | 0 | | | | | | | | | | | 75.0 |
| RL-26A | 30,0 | 1 | 210 x 6.5 | 3" | 2½" | | | | | 96.0 | 94.5 | 92.0 | 90.0 | 85.0 | 80.0 | 73.0 | 63.0 | 49.0 | 28.0 | 0 | | | | | | | | | | 77.0 |
| RL-26A | 30,0 | 1 | 225 x 5.5 | 3" | 2½" | | | | | 80.0 | 79.0 | 78.0 | 77.8 | 77.3 | 77.1 | 76.6 | 75.0 | 72.7 | 68.2 | 60.5 | 44.5 | 10.0 | 0 | | | | | | | 90.0 |
| RL-26A | 40,0 | 1 | 225 x 8 | 3" | 2½" | | | | | | | 104.0 | 103.0 | 102.5 | 102.0 | 101.0 | 99.0 | 95.0 | 90.0 | 80.0 | 64.0 | 46.0 | 0 | | | | | | | 94.0 |
| RL-26A | 40,0 | 1 | 238 x 8 | 3" | 2½" | | | | | | | | | | | | | | | | | 81.0 | 64.0 | 42.0 | 0 | | | | | 100,1 |
| RL-26A | 50,0 | 1 | 250 x 8 | 3" | 2½" | | | | | | | | | | | | 89.3 | 88.0 | 86.2 | 86.0 | 84.1 | 82.7 | 81.4 | 78.0 | 74.0 | 69.6 | 58.0 | 38.5 | 0 | 122.0 |

(F) Flanges ANSI B16.1 / *(F) Flange ANSI B16.1 / (F) Brida ANSI B16.1*

## RL26B SÉRIE

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm) | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 18 | 20 | 22 | 26 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | |
| | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-26B | 25,0 | 1 | 195 x 6.5 | 3" | 2½" | | | | 97.0 | 96.0 | 92.0 | 86.0 | 80.0 | 73.0 | 64.0 | 50.0 | 12.0 | 0 | | | | | | | | | | | | 66.0 |
| RL-26B | 30,0 | 1 | 194 x 8 | 3" | 2½" | | | | | | | 100.0 | 94.0 | 88.0 | 79.0 | 68.0 | 52.0 | 0 | | | | | | | | | | | | 68.0 |
| RL-26B | 40,0 | 1 | 209 x 9 | 3" | 2½" | | | | | | | | 124.0 | 122.0 | 116.0 | 108.0 | 102.0 | 91.0 | 78.0 | 0 | | | | | | | | | | 81.0 |
| RL-26B | 50,0 | 1 | 230 x 9 | 3" | 2½" | | | | | | | | | 127.0 | 125.2 | 123.0 | 121.1 | 116.0 | 110.0 | 98.3 | 85.8 | 68.0 | 44.1 | 0 | | | | | | 100.0 |

(F) Flanges ANSI B16.1 / *(F) Flange ANSI B16.1 / (F) Brida ANSI B16.1*


# Faça download do nosso APP...

**...e encontre o produto ideal para sua necessidade**

**Tecnologia e Agilidade na ponta dos dedos. Agora você pode contar com uma plataforma simples e digital para o dimensionamento de sua bomba.**

**O APP EBARA traz ao cliente informações técnicas dos produtos modelos e aplicações para faciliatar a sua navegação.**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Aponte a câmera do celular e faça o download.

EBARA thebe BOMBAS HIDRÁULICAS

Saiba mais em **www.ebara.com.br**

## CDX

| Modelo / Model / Modelo | | [cv] [hp] | Sucção Suction Aspiración | Recalque Discharge Descarga | Q = Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Monofásico Singlephase | Trifásico Three Phase | | | | l/min 20 | 50 | 80 | 90 | 120 | 140 | 160 | 180 | 220 | 250 |
| | | | | | m³/h 1,2 | 3 | 4,8 | 5,4 | 7,2 | 8,4 | 9,6 | 10,8 | 13,2 | 15 |
| | | | | | H = ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | |
| CDXM 70/076 | CDX 70/076 | 0,75 | 1.1/4" | 1" | 22,2 | 20 | 17,5 | 16,5 | - | - | - | - | - | - |
| CDXM 70/106 | CDX 70/106 | 1 | 1.1/4" | 1" | 31,0 | 28,6 | 26,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| CDXM 70/156 | CDX 70/156 | 1,5 | 1.1/4" | 1" | 43,5 | 40,2 | 36,3 | - | - | - | - | - | - | - |
| CDXM 120/106 | CDX 120/106 | 1 | 1.1/4" | 1" | - | 21,8 | 20,2 | 19,7 | 18,1 | 16,8 | 15,5 | 14,0 | - | - |
| CDXM 120/156 | CDX 120/156 | 1,5 | 1.1/4" | 1" | - | 29,8 | 28,3 | 27,7 | 26,2 | 25,0 | 23,5 | - | - | - |
| CDXM 120/206 | CDX 120/206 | 2 | 1.1/4" | 1" | - | 43,2 | 41,0 | 40,4 | 38,2 | 36,8 | 35,5 | - | - | - |
| CDXM 200/156 | CDX 200/156 | 1,5 | 1.1/2" | 1" | - | - | 20,8 | 20,4 | 19,4 | 18,6 | 17,8 | 17,0 | 15,2 | 13,5 |
| CDXM 200/206 | - | 2 | 1.1/2" | 1" | - | - | 30,0 | 29,5 | 28,6 | 27,9 | 27,2 | 26,3 | 24,6 | 23,0 |
| - | CDX 200/306 | 3 | 1.1/2" | 1" | - | - | 35,5 | 35,1 | 34,0 | 33,3 | 32,5 | 31,6 | 29,8 | 28,3 |

**Monoestágio em Inox 304** / *304 Stainless Steel single stage* / *Monoetapa en Acero Inoxidable 304*

## 2CDX

**2 Estágios em Inox 304**
*304 Stainless Steel 2 stage / 2 etapas en Acero Inoxidable 304*

| Modelo / Model / Modelo | | [cv] [hp] | Sucção Suction Aspiración | Recalque Discharge Descarga | Q = Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Monofásico Singlephase | Trifásico Three Phase | | | | l/min 20 | 40 | 60 | 90 | 100 | 120 | 140 | 160 | 190 | 240 | 250 |
| | | | | | m³/h 1,2 | 2,4 | 3,6 | 5,4 | 6 | 7,2 | 8,4 | 9,6 | 11,4 | 14,4 | 15 |
| | | | | | H = ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | |
| 2CDXM 70/106 | 2CDX 70/106 | 1 | 1.1/4" | 1" | 41,0 | 38,1 | 34,6 | 28,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| 2CDXM 70/206 | - | 2 | 1.1/4" | 1" | 58,5 | 55,5 | 51,5 | 44,0 | 40,5 | - | - | - | - | - | - |
| 2CDXM 70/306 | 2CDX 70/306 | 3 | 1.1/4" | 1" | 63,5 | 60,5 | 56,5 | 49,0 | 45,5 | - | - | - | - | - | - |
| - | 2CDX 120/206 | 2 | 1.1/4" | 1" | - | 50,5 | 48,5 | 45,0 | 44,0 | 41,5 | 38,6 | 35,6 | 30,0 | - | - |
| - | 2CDX 120/306 | 3 | 1.1/4" | 1" | - | 60,0 | 58,0 | 54,5 | 53,5 | 51,0 | 48,5 | 45,5 | 41,0 | - | - |
| - | 2CDX 120/406 | 4 | 1.1/4" | 1" | - | 73,0 | 70,0 | 66,0 | 64,5 | 62,0 | 59,0 | 56,0 | 51,0 | - | - |
| - | 2CDX 200/406 | 4 | 1.1/2" | 1" | - | - | 60,0 | 58,0 | 57,0 | 55,5 | 54,0 | 52,5 | 50,0 | 45,0 | 43,5 |
| - | 2CDX 200/506 | 5,5 | 1.1/2" | 1" | - | - | 74,0 | 72,0 | 71,0 | 69,5 | 68,0 | 66,0 | 63,5 | 58,5 | 57,5 |

## DWC

| Modelo Model / Modelo Trifásico Three Phase | [cv] [hp] | Sucção Suction Aspiración | Recalque Discharge Descarga | Q = Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | l/min 100 | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 600 | 700 | 800 | 850 |
| | | | | m³/h 6 | 9 | 12 | 15 | 18 | 21 | 24 | 27 | 30 | 36 | 42 | 48 | 51 |
| | | | | H = ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | |
| DWC 300/2.26 | 3 | 2" | 2" | 28.7 | 27.6 | 26.0 | 24.0 | 21.8 | 19.4 | 16.9 | 14.2 | - | - | - | - | - |
| DWC 500/3.06 | 4 | 2" | 2" | - | - | 25.8 | 25.1 | 24.3 | 23.3 | 22.3 | 21.2 | 20.0 | 17.5 | 14.6 | 11.4 | 9.7 |

**Rotor fechado em Inox 304** / *Closed impeller in 304 Stainless Steel* / *Impulsor cerrado en Acero Inoxidable 304*

## DWO

| Modelo / Model / Modelo | | [cv] [hp] | Sucção Suction Aspiración | Recalque Discharge Descarga | Q = Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Monofásico Singlephase | Trifásico Three Phase | | | | l/min 100 | 200 | 300 | 400 | 600 | 800 | 950 | 1100 |
| | | | | | m³/h 6 | 12 | 18 | 24 | 33 | 42 | 57 | 66 |
| | | | | | H = ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | |
| DWO 1506 M | - | 1.5 | 2" | 2" | 10,3 | 9,7 | 8,5 | 7,0 | 3,5 | - | - | - |
| DWO 2006 M | DWO 2006 | 2 | 2" | 2" | 13,5 | 12,9 | 12,0 | 10,7 | 7,8 | 4,4 | - | - |
| - | DWO 3006 | 3 | 2.1/2" | 2" | 15,5 | 15,0 | 14,2 | 13,1 | 10,5 | 7,5 | 4,9 | - |
| - | DWO 4006 | 4 | 2.1/2" | 2" | 18,6 | 18,0 | 17,3 | 16,5 | 14,5 | 11,9 | 9,7 | 7,2 |

**Rotor SEMIABERTO em Inox 304** / *SEMI OPEN impeller in 304 Stainless Steel* / *Impulsores SEMI ABIERTOS en Acero Inoxidable 304*
**Passagem máxima de sólidos: 20mm** / *Maximum solids handling: 20mm* / *Paso máximo de sólidos: 20mm*

# BOMBAS CENTRÍFUGAS MONOESTÁGIO ROTOR SEMIABERTO
## *SINGLE STAGE CENTRIFUGAL PUMPS SEMI OPEN IMPELLER*
## *BOMBA CENTRIFUGA MONOETAPA IMPULSOR SEMIABIERTO*

**3500 RPM - 60 Hz**

**A** **Bombas com intermediário**
*Pumps with brackets*
*Bombas con intermediário*

## B12 AL SÉRIE

MOTOR THEBE MAGNUM 5ª GERAÇÃO

## BA12 AL SÉRIE

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 5 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 17 | 18 | 19 | 20 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 35 | 36 | 38 | 40 | 44 | |
| | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B-12 AL BA-12 | ¼ | 1 | 94 x 2,5 | ¾" | ¾" | | 4.0 | 2.2 | 0.5 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11.0 |
| B-12 AL BA-12 | ⅓ | 1 | 102 x 2,5 | ¾" | ¾" | | 4.8 | 3.7 | 1.5 | 0.4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13.0 |
| B-12 AL BA-12 | ½ | 1 | 110 x 2,5 | ¾" | ¾" | | | 5.7 | 4.4 | 2.8 | 0.6 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 16.1 |

Rotor Semiaberto em Alumínio / *Aluminium semi open impeller / Impulsores semi abiertos en aluminio.*

**Obs.:** Considerar até 2,0 mm o diâmetro dos sólidos (não fibrosos) em suspensão na proporção máxima de 10% do volume. / *PS: Consider up to 2mm the solids diameter (non fiber) in suspension on the max proportion of 10% of the volume / NOTA: Considerar hasta 2mm diámetro de los sólidos (No fibrosos) en suspensión en la proporción máxima de 10% del volumen.*

## TH11 SÉRIE

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 5 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 17 | 18 | 19 | 20 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 35 | 36 | 38 | 40 | 44 | |
| | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-11 | 1,0 | 1 | 110 x 11 | 1" | ¾" | | | | | | 9.0 | 7.8 | 7.2 | 6.4 | 5.5 | 3.4 | 2.3 | 1.3 | 0.3 | 0 | | | | | | | | | | 25,5 |

Rotor Semiaberto em Ferro Fundido / *Cast iron semi open impeller / Impulsor semiabierto en Hierro fundido.*

**Obs.:** Considerar até 4,0 mm o diâmetro dos sólidos (não fibrosos) em suspensão na proporção máxima de 10% do volume. / *PS: Consider up to 4 mm the solids diameter (non fiber) in suspension on the max proportion of 10% of the volume / NOTA: Considerar hasta 4 mm diámetro de los sólidos (No fibrosos) en suspensión en la proporción máxima de 10% del volumen.*

## TH16 SÉRIE

MOTOR THEBE MAGNUM 5ª GERAÇÃO

## THA16 SÉRIE

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | |
| | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-16 / THA-16 | 2 | 1 | 130x3 | 1½" | 1" | 14,3 | 12,9 | 11,5 | 10,5 | 8,9 | 6,9 | 5,2 | 2,6 | 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 26,3 |
| TH-16 / THA-16 | 3 | 1 | 145x3 | 1½" | 1" | | 13,4 | 12,3 | 11,0 | 9,8 | 8,6 | 7,3 | 5,7 | 3,4 | 0,8 | 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | 28,6 |
| TH-16 / THA-16 | 3 | 1 | 159x3 | 1½" | 1" | | | | | | | | | 11,7 | 10,0 | 8,0 | 5,5 | 3,0 | 0,9 | 0,0 | | | | | | | | | | 37,5 |
| THA-16 | 4 | 1 | 159x3 | 1½" | 1" | | | | | 16,4 | 15,5 | 14,5 | 13,3 | 11,7 | 10,0 | 8,0 | 5,5 | 3,0 | 0,9 | 0,0 | | | | | | | | | | 37,5 |

Rotor Semiaberto em Ferro Fundido / *Cast iron semi open impeller / Impulsor semiabierto en Hierro fundido.*

**Obs.:** Considerar até 2,5 mm o diâmetro dos sólidos (não fibrosos) em suspensão na proporção máxima de 10% do volume. / *PS: Consider up to 2,5 mm the solids diameter (non fiber) in suspension on the max proportion of 10% of the volume / NOTA: Considerar hasta 2,5 mm diámetro de los sólidos (No fibrosos) en suspensión en la proporción máxima de 10% del volumen*

## RL14 SÉRIE

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 15 | 18 | 20 | 22 | 26 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | |
| | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-14 | 2,0 | 1 | 115 x 8 | 1 1/4" | 1 1/4" | 16.0 | 3.0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19.0 |
| RL-14 | 3,0 | 1 | 130 x 7 | 2" | 2" | | 22.0 | 17.5 | 13.0 | 2.0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 26.3 |
| RL-14 | 4,0 | 1 | 139 x 8 | 2" | 2" | 27.5 | 24.5 | 22.0 | 19.6 | 13.5 | 5.0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31.5 |
| RL-14 | 5,0 | 1 | 139 x 9 | 2" | 2" | 32.5 | 30.0 | 28.1 | 26.0 | 20.5 | 12.0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 33.4 |

Rotor Semiaberto em Ferro Fundido / *Cast iron semi open impeller / Impulsor semiabierto en Hierro fundido.*

**Obs.:** Considerar até 5 mm o diâmetro dos sólidos (não fibrosos) em suspensão na proporção máxima de 20% do volume. / *PS: Consider up to 5 mm the solids diameter (non fiber) in suspension on the max proportion of 20% of the volume / NOTA: Considerar hasta 5 mm diámetro de los sólidos (No fibrosos) en suspensión en la proporción máxima de 20% del volumen.*

## RL16 SÉRIE

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 10 | 15 | 18 | 20 | 22 | 26 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | |
| | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-16 | 5,0 | 1 | 135 x 8 | 3" | 3" | | 40.0 | 33.0 | 26.6 | 20.0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25.5 |
| RL-16 | 7,5 | 1 | 146 x 8 | 3" | 3" | | 51.0 | 47.2 | 44.0 | 39.8 | 29.0 | 13.5 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 33.0 |
| RL-16 | 10,0 | 1 | 159 x 8 | 3" | 3" | 65.3 | 61.5 | 56.2 | 53.5 | 50.1 | 42.6 | 32.0 | 16.0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 38.3 |

Rotor Semiaberto em Ferro Fundido / *Cast iron semi open impeller / Impulsor semiabierto en Hierro fundido.*

**Obs.:** Considerar até 5 mm o diâmetro dos sólidos (não fibrosos) em suspensão na proporção máxima de 20% do volume. / *PS: Consider up to 5 mm the solids diameter (non fiber) in suspension on the max proportion of 20% of the volume / NOTA: Considerar hasta 5 mm diámetro de los sólidos (No fibrosos) en suspensión en la proporción máxima de 20% del volumen.*

# BOMBAS CENTRÍFUGAS MONOESTÁGIO ROTOR SEMIABERTO
## *SINGLE STAGE CENTRIFUGAL PUMPS SEMI OPEN IMPELLER*
## *BOMBA CENTRIFUGA MONOETAPA IMPULSOR SEMIABIERTO*

thebe BOMBAS HIDRÁULICAS

**3500 RPM - 60 Hz**

## RL20 SÉRIE

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR | FS SF | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | |
| | | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-20 | 10,0 | 1 | 170 x 8 | 1,15 | 3" | 2½" | | | | | | | 43,2 | 39,0 | 34,7 | 29,9 | 24,7 | 19,4 | 12,9 | 0,0 | | | | | | | | | 45,4 |
| RL-20 | 12,5 | 1 | 180 x 8 | 1,15 | 3" | 2½" | | | | | | 53,4 | 49,7 | 46,0 | 42,5 | 38,5 | 34,2 | 29,7 | 25,0 | 19,7 | 14,0 | 3,5 | 0,0 | | | | | | 50,5 |
| RL-20 | 15,0 | 1 | 186 x 10 | 1,15 | 3" | 2½" | | | | 64,5 | 61,6 | 58,8 | 55,2 | 51,6 | 48,1 | 44,7 | 41,0 | 36,9 | 32,6 | 28,2 | 23,2 | 17,9 | 12,3 | 0,0 | | | | | 53,9 |
| RL-20 | 20,0 | 1 | 200 x 10 | 1,15 | 3" | 2½" | | 75,2 | 74,4 | 73,6 | 71,5 | 68,3 | 65,1 | 61,9 | 57,7 | 53,8 | 51,1 | 48,3 | 45,0 | 41,1 | 36,7 | 32,0 | 28,0 | 24,0 | 20,0 | 14,6 | 9,1 | 0,0 | 61,8 |

Rotor Semiaberto em Ferro Fundido */ Cast iron semi open impeller / Impulsor semiabierto en Hierro fundido.* **Obs.:** Considerar até 5 mm o diâmetro dos sólidos (não fibrosos) em suspensão na proporção máxima de 20% do volume. */ PS: Consider up to 5 mm the solids diameter (non fiber) in suspension on the max proportion of 20% of the volume / NOTA: Considerar hasta 5 mm diámetro de los sólidos (No fibrosos) en suspensión en la proporción máxima de 20% del volumen.*

## RL26 SÉRIE

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 20 | 22 | 26 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 85 | 85 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | |
| | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-26 | 30,0 | 225 x 9 | 3" | 2.1/2" | | | | | | 106.0 | 100.0 | 91.7 | 82.0 | 72.0 | 58.0 | 40.0 | 15.0 | 0 | | | | | | | | | | | | 78,0 |

Rotor Semiaberto em Ferro Fundido */ Cast iron semi open impeller / Impulsor semiabierto en Hierro fundido.* **Obs.:** Considerar até 8 mm o diâmetro dos sólidos (não fibrosos) em suspensão na proporção máxima de 20% do volume. */ PS: Consider up to 8 mm the solids diameter (non fiber) in suspension on the max proportion of 20% of the volume / NOTA: Considerar hasta 8 mm diámetro de los sólidos (No fibrosos) en suspensión en la proporción máxima de 20% del volumen.*

## THL13 SÉRIE

## THLI13 SÉRIE

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | THL-13 | THLI-13 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | |
| | | | | | | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| THL-13 THLI-13 | 1,0 | 1 | 93x13 | 2.1/2" | 2" | 2.1/2" | | 24,3 | 21,4 | 17,8 | 13,1 | | | | | | | | | | | | | 8,5 |
| THL-13 THLI-13 | 1,5 | 1 | 103x13 | 2.1/2" | 2" | 2.1/2" | | 30,6 | 28,5 | 26,1 | 23,6 | 20,1 | 16,5 | 12,4 | | | | | | | | | | 11,9 |
| THL-13 THLI-13 | 2,0 | 1 | 114x13 | 2.1/2" | 2" | 2.1/2" | | | 35,1 | 33,1 | 31,2 | 28,9 | 26,5 | 23,5 | 20,5 | 17,4 | 13,7 | 8,3 | | | | | | | 15,7 |
| THL-13 THLI-13 | 3,0 | 1 | 129x13 | 2.1/2" | 2" | 2.1/2" | | | | | 39,9 | 38,1 | 36,3 | 34,3 | 32,1 | 29,9 | 27,5 | 25,0 | 22,4 | 19,5 | 16,2 | 12,3 | 6,8 | | 20,8 |

Rotor Semiaberto em Ferro Fundido */ Cast iron semi open impeller / Impulsor semiabierto en Hierro fundido.* Obs.: Considerar até 10 mm o diâmetro dos sólidos (não fibrosos) em suspensão na proporção máxima de 20% do volume. */ PS: Consider up to 8 mm the solids diameter (non fiber) in suspension on the max proportion of 20% of the volume / NOTA: Considerar hasta 8 mm diámetro de los sólidos (No fibrosos) en suspensión en la proporción máxima de 20% del volumen.*

## THL18 SÉRIE

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | |
| | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| THL-18 | 6,0 | 1 | 137x22 | 4" | 3" | 86,6 | 81,2 | 75,8 | 71,3 | 66,6 | 58,6 | 50,3 | 40,5 | 30,7 | | | | | | | | | | | | | | 15,4 |
| THL-18 | 7,5 | 1 | 143x21 | 4" | 3" | | | 90,3 | 85,1 | 79,8 | 75,4 | 71,1 | 64,2 | 57,4 | 49,3 | 39,1 | 27,9 | | | | | | | | | | | 18,3 |
| THL-18 | 10,0 | 1 | 150x20 | 4" | 3" | | | | | 96,4 | 91,3 | 86,2 | 81,5 | 77,3 | 72,2 | 66,0 | 59,6 | 53,0 | 42,9 | 31,7 | | | | | | | | 21,7 |
| THL-18 | 10,0 | 1 | 158x20 | 4" | 3" | | | | | | | | 99,7 | 94,7 | 89,8 | 85,5 | 81,4 | 76,3 | 70,5 | 64,7 | 58,2 | 51,8 | 41,6 | 28,3 | | | | 25,6 |
| THL-18 | 12,5 | 1 | 165x23 | 4" | 3" | | | | | | | | | | 105,7 | 100,9 | 96,1 | 91,6 | 87,5 | 83,2 | 77,8 | 72,3 | 66,7 | 60,3 | 53,9 | 45,7 | 33,9 | 29,0 |

Rotor Semiaberto em Ferro Fundido */ Cast iron semi open impeller / Impulsor semiabierto en Hierro fundido.* (F) - Flanges conforme norma DIN EN 1092-2/97 ou opcional ANSI B16.1FF / *(F) Flange as DIN EN 1092-2/97 standard or optional ANSI B16.1FF / (F) Brida conforme la norma DIN EN 1092-2/97 o opcional ANSI B16.1FF.* **Obs.:** Considerar até 15 mm o diâmetro dos sólidos (não fibrosos) em suspensão na proporção máxima de 20% do volume. */ PS: Consider up to 15 mm the solids diameter (non fiber) in suspension on the max proportion of 20% of the volume / NOTA: Considerar hasta 15 mm diámetro de los sólidos (No fibrosos) en suspensión en la proporción máxima de 20% del volumen.*

## R16 SÉRIE

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR | FS SF | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | |
| | | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R-16 | 4,0 | 1 | 140 x 10 | 1,15 | 2" | 2" | | | 24,0 | 23,2 | 22,3 | 21,4 | 20,4 | 19,3 | 18,3 | 17,3 | 16,3 | 15,0 | 13,4 | 11,8 | 9,8 | 5,6 | 0,8 | 0,0 | | | | | | 32,3 |
| R-16 | 5,0 | 1 | 159 x 8 | 1,15 | 2" | 2" | | | | | | | | | | | | | | | 21,0 | 19,1 | 16,7 | 13,7 | 11,4 | 9,1 | 5,5 | 0,5 | 0,0 | 42,2 |
| R-16 | 6,0 | 1 | 159 x 8 | 1,15 | 2" | 2" | | | | | | | 27,5 | 26,8 | 26,0 | 25,2 | 24,5 | 23,7 | 22,8 | 21,9 | 21,0 | 19,1 | 16,7 | 13,7 | 11,4 | 9,1 | 5,5 | 0,5 | 0,0 | 42,2 |

Rotor Semiaberto em Ferro Fundido */ Cast iron semi open impeller / Impulsor semiabierto en Hierro fundido.* **Obs.:** Considerar até 5 mm o diâmetro dos sólidos (não fibrosos) em suspensão na proporção máxima de 20% do volume. */ PS: Consider up to 5 mm the solids diameter (non fiber) in suspension on the max proportion of 20% of the volume / NOTA: Considerar hasta 5 mm diámetro de los sólidos (No fibrosos) en suspensión en la proporción máxima de 20% del volumen.*

# BOMBAS CENTRÍFUGAS MONOESTÁGIO ROTOR SEMIABERTO

## *SINGLE STAGE CENTRIFUGAL PUMPS SEMI OPEN IMPELLER*

## *BOMBA CENTRIFUGA MONOETAPA IMPULSOR SEMIABIERTO*

**3500 RPM - 60 Hz**

## R20 SÉRIE

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR | FS SF | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 37 | 39 | 41 | 43 | 45 | 47 | 49 | 51 | 53 | 55 | 57 | 59 | 61 | 63 | 65 | 67 | |
| | | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R-20 | 7,5 | 1 | 183 x 6 | 1,15 | 2.1/2" | 2.1/2" | | | | | | | | | 24,4 | 22,1 | 19,8 | 16,8 | 13,7 | 10,0 | 5,6 | | | | | | | | | 52,7 |
| R-20 | 10 | 1 | 190 x 6 | 1,15 | 2.1/2" | 2.1/2" | 36,7 | 35,9 | 35,1 | 34,4 | 33,6 | 32,8 | 32,0 | 30,1 | 28,3 | 26,5 | 24,3 | 22,1 | 19,7 | 16,7 | 13,7 | 10,0 | 5,8 | | | | | | | 56,9 |
| R-20 | 10 | 1 | 199 x 7 | 1,15 | 2.1/2" | 2.1/2" | | | | | | | | | | | | | | | 26,1 | 24,1 | 22,1 | 19,3 | 16,6 | 13,8 | 11,1 | 8,3 | 2,7 | 67,9 |
| R-20 | 12,5 | 1 | 199 x 7 | 1,15 | 2.1/2" | 2.1/2" | | | | | | | | 36,9 | 35,7 | 34,4 | 33,0 | 31,6 | 29,8 | 27,9 | 26,1 | 24,1 | 22,1 | 19,3 | 16,6 | 13,8 | 11,1 | 8,3 | 2,7 | 67,9 |

Rotor Semiaberto em Ferro Fundido */ Cast iron semi open impeller / Impulsor semiabierto en Hierro fundido.* (R) - Rosca BSP */ (R) BSP Thread / (R) Rosca BSP* - (F) Flanges ANSI B16.1FF */ (F) Flange ANSI B16.1FF / (F) Brida ANSI B16.1FF*. **Obs.:** Considerar até 5 mm o diâmetro dos sólidos (não fibrosos) em suspensão na proporção máxima de 20% do volume. */ PS: Consider up to 5 mm the solids diameter (non fiber) in suspension on the max proportion of 20% of the volume / NOTA: Considerar hasta 5 mm diámetro de los sólidos (No fibrosos) en suspensión en la proporción máxima de 20% del volumen.*

## TSL 40-160 SÉRIE

ESTÁGIOS *Stages / Etapas*: 1

SUCÇÃO *Suction / Succión*: 65 mm / 2 1/2" BSP

RECALQUE *Discharge / Salida*: 40 mm / 1 1/2" BSP

ROTAÇÃO *Speed / Rotación*: 3500 RPM

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Altura Máxima (m) SHUT-OFF (m) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TSL 40-160 | 138 | 74,3 | 70,6 | 66,4 | 61,8 | 55,8 | 50,6 | 44,3 | 37,1 | 28,0 | 16,0 | | | | | | | | | | | | | | 38,7 |
| | | *10,0 cv* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TSL 40-160 | 152 | | | | | 80,1 | 76,5 | 72,4 | 67,5 | 62,2 | 56,9 | 51,4 | 44,7 | 36,4 | 24,1 | 6,0 | | | | | | | | | 48,1 |
| | | | | | | *15,0 cv* | | | | | *12,5 cv* | | | *10,0 cv* | | | | | | | | | | | |
| TSL 40-160 | 166 | | | | | | | | | | | | | | | 57,2 | 51,0 | 43,7 | 33,5 | 18,1 | | | | | 57,8 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | *15,0 cv* | | | *12,5 cv* | *10,0 cv* | | | | | |
| TSL 40-160 | 173 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 52,1 | 47,2 | 40,6 | 28,1 | 14,5 | 65,9 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | *15,0 cv* | | | *12,5 cv* | | |

- Bomba monoestágio com rotor semiaberto */ Single stage centrifugal pump semi open impeller / Bomba centrifuga monoetapa impulsor semiabierto*
- Ideal para sólidos não fibrosos em suspensão de até 18 mm */ Suitable for handling non-fibrous solids up to 18mm / Ideal para solidos no fibrosos en suspensión de hasta 18mm*
- Versão monobloco */ Close coupled version / Versión acoplada*
- Vazão de até 80 m³/h e pressão de até 65 m. */ Flow rate up to 80m³/h and head up to 65m / Caudal hasta 80m³/h y presion hasta 65m*
- Potências de 10cv a 15cv */ Power from 10HP to 15HP / Potencias de 10cv a 15cv*
- Opção com contra-flanges */ Option with threaded counter flanges / Opción con contra brida.*

# BOMBA CENTRÍFUGA MULTIESTÁGIOS ROTOR SEMIABERTO

## *MULTISTAGE CENTRIFUGAL PUMP SEMI-OPEN IMPELLER*

## *BOMBA CENTRIFUGA DE MULTIETAPAS IMPULSOR SEMI ABIERTO*

**3500 RPM - 60 Hz**

## TSL 40-160/2 SÉRIE

ESTÁGIOS *Stages / Etapas*: 2

SUCÇÃO *Suction / Succión*: 65 mm / 2 1/2" BSP

RECALQUE *Discharge / Salida*: 40 mm / 1 1/2" BSP

ROTAÇÃO *Speed / Rotación*: 3500 RPM

| MODELO *MODEL MODELO* | ALTURA MANOMÉTRICA / *Head / Altura Manométrica* (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | Altura Máxima (m) SHUT-OFF (m) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | |
| | VAZÃO / *Flow rate / Caudal* [m³/h] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TSL 40-160/2 Ø138mm | 70,0 | 65,8 | 60,6 | 54,4 | 48,1 | 40,7 | 31,8 | 9,6 | | | | | | | | | | | 75,9 |
| | *20 cv / hp* | | | | | *15 cv / hp* | | | | | | | | | | | | | |
| TSL 40-160/2 Ø152mm | | | 79,5 | 75,8 | 71,7 | 66,1 | 60,3 | 54,9 | 49,0 | 40,5 | 27,3 | | | | | | | | 93,9 |
| | | | *30 cv / hp* | | | *25 cv / hp* | | | | *20 cv /hp* | | | | | | | | | |
| TSL 40-160/2 Ø166mm | | | | | 90,2 | 86,7 | 82,4 | 77,8 | 73,2 | 68,6 | 62,2 | 55,7 | 48,2 | 40,3 | 25,3 | | | | 113,7 |
| | | | | | *40 cv / hp* | | | | | | *30 cv / hp* | | | *25cv/hp* | *20cv/hp* | | | | |
| TSL 40-160/2 Ø173mm | | | | | | | 92,4 | 88,9 | 84,4 | 79,7 | 75,0 | 70,2 | 64,3 | 58,1 | 50,6 | 42,6 | 28,8 | 4,9 | 126,3 |
| | | | | | | | *50 cv / hp* | | | *40 cv / hp* | | | | | *30 cv / hp* | | *25 cv / hp* | | |

- Bomba Multiestágio com rotores semiabertos (back-to-back) para altas pressões; */ Multi-stage pump with semi-open impellers (back-to-back) for high pressure; / Bomba Multi etapas con impulsores Semi Abiertos (back to Back) para altas presiones;*
- Ideal para sólidos não fibrosos em suspensão de até 18 mm;*/ Suitable for handling non-fibrous solids up to 18 mm diameter; / Ideal para solidos no fibrosos en suspensión de hasta 18 mm;*
- Versão Monobloco e Mancal; */ Close-coupled and bare-shaft types; / Versión Monoblock y eje libre;*
- Vazão de até 95m³h e Pressão de até 126mca; */ Flow rate up to 95 m³/h and head up to 126 m; / Caudal hasta 95m³/h y Presiones hasta 126 m.c.a.;*
- Potências de 15cv a 50cv; */ Power from 15 hp to 50 hp; / Potencias de 15cv a 50cv;*
- Com contra flanges. */ With threaded counter flanges. / Con contra brida.*

1 Rotores em disposição oposta (back-to-back) – redução da carga axial nos rolamentos

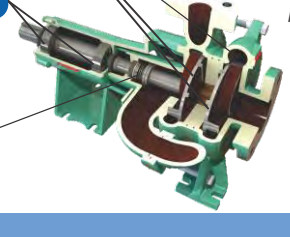
*Back-to-back impellers – reduction of axial thrust at bearings Impulsores en disposición opuesta (back to back) / Reducción de la carga Axial en los rodamientos.*

3 Rolamentos blindados– fácil manutenção, sem necessidade de relubrificação.

*Shielded bearings – easy maintenance, no need relubrication. / Rodamientos blindados fácil mantenimiento, sin necesidad de lubrificación.*

4 Selagem do eixo por selo mecânico.

*Shaft sealing by mechanical seal. / Sellos del eje con sello mecánico.*



2 Rotores semiabertos com aletas traseiras – ideal para bombeamento de líquidos com sólidos em suspensão. Grande passagem livre, possibilita passagem de sólidos de até 18 mm.

*Semi-open impellers with rear blades – suitable for pumping liquids with suspended solids. Wide free passage, enables solid passage up to 18 mm. / Impulsores Semi Abiertos con aletas traseras ideal para bombeos de líquidos con Sólidos en suspensión. Gran pasaje libre, posibilita paso de solidos hasta 18mm.*

# BOMBA CENTRÍFUGA MULTIESTÁGIOS ROTOR SEMIABERTO

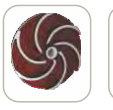
***MULTISTAGE CENTRIFUGAL PUMP SEMI-OPEN IMPELLER***

***BOMBA CENTRIFUGA DE MULTIETAPAS IMPULSOR SEMI ABIERTO***

thebe BOMBAS HIDRÁULICAS

**3500 RPM - 60 Hz**

## TSL 50-250/2 SÉRIE



**ESTÁGIOS** *Stages / Etapas*: 2

**SUCÇÃO** *Suction / Succión*: 80 mm / 3" BSP

**RECALQUE** *Discharge / Salida*: 50 mm / 2" BSP

**ROTAÇÃO** *Speed / Rotación*: 1750 RPM

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Altura Máxima (m) SHUT-OFF (m) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 15 | 18 | 21 | 24 | 27 | 30 | 33 | 36 | 39 | 42 | 45 | 48 | 51 | 54 | 57 | 60 | 63 | 66 | 69 | 71 | 73 | 75 | 77 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TSL50-250/2 | 190 | 73,0 | 70,1 | 67,2 | 62,0 | 56,0 | 48,5 | 36,7 | 22,4 | | | | | | | | | | | | | | | | 36 |
| | | *12,5 cv* | | | | *10 cv* | | *7,5 cv* | *6 cv* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TSL50-250/2 | 220 | | | | | 82,9 | 79,1 | 75,3 | 69,8 | 63,6 | 55,9 | 45,8 | 33,9 | 12,1 | | | | | | | | | | | 51 |
| | | | | | | *20 cv* | | | | *15 cv* | | *12,5 cv* | *10 cv* | *7,5 cv* | | | | | | | | | | | |
| TSL50-250/2 | 235 | | | | | | | 87,6 | 83,5 | 79,4 | 73,8 | 67,4 | 59,6 | 50,1 | 38,8 | 24,1 | | | | | | | | | 57 |
| | | | | | | | | *25 cv* | | *20 cv* | | | | *15 cv* | *12,5 cv* | *10 cv* | | | | | | | | | |
| TSL50-250/2 | 270 | | | | | | | | | | | | 95,9 | 91,2 | 86,5 | 81,3 | 75,3 | 68,1 | 60,4 | 51,9 | 44,9 | 37,2 | 27,4 | 4,8 | 77 |
| | | | | | | | | | | | | | *30 cv* | | | | *25 cv* | | | *20 cv* | | | *15 cv* | *12,5 cv* | |

**ESTÁGIOS** *Stages / Etapas*: 2

**SUCÇÃO** *Suction / Succión*: 80 mm / 3" BSP

**RECALQUE** *Discharge / Salida*: 50 mm / 2" BSP

**ROTAÇÃO** *Speed / Rotación*: 2500 RPM

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Altura Máxima (m) SHUT-OFF (m) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | 150 | 157 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TSL50-250/2 | 190 | 94,0 | 87,2 | 80,2 | 71,4 | 59,1 | 44,5 | 23,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 75 |
| | | *40 cv* | | *30 cv* | | *25 cv* | *20 cv* | *15 cv* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TSL50-250/2 | 220 | | | 118,4 | 114,1 | 109,7 | 104,8 | 97,5 | 90,2 | 81,1 | 70,1 | 57,0 | 41,2 | | | | | | | | | | | | 104 |
| | | | | *60 cv* | | *50 cv* | | | | *40 cv* | | *35 cv* | *30 cv* | | | | | | | | | | | | |
| TSL50-250/2 | 235 | | | | | 127,4 | 122,6 | 117,9 | 113,1 | 106,4 | 99,0 | 90,6 | 81,3 | 69,4 | 56,0 | 39,3 | | | | | | | | | 118 |
| | | | | | | *75 cv* | | | *60 cv* | | | *50 cv* | | *40 cv* | | *30 cv* | | | | | | | | | |
| TSL50-250/2 | 270 | | | | | | | | 149,0 | 146,2 | 143,3 | 140,1 | 134,7 | 129,2 | 123,8 | 117,9 | 111,2 | 103,2 | 94,8 | 85,7 | 76,2 | 63,9 | 48,0 | 8,2 | 157 |
| | | | | | | | | | *100 cv* | | | | | | | | *75 cv* | | | | *60 cv* | | *50 cv* | *40 cv* | |

**ESTÁGIOS** *Stages / Etapas*: 2

**SUCÇÃO** *Suction / Succión*: 80 mm / 3" BSP

**RECALQUE** *Discharge / Salida*: 50 mm / 2" BSP

**ROTAÇÃO** *Speed / Rotación*: 3000 RPM

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Altura Máxima (m) SHUT-OFF (m) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | 150 | 155 | 160 | 165 | 170 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TSL50-250/2 | 190 | 116,1 | 112,5 | 106,9 | 101,3 | 95,1 | 87,8 | 79,4 | 67,6 | 55,4 | 40,9 | | | | | | | | | | | | | | 109 |
| | | *60 cv* | | | *50 cv* | | | | *40 cv* | | *30 cv* | | | | | | | | | | | | | | |
| TSL50-250/2 | 205 | 130,5 | 127,9 | 125,2 | 122,1 | 116,9 | 111,7 | 106,5 | 100,0 | 93,3 | 85,2 | 74,3 | 63,0 | 50,7 | 36,0 | | | | | | | | | | 127 |
| | | | | | *75 cv* | | | | *60 cv* | | | *50 cv* | | *40 cv* | | | | | | | | | | | |
| TSL50-250/2 | 220 | | | | 145,2 | 141,6 | 137,9 | 134,2 | 130,6 | 126,7 | 120,7 | 114,7 | 108,5 | 101,0 | 93,4 | 83,3 | 72,7 | 60,7 | 46,3 | | | | | | 149 |
| | | | | | *100 cv* | | | | | | | *75 cv* | | | | *60 cv* | | *50 cv* | | | | | | | |
| TSL50-250/2 | 235 | | | | | | | 155,8 | 151,8 | 147,8 | 143,8 | 139,8 | 135,8 | 130,7 | 124,5 | 118,3 | 111,5 | 103,8 | 95,8 | 85,7 | 75,3 | 63,4 | 49,0 | 25,4 | 170 |
| | | | | | | | | *125 cv* | | | | *100 cv* | | | | | | | *75 cv* | | | *60 cv* | *50 cv* | | |

**ESTÁGIOS** *Stages / Etapas*: 2

**SUCÇÃO** *Suction / Succión*: 80 mm / 3" BSP

**RECALQUE** *Discharge / Salida*: 50 mm / 2" BSP

**ROTAÇÃO** *Speed / Rotación*: 3500 RPM

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Altura Máxima (m) SHUT-OFF (m) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | 150 | 155 | 161 | 167 | 173 | 179 | 185 | 191 | 197 | 203 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TSL50-250/2 | 190 | 127,0 | 123,7 | 119,6 | 115,1 | 110,5 | 104,7 | 98,9 | 92,4 | 82,7 | 72,9 | 62,8 | 52,7 | 39,2 | | | | | | | | | | | 145 |
| | | *100 cv* | | | *75 cv* | | | | | *60 cv* | | *50 cv* | | *40 cv* | | | | | | | | | | | |
| TSL50-250/2 | 205 | | | | | | | 129,7 | 125,6 | 121,5 | 116,8 | 111,9 | 106,2 | 98,9 | 91,5 | 81,8 | 69,6 | 56,4 | 39,9 | | | | | | 173 |
| | | | | | | | | *100 cv* | | | | | | | | *75 cv* | | *60 cv* | *50 cv* | | | | | | |
| TSL50-250/2 | 220 | | | | | | | | | | | | | | | 124,8 | 118,2 | 111,8 | 104,6 | 92,6 | 81,0 | 68,2 | 54,0 | 32,3 | 203 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | *125 cv* | | *100 cv* | | | | *75 cv* | | 60 cv | |

- Motobomba Centrífuga Multiestágio. / *Multistage Centrifugal Pump. / Bomba Centrifuga Multietapa.*
- Mancalizada com dois rotores semiabertos na configuração back-to-back para altas pressões. / *Bare-shaft pump with two impellers semi-opened in a back-to-back configuration to higher pressures. / Eje libre con dos impulsores semiabertos con montaje back-to-back para más presión.*
- Motor Monofásico ou Trifásico. / Single or Three phase motors. / *Motor monofasico o trifásico.*
- Bocais roscados BSP com contra flange conforme norma ANSI B16.1 (acompanha contra flange para rosca BSP). / *Flange nozzles as ANSI B16.1 norm (including thread counter flange BSP). / Bocales con bridas estandar ANSI B16.1 (acompaña contrabrida para rosca BSP).*
- Utilizada para água com sólidos não fibrosos no diâmetro máximo de 18mm e proporção de até 20% do volume. / *Used for water with non-fibrous solids at maximum diameter 18mm and proportion up to 20% of the volume. / Utilizada para agua con solidos non fribrosos con diámetro máximo de 18mm y proporción de hasta 20% del volumen.*
- Vazão: / *Flow rate: / Caudal*: Máxima: / *Maximum: / Máximo* : 155 m³/h
- Pressão: / *Pressure: / Presión:* Máxima: / *Maximum: / Máximo*: 203 mca.
  Pressão: / *Pressure: / Presión*: Minima: / *Minimum / Minimo*: 12 mca.

# BOMBAS CENTRÍFUGAS AUTOESCORVANTES

## *SELF-PRIMING PUMPS (Semi-open Impeller)*

## *BOMBAS CENTRIFUGAS AUTOCEBANTES (Impulsor Semiabierto)*

**3500 RPM - 60 Hz**

## AEX 1 SÉRIE

MOTOR THEBE MAGNUM 2ª GERAÇÃO

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR | FS SF | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | |
| | | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AEX-1 | 1,0 | 1 | 107 x 14 | 1,4 | 2" | 1½" | 16,5 | 15,7 | 14,9 | 14,0 | 13,1 | 12,0 | 11,0 | 9,7 | 7,2 | 5,8 | 4,1 | 2,2 | 0,6 | 0,0 | | | | | | | | | | 18,4 |
| AEX-1 | 1,5 | 1 | 115 x 14 | 1,3 | 2" | 1½" | | 18,9 | 18,2 | 17,5 | 16,7 | 15,8 | 15,0 | 14,0 | 12,0 | 10,9 | 9,7 | 8,5 | 7,2 | 4,1 | 1,0 | 0,0 | | | | | | | | 22,8 |
| AEX-1 | 2,0 | 1 | 124 x 14 | 1,2 | 2" | 1½" | | | | | | | 20,7 | 20,1 | 18,9 | 18,3 | 17,5 | 16,7 | 15,8 | 14,0 | 12,0 | 9,9 | 7,3 | 3,9 | 0,0 | | | | | 29,5 |
| AEX-1 | 3,0 | 1 | 129,5 x 14 | 1,15 | 2" | 1½" | | | | | | | | | | 21,0 | 20,4 | 19,8 | 19,2 | 18,0 | 16,5 | 14,9 | 13,3 | 11,6 | 9,9 | 7,8 | 4,9 | 1,1 | 0,0 | 36,5 |

Rotor Semiaberto em Ferro Fundido */ Cast iron semi open impeller / Impulsor semiabierto en Hierro fundido.*

**Obs.:** Considerar até 4 mm o diâmetro dos sólidos em suspensão na proporção máxima de 20% do volume. */ PS: Consider up to 4 mm the solids diameter in suspension on the max proportion of 20% of the volume / NOTA: Considerar hasta 4 mm diámetro de los sólidos en suspensión en la proporción máxima de 20% del volumen.*

## AE 2 SÉRIE

MOTOR THEBE MAGNUM 2ª GERAÇÃO

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 5 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 17 | 18 | 19 | 20 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 35 | 36 | 38 | 40 | 44 | |
| | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AE-2 | ⅓ | 1 | 96 x 4 | 2" | 2" | 9.2 | 7.6 | 3.5 | 0.4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10.4 |
| AE-2 | ½ | 1 | 96 x 5 | 2" | 2" | 11.0 | 9.6 | 5.2 | 1.0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10.8 |
| AE-2 | ¾ | 1 | 96 x 7 | 2" | 2" | 12.4 | 10.8 | 6.0 | 1.5 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12.8 |
| AE-2 | 1,0 | 1 | 96 x 12 | 2" | 2" | 19.0 | 17.5 | 14.2 | 10.0 | 3.0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15.0 |
| AE-2 | 1,5 | 1 | 107 x 12 | 2" | 2" | 23.2 | 21.8 | 18.0 | 12.5 | 7.0 | 1.0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 15.6 |
| AE-2 | 2,0 | 1 | 114 x 12 | 2" | 2" | 28.6 | 27.8 | 25.5 | 23.0 | 20.2 | 14.2 | 9.0 | 5.5 | 2.0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 19.8 |
| AE-2 | 3,0 | 1 | 123 x 12 | 2" | 2" | | | 30.0 | 28.0 | 26.0 | 21.5 | 17.5 | 14.9 | 11.5 | 8.5 | 2.2 | 0 | | | | | | | | | | | | 23.0 |

Rotor Semiaberto em Ferro Fundido */ Cast iron semi open impeller / Impulsor semiabierto en Hierro fundido.*

**Obs.:** Considerar até 5 mm o diâmetro dos sólidos em suspensão na proporção máxima de 20% do volume. */ PS: Consider up to 5 mm the solids diameter in suspension on the max proportion of 20% of the volume / NOTA: Considerar hasta 5 mm diámetro de los sólidos en suspensión en la proporción máxima de 20% del volumen.*

## AE 3 SÉRIE

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 5 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 17 | 18 | 19 | 20 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 35 | 36 | 38 | 40 | 44 | 45 | 46 | 48 | |
| | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AE-3 | 4,0 | 1 | 146 x 9 | 3" | 3" | 60.0 | 58.0 | 52.0 | 46.0 | 40.0 | 31.0 | 24.0 | 20.0 | 16.0 | 13.0 | 5.0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 23.0 |
| AE-3 | 5,0 | 1 | 154 x 9 | 3" | 3" | 65.0 | 62.0 | 57.0 | 51.0 | 45.0 | 36.0 | 29.0 | 26.0 | 23.0 | 19.0 | 12.0 | 9.0 | 6.0 | 2.0 | 0 | | | | | | | | | | | | | 25.5 |
| AE-3 | 6,0 | 1 | 163 x 9 | 3" | 3" | | 66.0 | 61.0 | 56.0 | 50.0 | 42.0 | 36.0 | 33.0 | 30.0 | 28.0 | 22.0 | 19.0 | 16.0 | 12.0 | 10.0 | 4.0 | 0 | | | | | | | | | | | 29.0 |
| AE-3 | 7,5 | 1 | 168 x 9 | 3" | 3" | 69.0 | 67.0 | 62.0 | 58.0 | 53.0 | 46.0 | 40.0 | 38.0 | 35.0 | 32.0 | 27.0 | 24.0 | 21.0 | 18.0 | 16.0 | 10.0 | 4.0 | 0 | | | | | | | | | | 32.0 |
| AE-3 | 10,0 | 1 | 146 x 25 | 3" | 3" | | | 84.0 | 82.0 | 80.0 | 77.0 | 74.0 | 72.0 | 70.0 | 67.0 | 60.0 | 57.0 | 52.0 | 48.0 | 42.0 | 30.0 | 14.0 | 0 | | | | | | | | | | 32.0 |
| AE-3 | 12,5 | 1 | 154 x 25 | 3" | 3" | | | | | 83.0 | 81.0 | 79.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 74.0 | 72.0 | 71.0 | 69.0 | 66.0 | 60.0 | 52.0 | 42.0 | 31.0 | 27.0 | 12.0 | 0 | | | | | | 37.0 |
| AE-3 | 15,0 | 1 | 163 x 25 | 3" | 3" | | | | | | 84.0 | 82.0 | 81.8 | 81.0 | 80.0 | 79.0 | 78.0 | 77.0 | 76.5 | 75.0 | 72.0 | 68.0 | 62.0 | 56.0 | 53.0 | 50.0 | 42.0 | 30.0 | 0 | | | | 42.0 |
| AE-3 | 20,0 | 1 | 173 x 25 | 3" | 3" | | | | | | | | | | 84.0 | 83.0 | 82.5 | 82.0 | 82.0 | 81.8 | 80.0 | 79.0 | 77.0 | 74.0 | 73.0 | 72.0 | 68.0 | 64.0 | 52.0 | 48.0 | 44.0 | 30.0 | 51.0 |

Rotor Semiaberto em Ferro Fundido */ Cast iron semi open impeller / Impulsor semiabierto en Hierro fundido.*

**Obs.:** Considerar até 5 mm o diâmetro dos sólidos (não fibrosos) em suspensão na proporção máxima de 20% do volume. */ PS: Consider up to 5 mm the solids diameter (non fiber) in suspension on the max proportion of 20% of the volume / NOTA: Considerar hasta 5 mm diámetro de los sólidos (No fibrosos) en suspensión en la proporción máxima de 20% del volumen.*

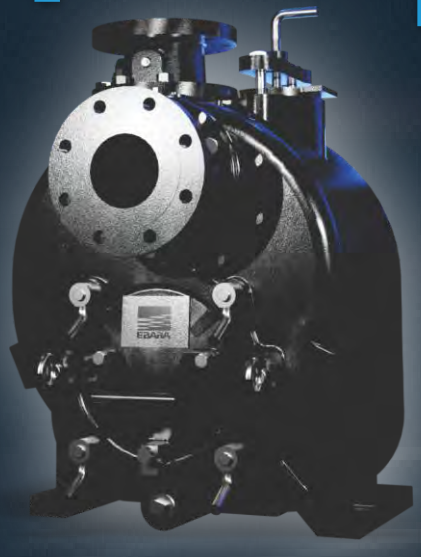
**NOTA: RECOMENDAMOS O USO DAS BOMBAS AUTOESCORVANTES COM ALTURA DE SUCÇÃO ATÉ 03 mc.á. /** ***NOTE: WE RECOMMEND USING SELF-PRIMING PUMPS WITH SUCTION LIFT UP TO 03mc.à / NOTA: RECOMENDAMOS USAR LAS BOMBAS AUTOCEBANTES CON ALTURA DE SUCCIÓN HASTA 3mc.à.***

# BOMBA RE-AUTOESCORVANTE

## *RE-SELF-PRIMING PUMP / RE-BOMBA AUTOCEBANTE*

LANÇAMENTO
NEW / LANZAMIENTO

# ESPT



# ESPU

### Características / *Features* / *Características*

Bombas com sistema de autoescorvamento eficiente, projetadas para bombear diversos tipos de fluidos, incluindo aqueles com sólidos de até 3 polegadas, garantindo alta performance e versatilidade em diferentes aplicações. / *Pumps with an efficient self-priming system, designed to handle various types of fluids, including those containing solids up to 3 inches in diameter, ensuring high performance and versatility across different applications. / Bombas con un sistema de autocebado eficiente, diseñadas para bombear diversos tipos de fluidos, incluidos aquellos con sólidos de hasta 3 pulgadas, garantizando un alto rendimiento y versatilidad en diferentes aplicaciones.*

- **Alta Resistência e Durabilidade / *High Resistance and Durability / Alta Resistencia y Durabilidad***

  Construída com materiais robustos que suportam condições adversas e garantem longa vida útil, reduzindo custos de manutenção. / *Built with robust materials that withstand harsh conditions and ensure a long service life, reducing maintenance costs. / Construidas con materiales robustos que soportan condiciones adversas y aseguran una larga vida útil, reduciendo los costos de mantenimiento.*

- **Autoescorvamento Eficiente / *Efficient Self-Priming / Autocebado Eficiente***

  Após a primeira escorva, a bomba opera automaticamente sem necessidade de reabastecimento manual, proporcionando praticidade e rapidez no uso. / *After the initial priming, the pump operates automatically without the need for manual refilling, offering convenience and speed during use. / Después del primer cebado, la bomba opera automáticamente sin necesidad de recarga manual, ofreciendo practicidad y rapidez en el uso.*

- **Facilidade de Manutenção / *Easy Maintenance / Facilidad de Mantenimiento***

  Design que permite acesso rápido aos componentes internos, agilizando inspeções e reparos sem necessidade de desmontagens complexas. / *Designed for quick access to internal components, facilitating inspections and repairs without the need for complex disassembly. / Diseño que permite un acceso rápido a los componentes internos, agilizando inspecciones y reparaciones sin necesidad de desmontajes complejos.*

### Aplicação / *Application* / *Aplicación*

Essas bombas são altamente versáteis e adequadas para uma vasta gama de aplicações em diversos setores. São ideais para saneamento, no bombeamento de esgoto e águas pluviais, construção civil, para o manejo de águas subterrâneas e drenagem de terrenos, e indústrias em geral, especialmente nas áreas de processamento de líquidos e resíduos. Também se destacam na indústria de celulose, auxiliando no transporte de polpas e líquidos viscosos, em têxteis para o bombeamento de líquidos e corantes, e em refinarias para movimentação de líquidos pesados. Além disso, são amplamente utilizadas em irrigação e drenagem, garantindo eficiência no controle de águas pluviais e no manejo de sistemas de irrigação agrícola. Essas bombas atendem, ainda, a outras necessidades específicas de setores similares que exigem soluções robustas e eficientes. / *These pumps are highly versatile and suitable for a wide range of applications in various sectors. They are ideal for sanitation, including sewage and stormwater pumping, civil construction for groundwater management and land drainage, and general industry, particularly in liquid and waste processing areas. They also stand out in the pulp and paper industry for transporting slurries and viscous liquids, in the textile industry for pumping liquids and dyes, and in refineries for moving heavy liquids. Additionally, they are widely used in irrigation and drainage, ensuring efficiency in stormwater control and agricultural irrigation system management.*
*These pumps also meet other specific needs of similar sectors that require robust and efficient solutions. / Estas bombas son altamente versátiles y adecuadas para una amplia gama de aplicaciones en diversos sectores. Son ideales para saneamiento, en el bombeo de aguas residuales y pluviales; en la construcción civil, para el manejo de aguas subterráneas y drenaje de terrenos; y en la industria en general, especialmente en áreas de procesamiento de líquidos y residuos. También se destacan en la industria de la celulosa, facilitando el transporte de pulpas y líquidos viscosos; en la textil, para el bombeo de líquidos y colorantes; y en refinerías, para el manejo de líquidos pesados.*
*Además, son ampliamente utilizadas en riego y drenaje, garantizando eficiencia en el control de aguas pluviales y en la gestión de sistemas de riego agrícola.*
*Estas bombas también satisfacen otras necesidades específicas de sectores similares que requieren soluciones robustas y eficientes.*

EBARA

thebe
BOMBAS HIDRÁULICAS

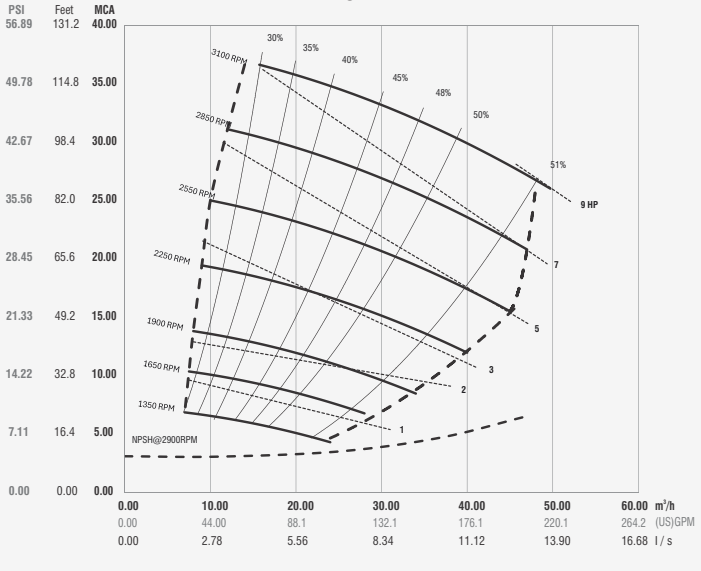
# BOMBA RE-AUTOESCORVANTE

***RE-SELF-PRIMING PUMP / RE-BOMBA AUTOCEBANTE***

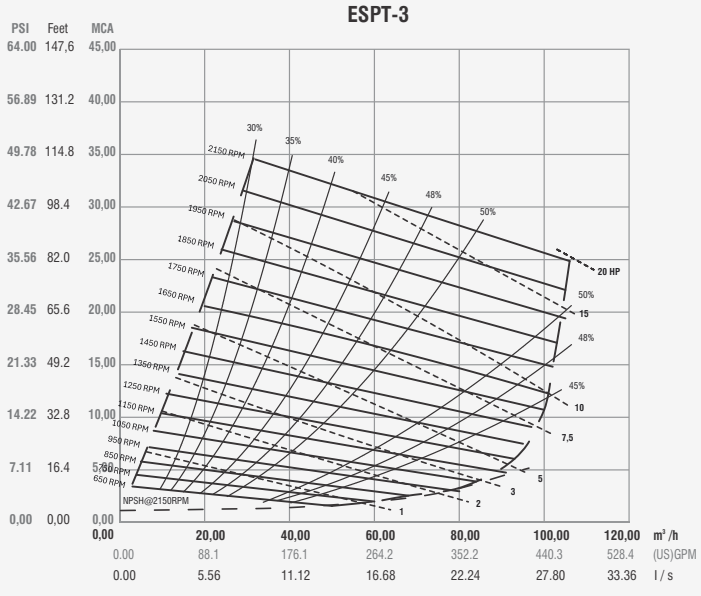
## ESPT

Curva de rendimento

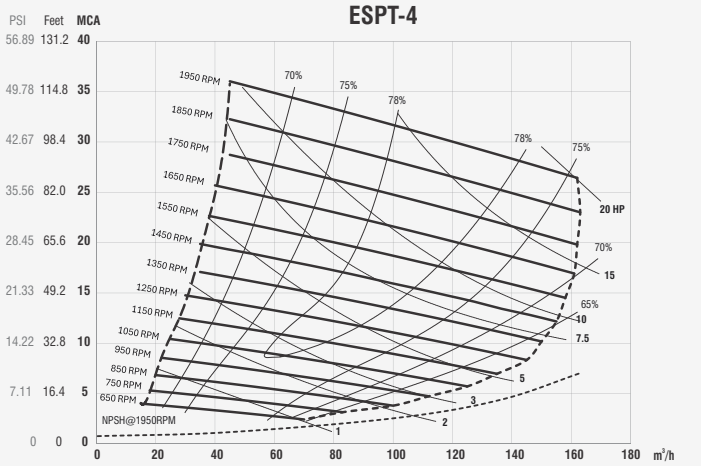
### ESPT-2



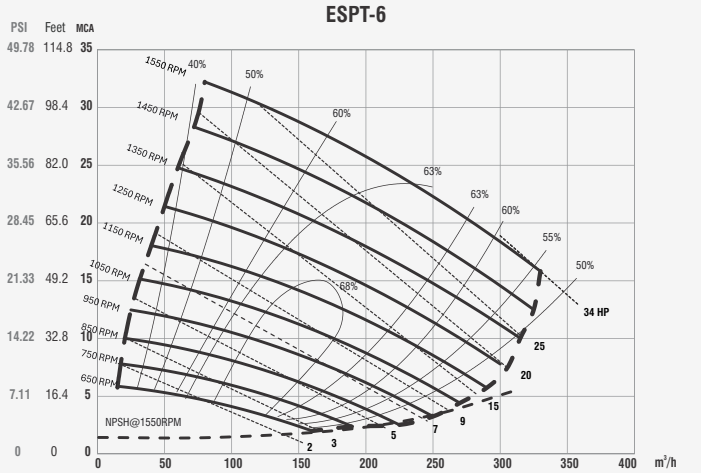

### ESPT-3



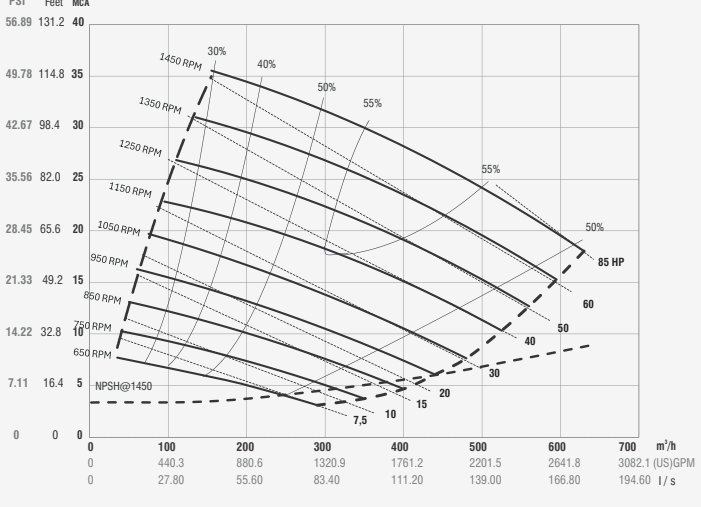

### ESPT-4



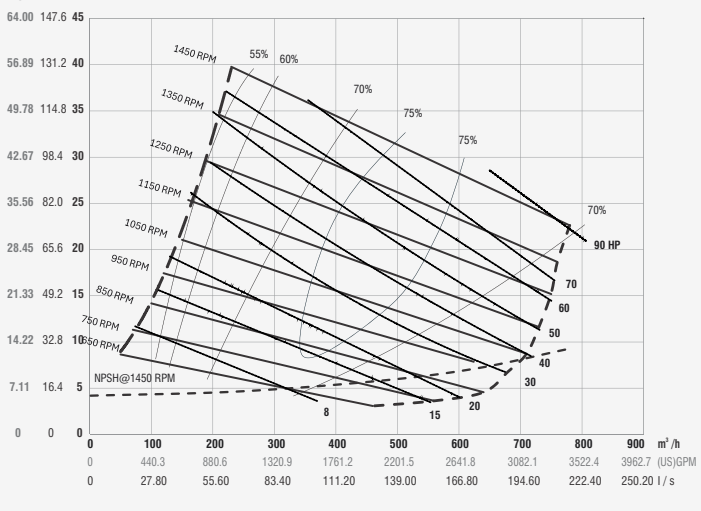

### ESPT-6




### ESPT-8



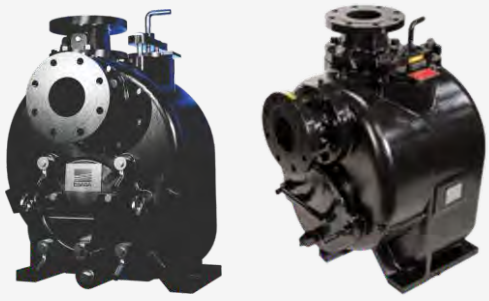

### ESPT-10



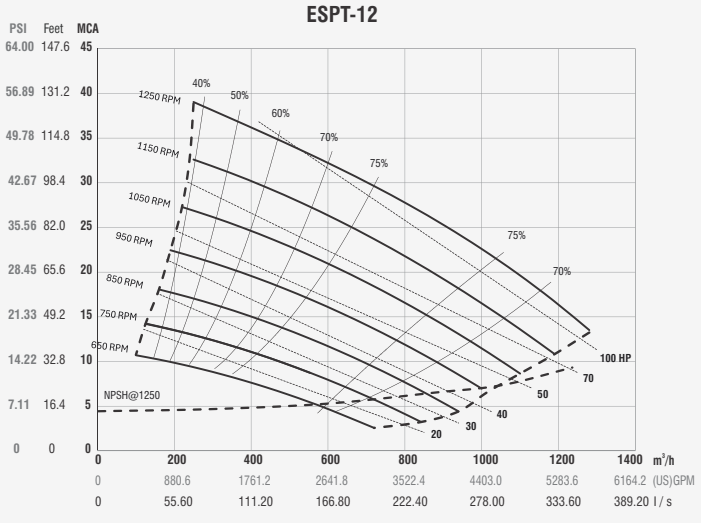
# BOMBA RE-AUTOESCORVANTE

***RE-SELF-PRIMING PUMP / RE-BOMBA AUTOCEBANTE***

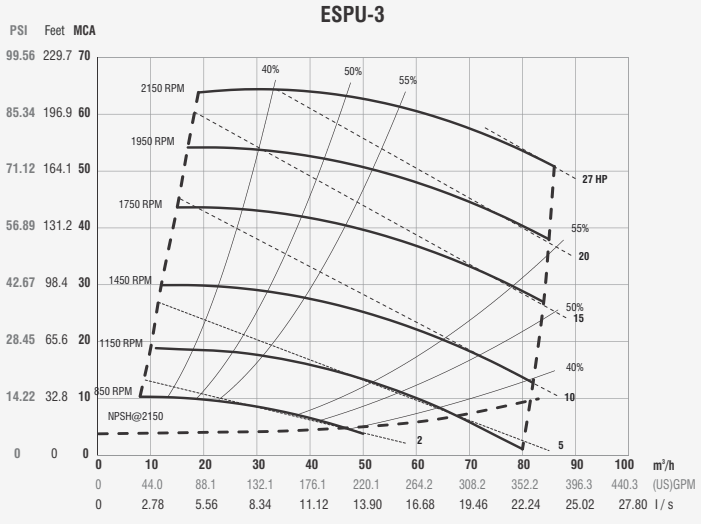
## ESPT / ESPU Curva de rendimento



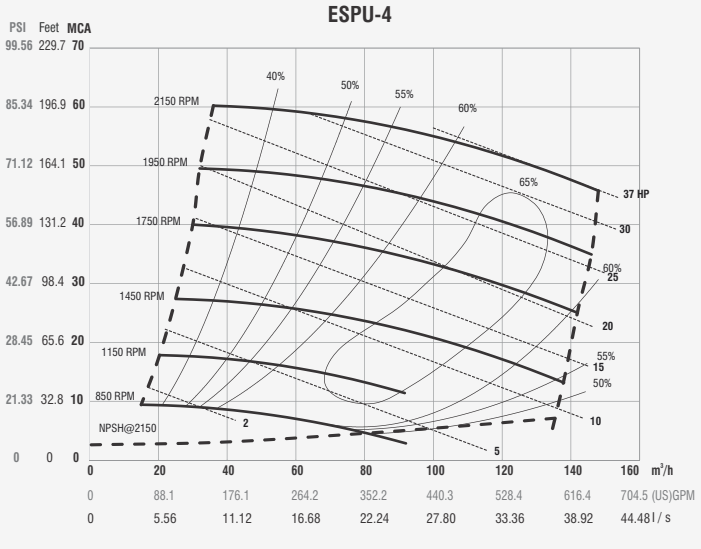
### ESPT-12



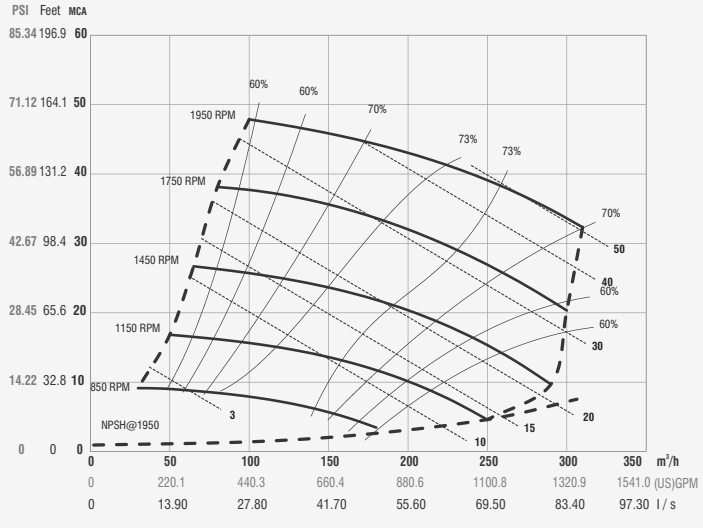

### ESPU-3




### ESPU-4




### ESPU-6



# TBPS² | TBPS³ | TBPS⁵

**Série / *Series* / *Série***

## TBPS²

3.5m³/h — Vazão máxima / Flow rate / Caudal Máximo
263,6 mca — Pressão máxima / Maximum pressure / Presión Máxima

## TBPS³

5.0m³/h — Vazão máxima / Flow rate / Caudal Máximo
214,3 mca — Pressão máxima / Maximum pressure / Presión Máxima

## TBPS⁵

7.8m³/h — Vazão máxima / Flow rate / Caudal Máximo
155,3 mca — Pressão máxima / Maximum pressure / Presión Máxima

- Camisa do bombeador em inox / *Stainless steel pump jacket / Camisa del bombeador en inoxidable.*
- Carcaça em ferro fundido GG-20 / *Casingin in GG-20 cast iron / Carcasa en hierro Fundido GG-20.*
- Estágios em inox / *Stainless steel stages / Etapas en inoxidable.*
- Difusores em fibra sintética / *Synthetic fiber diffusers / Difusores enfibra sintética.*
- Rotores em Termoplástico / *Thermoplastic Impellers / Rotores en Termoplástico.*
- Anel O'ring de vedação em Buna N / O-ring sealing in Buna N / Anillo O'ring de sellado en Buna N.
- Selos mecânicos: Faces em grafite e cerâmica / *Mechanical seals: Graphite and ceramic faces / Sellos mecanicos: Faces en grafito y ceramica.*
- Mola em inox 304 e elastômero (borracha) em Buna N / *Spring in 304 stainless steel and elastomer (rubber) in Buna N / Resorte en inoxidable 304 e elastomero (caucho) en Buna N.*

## APLICAÇÕES / *Applications* / *Aplicaciones:*

- Agricultura / Irrigação — *Agricultures / Irrigation* — *Agricultura / Irrigación*
- Fertirrigação — *Fertirrigation* / *Fertirrigación*
- Nebulização de Aviários/Estufas — *Aviary / Greenhouse Fogging* — *Nebulización de Pajarera / Invernadero*
- Sistema de lavagem — *Washing system* — *Sistema de lavado*
- Combate a incêdio — *Fire fighting* / *Combate a incêndio*

## OPÇÕES / *Options* / *Opciones:*

- Carcaça em inox 304 / *Casing in stainless steel 304 / Carcasa en inoxidable 304.*
- Vedação especial do Selo Mecânico/Anel O'ring através de elastômeros (borrachas) em Viton ou EPDM e "faces" em Carbeto de Silício ou Tungstênio / *Special sealing of the Mechanical Seal/O-ring through elastomers (rubbers) in Viton or EPDM and "faces" in Silicon Carbide or Tungsten / Sellado especial del Sello Mecánico/O-ring mediante elastómeros (goma) en Viton o EPDM y "caras" en Carburo de Silicio o Tungsteno.*

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA TOTAL / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA *SHUT-OFF* [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 10 | 15 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 | 160 | 175 | 190 | 205 | 220 | 235 | 250 | |
| | | | | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TBPS2-09 | ½ | 9 | 1½" | 1½" | | 3,1 | 3,0 | 2,7 | 2,3 | 1,9 | 1,4 | 0,1 | | | | | | | | | | | | | | | | **70,4** |
| TBPS2-11 | ¾ | 11 | 1½" | 1½" | | 3,2 | 3,1 | 2,9 | 2,6 | 2,4 | 2,0 | 1,6 | 1,1 | | | | | | | | | | | | | | | **85,6** |
| TBPS2-13 | 1,0 | 13 | 1½" | 1½" | 3,4 | 3,3 | 3,2 | 3,0 | 2,8 | 2,6 | 2,4 | 2,1 | 1,8 | 1,4 | 0,9 | | | | | | | | | | | | | **105,4** |
| TBPS2-17 | 1,5 | 17 | 1½" | 1½" | | | | | 3,1 | 2,9 | 2,7 | 2,6 | 2,4 | 2,2 | 1,9 | 1,6 | 1,3 | 0,9 | | | | | | | | | | **135,2** |
| TBPS2-21 | 2,0 | 21 | 1½" | 1½" | | | | 3,3 | 3,2 | 3,1 | 3,0 | 2,8 | 2,7 | 2,5 | 2,4 | 2,2 | 2,1 | 1,9 | 1,6 | 1,3 | 0,9 | | | | | | | **166,9** |
| TBPS2-27 | 3,0 | 27 | 1½" | 1½" | | | | | | 3,2 | 3,1 | 3,0 | 2,9 | 2,7 | 2,6 | 2,5 | 2,4 | 2,3 | 2,1 | 2,0 | 1,8 | 1,5 | 1,1 | 0,5 | | | | **208,2** |
| TBPS2-33 | 3,0 | 33 | 1½" | 1½" | | | | | 3,5 | 3,4 | 3,4 | 3,3 | 3,2 | 3,1 | 3,0 | 3,0 | 2,9 | 2,8 | 2,7 | 2,6 | 2,5 | 2,3 | 2,1 | 1,9 | 1,7 | 1,4 | 1,0 | **263,6** |
| TBPS3-09 | 1,0 | 9 | 1½" | 1½" | | | | 4,8 | 4,4 | 3,9 | 3,3 | 2,5 | 1,4 | | | | | | | | | | | | | | | **80,9** |
| TBPS3-13 | 1,5 | 13 | 1½" | 1½" | | | | 5,0 | 4,8 | 4,6 | 4,3 | 4,0 | 3,6 | 3,2 | 2,7 | 1,9 | 0,9 | | | | | | | | | | | **119,4** |
| TBPS3-16 | 2,0 | 16 | 1½" | 1½" | | | | | | 5,0 | 4,8 | 4,5 | 4,2 | 3,9 | 3,6 | 3,2 | 2,7 | 2,2 | 1,5 | | | | | | | | | **141,7** |
| TBPS3-23 | 3,0 | 23 | 1½" | 1½" | | | | | | | 5,0 | 4,9 | 4,8 | 4,7 | 4,5 | 4,4 | 4,2 | 4,1 | 3,9 | 3,7 | 3,4 | 3,0 | 2,4 | 1,7 | | | | **214,3** |
| TBPS5-06 | 1,0 | 6 | 1½" | 1½" | | | 7,5 | 6,7 | 5,6 | 3,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | **55,7** |
| TBPS5-09 | 1,5 | 9 | 1½" | 1½" | 7,8 | 7,6 | 7,5 | 7,1 | 6,6 | 6,0 | 5,3 | 4,1 | 2,3 | | | | | | | | | | | | | | | **84,0** |
| TBPS5-11 | 2,0 | 11 | 1½" | 1½" | | | | 7,8 | 7,5 | 7,0 | 6,5 | 6,0 | 5,4 | 4,4 | 2,8 | | | | | | | | | | | | | **106,5** |
| TBPS5-16 | 3,0 | 16 | 1½" | 1½" | | | | | 7,7 | 7,5 | 7,2 | 6,9 | 6,6 | 6,2 | 5,9 | 5,5 | 5,0 | 4,3 | 3,2 | 2,2 | | | | | | | | **155,3** |

# BOMBAS CENTRÍFUGAS MULTIESTÁGIOS
## MULTISTAGE CENTRIFUGAL PUMPS
## BOMBAS CENTRIFUGAS MULTIETAPAS

**NR** - Rotor em Termoplástico
*Thermoplastic Impeller / Impulsor en Termoplástico*
**BR** - Rotor em Bronze
*Bronze Impeller / Impulsor en Bronce*

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm) | FS SF | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | 82 | 84 | 86 | |
| | | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P-11/2 | 1,0 | 2 | (2)108 | 1,4 | 1" | 1" | | | | | | 7,1 | 6,4 | 5,7 | 4,8 | 3,6 | 1,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 38,0 |
| P-11/3 | 1,0 | 3 | (1)108 (2)90 | 1,4 | 1" | 1" | | | | | | | | | | | | | 3,9 | 2,8 | 0,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 47,0 |
| P-11/3 | 1,5 | 3 | (2)108 (1)90 | 1,3 | 1" | 1" | | | | | | | | | | 7,3 | 6,9 | 6,4 | 5,9 | 5,3 | 4,6 | 3,7 | 2,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 52,0 |
| P-11/3 | 1,5 | 3 | (3)108 | 1,3 | 1" | 1" | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,1 | 4,4 | 3,6 | 2,4 | | | | | | | | | | | | | | | 57,0 |
| P-11/4 | 1,5 | 4 | (1) 108 (3)90 | 1,3 | 1" | 1" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,0 | 3,2 | 2,1 | | | | | | | | | | | | | | 60,0 |
| P-11/3 | 2,0 | 3 | (3)108 | 1,2 | 1" | 1" | | | | | | | | 9,0 | 8,6 | 8,3 | 7,9 | 7,5 | 7,1 | 6,7 | 6,2 | 5,7 | 5,1 | 4,4 | 3,6 | 2,4 | | | | | | | | | | | | | | | 57,0 |
| P-11/4 | 2,0 | 4 | (3)108 (1)90 | 1,2 | 1" | 1" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,9 | 4,3 | 3,7 | 2,9 | 1,6 | | | | | | | | 71,0 |
| P-11/4 | 3,0 | 4 | (4)108 | 1,15 | 1" | 1" | | | | | | | | | | | | | 9,0 | 8,8 | 8,5 | 8,3 | 8,0 | 7,7 | 7,4 | 7,1 | 6,8 | 6,4 | 6,1 | 5,7 | 5,2 | 4,8 | 4,2 | 3,6 | 2,8 | 1,1 | | | | | 76,0 |

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm) | FS SF | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 70 | 73 | 76 | 79 | 82 | 85 | 88 | 91 | 94 | 97 | 100 | 103 | 106 | 109 | 112 | 115 | 118 | 121 | 124 | 127 | 130 | 133 | 136 | 139 | 142 | 145 | 148 | 151 | 154 | 157 | 160 | 163 | 166 | 169 | 172 | |
| | | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P-11/5 | 3,0 | 5 | (4)108 (1)90 | 1,15 | 1" | 1" | 6,4 | 6,0 | 5,4 | 4,9 | 4,2 | 3,4 | 2,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 90,0 |
| P-11/5 | 3,0 | 5 | (5)108 | 1,15 | 1" | 1" | | | | | 5,3 | 4,8 | 4,1 | 3,3 | 2,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 95,0 |
| P-11/6 | 3,0 | 6 | (5)108 (1)90 | 1,15 | 1" | 1" | | | | | | | | | | | 4,1 | 3,4 | 2,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 109,0 |
| P-11/6 | 4,0 | 6 | (6)108 | 1,15 | 1" | 1" | | | | | 7,3 | 7,0 | 6,7 | 6,3 | 5,9 | 5,5 | 5,1 | 4,6 | 4,0 | 3,3 | 2,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 114,0 |
| P-11/7 | 4,0 | 7 | (7)108 | 1,15 | 1" | 1" | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,5 | 4,0 | 3,4 | 2,6 | 1,1 | | | | | | | | | | | | | | 133,0 |
| P-11/8 | 4,0 | 8 | (5)108 (3)90 | 1,15 | 1" | 1" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,1 | 3,6 | 3,0 | 2,1 | | | | | | | | | | | | | | 136,0 |
| P-11/7 | 5,0 | 7 | (7)108 | 1,15 | 1" | 1" | | | 8,9 | 8,7 | 8,4 | 8,2 | 8,0 | 7,7 | 7,5 | 7,2 | 6,9 | 6,6 | 6,3 | 6,0 | 5,7 | 5,3 | 4,9 | 4,5 | 4,0 | 3,4 | 2,6 | 1,1 | | | | | | | | | | | | | 133,0 |
| P-11/8 | 5,0 | 8 | (8)108 | 1,15 | 1" | 1" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,5 | 5,1 | 4,8 | 4,4 | 3,9 | 3,4 | 2,8 | 1,8 | | | | | | | 152,0 |
| P-11/9 | 5,0 | 9 | (7)108 (2)90 | 1,15 | 1" | 1" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,8 | 4,4 | 4,0 | 3,5 | 3,0 | 2,3 | 1,0 | | | | 160,0 |
| P-11/9 | 6,0 | 9 | (9)108 | 1,15 | 1" | 1" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,2 | 7,0 | 6,8 | 6,6 | 6,3 | 6,1 | 5,8 | 5,6 | 5,3 | 5,0 | 4,6 | 4,3 | 3,9 | 3,4 | 2,9 | 2,1 | | 171,0 |

**Nota:** Para aplicações de temperaturas entre 40º e 130º C: sempre utilizar rotor em bronze e selo viton / epdm.
*Note: For liquids between 40 to 130°C, use Bronze impeller and VITON or EPDM mechanical seal.*
*NOTA: Para aplicaciones de temperaturas entre 70ºC y 130ºC: siempre utilizar impulsor en bronce y sello viton / epdm.*

Mancal duplo bi-apoiado com rolamentos (a partir de 5 estágios).
*Between bearing assembly for 5 or more stages*
*Cojinete doble bi-apoyado con rodamientos (a partir de 5 etapas).*

**AL** - Rotor em Alumínio / *Aluminium Impeller / Impulsor en Aluminio*
**BR** - Rotor em Bronze / *Bronze Impeller / Impulsor en Bronce*

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 10 | 15 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 | 160 | 170 | 180 | 190 | 200 | 210 | 220 | 230 | 240 | |
| | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P-15/2 F | 3,0 | 2 | (2)F | 1.1/2" | 1.1/2" | | 18,1 | 15,5 | 14,2 | 12,6 | 10,3 | 7,0 | 2,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 52,3 |
| P-15/2 G | 3,0 | 2 | (2)G | 1.1/2" | 1.1/2" | | | | | | | 10,3 | 7,0 | 2,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 57,6 |
| P-15/2 K | 4,0 | 2 | (2)K | 1.1/2" | 1.1/2" | | | | 18,1 | 16,3 | 15,0 | 13,2 | 11,0 | 7,8 | 3,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 64,1 |
| P-15/3 F | 4,0 | 3 | (3)F | 1.1/2" | 1.1/2" | | | | | | | | 13,3 | 12,0 | 10,3 | 8,2 | 5,4 | 2,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 78,4 |
| P-15/2 N | 5,0 | 2 | (2)N | 1.1/2" | 1.1/2" | | | | | | 18,0 | 16,7 | 15,2 | 13,4 | 11,1 | 8,1 | 4,0 | 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 75,0 |
| P-15/3 F | 5,0 | 3 | (3)F | 1.1/2" | 1.1/2" | | | 17,7 | 16,8 | 16,0 | 15,1 | 14,2 | 13,3 | 12,0 | 10,3 | 8,2 | 5,4 | 2,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 78,4 |
| P-15/3 K | 5,0 | 3 | (3)K | 1.1/2" | 1.1/2" | | | | | | | | | | | | | | 9,0 | 6,5 | 3,5 | 0,6 | | | | | | | | | | | | | | | | 96,1 |
| P-15/3 F/G | 5,0 | 3 | (2)G (1)F | 1.1/2" | 1.1/2" | | | | 18,1 | 17,0 | 16,1 | 15,3 | 14,4 | 13,3 | 12,0 | 10,3 | 8,2 | 5,5 | 2,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 83,7 |
| P-15/4 F | 5,0 | 4 | (4)F | 1.1/2" | 1.1/2" | | | | | | | | | | | | | | 9,9 | 8,2 | 6,1 | 3,6 | 1,1 | | | | | | | | | | | | | | | 102,4 |
| P-15/3 K | *6,0 | 3 | (3)K | 1.1/2" | 1.1/2" | | | | | | | 17,6 | 16,8 | 15,9 | 15,0 | 13,8 | 12,5 | 11,0 | 9,0 | 6,5 | 3,5 | 0,6 | | | | | | | | | | | | | | | | 96,1 |
| P-15/4 F | *6,0 | 4 | (4)F | 1.1/2" | 1.1/2" | | | | 18,2 | 17,4 | 16,7 | 16,0 | 15,4 | 14,7 | 14,1 | 13,3 | 12,3 | 11,2 | 9,9 | 8,2 | 6,1 | 3,6 | 1,1 | | | | | | | | | | | | | | | | 102,4 |
| P-15/3 K/N | 7,5 | 3 | (2)N (1)K | 1.1/2" | 1.1/2" | | | | | | | | | 17,9 | 17,0 | 16,1 | 15,1 | 14,0 | 12,6 | 11,0 | 9,0 | 6,6 | 3,8 | 1,0 | | | | | | | | | | | | | | 106,9 |
| P-15/3 N | 7,5 | 3 | (3)N | 1.1/2" | 1.1/2" | | | | | | | | | | 18,0 | 17,2 | 16,3 | 15,2 | 14,1 | 12,7 | 11,1 | 9,2 | 6,8 | 4,0 | 1,3 | | | | | | | | | | | | | 112,6 |
| P-15/4 G | 7,5 | 4 | (4)G | 1.1/2" | 1.1/2" | | | | | | 18,2 | 17,6 | 16,9 | 16,3 | 15,6 | 15,0 | 14,3 | 13,4 | 12,4 | 11,2 | 9,8 | 8,1 | 6,1 | 3,7 | 1,3 | | | | | | | | | | | | | | 112,8 |
| P-15/4 G/K | 7,5 | 4 | (3)G (1)K | 1.1/2" | 1.1/2" | | | | | | | 18,0 | 17,4 | 16,7 | 16,1 | 15,4 | 14,8 | 13,9 | 13,0 | 11,9 | 10,7 | 9,2 | 7,4 | 5,1 | 2,7 | | | | | | | | | | | | | 116,0 |
| P-15/5 F | 7,5 | 5 | (5)F | 1.1/2" | 1.1/2" | | | | | | | | | | | | 14,4 | 13,8 | 13,1 | 12,3 | 11,4 | 10,3 | 9,1 | 7,6 | 5,8 | 1,6 | | | | | | | | | | | | 124,1 |
| P-15/4 N | 10,0 | 4 | (4)N | 1.1/2" | 1.1/2" | | | | | | | | | | | | | | 17,8 | 17,2 | 16,5 | 15,7 | 14,9 | 14,0 | 12,9 | 10,5 | 7,1 | 2,8 | | | | | | | | | 147,1 |
| P-15/5 F/N | 10,0 | 5 | (2)N (3)F | 1.1/2" | 1.1/2" | | | | | | | | | | 18,2 | 17,4 | 16,9 | 16,3 | 15,8 | 15,2 | 14,7 | 13,9 | 13,1 | 12,2 | 11,3 | 8,9 | 5,6 | 1,6 | | | | | | | | | | 144,6 |
| P-15/6 G | 10,0 | 6 | (6)G | 1.1/2" | 1.1/2" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13,2 | 11,7 | 9,8 | 7,4 | 4,3 | 1,0 | | | | | | | 163,2 |
| P-15/7 F | 10,0 | 7 | (7)F | 1.1/2" | 1.1/2" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,0 | 10,6 | 8,8 | 6,4 | 3,5 | 0,5 | | | | | | 171,9 |
| P-15/5 K/N | 12,5 | 5 | (3)N (2)K | 1.1/2" | 1.1/2" | | | | | | | | | | | | | | | 17,9 | 17,4 | 16,8 | 16,3 | 15,7 | 15,0 | 13,5 | 11,7 | 9,3 | 6,2 | 2,6 | | | | | | | 167,6 |
| P-15/5 N | 12,5 | 5 | (5)N | 1.1/2" | 1.1/2" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11,6 | 9,3 | 6,3 | 2,7 | | | | | | 178,2 |
| P-15/6 G/K | 12,5 | 6 | (4)K (2)G | 1.1/2" | 1.1/2" | | | | | | | | | | | | 18,4 | 17,9 | 17,5 | 17,0 | 16,5 | 16,1 | 15,6 | 15,2 | 14,7 | 13,4 | 11,9 | 10,1 | 7,8 | 4,9 | 1,6 | | | | | | | 175,4 |
| P-15/7 G | 12,5 | 7 | (7)G | 1.1/2" | 1.1/2" | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16,1 | 15,7 | 14,9 | 14,0 | 12,9 | 11,6 | 10,0 | 8,0 | 5,5 | 2,6 | | | | | | 189,4 |

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR:

Ø 121 mm - F Ø 127 mm - G Ø 134 mm - K
Ø 145 mm - N

**NOTA:** Disponíveis também na versão Gaxetas

***NOTE**: Also avaliable in packing gland version*
***NOTA:** También disponible en la versión empaque.*

**SELAGEM DUPLA PARA ALTAS PRESSÕES**

***DOUBLE SEALING FOR HIGH PRESSURE / SELLADO DOBLE PARA ALTAS PRESIONES***

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 105 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 | 160 | 170 | 180 | 190 | 200 | 210 | 220 | 230 | 240 | |
| | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | |
| P-15D/6 K/N | 15,0 | 6 | (4)N (2)K | 1.1/2" | 1.1/2" | | 18,1 | 16,4 | 15,4 | 14,2 | 12,8 | 11,1 | 9,1 | 6,5 | 3,5 | 0,6 | | | | | 202,1 |
| P-15D/6 N | 15,0 | 6 | (6)N | 1.1/2" | 1.1/2" | | | | | | | 12,8 | 11,1 | 9,1 | 6,5 | 3,6 | 0,7 | | | | 212,8 |
| P-15D/7 F/N | 15,0 | 7 | (4)N (3)F | 1.1/2" | 1.1/2" | | 16,9 | 16,1 | 15,3 | 14,3 | 13,3 | 11,9 | 10,4 | 8,5 | 6,1 | 3,4 | 0,8 | | | | 213,1 |
| P-15D/7 N | 15,0 | 7 | (7)N | 1.1/2" | 1.1/2" | | | | | | | | | | | | | 6,6 | 4,1 | 1,6 | 246,9 |
| P-15D/7 N | 20,0 | 7 | (7)N | 1.1/2" | 1.1/2" | | | | 18,2 | 17,4 | 16,6 | 15,6 | 14,7 | 13,5 | 12,3 | 10,7 | 8,8 | 6,6 | 4,1 | 1,6 | 246,9 |

**OBS.:** Para aplicações de temperaturas entre 70ºC e 130ºC: sempre utilizar rotor em bronze e selo viton/epdm.Mancal duplo bi-apoiado com rolamentos (a partir de 4 estágios). Eixo em aço inox AISI 420.

***PS:** For temperatures between 70ºC and 130ºC: always use bronze impeller and viton / epdm seal. Between bearing assembly for 4 or more stages. AISI 420 stainless steel shaft.*
***NOTA:** Para aplicaciones de temperaturas entre 70ºC y 130ºC: siempre utilizar impulsor en bronce y sello viton / epdm. Cojinete doble bi-apoyado con rodamientos (a partir de 4 etapas). Eje de acero inoxidable AISI 420.*

**AL** - Rotor em Alumínio / *Aluminium Impeller / Impulsor en Aluminio*
**BR** - Rotor em Bronze / *Bronze Impeller / Impulsor en Bronce*

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 10 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 | 160 | 170 | 180 | 190 | 200 | 210 | 220 | 230 | 240 | |
| | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PX-15/2 F | 4,0 | 2 | (2)F | 1.1/2" | 1.1/2" | | 21,6 | 20,1 | 18,5 | 16,6 | 14,3 | 11,4 | 7,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 52,7 |
| PX-15/2 F/L | 5,0 | 2 | (1)F (1)L | 1.1/2" | 1.1/2" | | | | 21,4 | 19,9 | 18,3 | 16,3 | 13,8 | 10,4 | 4,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 61,0 |
| PX-15/2 L | *6,0 | 2 | (2)L | 1.1/2" | 1.1/2" | | | | | | 21,3 | 19,7 | 18,0 | 15,8 | 13,0 | 9,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 69,3 |
| PX-15/3 F | *6,0 | 3 | (3)F | 1.1/2" | 1.1/2" | | | | 21,5 | 20,5 | 19,4 | 18,3 | 17,0 | 15,5 | 13,9 | 12,0 | 9,5 | 5,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 77,6 |
| PX-15/2 N | 7,5 | 2 | (2)N | 1.1/2" | 1.1/2" | | | | | | | | 21,5 | 19,7 | 17,6 | 15,0 | 11,5 | 5,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 76,6 |
| PX-15/3 F/N | 7,5 | 3 | (2)F (1)N | 1.1/2" | 1.1/2" | | | | | | | 21,4 | 20,3 | 19,2 | 17,9 | 16,5 | 14,9 | 13,0 | 10,6 | 7,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 89,3 |
| PX-15/4 F | 7,5 | 4 | (4)F | 1.1/2" | 1.1/2" | | | | | 22,2 | 21,4 | 20,6 | 19,8 | 19,0 | 18,1 | 17,1 | 16,0 | 14,8 | 13,5 | 11,9 | 10,1 | 7,7 | 3,6 | | | | | | | | | | | | | | | 101,5 |
| PX-15/3 K/N | 10,0 | 3 | (2)N (1)K | 1.1/2" | 1.1/2" | | | | | | | | | | | 21,7 | 20,6 | 19,4 | 18,1 | 16,6 | 14,8 | 12,6 | 9,8 | 4,9 | | | | | | | | | | | | | | 107,2 |
| PX-15/3N | 10,0 | 3 | (3)N | 1.1/2" | 1.1/2" | | | | | | | | | | | | 22,4 | 21,1 | 19,9 | 18,6 | 17,0 | 15,2 | 13,0 | 10,2 | 5,6 | | | | | | | | | | | | | 112,6 |
| PX-15/4K | 10,0 | 4 | (4)K | 1.1/2" | 1.1/2" | | | | | | | | | | | | | | | | 17,6 | 16,5 | 15,3 | 13,9 | 12,3 | 7,5 | | | | | | | | | | | | 125,8 |
| PX-15/5 F | 10,0 | 5 | (5)F | 1.1/2" | 1.1/2" | | | | | | | 21,9 | 21,2 | 20,5 | 19,9 | 19,2 | 18,5 | 17,7 | 16,9 | 16,0 | 15,0 | 14,0 | 12,7 | 11,4 | 9,8 | 4,9 | | | | | | | | | | | | | 123,0 |
| PX-15/4 L/N | 12,5 | 4 | (3)L (1)N | 1.1/2" | 1.1/2" | | | | | | | | | | | | | 22,4 | 21,6 | 20,8 | 19,9 | 19,1 | 18,1 | 17,0 | 15,8 | 12,8 | 8,2 | | | | | | | | | | | | 136,9 |
| PX-15/5 G/N | 12,5 | 5 | (4)G (1)N | 1.1/2" | 1.1/2" | | | | | | | | | | | | 22,0 | 21,2 | 20,4 | 19,6 | 18,8 | 17,9 | 17,1 | 16,1 | 15,1 | 13,0 | 10,5 | 7,2 | | | | | | | | | | | | 147,0 |
| PX-15/6 F | 12,5 | 6 | (6)F | 1.1/2" | 1.1/2" | | | | | | | | 22,2 | 21,7 | 21,1 | 20,6 | 20,0 | 19,5 | 18,9 | 18,3 | 17,6 | 16,9 | 16,1 | 15,3 | 14,5 | 12,5 | 10,0 | 6,3 | | | | | | | | | | | 146,1 |
| PX-15/4 N | 15,0 | 4 | (4)N | 1.1/2" | 1.1/2" | | | | | | | | | | | | | | | | | 21,7 | 20,8 | 19,8 | 18,9 | 16,5 | 13,3 | 8,6 | | | | | | | | | | | 147,3 |
| PX-15/5 L | 15,0 | 5 | (5)L | 1.1/2" | 1.1/2" | | | | | | | | | | | | | | | 22,4 | 21,7 | 21,0 | 20,4 | 19,7 | 19,0 | 17,4 | 15,4 | 13,0 | 9,8 | 3,1 | | | | | | | | 161,8 |
| PX-15/6 G/K | 15,0 | 6 | (3)G (3)K | 1.1/2" | 1.1/2" | | | | | | | | | | | | | | 22,1 | 21,5 | 20,9 | 20,3 | 19,7 | 19,1 | 18,5 | 17,0 | 15,4 | 13,7 | 11,6 | 8,9 | 4,9 | | | | | | | 173,2 |
| PX-15/7 F/L | 15,0 | 7 | (6)F (1)L | 1.1/2" | 1.1/2" | | | | | | | | | | | 22,4 | 21,9 | 21,4 | 21,0 | 20,5 | 20,0 | 19,5 | 19,0 | 18,5 | 17,9 | 16,7 | 15,3 | 13,8 | 12,0 | 9,7 | 6,3 | | | | | | | 177,3 |
| PX-15/5 N | 20,0 | 5 | (5)N | 1.1/2" | 1.1/2" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 21,0 | 19,4 | 17,6 | 15,4 | 12,6 | 8,5 | | | | | | 178,6 |

## SELAGEM DUPLA PARA ALTAS PRESSÕES

***DOUBLE SEALING FOR HIGH PRESSURE / SELLADO DOBLE PARA ALTAS PRESIONES***

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR :
Ø 121 mm - F Ø 127 mm - G Ø 134 mm - K
Ø 138 mm - L Ø 145 mm - N

**NOTA:** Disponíveis também na versão Gaxetas

***NOTE**: Also avaliable in packing gland version*
***NOTA:** También disponible en la versión empaque.*

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 95 | 100 | 105 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 | 160 | 170 | 180 | 190 | 200 | 210 | 220 | 230 | 240 | |
| | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PX-15D/6 L | 20,0 | 6 | (6)L | 1.1/2" | 1.1/2" | | 22,5 | 21,9 | 21,4 | 20,2 | 19,1 | 17,7 | 16,3 | 14,4 | 12,2 | 9,1 | 3,2 | | | | | | 192,2 |
| PX-15D/6 N | 20,0 | 6 | (6)N | 1.1/2" | 1.1/2" | | | | | | | 21,3 | 20,0 | 18,7 | 17,0 | 15,0 | 12,6 | 9,4 | 3,1 | | | | 212,2 |
| PX-15D/7 K/L | 20,0 | 7 | (4)K (3)L | 1.1/2" | 1.1/2" | | | | 22,3 | 21,3 | 20,3 | 19,4 | 18,3 | 17,1 | 15,7 | 14,1 | 12,2 | 9,6 | 5,5 | | | | 215,8 |
| PX-15D/7 N | 25,0 | 7 | (7)N | 1.1/2" | 1.1/2" | | | | | | | | | 21,6 | 20,4 | 19,3 | 18,0 | 16,6 | 14,8 | 12,7 | 10,0 | 5,8 | 246,3 |

**NOTA:** Para aplicações de temperaturas entre 70ºC e 130ºC: sempre utilizar rotor em bronze e selo viton/epdm.Mancal duplo bi-apoiado com rolamentos (a partir de 4 estágios). Eixo em aço inox AISI 420.
***NOTE:** For temperatures between 70ºC and 130ºC: always use bronze impeller and viton / epdm seal. Between bearing assembly for 4 or more stages. AISI 420 stainless steel shaft.*
***NOTA:** Para aplicaciones de temperaturas entre 70ºC y 130ºC: siempre utilizar impulsor en bronce y sello viton / epdm. Cojinete doble bi-apoyado con rodamientos (a partir de 4 etapas). Eje de acero inoxidable AISI 420.*

thebe BOMBAS HIDRÁULICAS

# BOMBAS CENTRÍFUGAS MULTIESTÁGIOS
## *MULTISTAGE CENTRIFUGAL PUMPS*
## *BOMBAS CENTRIFUGAS MULTIETAPAS*

**3500 RPM - 60 Hz**

## RL 16² SÉRIE

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm) | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 57 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 74 | 78 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | |
| | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-16/2 | 10,0 | 2 | (1)159 (1)132 | 3" | 3" | | | | | 32.0 | 32.0 | 31.8 | 31.2 | 30.0 | 29.5 | 29.1 | 28.3 | 27.5 | 26.7 | 25.8 | 24.4 | 22.9 | 17.0 | 0 | | | | | | 78.0 |

## RL 16³ SÉRIE

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES / ETAPAS | ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm) | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 57 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 74 | 78 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 122 | |
| | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-16/3 | 12,5 | 3 | (1)159 (2)124 | 3" | 3" | | | | 29,5 | 29,0 | 28,5 | 27,6 | 27,5 | 27,2 | 27,0 | 26,5 | 26,0 | 24,7 | 24,0 | 23,1 | 23,0 | 21,0 | 18,0 | 17,4 | 8,0 | 0 | | | | | 96.2 |
| RL-16/3 | 15,0 | 3 | (1)159 (2)132 | 3" | 3" | | | | | | 30,5 | 30,0 | 29,8 | 29,7 | 29,5 | 29,1 | 29,0 | 28,7 | 28,3 | 27,9 | 28,0 | 26,0 | 25,0 | 24,0 | 19,5 | 12,0 | 0 | | | | 106.3 |
| RL-16/3 | 20,0 | 3 | (1)159 (2)145 | 3" | 3" | 36,2 | 36,0 | 35,6 | 35,1 | 35,0 | 33,5 | 34,0 | 33,7 | 33,6 | 33,5 | 33,1 | 33,0 | 32,8 | 32,6 | 32,2 | 32,0 | 31,8 | 31,0 | 30,0 | 28,0 | 23,5 | 17,8 | 5,0 | 0 | 122.0 |

## RL 20/² SÉRIE

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES / ETAPAS | ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm) | FS SF | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 67 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | 82 | 84 | 86 | 88 | 90 | 92 | 94 | 96 | 98 | 100 | 102 | 105 | 110 | 115 | |
| | | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-20/2 | 25.0 | 2 | (1)200 (1)144 | 1,15 | 3" | 21/2" | | | | 51,8 | 51,0 | 50,1 | 49,1 | 48,0 | 46,2 | 44,4 | 42,6 | 40,8 | 39,0 | 36,0 | 33,0 | 30,0 | 27,0 | 24,0 | 18,4 | 10,0 | 0,0 | | 106,0 |
| RL-20/2 | 30.0 | 2 | (1)200 (1)154 | 1,15 | 3" | 21/2" | 62,6 | 62,0 | 61,5 | 60,6 | 59,6 | 58,2 | 56,7 | 53,8 | 52,1 | 50,4 | 48,6 | 46,9 | 45,2 | 43,0 | 40,7 | 38,5 | 36,2 | 34,0 | 29,2 | 22,0 | 11,0 | 0,0 | 115,0 |


# REVENDA PARCEIRA!

ANTENNA SHOP VIRTUAL

## Venha vender online através de nossa plataforma!

**O marketplace Antenna Shop Virtual ficou ainda melhor!**

Cheio de **novidades** e **benefícios** que farão seu negócio **alavancar** na **internet.**

Com este novo modelo de **negócios**, oferecemos aos nossos **parceiros** condições incríveis.

**Para saber mais acesse o QR Code**

**ou envie um e-mail para:**
**asv.ebas@ebara.com**

**Acesse nosso e-commerce:**
**www.loja.ebara.com.br**

EBARA

thebe BOMBAS HIDRÁULICAS

# BOMBAS CENTRÍFUGAS MULTIESTÁGIOS
## MULTISTAGE CENTRIFUGAL PUMPS
## BOMBAS CENTRIFUGAS MULTIETAPAS

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm) | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 45 | 55 | 65 | 75 | 85 | 95 | 105 | 115 | 125 | 135 | 145 | 155 | 165 | 175 | 185 | 195 | 205 | 215 | 225 | 235 | 245 | 255 | 265 | 275 | 285 | 295 | 305 | 315 | 325 | 335 | |
| | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P-18/2 | 15 | (2)150 | 2 | 2.1/2" | 2" | 38,4 | 33,3 | 27,0 | 17,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 76,8 |
| P-18/2 | 15 | (1)150 (1)165 | 2 | 2.1/2" | 2" | | 39,4 | 34,2 | 27,4 | 16,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 85,0 |
| P-18/2 | 20 | (1)150 (1)179 | 2 | 2.1/2" | 2" | | | 38,6 | 33,0 | 25,7 | 11,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 95,0 |
| P-18/2 | 25 | (2)179 | 2 | 2.1/2" | 2" | | | | 44,2 | 39,0 | 32,5 | 23,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 112,4 |
| P-18/3 | 20 | (3)150 | 3 | 2.1/2" | 2" | | | 39,2 | 36,0 | 32,3 | 28,2 | 23,1 | 15,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 115,2 |
| P-18/3 | 20 | (2)150 (1)165 | 3 | 2.1/2" | 2" | | | | | 36,5 | 32,9 | 28,6 | 23,0 | 13,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 125,0 |
| P-18/3 | 20 | (2)150 (1)179 | 3 | 2.1/2" | 2" | | | | | | | | 27,5 | 21,5 | 8,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 135,0 |
| P-18/3 | 25 | (2)150 (1)179 | 3 | 2.1/2" | 2" | | | | | 39,4 | 36,0 | 32,1 | 27,5 | 21,5 | 8,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 135,0 |
| P-18/3 | 25 | (3)165 | 3 | 2.1/2" | 2" | | | | | | | 37,8 | 34,1 | 29,4 | 22,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 139,9 |
| P-18/3 | 30 | (3)165 | 3 | 2.1/2" | 2" | | | | | 43,9 | 41,1 | 37,8 | 34,1 | 29,4 | 22,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 139,9 |
| P-18/3 | 30 | (1)150 (2)179 | 3 | 2.1/2" | 2" | | | | | | | 39,7 | 36,0 | 31,7 | 26,5 | 19,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 150,8 |
| P-18/3 | 40 | (3)179 | 3 | 2.1/2" | 2" | | | | | | | | 43,3 | 40,0 | 36,0 | 31,3 | 25,4 | 16,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 168,6 |
| P-18/4 | 25 | (4)150 | 4 | 2.1/2" | 2" | | | | | 39,6 | 37,2 | 34,7 | 31,9 | 28,8 | 25,3 | 20,8 | 13,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 155,0 |
| P-18/4 | 30 | (1)150 (3)165 | 4 | 2.1/2" | 2" | | | | | | | | | | | 33,1 | 29,8 | 25,6 | 19,7 | | | | | | | | | | | | | | | | 178,3 |
| P-18/4 | 40 | (4)165 | 4 | 2.1/2" | 2" | | | | | | | | 43,5 | 41,4 | 39,1 | 36,5 | 33,5 | 30,1 | 25,7 | 18,9 | | | | | | | | | | | | | | | 186,6 |
| P-18/4 | 40 | (2)165 (2)179 | 4 | 2.1/2" | 2" | | | | | | | | | | 43,2 | 40,9 | 38,3 | 35,5 | 32,2 | 28,2 | 23,1 | 14,6 | | | | | | | | | | | | | 205,7 |
| P-18/4 | 50 | (4)179 | 4 | 2.1/2" | 2" | | | | | | | | | | | | 42,9 | 40,4 | 37,5 | 34,4 | 30,7 | 26,2 | 20,4 | 7,2 | | | | | | | | | | | 225,0 |
| P-18/5 | 30 | (5)150 | 5 | 2.1/2" | 2" | | | | | | | | 37,9 | 36,0 | 33,9 | 31,6 | 29,1 | 26,3 | 23,1 | 19,1 | 12,3 | | | | | | | | | | | | | | 195,0 |
| P-18/5 | 40 | (2)150 (3)165 | 5 | 2.1/2" | 2" | | | | | | | | | | | 39,1 | 37,0 | 35,0 | 32,5 | 30,0 | 26,7 | 22,9 | 17,4 | | | | | | | | | | | | 216,7 |
| P-18/5 | 50 | (5)165 | 5 | 2.1/2" | 2" | | | | | | | | | | | 43,3 | 41,6 | 39,9 | 37,8 | 35,7 | 33,2 | 30,5 | 27,0 | 22,7 | 15,6 | | | | | | | | | | | 235,0 |
| P-18/5 | 50 | (3)165 (2)179 | 5 | 2.1/2" | 2" | | | | | | | | | | | | 44,9 | 43,1 | 41,3 | 39,3 | 37,1 | 34,9 | 32,1 | 29,1 | 25,4 | 20,4 | | | | | | | | | 252,3 |
| P-18/5 | 60 | (5)179 | 5 | 2.1/2" | 2" | | | | | | | | | | | | | | | 44,7 | 42,7 | 40,7 | 38,4 | 36,0 | 33,3 | 30,3 | 26,7 | 22,2 | 16,0 | | | | | | 280,9 |
| P-18/6 | 30 | (6)150 | 6 | 2.1/2" | 2" | | | | | | | | | | | | | | | | | | 21,6 | 17,8 | 11,4 | | | | | | | | | | 235,0 |
| P-18/6 | 40 | (6)150 | 6 | 2.1/2" | 2" | | | | | | | | | 40,0 | 38,4 | 36,8 | 35,2 | 33,3 | 31,4 | 29,4 | 27,0 | 24,6 | 21,6 | 17,8 | 11,4 | | | | | | | | | | | 235,0 |
| P-18/6 | 40 | (4)150 (2)165 | 6 | 2.1/2" | 2" | | | | | | | | | | | | | | 35,7 | 33,9 | 31,9 | 29,8 | 27,3 | 24,7 | 21,3 | 16,7 | | | | | | | | | | 246,8 |
| P-18/6 | 50 | (4)150 (2)165 | 6 | 2.1/2" | 2" | | | | | | | | | | | | 39,0 | 37,4 | 35,7 | 33,9 | 31,9 | 29,8 | 27,3 | 24,7 | 21,3 | 16,7 | | | | | | | | | | 246,8 |
| P-18/6 | 50 | (6)165 | 6 | 2.1/2" | 2" | | | | | | | | | | | | | | | | | 38,7 | 36,9 | 35,2 | 33,0 | 30,7 | 27,9 | 24,9 | 20,5 | 10,5 | | | | | 285,0 |
| P-18/6 | 60 | (4)165 (2)179 | 6 | 2.1/2" | 2" | | | | | | | | | | | | | | 44,5 | 43,0 | 41,5 | 40,0 | 38,2 | 36,3 | 34,4 | 32,0 | 29,7 | 26,6 | 23,0 | 17,8 | | | | | 298,9 |
| P-18/6 | 75 | (6)179 | 6 | 2.1/2" | 2" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 44,2 | 42,5 | 40,8 | 39,0 | 37,0 | 35,0 | 32,5 | 30,1 | 27,0 | 23,5 | 19,0 | 11,6 | 337,1 |

**NOTA:** Bocais de sucção e recalque flangeados radiais, podendo ser facilmente posicionados de 90º em 90º indistintamente
***NOTE**: Radial suction and discharge nozzles, they can be easily located every 90°*
***NOTA:** Boquillas de succión y descarga bridadas radiales, pudiendo ser fácilmente posicionadas de 90º en 90º indistintamente*

Versão monobloco ( até 4 estágios e potência até 50cv)
*Close coupled version (up to 4 stages and power up to 50cv) / Versión monoblock (hasta 4 etapas y potencia hasta 50cv)*

Versão mancal ( até 6 estágios e potência até 75cv)
*Bare shaft version (up to 6 stages and power up to 75cv) / Versión eje libre (hasta 6 etapas y potencia hasta 75cv)*

# MODELO / *MODEL* - EVMS

## INFORMAÇÕES TÉCNICAS / *TECHNICAL INFORMATION / INFORMACIÓN TÉCNICA*

- **Vedação do eixo** / ***Shaft seal /Sello de eje:***
  Selo mecânico tipo cartucho / *Cartridge type mechanical seal / Sello mecánico tipo cartucho*
- **Tensão** / ***Voltage*** / ***Tensión***: 220/380V
  (demais tensões sob consulta) / *(other voltages on request)*
- **Fases** / ***Phases*** / ***Fases*** : 3
- **Frequência** / ***Frequency*** / ***Frecuencia:*** 60Hz
- **Potência do motor** / ***Power*** / ***Potencia:*** de / *from* / *del* 0,5 a / *to* / *hasta* 60 cv
- **Vazão máxima** / ***Maximum flow*** / ***Caudal máximo:*** EVMS 138 m³/h
- **Pressão máxima** / ***Maximum pressure*** / ***Presión máxima***: até / *up to* / *hasta* 35 bar
- **Temperatura do Líquido** / ***Liquid Temperature*** / ***Temperatura del líquido***: -30 a / *to* / *hasta* 140°C.

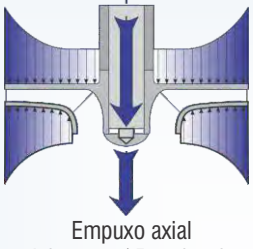
## APLICAÇÕES / *APPLICATIONS / APLICACIONES*

- Sistemas de lavagem / *Washing systems / Sistemas de lavado*
- Plantas de tratamento de água / *Water treatment plants / Plantas de tratamiento de agua*
- Sistemas de osmose reversa / *Reverse osmosis systems / Sistemas de ósmosis inversa*
- Sistemas de ar condicionado / *Air conditioning systems / Sistemas de aire acondicionado*
- Sistemas de aquecimento / *Heating systems / Sistemas de calefacción*
- Caldeiras industriais / *Boiler feeding / Alimentación de la caldera*
- Sistemas de pressurização / *Pressure boosting / Sistemas de presurización*
- Sistemas de água potável / *Drinking water systems / Sistemas de agua potable*

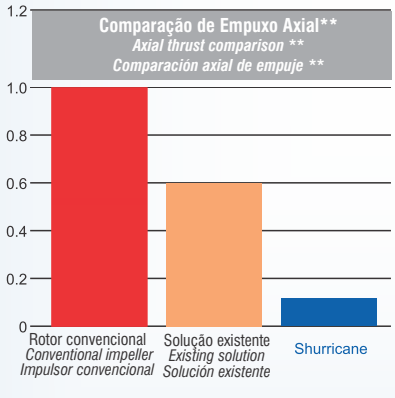
## CÓDIGO DO MODELO / *MODEL CODE / CÓDIGO DEL MODELO*

**EVMS(*) 10 8N6**

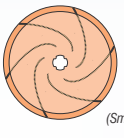
- **6 = 60Hz**
- **Tipo de Flange:** / ***Flange type*** / ***Tipo de brida:*** N = 16 bar (Rosca / Thread), FL = 35 bar (Flange Solto)
- **Nº de estágios** / ***Number of stages*** / ***Número de etapas***
- **Vazão nominal** / ***Nominal flow rate*** / ***Caudal nominal***
- **Contato com o líquido:** / ***Contact with liquid*** / ***Contacto con el líquido:*** **G** = Ferro fundido e Inox 304 / *Cast iron and 304 Stainless steel / Hierro fundido y Acero inoxidable 304*; = Inox 304 / *304 Stainless steel / Acero inoxidable 304*; **L** = Inox 316L / *316L Stainless steel / Acero inoxidable 316L*
- **Modelo:** **EVMS** = Rotor / *Impeller / Impulsor*: Shurricane



Empuxo axial
*Axial thrust / Empuje axial*



Rotor convencional
*Conventional impeller / Impulsor Convencional*
**(Disco frontal e traseiro são do mesmo diâmetro)**
*(Front & rear shroud have the same diameter)*
*(Disco frontal y trasero son del mismo diámetro)*



Solução existente
*Existing solution / Solución existente*
**(Disco traseiro menor)**
*(Smaller rear shroud) / (Disco trasero más pequeño)*

Solução de Shurricane
*Shurricane solution / Solución Shurricane*
**(Disco traseiro exclusivo)**
*(Unique rear shroud)*
*(Disco trasero exclusivo)*

Varias marcas padrão IEC
Motor Fechado IP-55
*Various brands IEC IP-55 standard motors*
*Varias marcas de motores estándar IEC IP-55*

** Comparação feita no mesmo desempenho da bomba
** *Comparison made at same pump performance / ** Comparación hecha con el mismo rendimiento de la bomba*

# Tecnologia Japonesa

***Japanese technology / Tecnología japonesa***

Motores padrão IEC
*IEC standard motors*
*Motores estándar IEC*

Selo Mecânico cartucho
(de acordo com EN12756)
*Cartridge mechanical seals (according EN12756)*
*Sellos mecánicos de cartucho (según EN12756)*

Acoplamento com espaçador (acima de 7,5cv)
*Spacer coupling (5.5 kW & above)*
*Acoplamiento espaciador (5.5 kW y superior)*

Materiais opcionais
*Optional materials*
*Materiales opcionales*

Projeto hidráulico exclusivo
*Unique hydraulic design*
*Diseño hidráulico único*

Conexões opcionais
*Optional connections*
*Conexiones opcionales*

Fabricado na Itália
*Made in Italy / Hecho en Italia*

# BOMBAS VERTICAIS MULTIESTÁGIOS EBARA
## *EBARA VERTICAL MULTISTAGE PUMPS*
## *BOMBAS VERTICALES MULTIETAPAS EBARA*

EBARA

**3500 RPM - 60 Hz**

## MODELO / *MODEL*
## EVMS
## 1/3/5/10/15/20

| | Modelo / Model / Modelo<br>Trifásico / Three phase | Motor / *Motor* / Motor KW | HP | Carcaça / *Size* / *Carcasa* | bar | Sucção / *Suction* / *Aspiración* Recalque / *Discharge* / *Descarga* Rosca *Thread* | Flange Brida | Q = Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) L/min 0 | 13 | 25 | 48 | 50 | 75 | 90 | 120 | 160 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | m³/h 0 | 0,8 | 1,5 | 2,9 | 3 | 4,5 | 5,4 | 7,2 | 9,6 |
| | | | | | | | | H = ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | |
| 1 | EVMS(*)1-2N6 | 0,37 | 0,5 | 71 | 16 | 1" | - | 17,2 | 16,4 | 15 | 10,3 | - | - | - | - | - |
| | EVMS(*)1-3N6 | 0,37 | 0,5 | 71 | 16 | | | 25,8 | 24,6 | 22,5 | 15,5 | - | - | - | - | - |
| | EVMS(*)1-4N6 | 0,37 | 0,5 | 71 | 16 | | | 34,5 | 32,7 | 30 | 20,6 | - | - | - | - | - |
| | EVMS(*)1-5N6 | 0,37 | 0,5 | 71 | 16 | | | 43,1 | 40,9 | 37,5 | 25,4 | - | - | - | - | - |
| | EVMS(*)1-6N6 | 0,55 | 0,75 | 71 | 16 | | | 51,5 | 49,1 | 45 | 31 | - | - | - | - | - |
| | EVMS(*)1-7N6 | 0,55 | 0,75 | 71 | 16 | | | 60,5 | 57,5 | 52,5 | 36,1 | - | - | - | - | - |
| | EVMS(*)1-8N6 | 0,75 | 1 | 80 | 16 | | | 69 | 65,5 | 60 | 41,5 | - | - | - | - | - |
| | EVMS(*)1-9N6 | 0,75 | 1 | 80 | 16 | | | 77,5 | 73,5 | 67,5 | 46,5 | - | - | - | - | - |
| | EVMS(*)1-10N6 | 0,75 | 1 | 80 | 16 | | | 86 | 82 | 75 | 51,5 | - | - | - | - | - |
| | EVMS(*)1-11N6 | 1,1 | 1,5 | 80 | 16 | | | 94,5 | 90 | 82,5 | 57 | - | - | - | - | - |
| | EVMS(*)1-12N6 | 1,1 | 1,5 | 80 | 16 | | | 103 | 98 | 90 | 62 | - | - | - | - | - |
| | EVMS(*)1-13N6 | 1,1 | 1,5 | 80 | 16 | | | 112 | 106 | 97,5 | 67 | - | - | - | - | - |
| | EVMS(*)1-14N6 | 1,1 | 1,5 | 80 | 16 | | | 121 | 115 | 105 | 72,5 | - | - | - | - | - |
| | EVMS(*)1-16N6 | 1,5 | 2 | 90 | 16 | | | 138 | 131 | 120 | 82,5 | - | - | - | - | - |
| | EVMS(*)1-18N6 | 1,5 | 2 | 90 | 25 | | | 155 | 147 | 135 | 93 | - | - | - | - | - |
| | EVMS(*)1-20F6 | 1,5 | 2 | 90 | 25 | - | DN25 | 172 | 164 | 150 | 103 | - | - | - | - | - |
| | EVMS(*)1-22F6 | 2,2 | 3 | 90 | 25 | | | 190 | 180 | 165 | 114 | - | - | - | - | - |
| | EVMS(*)1-24F6 | 2,2 | 3 | 90 | 25 | | | 207 | 196 | 180 | 124 | - | - | - | - | - |
| | EVMS(*)1-26F6 | 2,2 | 3 | 90 | 25 | | | 224 | 213 | 195 | 134 | - | - | - | - | - |
| | EVMS(*)1-27F6 | 2,2 | 3 | 90 | 25 | | | 233 | 221 | 202 | 139 | - | - | - | - | - |
| | EVMS(*)1-29F6 | 2,2 | 3 | 90 | 25 | | | 250 | 237 | 217 | 150 | - | - | - | - | - |
| 3 | EVMS(*)3-2N6 | 0,37 | 0,5 | 71 | 16 | 1" | - | 21,4 | - | 20,5 | 18,9 | 18,7 | 15,5 | 12,4 | - | - |
| | EVMS(*)3-3N6 | 0,55 | 0,75 | 71 | 16 | | | 32,1 | - | 30,7 | 28,3 | 28 | 23,3 | 18,6 | - | - |
| | EVMS(*)3-4N6 | 0,75 | 1 | 80 | 16 | | | 43 | - | 41 | 37,7 | 37,4 | 31 | 24,8 | - | - |
| | EVMS(*)3-5N6 | 0,75 | 1 | 80 | 16 | | | 53,5 | - | 51 | 47 | 46,5 | 38,8 | 31 | - | - |
| | EVMS(*)3-6N6 | 1,1 | 1,5 | 80 | 16 | | | 64,5 | - | 61,5 | 56,5 | 56 | 46,5 | 37,2 | - | - |
| | EVMS(*)3-7N6 | 1,1 | 1,5 | 80 | 16 | | | 75 | - | 71,5 | 66 | 65,5 | 54,5 | 43,5 | - | - |
| | EVMS(*)3-8N6 | 1,5 | 2 | 90 | 16 | | | 85,5 | - | 82 | 75,5 | 74,5 | 62 | 49,5 | - | - |
| | EVMS(*)3-9N6 | 1,5 | 2 | 90 | 16 | | | 96,5 | - | 92 | 85 | 84 | 69 | 56 | - | - |
| | EVMS(*)3-10N6 | 1,5 | 2 | 90 | 16 | | | 107 | - | 102 | 94,5 | 93,5 | 77,5 | 62 | - | - |
| | EVMS(*)3-11N6 | 2,2 | 3 | 90 | 16 | | | 118 | - | 113 | 104 | 103 | 85,5 | 68 | - | - |
| | EVMS(*)3-12N6 | 2,2 | 3 | 90 | 16 | | | 129 | - | 123 | 113 | 112 | 93 | 74,5 | - | - |
| | EVMS(*)3-13N6 | 2,2 | 3 | 90 | 16 | | | 139 | - | 133 | 123 | 122 | 101 | 80,5 | - | - |
| | EVMS(*)3-14N6 | 2,2 | 3 | 90 | 16 | | | 150 | - | 143 | 132 | 131 | 109 | 86,5 | - | - |
| | EVMS(*)3-15N6 | 3 | 4 | 100 | 16 | | | 161 | - | 154 | 142 | 140 | 116 | 93 | - | - |
| | EVMS(*)3-16F6 | 3 | 4 | 100 | 25 | - | DN25 | 172 | - | 164 | 151 | 150 | 124 | 99 | - | - |
| | EVMS(*)3-17F6 | 3 | 4 | 100 | 25 | | | 182 | - | 174 | 160 | 159 | 132 | 105 | - | - |
| | EVMS(*)3-19F6 | 3 | 4 | 100 | 25 | | | 204 | - | 195 | 179 | 178 | 147 | 118 | - | - |
| | EVMS(*)3-20F6 | 3 | 4 | 100 | 25 | | | 214 | - | 205 | 189 | 187 | 155 | 124 | - | - |
| | EVMS(*)3-21F6 | 4,4 | 6 | 112 | 25 | | | 225 | - | 215 | 198 | 196 | 163 | 130 | - | - |
| | EVMS(*)3-22F6 | 4,4 | 6 | 112 | 25 | | | 236 | - | 225 | 208 | 206 | 171 | 136 | - | - |
| | EVMS(*)3-23F6 | 4,4 | 6 | 112 | 25 | | | 247 | - | 235 | 217 | 215 | 178 | 143 | - | - |
| 5 | EVMS(*)5-2N6 | 0,75 | 1 | 80 | 16 | 1 1/4" | - | 27,6 | - | - | - | 26,1 | 24,6 | 23,4 | 20,4 | 14,6 |
| | EVMS(*)5-3N6 | 1,1 | 1,5 | 80 | 16 | | | 41,4 | - | - | - | 39,2 | 36,9 | 35,1 | 30,6 | 21,9 |
| | EVMS(*)5-4N6 | 1,5 | 2 | 90 | 16 | | | 55 | - | - | - | 52,5 | 49 | 47 | 40,5 | 29,3 |
| | EVMS(*)5-5N6 | 2,2 | 3 | 90 | 16 | | | 69 | - | - | - | 65,5 | 61,5 | 58 | 51 | 36,6 |
| | EVMS(*)5-6N6 | 2,2 | 3 | 90 | 16 | | | 83 | - | - | - | 78,5 | 74 | 70 | 61 | 44 |
| | EVMS(*)5-7N6 | 3 | 4 | 100 | 16 | | | 96,5 | - | - | - | 91,5 | 86 | 82 | 71,5 | 51 |
| | EVMS(*)5-8N6 | 3 | 4 | 100 | 16 | | | 110 | - | - | - | 105 | 98,5 | 93,5 | 81,5 | 58,5 |
| | EVMS(*)5-9N6 | 3 | 4 | 100 | 16 | | | 124 | - | - | - | 118 | 111 | 105 | 91,5 | 66 |
| | EVMS(*)5-10N6 | 4,4 | 6 | 112 | 16 | | | 138 | - | - | - | 131 | 123 | 117 | 102 | 73 |
| | EVMS(*)5-11N6 | 4,4 | 6 | 112 | 16 | | | 152 | - | - | - | 144 | 135 | 129 | 112 | 80,5 |
| | EVMS(*)5-12N6 | 4,4 | 6 | 112 | 16 | | | 166 | - | - | - | 157 | 148 | 140 | 122 | 88 |
| | EVMS(*)5-13F6 | 5,5 | 7,5 | 132 | 25 | - | DN32 | 179 | - | - | - | 170 | 160 | 152 | 132 | 95 |
| | EVMS(*)5-14F6 | 5,5 | 7,5 | 132 | 25 | | | 193 | - | - | - | 183 | 172 | 164 | 143 | 102 |
| | EVMS(*)5-15F6 | 5,5 | 7,5 | 132 | 25 | | | 207 | - | - | - | 196 | 185 | 175 | 153 | 110 |
| | EVMS(*)5-16F6 | 5,5 | 7,5 | 132 | 25 | | | 221 | - | - | - | 209 | 197 | 187 | 163 | 117 |
| | EVMS(*)5-17F6 | 7,5 | 10 | 132 | 25 | | | 235 | - | - | - | 222 | 209 | 199 | 173 | 124 |
| | EVMS(*)5-19F6 | 7,5 | 10 | 132 | 25 | | | 262 | - | - | - | 248 | 234 | 222 | 194 | 139 |

| | Modelo / Model / Modelo | Motor / *Motor* / Motor KW | cv hp | Carcaça / *Size* / *Carcasa* | bar | Sucção / *Suction* / *Aspiración* Recalque / *Discharge* / *Descarga* Rosca *Thread* | Flange Brida | Q = Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) L/min 0 | 90 | 120 | 160 | 170 | 200 | 220 | 250 | 300 | 350 | 400 | 440 | 500 | 570 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | m³/h 0 | 5,4 | 7,2 | 9,6 | 10,2 | 12 | 13,2 | 15 | 18 | 21 | 24 | 26,4 | 30 | 34,2 |
| | | | | | | | | H = ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | EVMS(*)10-1N6 | 0,75 | 1 | 80 | 16 | 1 1/2" | - | 16 | 15,6 | 15,3 | 14,4 | 14,1 | 13 | 12,1 | 10,6 | 7,4 | - | - | - | - | - |
| | EVMS(*)10-2N6 | 1,5 | 2 | 90 | 16 | | | 32 | 31,1 | 30,7 | 28,9 | 28,2 | 26,1 | 24,3 | 21,1 | 14,8 | - | - | - | - | - |
| | EVMS(*)10-3N6 | 2,2 | 3 | 90 | 16 | | | 48 | 46,5 | 46 | 43,3 | 42,4 | 39,1 | 36,4 | 31,7 | 22,2 | - | - | - | - | - |
| | EVMS(*)10-4N6 | 3 | 4 | 100 | 16 | | | 64 | 62 | 61,5 | 58 | 56,5 | 52 | 48,5 | 42 | 29,6 | - | - | - | - | - |
| | EVMS(*)10-5N6 | 4,4 | 6 | 112 | 16 | | | 80 | 77,5 | 76,5 | 72 | 70,5 | 65 | 60,5 | 52,5 | 37 | - | - | - | - | - |
| | EVMS(*)10-6N6 | 4,4 | 6 | 112 | 16 | | | 96 | 93,5 | 92 | 86,5 | 84,5 | 78 | 73 | 63,5 | 44,5 | - | - | - | - | - |
| | EVMS(*)10-7N6 | 5,5 | 7,5 | 132 | 16 | | | 112 | 109 | 107 | 101 | 99 | 91 | 85 | 74 | 52 | - | - | - | - | - |
| | EVMS(*)10-8N6 | 5,5 | 7,5 | 132 | 16 | | | 128 | 125 | 123 | 115 | 113 | 104 | 97,1 | 84,5 | 59 | - | - | - | - | - |
| | EVMS(*)10-9N6 | 5,5 | 7,5 | 132 | 16 | | | 144 | 140 | 138 | 130 | 127 | 117 | 109 | 95 | 66,5 | - | - | - | - | - |
| | EVMS(*)10-10N6 | 7,5 | 10 | 132 | 16 | | | 160 | 156 | 153 | 144 | 141 | 130 | 121 | 106 | 74 | - | - | - | - | - |
| | EVMS(*)10-11F6 | 7,5 | 10 | 132 | 25 | - | DN40 | 176 | 171 | 169 | 159 | 155 | 143 | 134 | 116 | 81,5 | - | - | - | - | - |
| | EVMS(*)10-12F6 | 7,5 | 10 | 132 | 25 | | | 192 | 187 | 184 | 173 | 170 | 156 | 146 | 127 | 89 | - | - | - | - | - |
| | EVMS(*)10-14F6 | 11 | 15 | 160 | 25 | | | 224 | 218 | 215 | 202 | 198 | 182 | 170 | 148 | 104 | - | - | - | - | - |
| | EVMS(*)10-15F6 | 11 | 15 | 160 | 25 | | | 240 | 233 | 230 | 216 | 219 | 195 | 182 | 158 | 111 | - | - | - | - | - |
| | EVMS(*)10-16F6 | 11 | 15 | 160 | 25 | | | 256 | 249 | 245 | 231 | 226 | 208 | 194 | 169 | 118 | - | - | - | - | - |
| 15 | EVMS(*)15-1N6 | 1,5 | 2 | 90 | 16 | 2" | - | 21,7 | - | - | - | 19,1 | 18,4 | 18 | 17,4 | 15,8 | 14,2 | 12,1 | 9,9 | - | - |
| | EVMS(*)15-2N6 | 3 | 4 | 100 | 16 | | | 43,6 | - | - | - | 40 | 39,1 | 38,6 | 37,9 | 36,5 | 34,7 | 31,7 | 28,2 | - | - |
| | EVMS(*)15-3N6 | 5,5 | 7,5 | 132 | 16 | | | 65,4 | - | - | - | 60 | 58,5 | 58 | 57 | 54,5 | 52 | 47,5 | 42,5 | - | - |
| | EVMS(*)15-4N6 | 7,5 | 10 | 132 | 16 | | | 87 | - | - | - | 80,5 | 78,5 | 78 | 76 | 73 | 69 | 63,5 | 56,5 | - | - |
| | EVMS(*)15-5N6 | 7,5 | 10 | 132 | 16 | | | 109 | - | - | - | 100 | 98 | 96,5 | 95 | 91 | 86,5 | 79,5 | 70,5 | - | - |
| | EVMS(*)15-6N6 | 11 | 15 | 160 | 16 | | | 131 | - | - | - | 120 | 117 | 116 | 114 | 109 | 104 | 95,5 | 84,5 | - | - |
| | EVMS(*)15-7N6 | 11 | 15 | 160 | 16 | | | 153 | - | - | - | 141 | 137 | 135 | 133 | 128 | 121 | 111 | 99 | - | - |
| | EVMS(*)15-8F6 | 15 | 20 | 160 | 25 | - | DN50 | 174 | - | - | - | 161 | 157 | 154 | 152 | 146 | 138 | 127 | 113 | - | - |
| | EVMS(*)15-9F6 | 15 | 20 | 160 | 25 | | | 196 | - | - | - | 181 | 176 | 174 | 171 | 164 | 156 | 143 | 127 | - | - |
| | EVMS(*)15-10F6 | 15 | 20 | 160 | 25 | | | 218 | - | - | - | 201 | 196 | 193 | 190 | 182 | 173 | 159 | 141 | - | - |
| | EVMS(*)15-11F6 | 18,5 | 25 | 160 | 25 | | | 240 | - | - | - | 221 | 215 | 212 | 208 | 201 | 190 | 175 | 155 | - | - |
| | EVMS(*)15-12F6 | 18,5 | 25 | 160 | 25 | | | 262 | - | - | - | 241 | 235 | 232 | 227 | 219 | 208 | 190 | 169 | - | - |
| 20 | EVMS(*)20-1N6 | 2,2 | 3 | 90 | 16 | 2" | - | 25 | - | - | - | - | - | 20,7 | 20 | 18,7 | 16,9 | 14,9 | 13,1 | 9,5 | 4,3 |
| | EVMS(*)20-2N6 | 4,4 | 6 | 112 | 16 | | | 49,5 | - | - | - | - | - | 44,5 | 44 | 42,5 | 41 | 39,4 | 37,5 | 32,8 | 24,9 |
| | EVMS(*)20-3N6 | 7,5 | 10 | 132 | 16 | | | 74 | - | - | - | - | - | 67 | 65,5 | 64 | 61,5 | 59 | 56 | 49 | 37,3 |
| | EVMS(*)20-4N6 | 7,5 | 10 | 132 | 16 | | | 99 | - | - | - | - | - | 89,5 | 87,5 | 85 | 82 | 79 | 75 | 65,5 | 49,8 |
| | EVMS(*)20-5N6 | 11 | 15 | 160 | 16 | | | 124 | - | - | - | - | - | 112 | 110 | 106 | 103 | 98,5 | 93,5 | 82 | 62 |
| | EVMS(*)20-6N6 | 11 | 15 | 160 | 16 | | | 148 | - | - | - | - | - | 134 | 131 | 128 | 123 | 118 | 112 | 98,5 | 75 |
| | EVMS(*)20-7F6 | 15 | 20 | 160 | 25 | - | DN50 | 173 | - | - | - | - | - | 156 | 153 | 149 | 144 | 138 | 131 | 115 | 87 |
| | EVMS(*)20-8F6 | 15 | 20 | 160 | 25 | | | 198 | - | - | - | - | - | 179 | 175 | 170 | 164 | 158 | 150 | 131 | 99,5 |
| | EVMS(*)20-9F6 | 18,5 | 25 | 160 | 25 | | | 223 | - | - | - | - | - | 201 | 197 | 191 | 185 | 177 | 169 | 148 | 112 |
| | EVMS(*)20-10F6 | 18,5 | 25 | 160 | 25 | | | 247 | - | - | - | - | - | 223 | 219 | 213 | 206 | 197 | 187 | 164 | 124 |

## MODELO / *MODEL*
## EVMS
## 32/45/64/90

**Modelos EVM sob consulta, entre em contato com a THEBE.**
***EVM models on request, contact THEBE factory / Modelos EVM bajo pedido, contacte a la fabrica THEBE.***

| | Modelo / Model / Modelo | Motor / *Motor* / *Motor* | | | bar | Sucção / *Suction* / *Aspiración* / Recalque / *Discharge* / *Descarga* | Q = Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | KW | cv hp | Carcaça / *Size* / *Carcasa* | | | L/min 0 | 300 | 450 | 600 | 700 | 800 | 950 | 1100 | 1200 |
| | | | | | | | m³/h 0 | 18 | 27 | 36 | 42 | 48 | 57 | 66 | 72 |
| | | | | | | Flange / Brida | H = ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | |
| 32 | EVMS(*)32 1-1F6 | 3 | 4 | 100 | 16 | DN65 | 25 | 20,7 | 18,9 | 16 | 13 | 9,7 | - | - | - |
| | EVMS(*)32 1-0F6 | 3 | 4 | 100 | 16 | | 29,5 | 26,6 | 23,4 | 19,7 | 17 | 13,6 | - | - | - |
| | EVMS(*)32 2-2F6 | 5,5 | 7,5 | 132 | 16 | | 50,5 | 43,5 | 39,9 | 34,3 | 29 | 22,5 | - | - | - |
| | EVMS(*)32 2-1F6 | 5,5 | 7,5 | 132 | 16 | | 58 | 50,5 | 44,5 | 37,5 | 32,1 | 25,6 | - | - | - |
| | EVMS(*)32 2-0F6 | 7,5 | 10 | 132 | 16 | | 63 | 56,5 | 49,5 | 42 | 36,3 | 29,6 | - | - | - |
| | EVMS(*)32 3-2F6 | 11 | 15 | 160 | 16 | | 83 | 73 | 65 | 56 | 48 | 38,5 | - | - | - |
| | EVMS(*)32 3-0F6 | 11 | 15 | 160 | 16 | | 92 | 84 | 74,5 | 63 | 55,5 | 45,5 | - | - | - |
| | EVMS(*)32 4-2F6 | 11 | 15 | 160 | 16 | | 115 | 101 | 90 | 77,5 | 67 | 55 | - | - | - |
| | EVMS(*)32 4-0F6 | 15 | 20 | 160 | 16 | | 122 | 112 | 100 | 85,5 | 74,5 | 61,5 | - | - | - |
| | EVMS(*)32 5-2F6 | 15 | 20 | 160 | 16 | | 146 | 129 | 114 | 98 | 85 | 69 | - | - | - |
| | EVMS(*)32 5-0F6 | 15 | 20 | 160 | 16 | | 153 | 139 | 124 | 107 | 94,5 | 79 | - | - | - |
| | EVMS(*)32 6-2F6 | 18,5 | 25 | 160 | 25 | | 174 | 156 | 140 | 122 | 105 | 88 | - | - | - |
| | EVMS(*)S32 6-0F6 | 18,5 | 25 | 160 | 25 | | 185 | 169 | 148 | 127 | 111 | 93 | - | - | - |
| | EVMS(*)32 7-2F6 | 22 | 30 | 180 | 25 | | 212 | 191 | 170 | 146 | 128 | 106 | - | - | - |
| | EVMS(*)32 7-0F6 | 22 | 30 | 180 | 25 | | 222 | 204 | 179 | 154 | 136 | 114 | - | - | - |
| | EVMS(*)32 8-2F6 | 22 | 30 | 180 | 25 | | 240 | 220 | 197 | 171 | 151 | 127 | - | - | - |
| | EVMS(*)32 8-0F6 | 30 | 40 | 200 | 30 | | 249 | 224 | 200 | 174 | 153 | 132 | - | - | - |
| | EVMS(*)32 9-2F6 | 30 | 40 | 200 | 30 | | 276 | 252 | 221 | 191 | 167 | 140 | - | - | - |
| | EVMS(*)32 9-0F6 | 30 | 40 | 200 | 30 | | 281 | 252 | 225 | 196 | 172 | 148 | - | - | - |
| | EVMS(*)32 10-0F6 | 30 | 40 | 200 | 30 | | 312 | 280 | 251 | 218 | 192 | 165 | - | - | - |
| 45 | EVMS(*)45 1-1F6 | 5,5 | 7,5 | 132 | 16 | DN80 | 36,2 | - | 27,6 | 26,9 | 26 | 24,1 | 20,5 | 15,8 | 11,8 |
| | EVMS(*)45 1-0F6 | 7,5 | 10 | 132 | 16 | | 41 | - | 36,1 | 33,5 | 32,4 | 30,8 | 27,7 | 23,9 | 20,7 |
| | EVMS(*)45 2-2F6 | 11 | 15 | 160 | 16 | | 70,5 | - | 55,5 | 53,5 | 52 | 48 | 40,5 | 31,8 | 24,5 |
| | EVMS(*)45 2-1F6 | 11 | 15 | 160 | 16 | | 75 | - | 63 | 60,5 | 59 | 55 | 48,5 | 39,9 | 34 |
| | EVMS(*)45 2-0F6 | 15 | 20 | 160 | 16 | | 79,5 | - | 71 | 67,5 | 65,5 | 62 | 56 | 48,5 | 43 |
| | EVMS(*)45 3-2F6 | 15 | 20 | 160 | 16 | | 108 | - | 91 | 87,5 | 84,5 | 80 | 70 | 57 | 46 |
| | EVMS(*)45 3-1F6 | 18,5 | 25 | 160 | 16 | | 111 | - | 98 | 94,5 | 92 | 86,5 | 77 | 65 | 55,5 |
| | EVMS(*)45 3-0F6 | 18,5 | 25 | 160 | 16 | | 112 | - | 105 | 101 | 99 | 95,5 | 87 | 75,5 | 65 |
| | EVMS(*)45 4-2F6 | 22 | 30 | 180 | 16 | | 148 | - | 130 | 124 | 122 | 115 | 102 | 86,5 | 72 |
| | EVMS(*)45 4-1F6 | 30 | 40 | 200 | 16 | | 153 | - | 137 | 132 | 128 | 122 | 110 | 95 | 81,5 |
| | EVMS(*)45 4-0F6 | 30 | 40 | 200 | 16 | | 153 | - | 142 | 138 | 135 | 130 | 119 | 103 | 91 |
| | EVMS(*)45 5-2F6 | 30 | 40 | 200 | 25 | | 188 | - | 165 | 159 | 155 | 148 | 132 | 112 | 95 |
| | EVMS(*)45 5-1F6 | 30 | 40 | 200 | 25 | | 193 | - | 173 | 167 | 162 | 155 | 140 | 120 | 104 |
| | EVMS(*)45 5-0F6 | 37 | 50 | 200 | 25 | | 191 | - | 177 | 173 | 169 | 163 | 149 | 129 | 113 |
| | EVMS(*)45 6-2F6 | 37 | 50 | 200 | 25 | | 227 | - | 202 | 194 | 189 | 181 | 163 | 138 | 117 |
| | EVMS(*)45 6-1F6 | 37 | 50 | 200 | 25 | | 230 | - | 209 | 201 | 197 | 189 | 171 | 148 | 129 |
| | EVMS(*)45 6-0F6 | 37 | 50 | 200 | 25 | | 232 | - | 215 | 207 | 203 | 196 | 178 | 155 | 137 |
| | EVMS(*)45 7-2F6 | 45 | 60 | 225 | 35 | | 264 | - | 234 | 228 | 222 | 213 | 191 | 162 | 139 |
| | EVMS(*)45 7-1F6 | 45 | 60 | 225 | 35 | | 268 | - | 242 | 235 | 229 | 220 | 199 | 170 | 148 |
| | EVMS(*)45 7-0F6 | 45 | 60 | 225 | 35 | | 268 | - | 249 | 241 | 236 | 228 | 208 | 182 | 160 |

| | Modelo / Model / Modelo | Motor / *Motor* / *Motor* | | | bar | Sucção / *Suction* / *Aspiración* / Recalque / *Discharge* / *Descarga* | Q = Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | KW | cv hp | Carcaça / *Size* / *Carcasa* | | | L/min 0 | 600 | 850 | 1100 | 1200 | 1500 | 1700 | 1800 | 2000 | 2100 | 2300 |
| | | | | | | | m³/h 0 | 36 | 51 | 66 | 72 | 90 | 102 | 108 | 120 | 126 | 138 |
| | | | | | | Flange / Brida | H = ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | |
| 64 | EVMS(*)64 1-1F6 | 7,5 | 10 | 132 | 16 | DN100 | 30,8 | 26,9 | 26,4 | 23 | 20,8 | 14,2 | 7,5 | - | - | - | - |
| | EVMS(*)64 1-0F6 | 11 | 15 | 160 | 16 | | 48,5 | 41,5 | 37,7 | 33,4 | 32,9 | 26,1 | 20,4 | - | - | - | - |
| | EVMS(*)64 2-2F6 | 15 | 20 | 160 | 16 | | 61 | 55,5 | 54,5 | 47,5 | 44 | 32 | 22,1 | - | - | - | - |
| | EVMS(*)64 2-1F6 | 18,5 | 25 | 160 | 16 | | 76,5 | 67,5 | 64 | 57 | 54 | 41,5 | 33,8 | - | - | - | - |
| | EVMS(*)64 2-0F6 | 18,5 | 25 | 160 | 16 | | 93,5 | 80 | 75 | 67 | 64 | 52 | 43 | - | - | - | - |
| | EVMS(*)64 3-2F6 | 22 | 30 | 180 | 16 | | 107 | 96 | 90 | 81,5 | 77,5 | 59,5 | 45,5 | - | - | - | - |
| | EVMS(*)64 3-1F6 | 30 | 40 | 220 | 16 | | 123 | 111 | 102 | 94,5 | 89,5 | 71,5 | 57,5 | - | - | - | - |
| | EVMS(*)64 3-0F6 | 30 | 40 | 220 | 16 | | 141 | 123 | 116 | 105 | 100 | 82 | 67,5 | - | - | - | - |
| | EVMS(*)64 4-2F6 | 37 | 50 | 220 | 25 | | 153 | 136 | 130 | 119 | 114 | 90 | 71,5 | - | - | - | - |
| | EVMS(*)64 4-1F6 | 37 | 50 | 220 | 25 | | 169 | 148 | 137 | 129 | 123 | 100 | 80,5 | - | - | - | - |
| | EVMS(*)64 4-0F6 | 37 | 50 | 220 | 25 | | 187 | 164 | 154 | 144 | 137 | 112 | 89,5 | - | - | - | - |
| | EVMS(*)64 5-2F6 | 45 | 60 | 225 | 25 | | 203 | 180 | 172 | 157 | 148 | 119 | 96,5 | - | - | - | - |
| | EVMS(*)64 5-1F6 | 45 | 60 | 225 | 25 | | 220 | 193 | 182 | 167 | 157 | 129 | 104 | - | - | - | - |
| | EVMS(*)64 5-0F6 | 45 | 60 | 225 | 25 | | 236 | 204 | 193 | 177 | 168 | 140 | 115 | - | - | - | - |
| 90 | EVMS(*)90 1-1F6 | 11 | 15 | 160 | 16 | DN100 | 38,4 | - | 30,7 | 29,2 | 28,5 | 25,7 | 22,7 | 21 | 17,2 | 15,2 | 9,9 |
| | EVMS(*)90 1-0F6 | 15 | 20 | 160 | 16 | | 50,5 | - | 41 | 37,5 | 35,9 | 32,2 | 30 | 28,5 | 25,3 | 23,7 | 14,5 |
| | EVMS(*)90 2-2F6 | 18,5 | 25 | 160 | 16 | | 77 | - | 61,5 | 58,5 | 57 | 51,5 | 45,5 | 42 | 34,3 | 30,4 | 19,9 |
| | EVMS(*)90 2-1F6 | 22 | 30 | 180 | 16 | | 91,5 | - | 73,5 | 69 | 66,5 | 60 | 55 | 51,5 | 44,5 | 41 | 29,3 |
| | EVMS(*)90 2-0F6 | 30 | 40 | 220 | 16 | | 99,5 | - | 85,5 | 80,5 | 78,5 | 72 | 67 | 64,5 | 59 | 55,5 | 48,5 |
| | EVMS(*)90 3-2F6 | 37 | 50 | 220 | 16 | | 123 | - | 106 | 101 | 100 | 92 | 84 | 80 | 72 | 66,5 | 55,5 |
| | EVMS(*)90 3-1F6 | 37 | 50 | 220 | 16 | | 139 | - | 117 | 110 | 108 | 98,5 | 91 | 86,5 | 77 | 71,5 | 62,5 |
| | EVMS(*)90 3-0F6 | 37 | 50 | 220 | 16 | | 149 | - | 128 | 121 | 118 | 108 | 100 | 97 | 88,5 | 83,5 | 73 |
| | EVMS(*)90 4-2F6 | 45 | 60 | 225 | 25 | | 173 | - | 149 | 142 | 139 | 127 | 117 | 112 | 101 | 94,5 | 80 |

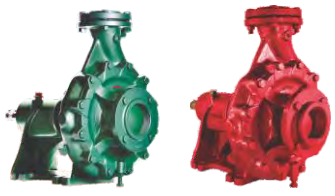
## Novo modelo EVMS (*) 90, com vazão até 138m³/h

# BOMBAS CENTRÍFUGAS MONOESTÁGIO
## *SINGLE STAGE CENTRIFUGAL PUMPS*
## *BOMBAS CENTRIFUGAS MONOETAPA*

thebe BOMBAS HIDRÁULICAS

**1750 RPM - 60 Hz**

## RL33 SÉRIE



| MODELO MODEL MODELO | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm) | SUCÇÃO SUCTION ASPIRACIÓN BSP | RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | | | | | | | |
| | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-33 | 1 | 260 | 4" | 3" | | | 128,4 | 119,5 | 106,7 | 94,1 | 81,4 | 63,9 | 32,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 32,1 |
| | | | | | | | 15 cv | | 12,5 cv | | | 10 cv | 7,5 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-33 | 1 | 270 | 4" | 3" | | | | 131,5 | 121,7 | 113,8 | 102,6 | 92,6 | 77,2 | 49,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 34,9 |
| | | | | | | | | 15 cv | | | | 12,5 cv | | 10 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-33 | 1 | 280 | 4" | 3" | | | | | 136,0 | 127,8 | 118,4 | 108,5 | 97,3 | 83,9 | 67,1 | 34,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 38,0 |
| | | | | | | | | | 20 cv | | | 15 cv | | | 12,5cv | 10 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-33 | 1 | 290 | 4" | 3" | | | | | | 141,4 | 132,8 | 123,4 | 113,2 | 103,4 | 92,1 | 77,3 | 51,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40,9 |
| | | | | | | | | | | 20 cv | | | | | | 15cv | 12,5cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-33 | 1 | 300 | 4" | 3" | | | | | | | 146,8 | 138,5 | 129,4 | 120,0 | 109,2 | 97,4 | 83,9 | 66,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 43,9 |
| | | | | | | | | | | | | | 20 cv | | | | | 15 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-33 | 1 | 310 | 4" | 3" | | | | | | | | 153,3 | 144,9 | 135,7 | 126,0 | 114,7 | 102,8 | 91,1 | 77,6 | 43,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 46,3 |
| | | | | | | | | | | | | 25 cv | | | | 20 cv | | | | 12,5cv | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-33 | 1 | 320 | 4" | 3" | | | | | | | | | 160,6 | 152,3 | 143,7 | 134,4 | 124,7 | 114,0 | 102,0 | 88,4 | 71,2 | 38,8 | | | | | | | | | | | | | | | 50,0 |
| | | | | | | | | | | | | | 30 cv | | | 25 cv | | | | 20 cv | | 12,5cv | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-33 | 1 | 330 | 4" | 3" | | | | | | | | | | 167,2 | 159,1 | 149,7 | 139,6 | 131,3 | 121,4 | 111,2 | 101,1 | 82,6 | 55,1 | | | | | | | | | | | | | | 53,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | 30 cv | | | | | | 25 cv | | 20 cv | | | | | | | | | | | | | | |

RL-33T: Versão tratorizada com caixa multiplicadora, cardã e base. / Tractor version, with multiplier gear transmission, cardan shaft and baseplate / Versión tractorizada con caja multiplicadora, cardan y base

## RL33A SÉRIE

| MODELO MODEL MODELO | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm) | SUCÇÃO SUCTION ASPIRACIÓN BSP | RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 23 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 35 | 37 | 39 | 41 | 43 | 45 | 47 | 49 | 51 | | | | | | |
| | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-33A | 1 | 220 | 4" | 3" | | | 118,0 | 108,0 | 95,5 | 78,6 | 56,7 | 43,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23,4 |
| | | | | | | | 10 cv | | | 7,5 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-33A | 1 | 230 | 4" | 3" | | | | 121,2 | 109,6 | 96,9 | 82,3 | 74,2 | 51,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25,9 |
| | | | | | | | | 10 cv | | | | | 7,5 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-33A | 1 | 240 | 4" | 3" | | | | 136,0 | 126,6 | 115,9 | 99,7 | 91,6 | 74,7 | 64,9 | 54,9 | 40,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 28,2 |
| | | | | | | | | | 12,5 cv | | | 10 cv | | | 7,5 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-33A | 1 | 250 | 4" | 3" | | | | | 138,2 | 130,0 | 116,5 | 110,1 | 96,2 | 87,1 | 77,1 | 67,7 | 58,3 | 48,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30,9 |
| | | | | | | | | | 12,5 cv | | | | | | 10 cv | | 7,5 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-33A | 1 | 260 | 4" | 3" | | | | | 149,5 | 141,7 | 132,7 | 126,1 | 113,7 | 107,3 | 100,3 | 91,8 | 82,0 | 72,9 | 63,9 | 54,9 | 37,6 | | | | | | | | | | | | | | | | 33,4 |
| | | | | | | | | | 15 cv | | | | | | 12,5 cv | | | | 10 cv | | 7,5 cv | | | | | | | | | | | | | | |

RL-33AT: Versão tratorizada com caixa multiplicadora, cardã e base. */ Tractor version, with multiplier gear transmission, cardan shaft and baseplate / Versión tractorizada con caja multiplicadora, cardan y base.*

As tabelas acima considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15 */ Table above considers SF electric motor as 1.15 / La tabla arriba considera la utilización del FS del motor que es 1,15.*


# CONHEÇA NOSSO SISTEMA DE SELEÇÃO DE BOMBAS (SSB)

Software Download:
www.ebara.com.br → Downloads → SSB

EBARA thebe BOMBAS HIDRÁULICAS

## RL 33/2 SÉRIE

| MODELO MODEL MODELO | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm) | SUCÇÃO SUCTION ASPIRACIÓN BSP | RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | | | | | | | |
| | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-33/2 | 2 | 210 | 4" | 3" | | 120,0 | 115,2 | 110,4 | 103,7 | 96,9 | 89,4 | 79,9 | 70,3 | 58,5 | 46,3 | 31,1 | 6,8 | | | | | | | | | | | | | | | | 50,7 |
| | | | | | | 20 cv | | | | | | | | | 15cv | 12,5 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-33/2 | 2 | 230 | 4" | 3" | | | 125,7 | 120,5 | 115,4 | 109,5 | 103,4 | 96,9 | 89,7 | 81,8 | 73,2 | 62,8 | 50,8 | 35,6 | 14,2 | | | | | | | | | | | | | | | 54,8 |
| | | | | | | | 25 cv | | | | | | 20 cv | | | | | 15 cv | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-33/2 | 2 | 250 | 4" | 3" | | | | 131,6 | 126,4 | 120,9 | 115,3 | 109,8 | 103,2 | 96,6 | 90,1 | 82,1 | 73,8 | 65,4 | 54,1 | 41,4 | 21,6 | | | | | | | | | | | | | 59,0 |
| | | | | | | | | 25 cv | | | | | | | | | 20 cv | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-33/2 | 2 | 270 | 4" | 3" | | | | | 139,5 | 134,9 | 130,3 | 125,6 | 120,3 | 115,0 | 109,6 | 103,4 | 97,2 | 90,2 | 82,8 | 74,4 | 65,2 | 53,7 | | | | | | | | | | | | 64,5 |
| | | | | | | | | | 30 cv | | | | | | | | 25 cv | | | | | 20cv | | | | | | | | | | | |
| RL-33/2 | 2 | 290 | 4" | 3" | | | | | | 146,0 | 142,1 | 137,9 | 133,7 | 129,5 | 124,6 | 119,6 | 114,6 | 109,6 | 103,2 | 96,9 | 90,6 | 82,7 | 59,0 | 0,3 | | | | | | | | | | 70,0 |
| | | | | | | | | | | 40 cv | | | | | | 30 cv | | | | | | | 25 cv | | | | | | | | | | |
| RL-33/2 | 2 | 310 | 4" | 3" | | | | | | | | 152,0 | 148,1 | 144,1 | 140,1 | 136,1 | 131,4 | 126,7 | 122,0 | 116,9 | 111,3 | 105,6 | 88,9 | 67,3 | 26,9 | | | | | | | | | 75,9 |
| | | | | | | | | | | | | 40 cv | | | | | | | | | | | 30 cv | | | | | | | | | | |
| RL-33/2 | 2 | 330 | 4" | 3" | | | | | | | | | | 157,5 | 153,8 | 149,9 | 145,8 | 141,7 | 137,6 | 132,9 | 128,1 | 123,2 | 109,3 | 93,5 | 72,6 | 37,7 | | | | | | | | 81,6 |
| | | | | | | | | | | | | | | 50 cv | | | | 40 cv | | | | | | 30 cv | | | | | | | | | |

## RL 33/3 SÉRIE

| MODELO MODEL MODELO | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm) | SUCÇÃO SUCTION ASPIRACIÓN BSP | RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | | | | | | | |
| | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-33/3 | 3 | 250 | 4" | 3" | 142,0 | 139,1 | 136,3 | 133,4 | 129,9 | 126,4 | 122,9 | 119,1 | 115,0 | 111,0 | 106,8 | 94,5 | 83,4 | 69,7 | 53,4 | 28,0 | 1,9 | | | | | | | | | | | | | 90,3 |
| | | | | | 40 cv | | | | | | | | | | | | | 30 cv | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-33/3 | 3 | 270 | 4" | 3" | | 147,6 | 144,6 | 141,6 | 138,5 | 135,5 | 132,5 | 129,0 | 125,5 | 122,0 | 118,5 | 108,8 | 98,4 | 86,4 | 72,7 | 56,5 | 36,2 | 6,5 | | | | | | | | | | | | 95,9 |
| | | | | | 40 cv | | | | | | | | | | | | | | | 30 cv | | | | | | | | | | | | | |
| RL-33/3 | 3 | 290 | 4" | 3" | | | 153,2 | 150,2 | 147,1 | 144,1 | 140,9 | 137,7 | 134,5 | 131,3 | 128,1 | 119,4 | 110,7 | 100,3 | 89,6 | 76,6 | 62,2 | 41,4 | 10,2 | | | | | | | | | | | 102,2 |
| | | | | | 50 cv | | | | | | | | | | | | | 40 cv | | | | 30 cv | | | | | | | | | | | |
| RL-33/3 | 3 | 310 | 4" | 3" | | | | | 155,9 | 153,2 | 150,5 | 147,9 | 145,2 | 142,5 | 139,7 | 131,9 | 124,1 | 115,0 | 105,7 | 94,6 | 82,4 | 68,3 | 50,9 | 27,6 | | | | | | | | | | 109,2 |
| | | | | | 50 cv | | | | | | | | | | | | | | | | 40 cv | | | | | | | | | | | | |
| RL-33/3 | 3 | 330 | 4" | 3" | | | | | | 160,5 | 158,2 | 156,0 | 153,7 | 151,2 | 148,6 | 142,0 | 134,9 | 126,7 | 118,3 | 108,5 | 98,7 | 86,8 | 74,0 | 59,0 | 36,9 | 8,1 | | | | | | | | 116,9 |
| | | | | | 60 cv | | | | | | | | | | | | | | 50 cv | | | | | 40 cv | | | | | | | | | |

## RL 33/4 SÉRIE

| MODELO MODEL MODELO | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm) | SUCÇÃO SUCTION ASPIRACIÓN BSP | RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | | | | | | | |
| | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-33/4 | 4 | 250 | 4" | 3" | 140,9 | 138,6 | 136,4 | 134,2 | 131,9 | 129,7 | 127,2 | 124,6 | 121,9 | 115,3 | 108,4 | 100,2 | 91,9 | 82,2 | 71,4 | 59,0 | 44,4 | 24,9 | | | | | | | | | | | | 119,8 |
| | | | | | 60 cv | | | | | 50 cv | | | | | | | | | | 40 cv | | | | | | | | | | | | | |
| RL-33/4 | 4 | 270 | 4" | 3" | | 144,0 | 141,8 | 139,7 | 137,6 | 135,5 | 133,4 | 131,3 | 129,0 | 122,7 | 116,4 | 109,4 | 101,8 | 93,5 | 84,2 | 73,4 | 61,1 | 46,1 | 26,4 | | | | | | | | | | | 125,0 |
| | | | | | 60 cv | | | | | | | | | | | | 50 cv | | | | | 40 cv | | | | | | | | | | | |
| RL-33/4 | 4 | 290 | 4" | 3" | | 148,7 | 146,8 | 145,0 | 143,1 | 141,0 | 138,9 | 136,8 | 134,7 | 129,5 | 123,4 | 117,0 | 110,7 | 102,8 | 94,7 | 85,8 | 74,8 | 63,1 | 47,9 | 28,4 | 1,2 | | | | | | | | | 130,2 |
| | | | | | 60 cv | | | | | | | | | | | | | | | 50 cv | | | | 40 cv | | | | | | | | | |
| RL-33/4 | 4 | 310 | 4" | 3" | | | 153,4 | 151,5 | 149,6 | 147,7 | 145,7 | 143,8 | 141,9 | 137,1 | 131,4 | 125,7 | 119,9 | 112,8 | 105,7 | 97,7 | 88,8 | 78,5 | 66,9 | 52,3 | 33,6 | 6,9 | | | | | | | | | 136,1 |
| | | | | | 75 cv | | | | | | | | | | | | 60 cv | | | | | 50 cv | | | 40 cv | | | | | | | | |
| RL-33/4 | 4 | 330 | 4" | 3" | | | | 157,7 | 156,0 | 154,2 | 152,5 | 150,5 | 148,6 | 143,7 | 138,9 | 133,3 | 127,4 | 121,6 | 114,8 | 107,3 | 99,7 | 90,8 | 80,4 | 69,7 | 54,9 | 36,8 | 11,5 | | | | | | | | 141,7 |
| | | | | | 75 cv | | | | | | | | | | | | | | | | 60 cv | | | 50 cv | | 40 cv | | | | | | | |

**BSP***: "Rosca da Contra-flange - BSP" */ Counter-flange thread - BSP / Rosca de la contra-brida - BSP*

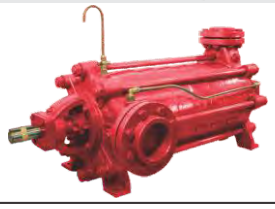
As tabelas acima considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15
*Table above considers Electric motor SF as 1,15*
*La tabla arriba considera la utilización del FS del motor que es 1,15.*

# BOMBAS CENTRÍFUGAS MULTIESTÁGIOS
## *MULTISTAGE CENTRIFUGAL PUMPS*
## *BOMBAS CENTRIFUGAS MULTIETAPAS*

thebe BOMBAS HIDRÁULICAS

**1750 RPM - 60 Hz**

**TMDL23** SÉRIE



| MODELO MODEL MODELO | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | SUCÇÃO SUCTION ASPIRACIÓN BSP | RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 10 | 18 | 20 | 22 | 26 | 30 | 34 | 36 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | |
| | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TMDL-23/1 Ø180mm | 1 | 4" | 3" | 79,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16,6 |
| | | | | 6 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TMDL-23/1 Ø205mm | 1 | 4" | 3" | 107,1 | 59,7 | 36,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20,7 |
| | | | | 10 cv | 7,5 cv | 6 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TMDL-23/1 Ø220mm | 1 | 4" | 3" | 120,3 | 83,5 | 68,2 | 46,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25,2 |
| | | | | 10 cv | | | 7,5 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TMDL-23/1 Ø230mm | 1 | 4" | 3" | 134,9 | 101,5 | 90,8 | 78,1 | 43,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 28,9 |
| | | | | 12,5 cv | | | 10 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TMDL-23/2 Ø180mm | 2 | 4" | 3" | 104,1 | 84,8 | 79,3 | 73,4 | 59,3 | 39,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 33,2 |
| | | | | 12,5 cv | | | | | 10 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TMDL-23/2 Ø205mm | 2 | 4" | 3" | 127,5 | 111,3 | 107,1 | 102,4 | 92,4 | 80,9 | 67,3 | 59,7 | 36,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 41,4 |
| | | | | 20 cv | | | | | | 15 cv | | 12,5cv | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TMDL-23/2 Ø220mm | 2 | 4" | 3" | | 123,3 | 120,3 | 116,6 | 109,0 | 100,3 | 90,2 | 83,5 | 68,2 | 39,1 | 2,1 | | | | | | | | | | | | | | | 50,3 |
| | | | | | 20 cv | | | | | | | | 12,5 cv | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TMDL-23/2 Ø230mm | 2 | 4" | 3" | | | 134,9 | 131,1 | 123,6 | 115,4 | 106,5 | 101,5 | 90,8 | 74,9 | 53,9 | 24,2 | | | | | | | | | | | | | | 57,8 |
| | | | | | | 25 cv | | | | | | | 20 cv | | 15 cv | | | | | | | | | | | | | | |
| TMDL-23/3 Ø180mm | 3 | 4" | 3" | 110,9 | 99,5 | 96,4 | 93,4 | 86,7 | 79,3 | 71,1 | 66,4 | 56,3 | 39,3 | | | | | | | | | | | | | | | | 49,8 |
| | | | | 20 cv | | | | | | | | 15 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TMDL-23/3 Ø205mm | 3 | 4" | 3" | | 123,7 | 121,2 | 118,5 | 112,8 | 107,1 | 100,8 | 97,4 | 90,8 | 80,9 | 69,9 | 56,3 | 36,0 | | | | | | | | | | | | | 62,1 |
| | | | | | 25 cv | | | | | | | | | | 20 cv | | | | | | | | | | | | | | |
| TMDL-23/3 Ø220mm | 3 | 4" | 3" | | 132,3 | 130,3 | 128,3 | 124,3 | 120,3 | 115,3 | 112,8 | 107,7 | 100,3 | 91,9 | 81,3 | 68,2 | 50,5 | 26,4 | 2,1 | | | | | | | | | | 75,5 |
| | | | | | 30 cv | | | | | | | | | | 25 cv | | | 20 cv | | | | | | | | | | | |
| TMDL-23/3 Ø230mm | 3 | 4" | 3" | | | | | | 134,9 | 129,9 | 127,4 | 122,4 | 115,4 | 108,0 | 99,7 | 90,8 | 80,3 | 68,3 | 53,9 | 35,7 | 10,5 | | | | | | | | 86,6 |
| | | | | | | | | | 40 cv | | | | | | | | | 30 cv | | 25 cv | 20 cv | | | | | | | | |
| TMDL-23/4 Ø180mm | 4 | 4" | 3" | 114,3 | 106,2 | 104,1 | 101,8 | 97,2 | 92,6 | 87,6 | 84,8 | 79,3 | 71,6 | 63,0 | 52,5 | 39,3 | 18,1 | | | | | | | | | | | | 66,5 |
| | | | | 25 cv | | | | | | | | | | | 20 cv | | | | | | | | | | | | | | |
| TMDL-23/4 Ø205mm | 4 | 4" | 3" | | 129,4 | 127,5 | 125,6 | 121,8 | 117,7 | 113,5 | 111,3 | 107,1 | 101,2 | 94,9 | 88,4 | 80,9 | 73,0 | 63,6 | 52,0 | 36,0 | | | | | | | | | 82,8 |
| | | | | | 40 cv | | | | | | | | | | 30 cv | | | | 25 cv | | | | | | | | | | |
| TMDL-23/4 Ø220mm | 4 | 4" | 3" | | | | | 130,8 | 127,8 | 124,8 | 123,3 | 120,3 | 115,7 | 110,9 | 106,2 | 100,3 | 94,0 | 86,9 | 78,5 | 68,2 | 55,6 | 39,1 | 19,9 | 2,1 | | | | | 100,6 |
| | | | | | | | | | 40 cv | | | | | | | | | | | | 30 cv | | 25 cv | | | | | | |
| TMDL-23/4 Ø230mm | 4 | 4" | 3" | | | | | | | | | 134,9 | 130,2 | 125,5 | 120,8 | 115,4 | 109,8 | 104,1 | 97,5 | 90,8 | 82,9 | 74,9 | 65,0 | 53,9 | 40,8 | 24,2 | 2,5 | | 115,5 |
| | | | | | | | | | | | | 50 cv | | | | | | | | | 40 cv | | | | | 30 cv | | | |

| MODELO MODEL MODELO | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | SUCÇÃO SUCTION ASPIRACIÓN BSP | RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 55 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 140 | 150 | 160 | 170 | 180 | 190 | 200 | 220 | 240 | 260 | 280 | 300 | 320 | 340 | |
| | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TMDL-23/5 Ø180mm | 5 | 4" | 3" | 73,4 | 66,4 | 50,2 | 23,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 83,1 |
| | | | | 30 cv | | 25 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TMDL-23/5 Ø205mm | 5 | 4" | 3" | 102,4 | 97,4 | 86,9 | 74,9 | 59,7 | 36,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 103,5 |
| | | | | 40 cv | | | | | 30 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TMDL-23/5 Ø220mm | 5 | 4" | 3" | 116,6 | 112,8 | 105,2 | 95,2 | 83,5 | 68,2 | 58,7 | 46,4 | 31,6 | 15,9 | 2,1 | | | | | | | | | | | | | | | 125,8 |
| | | | | 50 cv | | | | | 40 cv | | | 30 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TMDL-23/5 Ø230mm | 5 | 4" | 3" | 131,1 | 127,4 | 119,8 | 110,9 | 101,5 | 90,8 | 84,6 | 78,1 | 70,9 | 63,0 | 53,9 | 43,9 | 16,5 | | | | | | | | | | | | | 144,4 |
| | | | | 60 cv | | | | | | | | 50 cv | | | 40 cv | | | | | | | | | | | | | | |
| TMDL-23/6 Ø180mm | 6 | 4" | 3" | 83,9 | 79,3 | 68,8 | 56,3 | 39,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 99,7 |
| | | | | 40 cv | | | 30 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TMDL-23/6 Ø205mm | 6 | 4" | 3" | 110,6 | 107,1 | 99,1 | 90,8 | 80,9 | 69,9 | 63,6 | 56,3 | 47,8 | 36,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 124,1 |
| | | | | 50 cv | | | | | | 40 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TMDL-23/6 Ø220mm | 6 | 4" | 3" | 122,8 | 120,3 | 114,1 | 107,7 | 100,3 | 91,9 | 86,9 | 81,3 | 75,6 | 68,2 | 60,5 | 50,5 | 26,4 | 2,1 | | | | | | | | | | | | 150,9 |
| | | | | 60 cv | | | | | | 50 cv | | | | | | 40 cv | | | | | | | | | | | | | |
| TMDL-23/6 Ø230mm | 6 | 4" | 3" | | 134,9 | 128,6 | 122,4 | 115,4 | 108,0 | 104,1 | 99,7 | 95,3 | 90,8 | 85,6 | 80,3 | 68,3 | 53,9 | 35,7 | 10,5 | | | | | | | | | | 173,3 |
| | | | | | 75 cv | | | | | | | | | 60 cv | | | | 50 cv | 40 cv | | | | | | | | | | |
| TMDL-23/7 Ø180mm | 7 | 4" | 3" | 91,0 | 87,2 | 79,3 | 70,4 | 60,5 | 47,6 | 39,3 | 30,0 | 12,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | 116,3 |
| | | | | 40 cv | | | | | | | 30 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TMDL-23/7 Ø205mm | 7 | 4" | 3" | 116,2 | 113,2 | 107,1 | 100,3 | 93,2 | 85,2 | 80,9 | 76,6 | 71,7 | 66,3 | 60,9 | 53,9 | 36,0 | | | | | | | | | | | | | 144,8 |
| | | | | 60 cv | | | | | | | | 50 cv | | | | 40 cv | | | | | | | | | | | | | |
| TMDL-23/7 Ø220mm | 7 | 4" | 3" | 126,7 | 124,6 | 120,3 | 115,0 | 109,6 | 103,8 | 100,3 | 96,7 | 93,1 | 89,3 | 84,5 | 79,7 | 68,2 | 53,4 | 33,8 | 11,9 | | | | | | | | | | 176,1 |
| | | | | 75 cv | | | | | | | | 60 cv | | | | | 50 cv | | 40 cv | | | | | | | | | | |
| TMDL-23/7 Ø230mm | 7 | 4" | 3" | | | 134,9 | 129,5 | 124,2 | 118,6 | 115,4 | 112,2 | 109,0 | 105,9 | 102,2 | 98,4 | 90,8 | 81,8 | 72,0 | 60,7 | 46,9 | 29,8 | 5,9 | | | | | | | 202,2 |
| | | | | | | 100 cv | | | | | | | | 75 cv | | | | | | 60 cv | 50 cv | | | | | | | | |
| TMDL-23/8 Ø180mm | 8 | 4" | 3" | 95,5 | 92,6 | 86,2 | 79,3 | 71,6 | 63,0 | 58,2 | 52,5 | 46,8 | 39,3 | 31,2 | 18,1 | | | | | | | | | | | | | | 132,9 |
| | | | | 50 cv | | | | | | | | 40 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TMDL-23/8 Ø205mm | 8 | 4" | 3" | 120,4 | 117,7 | 112,4 | 107,1 | 101,2 | 94,9 | 91,8 | 88,4 | 84,7 | 80,9 | 77,2 | 73,0 | 63,6 | 52,0 | 36,0 | | | | | | | | | | | 165,5 |
| | | | | 75 cv | | | | | | | | 60 cv | | | | | 50 cv | | | | | | | | | | | | |
| TMDL-23/8 Ø220mm | 8 | 4" | 3" | 129,7 | 127,8 | 124,1 | 120,3 | 115,7 | 110,9 | 108,5 | 106,2 | 103,4 | 100,3 | 97,1 | 94,0 | 86,9 | 78,5 | 68,2 | 55,6 | 39,1 | 19,9 | 2,1 | | | | | | | 201,2 |
| | | | | 75 cv | | | | | | | | | | | | | | | 60 cv | | 50 cv | | | | | | | | |
| TMDL-23/8 Ø230mm | 8 | 4" | 3" | | | | 134,9 | 130,2 | 125,5 | 123,2 | 120,8 | 118,2 | 115,4 | 112,6 | 109,8 | 104,1 | 97,5 | 90,8 | 82,9 | 74,9 | 65,0 | 53,9 | 24,2 | | | | | | | 231,1 |
| | | | | | | | 100 cv | | | | | | | | | | | | | | 75 cv | | 60 cv | | | | | | |
| TMDL-23/9 Ø180mm | 9 | 4" | 3" | 99,0 | 96,4 | 91,3 | 85,4 | 79,3 | 72,6 | 68,8 | 64,9 | 61,0 | 56,3 | 51,2 | 46,1 | 32,1 | | | | | | | | | | | | | 149,5 |
| | | | | 60 cv | | | | | 50 cv | | | | | | | 40 cv | | | | | | | | | | | | | |
| TMDL-23/9 Ø205mm | 9 | 4" | 3" | 123,3 | 121,2 | 116,6 | 111,8 | 107,1 | 101,9 | 99,1 | 96,3 | 93,6 | 90,8 | 87,6 | 84,3 | 77,6 | 69,9 | 61,5 | 50,6 | 36,0 | | | | | | | | | 186,2 |
| | | | | 75 cv | | | | | | | | | | | | | | 60 cv | 50 cv | | | | | | | | | | |
| TMDL-23/9 Ø220mm | 9 | 4" | 3" | 132,0 | 130,3 | 127,0 | 123,6 | 120,3 | 116,2 | 114,1 | 112,0 | 109,9 | 107,7 | 105,6 | 103,0 | 97,5 | 91,9 | 85,0 | 77,5 | 68,2 | 57,3 | 43,3 | 9,7 | | | | | | 226,4 |
| | | | | 100 cv | | | | | | | | | | | | | | | 75 cv | | | 60 cv | 50 cv | | | | | | |
| TMDL-23/9 Ø230mm | 9 | 4" | 3" | | | | | 134,9 | 130,7 | 128,6 | 126,5 | 124,5 | 122,4 | 120,3 | 117,9 | 112,9 | 108,0 | 102,7 | 96,7 | 90,8 | 83,8 | 76,7 | 59,4 | 35,7 | | | | | 259,9 |
| | | | | | | | | 125 cv | | | | | | | | 100 cv | | | | | | | | 75 cv | | | | | |
| TMDL-23/10 Ø180mm | 10 | 4" | 3" | 101,8 | 99,5 | 94,9 | 90,3 | 84,8 | 79,3 | 76,5 | 73,4 | 69,9 | 66,4 | 63,0 | 59,3 | 50,2 | 39,3 | 23,6 | | | | | | | | | | | 166,1 |
| | | | | 60 cv | | | | | | | | | | | | 50 cv | | | | | | | | | | | | | |
| TMDL-23/10 Ø205mm | 10 | 4" | 3" | 125,6 | 123,7 | 119,9 | 115,6 | 111,3 | 107,1 | 104,9 | 102,4 | 99,9 | 97,4 | 94,9 | 92,4 | 86,9 | 80,9 | 74,9 | 67,3 | 59,7 | 49,5 | 36,0 | | | | | | | 206,9 |
| | | | | 100 cv | | | | | | | | | | | | | | 75 cv | | | 60 cv | | | | | | | | |
| TMDL-23/10 Ø220mm | 10 | 4" | 3" | | 132,3 | 129,3 | 126,3 | 123,3 | 120,3 | 118,5 | 116,6 | 114,7 | 112,8 | 110,9 | 109,0 | 105,2 | 100,3 | 95,2 | 90,2 | 83,5 | 76,8 | 68,2 | 46,4 | 15,9 | | | | | 251,5 |
| | | | | | | | | | | | | | 100 cv | | | | | | | | | | 75 cv | 60 cv | | | | | |
| TMDL-23/10 Ø230mm | 10 | 4" | 3" | | | | | | 134,9 | 133,0 | 131,1 | 129,3 | 127,4 | 125,5 | 123,6 | 119,8 | 115,4 | 110,9 | 106,5 | 101,5 | 96,1 | 90,8 | 78,1 | 63,0 | 43,9 | 16,5 | | | 288,8 |
| | | | | | | | | | | | | | | 125 cv | | | | | | | | | | 100 cv | | 75 cv | | | |

**BSP***: "Rosca da Contra-flange - BSP" */ Counter-flange thread - BSP / Rosca de la contra-brida - BSP*

Considerado utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15 */ Considered SF electric motor as 1.15 / Considera la utilización del FS de lo motor que es 1,15.*

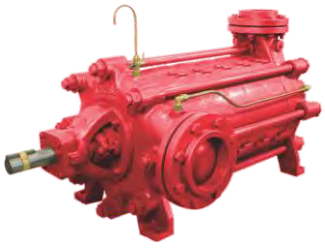
Flanges conforme norma DIN EN 1092-2/97 PN16 na sucção e PN40 no recalque

*Flanged Nozzle according to DIN EN 1092-2/97, Suction PN16 and Discharge PN40. / Boquilla bridada según DIN EN 1092-2 / 97, succión PN16 y descarga PN40.*

# BOMBAS CENTRÍFUGAS MULTIESTÁGIOS
## *MULTISTAGE CENTRIFUGAL PUMPS*
## *BOMBAS CENTRIFUGAS MULTIETAPAS*

**1750 RPM - 60 Hz**

## TMDL 27 SÉRIE



| MODELO MODEL MODELO | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | SUCÇÃO SUCTION ASPIRACIÓN BSP | RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 10 | 18 | 20 | 22 | 26 | 30 | 34 | 36 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | |
| | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TMDL-27/1 Ø250mm | 1 | 5" | 4" | 235,7 | 194,7 | 181,8 | 167,2 | 134,3 | 88,5 | 36,2 | 8,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36,6 |
| | | | | | | 25 cv | | | 20 cv | | 15 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TMDL-27/1 Ø255mm | 1 | 5" | 4" | | 203,3 | 191,8 | 178,8 | 148,4 | 109,9 | 60,2 | 33,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 38,5 |
| | | | | | | 25 cv | | | 20 cv | | 15 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TMDL-27/1 Ø265mm | 1 | 5" | 4" | | 220,7 | 210,7 | 200,1 | 173,6 | 143,3 | 102,5 | 79,3 | 30,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 42,4 |
| | | | | | | 30 cv | | | 25 cv | | 20 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TMDL-27/2 Ø250mm | 2 | 5" | 4" | | | 235,7 | 230,8 | 221,0 | 211,2 | 200,2 | 194,7 | 181,8 | 163,4 | 142,9 | 118,6 | 88,5 | 56,1 | 22,1 | | | | | | | | | | | | 73,1 |
| | | | | | | | | | 50 cv | | | | | 40 cv | | | 30 cv | | | | | | | | | | | | |
| TMDL-27/2 Ø255mm | 2 | 5" | 4" | | | | 238,3 | 228,9 | 219,4 | 209,1 | 203,3 | 191,8 | 175,2 | 157,0 | 135,5 | 109,9 | 80,2 | 46,7 | 13,3 | | | | | | | | | | | 77,1 |
| | | | | | | | | | | 50 cv | | | | | 40 cv | | | 30 cv | | | | | | | | | | | |
| TMDL-27/2 Ø265mm | 2 | 5" | 4" | | | | | 243,5 | 234,5 | 225,5 | 220,7 | 210,7 | 196,9 | 180,7 | 162,9 | 143,3 | 119,4 | 90,9 | 61,3 | 30,5 | | | | | | | | | | 84,7 |
| | | | | | | | | | 60 cv | | | | | 50 cv | | | 40 cv | | | | | | | | | | | | |
| TMDL-27/3 Ø250mm | 3 | 5" | 4" | | | | | | 235,7 | 229,2 | 225,9 | 219,3 | 211,2 | 202,0 | 192,9 | 181,8 | 169,8 | 156,9 | 142,9 | 127,5 | 109,6 | 88,5 | 67,1 | 45,2 | 22,1 | | | | | 109,7 |
| | | | | | | | | | | 75 cv | | | | | | | | 60 cv | | | 50 cv | | | | | | | | |
| TMDL-27/3 Ø255mm | 3 | 5" | 4" | | | | | | | 236,7 | 233,6 | 227,3 | 219,4 | 211,0 | 201,4 | 191,8 | 181,1 | 169,4 | 157,0 | 142,7 | 127,2 | 109,9 | 90,3 | 69,1 | 46,7 | 24,1 | 2,6 | | | 115,6 |
| | | | | | | | | | | | | | | 75 cv | | | | | | | 60 cv | | | 50 cv | | | | | |
| TMDL-27/3 Ø265mm | 3 | 5" | 4" | | | | | | | | 248,0 | 242,0 | 234,5 | 227,0 | 219,1 | 210,7 | 202,2 | 191,6 | 180,7 | 168,9 | 156,4 | 143,3 | 127,5 | 110,2 | 90,9 | 71,3 | 51,2 | 30,5 | 9,0 | 127,1 |
| | | | | | | | | | | | | | | 100 cv | | | | | | | 75 cv | | | | 60 cv | | | 50 cv | | |

| MODELO MODEL MODELO | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | SUCÇÃO SUCTION ASPIRACIÓN BSP | RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 40 | 45 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 | 160 | 170 | 180 | 190 | 200 | 210 | 220 | 240 | 260 | 280 | 300 | 320 | 340 | |
| | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TMDL-27/4 Ø250mm | 4 | 5" | 4" | 235,7 | 229,6 | 223,4 | 211,2 | 197,5 | 181,8 | 163,4 | 142,9 | 118,6 | 88,5 | 56,1 | 22,1 | | | | | | | | | | | | | | | 146,3 |
| | | | | | | | | 100 cv | | | | 75 cv | | 60 cv | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TMDL-27/4 Ø255mm | 4 | 5" | 4" | | 237,1 | 231,2 | 219,4 | 206,2 | 191,8 | 175,2 | 157,0 | 135,5 | 109,9 | 80,2 | 46,7 | 13,3 | | | | | | | | | | | | | | 154,1 |
| | | | | | | | | 100 cv | | | | | 75 cv | | 60 cv | | | | | | | | | | | | | | | |
| TMDL-27/4 Ø265mm | 4 | 5" | 4" | | | 245,7 | 234,5 | 223,2 | 210,7 | 196,9 | 180,7 | 162,9 | 143,3 | 119,4 | 90,9 | 61,3 | 30,5 | | | | | | | | | | | | | 169,4 |
| | | | | | | | | 125 cv | | | | 100 cv | | | 75 cv | | | | | | | | | | | | | | | |
| TMDL-27/5 Ø250mm | 5 | 5" | 4" | | | 235,7 | 225,9 | 216,1 | 205,7 | 194,7 | 181,8 | 167,2 | 151,5 | 134,3 | 113,3 | 88,5 | 62,7 | 36,2 | 8,1 | | | | | | | | | | | 182,8 |
| | | | | | | | | 125 cv | | | | | 100 cv | | | | | 75 cv | | | | | | | | | | | | |
| TMDL-27/5 Ø255mm | 5 | 5" | 4" | | | | 233,6 | 224,1 | 214,7 | 203,3 | 191,8 | 178,8 | 164,7 | 148,4 | 130,7 | 109,9 | 86,3 | 60,2 | 33,1 | 6,9 | | | | | | | | | | 192,7 |
| | | | | | | | | 125 cv | | | | | | 100 cv | | | | | 75 cv | | | | | | | | | | | |
| TMDL-27/5 Ø265mm | 5 | 5" | 4" | | | | 248,0 | 239,0 | 230,0 | 220,7 | 210,7 | 200,1 | 187,4 | 173,6 | 159,0 | 143,3 | 124,3 | 102,5 | 79,3 | 55,2 | 30,5 | 4,7 | | | | | | | | 211,8 |
| | | | | | | | | 150 cv | | | | | | 125 cv | | | | | 100 cv | | | | | | | | | | | |
| TMDL-27/6 Ø250mm | 6 | 5" | 4" | | | | 235,7 | 227,5 | 219,3 | 211,2 | 202,0 | 192,9 | 181,8 | 169,8 | 156,9 | 142,9 | 127,5 | 109,6 | 88,5 | 67,1 | 45,2 | 22,1 | | | | | | | | 219,4 |
| | | | | | | | | 150 cv | | | | | | 125 cv | | | | | 100 cv | | | | | | | | | | | |
| TMDL-27/6 Ø255mm | 6 | 5" | 4" | | | | | 235,2 | 227,3 | 219,4 | 211,0 | 201,4 | 191,8 | 181,1 | 169,4 | 157,0 | 142,7 | 127,2 | 109,9 | 90,3 | 69,1 | 46,7 | 24,1 | | | | | | | 231,2 |
| | | | | | | | | 150 cv | | | | | | | 125 cv | | | | | 100 cv | | | | | | | | | | |
| TMDL-27/6 Ø265mm | 6 | 5" | 4" | | | | | 249,5 | 242,0 | 234,5 | 227,0 | 219,1 | 210,7 | 202,2 | 191,6 | 180,7 | 168,9 | 156,4 | 143,3 | 127,5 | 110,2 | 90,9 | 71,3 | 30,5 | | | | | | 254,1 |
| | | | | | | | | 175 cv | | | | | | | 150 cv | | | | | 125 cv | | | | 100cv | | | | | | |
| TMDL-27/7 Ø250mm | 7 | 5" | 4" | | | | | 235,7 | 228,7 | 221,7 | 214,7 | 207,3 | 199,4 | 191,6 | 181,8 | 171,7 | 160,6 | 149,0 | 136,8 | 122,4 | 106,6 | 88,5 | 70,2 | 32,2 | | | | | | 255,9 |
| | | | | | | | | 175 cv | | | | | | | 150 cv | | | | | 125 cv | | | | 100cv | | | | | | |
| TMDL-27/7 Ø255mm | 7 | 5" | 4" | | | | | | 236,3 | 229,5 | 222,8 | 216,0 | 208,3 | 200,0 | 191,8 | 182,8 | 172,7 | 162,7 | 150,9 | 138,6 | 124,8 | 109,9 | 93,2 | 56,4 | 17,9 | | | | | 269,7 |
| | | | | | | | | | | 175 cv | | | | | | | 150 cv | | | 125 cv | | | | | | | | | | |
| TMDL-27/7 Ø265mm | 7 | 5" | 4" | | | | | | | 244,1 | 237,7 | 231,3 | 224,9 | 217,9 | 210,7 | 203,5 | 194,7 | 185,6 | 175,6 | 165,5 | 154,5 | 143,3 | 129,9 | 99,2 | 65,6 | 30,5 | | | | 296,5 |
| | | | | | | | | | | 200 cv | | | | | | | | 175 cv | | | | | 150 cv | | 125 cv | | | | | |
| TMDL-27/8 Ø250mm | 8 | 5" | 4" | | | | | | 235,7 | 229,6 | 223,4 | 217,3 | 211,2 | 204,3 | 197,5 | 190,4 | 181,8 | 173,1 | 163,4 | 153,6 | 142,9 | 131,9 | 118,6 | 88,5 | 56,1 | 22,1 | | | | 292,5 |
| | | | | | | | | | | 200 cv | | | | | | 175 cv | | | | | | 150 cv | | | 125 cv | | | | | |
| TMDL-27/8 Ø255mm | 8 | 5" | 4" | | | | | | | 237,1 | 231,2 | 225,3 | 219,4 | 213,4 | 206,2 | 199,0 | 191,8 | 184,0 | 175,2 | 166,4 | 157,0 | 146,3 | 135,5 | 109,9 | 80,2 | 46,7 | 13,3 | | | 308,3 |
| | | | | | | | | | | | 200 cv | | | | | | | | 175 cv | | | | | 150 cv | | 125 cv | | | | |
| TMDL-27/8 Ø265mm | 8 | 5" | 4" | | | | | | | | 245,7 | 240,1 | 234,5 | 228,9 | 223,2 | 217,0 | 210,7 | 204,4 | 196,9 | 189,0 | 180,7 | 171,8 | 162,9 | 143,3 | 119,4 | 90,9 | 61,3 | 30,5 | | 338,8 |
| | | | | | | | | | | | 250 cv | | | | | | | | | | 200 cv | | | | 175cv | 150 cv | | | | |

**BSP***: "Rosca da Contra-flange - BSP" */ Counter-flange thread - BSP / Rosca de la contra-brida - BSP*

Considerado utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15 */ Considered SF electric motor as 1.15 / Considera la utilización del FS de lo motor que es 1,15.*

Flanges conforme norma DIN EN 1092-2/97 PN16 na sucção e PN40 no recalque

*Flanged Nozzle according to DIN EN 1092-2/97, Suction PN16 and Discharge PN40. / Boquilla bridada según DIN EN 1092-2 / 97, succión PN16 y descarga PN40.*

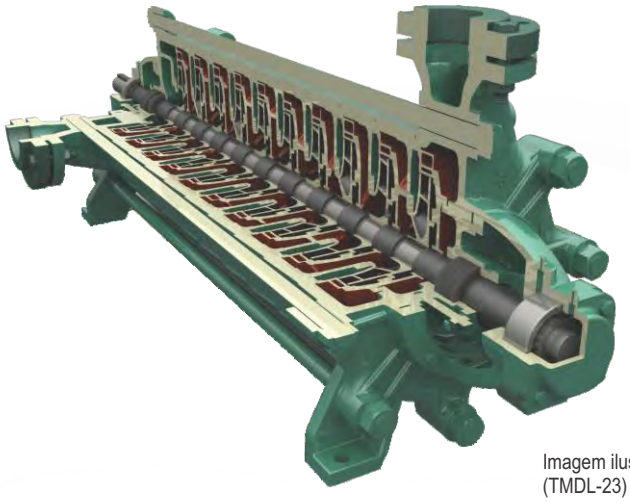


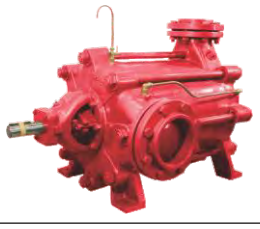
Imagem ilustrativa */ Illustrative image / Imagen ilustrativa*
(TMDL-23)

# BOMBAS CENTRÍFUGAS MULTIESTÁGIOS
## *MULTISTAGE CENTRIFUGAL PUMPS*
## *BOMBAS CENTRIFUGAS MULTIETAPAS*

thebe BOMBAS HIDRÁULICAS

**1750 RPM - 60 Hz**

**TMDL 32 SÉRIE**

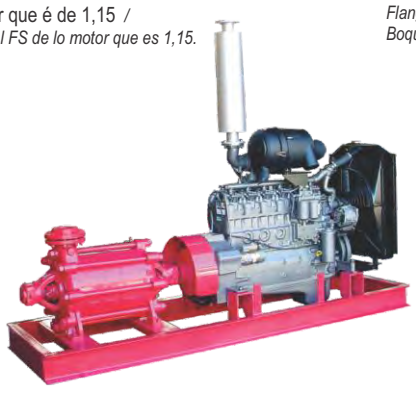


| MODELO MODEL MODELO | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | SUCÇÃO SUCTION ASPIRACIÓN BSP | RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 10 | 18 | 20 | 22 | 26 | 30 | 34 | 36 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | |
| | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TMDL-32/1 Ø295mm | 1 | 6" | 5" | | | | 332,7 | 304,6 | 270,5 | 228,1 | 204,2 | 147,2 | 60,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 47,9 |
| | | | | | | | 50 cv | | | | 40 cv | | 30 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TMDL-32/1 Ø320mm | 1 | 6" | 5" | | | | | | 342,0 | 315,6 | 299,6 | 264,8 | 211,2 | 141,2 | 66,5 | | | | | | | | | | | | | | | 58,7 |
| | | | | | | | | | 75 cv | | 60 cv | | 50 cv | | 40 cv | | | | | | | | | | | | | | | |
| TMDL-32/2 Ø295mm | 2 | 6" | 5" | | | | | | | | | | 329,1 | 311,6 | 293,1 | 270,5 | 245,7 | 216,4 | 184,2 | 147,2 | 91,3 | 60,2 | 27,5 | | | | | | | 95,8 |
| | | | | | | | | | | | | | 100 cv | | | | | | 75 cv | | 60 cv | | | | | | | | | |
| TMDL-32/2 Ø320mm | 2 | 6" | 5" | | | | | | | | | | | | 357,5 | 342,0 | 326,4 | 307,6 | 287,6 | 264,8 | 238,9 | 211,2 | 181,7 | 141,2 | 90,5 | 66,5 | 44,9 | | | 117,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 125 cv | | | | | | | 100 cv | | | 75 cv | | | | | |

| MODELO MODEL MODELO | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | SUCÇÃO SUCTION ASPIRACIÓN BSP | RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 | 160 | 170 | 180 | 190 | 200 | 220 | 240 | 260 | 280 | 300 | 320 | 340 | |
| | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TMDL-32/3 Ø295mm | 3 | 6" | 5" | | | 323,3 | 311,6 | 299,9 | 285,5 | 270,5 | 255,4 | 235,9 | 195,3 | 147,2 | 74,1 | 46,4 | | | | | | | | | | | | | | 143,8 |
| | | | | | | 150 cv | | | | | | 125 cv | | | 100 cv | | | | | | | | | | | | | | | |
| TMDL-32/3 Ø320mm | 3 | 6" | 5" | | | | | | 352,3 | 342,0 | 331,6 | 320,9 | 294,2 | 264,8 | 230,3 | 191,5 | 141,2 | 78,7 | 54,3 | | | | | | | | | | | 176,2 |
| | | | | | | | | | 200 cv | | | | 175 cv | | 150 cv | | 125 cv | | | | | | | | | | | | | |
| TMDL-32/4 Ø295mm | 4 | 6" | 5" | | | | | | | 329,1 | 320,4 | 311,6 | 293,1 | 270,5 | 245,7 | 216,4 | 184,2 | 147,2 | 91,3 | 60,2 | 27,5 | | | | | | | | | 191,7 |
| | | | | | | | | | | | 200 cv | | | | 175 cv | | 150 cv | | 125 cv | | | | | | | | | | | |
| TMDL-32/4 Ø320mm | 4 | 6" | 5" | | | | | | | | | | 357,5 | 342,0 | 326,4 | 307,6 | 287,6 | 264,8 | 238,9 | 211,2 | 181,7 | 141,2 | 66,5 | | | | | | | 235,0 |
| | | | | | | | | | | | | | 250 cv | | | | | | | 200 cv | | 175 cv | 150 cv | | | | | | | |
| TMDL-32/5 Ø295mm | 5 | 6" | 5" | | | | | | | | | | 332,7 | 318,6 | 304,6 | 288,6 | 270,5 | 251,5 | 228,1 | 204,2 | 177,5 | 147,2 | 68,5 | | | | | | | 239,6 |
| | | | | | | | | | | | | | 250 cv | | | | | | | 200 cv | | 175 cv | 150cv | | | | | | | |
| TMDL-32/5 Ø320mm | 5 | 6" | 5" | | | | | | | | | | | | 354,4 | 342,0 | 329,5 | 315,6 | 299,6 | 283,5 | 264,8 | 223,0 | 175,8 | 101,0 | 59,2 | | | | | 293,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 350 cv | | | 300 cv | | | 270 cv | 250 cv | | 200 cv | | | | | | |
| TMDL-32/6 Ø295mm | 6 | 6" | 5" | | | | | | | | | | | | 323,3 | 311,6 | 299,9 | 285,5 | 270,5 | 255,4 | 235,9 | 195,3 | 147,2 | 74,1 | 46,4 | | | | | 287,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 300 cv | | | | 270 cv | | | 250 cv | | | 175 cv | | | | | |
| TMDL-32/6 Ø320mm | 6 | 6" | 5" | | | | | | | | | | | | | | | 352,3 | 342,0 | 331,6 | 320,9 | 294,2 | 264,8 | 230,3 | 191,5 | 141,2 | 78,7 | 54,3 | | 352,4 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 400 cv | | | | 350 cv | | 300 cv | | 250 cv | | | | |

**BSP***: "Rosca da Contra-flange - BSP" */ Counter-flange thread - BSP / Rosca de la contra-brida - BSP*
Considerado utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15 /
*Considered SF electric motor as 1.15 / Considera la utilización del FS de lo motor que es 1,15.*

Flanges conforme norma DIN EN 1092-2/97 PN16 na sucção e PN40 no recalque
*Flanged Nozzle according to DIN EN 1092-2/97, Suction PN16 and Discharge PN40. / Boquilla bridada según DIN EN 1092-2 / 97, succión PN16 y descarga PN40.*



**No CT-EBAS, Centro de Treinamento da EBARA Bombas América do Sul, você tem a oportunidade de participar de treinamentos, presenciais ou online, e adquirir conhecimentos técnicos e comerciais sobre nosso portifólio de produtos, aplicações, dimensionamentos e serviços. /**
***At CT-EBAS, the Training Center of EBARA Pumps South America, you have the opportunity to participate in training sessions, either face-to-face or online, and acquire technical and commercial knowledge about our product portfolio, applications, sizing, and services. /***
***En CT-EBAS, el Centro de Entrenamiento de EBARA Bombas América del Sur, tienes la oportunidad de participar en entrenamientos, presenciales u online, y adquirir conocimientos técnicos y comerciales sobre nuestro portafolio de productos, aplicaciones, dimensionamientos y servicios.***

CT-EBAS CENTRO DE TREINAMENTO

EBARA

thebe BOMBAS HIDRÁULICAS

www.ebara.com.br

EBARA

thebe
BOMBAS HIDRÁULICAS

# Conheça nossa linha de Motobombas Tratorizadas

*Get to know our line of Tractor Driven Pumps / Conozca nuestra línea de Motobombas Tractorizadas*

## RL33T
### SÉRIE
*SERIES / SERIE*

## TSLT 40
### SÉRIE
*SERIES / SERIE*
### (Rotor Semiaberto)
*Semi-open Impellers / Impulsor semiaberto*

## GST
### SÉRIE
*SERIES / SERIE*

## GST 65-200
### COM SISTEMA DE ESCORVA E BRAÇO DE IÇAMENTO /
***SELF-PRIMING SYSTEM AND LIFTING ARM / CON SISTEMA DE AUTOCEBADO Y BRAZO DE LEVANTAMIENTO***

# MOTOBOMBAS TRATORIZADAS
## *TRACTOR DRIVEN PUMPS*
## *MOTOBOMBAS TRACTORIZADAS*

thebe BOMBAS HIDRÁULICAS

**1750 RPM - 60 Hz**

**Produtos projetados para tomada de força (trator) = 493rpm.**
***Products projected for tractor power intake = 493rpm.***
***Productos proyectados para la toma de fuerza (tractor) = 493rpm***

## RL 33T SÉRIE

| MODELO MODEL MODELO | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm) | SUCÇÃO SUCTION ASPIRACIÓN BSP | RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | | | | | | |
| | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-33T | 1 | 260 | 4" | 3" | | | 128,4 | 119,5 | 106,7 | 94,1 | 81,4 | 63,9 | 32,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 32,1 |
| | | | | | | | 15 cv | | | 12,5 cv | | 10 cv | 7,5 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-33T | 1 | 270 | 4" | 3" | | | | 131,5 | 121,7 | 113,8 | 102,6 | 92,6 | 77,2 | 49,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 34,9 |
| | | | | | | | | | 15 cv | | | 12,5 cv | | 10 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-33T | 1 | 280 | 4" | 3" | | | | | 136,0 | 127,8 | 118,4 | 108,5 | 97,3 | 83,9 | 67,1 | 34,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 38,0 |
| | | | | | | | | | | 20 cv | | | 15 cv | | 12,5cv | 10cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-33T | 1 | 290 | 4" | 3" | | | | | | 141,4 | 132,8 | 123,4 | 113,2 | 103,4 | 92,1 | 77,3 | 51,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40,9 |
| | | | | | | | | | | | 20 cv | | | | | 15cv | 12,5cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-33T | 1 | 300 | 4" | 3" | | | | | | | 146,8 | 138,5 | 129,4 | 120,0 | 109,2 | 97,4 | 83,9 | 66,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 43,9 |
| | | | | | | | | | | | 20 cv | | | | | | | 15 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-33T | 1 | 310 | 4" | 3" | | | | | | | | 153,3 | 144,9 | 135,7 | 126,0 | 114,7 | 102,8 | 91,1 | 77,6 | 43,2 | | | | | | | | | | | | | | | | 46,3 |
| | | | | | | | | | | | | 25 cv | | | | 20 cv | | | | 12,5cv | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-33T | 1 | 320 | 4" | 3" | | | | | | | | | 160,6 | 152,3 | 143,7 | 134,4 | 124,7 | 114,0 | 102,0 | 88,4 | 71,2 | 38,8 | | | | | | | | | | | | | | 50,0 |
| | | | | | | | | | | | | | 30 cv | | 25 cv | | | | | 20 cv | | 12,5cv | | | | | | | | | | | | | |
| RL-33T | 1 | 330 | 4" | 3" | | | | | | | | | | 167,2 | 159,1 | 149,7 | 139,6 | 131,3 | 121,4 | 111,2 | 101,1 | 82,6 | 55,1 | | | | | | | | | | | | | 53,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | 30 cv | | | | | | 25 cv | | 20 cv | | | | | | | | | | | | | |

## RL 33AT SÉRIE

| MODELO MODEL MODELO | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm) | SUCÇÃO SUCTION ASPIRACIÓN BSP | RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 23 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 35 | 37 | 39 | 41 | 43 | 45 | 47 | 49 | 51 | | | | | | |
| | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-33AT | 1 | 220 | 4" | 3" | | | 118,0 | 108,0 | 95,5 | 78,6 | 56,7 | 43,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23,4 |
| | | | | | | | 10 cv | | | 7,5 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-33AT | 1 | 230 | 4" | 3" | | | | 121,2 | 109,6 | 96,9 | 82,3 | 74,2 | 51,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25,9 |
| | | | | | | | | 10 cv | | | | | 7,5 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-33AT | 1 | 240 | 4" | 3" | | | | 136,0 | 126,6 | 115,9 | 99,7 | 91,6 | 74,7 | 64,9 | 54,9 | 40,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 28,2 |
| | | | | | | | | 12,5 cv | | | 10 cv | | | | 7,5 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-33AT | 1 | 250 | 4" | 3" | | | | | 138,2 | 130,0 | 116,5 | 110,1 | 96,2 | 87,1 | 77,1 | 67,7 | 58,3 | 48,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30,9 |
| | | | | | | | | | 12,5 cv | | | | | | 10 cv | | | 7,5 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-33AT | 1 | 260 | 4" | 3" | | | | | 149,5 | 141,7 | 132,7 | 126,1 | 113,7 | 107,3 | 100,3 | 91,8 | 82,0 | 72,9 | 63,9 | 54,9 | 37,6 | | | | | | | | | | | | | | | | 33,4 |
| | | | | | | | | | 15 cv | | | | | 12,5 cv | | | | | 10 cv | | 7,5 cv | | | | | | | | | | | | | | |

## RL 33/2T SÉRIE

| MODELO MODEL MODELO | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm) | SUCÇÃO SUCTION ASPIRACIÓN BSP | RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | | | | | | | | | |
| | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-33/2T | 2 | 210 | 4" | 3" | | 120,0 | 115,2 | 110,4 | 103,7 | 96,9 | 89,4 | 79,9 | 70,3 | 58,5 | 46,3 | 31,1 | 6,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50,7 |
| | | | | | | | 20 cv | | | | | | | | 15cv | 12,5 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-33/2T | 2 | 230 | 4" | 3" | | | 125,7 | 120,5 | 115,4 | 109,5 | 103,4 | 96,9 | 89,7 | 81,8 | 73,2 | 62,8 | 50,8 | 35,6 | 14,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 54,8 |
| | | | | | | | 25 cv | | | | | | 20 cv | | | | | 15 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-33/2T | 2 | 250 | 4" | 3" | | | | 131,6 | 126,4 | 120,9 | 115,3 | 109,8 | 103,2 | 96,6 | 90,1 | 82,1 | 73,8 | 65,4 | 54,1 | 41,4 | 21,6 | | | | | | | | | | | | | | | 59,0 |
| | | | | | | | | 25 cv | | | | | | | | | 20 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-33/2T | 2 | 270 | 4" | 3" | | | | | 139,5 | 134,9 | 130,3 | 125,6 | 120,3 | 115,0 | 109,6 | 103,4 | 97,2 | 90,2 | 82,8 | 74,4 | 65,2 | 53,7 | | | | | | | | | | | | | | | 64,5 |
| | | | | | | | | | 30 cv | | | | | | | | 25 cv | | | | | 20cv | | | | | | | | | | | | | |
| RL-33/2T | 2 | 290 | 4" | 3" | | | | | | 146,0 | 142,1 | 137,9 | 133,7 | 129,5 | 124,6 | 119,6 | 114,6 | 109,6 | 103,2 | 96,9 | 90,6 | 82,7 | 59,0 | 0,3 | | | | | | | | | | | | | 70,0 |
| | | | | | | | | | | 40 cv | | | | | | | | 30 cv | | | | | 25 cv | | | | | | | | | | | | |
| RL-33/2T | 2 | 310 | 4" | 3" | | | | | | | | 152,0 | 148,1 | 144,1 | 140,1 | 136,1 | 131,4 | 126,7 | 122,0 | 116,9 | 111,3 | 105,6 | 88,9 | 67,3 | 26,9 | | | | | | | | | | | | 75,9 |
| | | | | | | | | | | | | 40 cv | | | | | | | | | | | 30 cv | | | | | | | | | | | | |
| RL-33/2T | 2 | 330 | 4" | 3" | | | | | | | | | | 157,5 | 153,8 | 149,9 | 145,8 | 141,7 | 137,6 | 132,9 | 128,1 | 123,2 | 109,3 | 93,5 | 72,6 | 37,7 | | | | | | | | | | 81,6 |
| | | | | | | | | | | | | | | 50 cv | | | | 40 cv | | | | | | | 30 cv | | | | | | | | | | |

## RL 33/3T SÉRIE

| MODELO MODEL MODELO | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm) | SUCÇÃO SUCTION ASPIRACIÓN BSP | RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | | | | | | | | | |
| | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-33/3T | 3 | 250 | 4" | 3" | 142,0 | 139,1 | 136,3 | 133,4 | 129,9 | 126,4 | 122,9 | 119,1 | 115,0 | 111,0 | 106,8 | 94,5 | 83,4 | 69,7 | 53,4 | 28,0 | 1,9 | | | | | | | | | | | | | | | 90,3 |
| | | | | | 40 cv | | | | | | | | | | | | | 30 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-33/3T | 3 | 270 | 4" | 3" | | 147,6 | 144,6 | 141,6 | 138,5 | 135,5 | 132,5 | 129,0 | 125,5 | 122,0 | 118,5 | 108,8 | 98,4 | 86,4 | 72,7 | 56,5 | 36,2 | 6,5 | | | | | | | | | | | | | | 95,9 |
| | | | | | | | 40 cv | | | | | | | | | | | | | | 30 cv | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-33/3T | 3 | 290 | 4" | 3" | | | 153,2 | 150,2 | 147,1 | 144,1 | 140,9 | 137,7 | 134,5 | 131,3 | 128,1 | 119,4 | 110,7 | 100,3 | 89,6 | 76,6 | 62,2 | 41,4 | 10,2 | | | | | | | | | | | | | 102,2 |
| | | | | | | | 50 cv | | | | | | | | | | | 40 cv | | | | 30 cv | | | | | | | | | | | | | |
| RL-33/3T | 3 | 310 | 4" | 3" | | | | | 155,9 | 153,2 | 150,5 | 147,9 | 145,2 | 142,5 | 139,7 | 131,9 | 124,1 | 115,0 | 105,7 | 94,6 | 82,4 | 68,3 | 50,9 | 27,6 | | | | | | | | | | | | | 109,2 |
| | | | | | | | | | 50 cv | | | | | | | | | | | | 40 cv | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-33/3T | 3 | 330 | 4" | 3" | | | | | | 160,5 | 158,2 | 156,0 | 153,7 | 151,2 | 148,6 | 142,0 | 134,9 | 126,7 | 118,3 | 108,5 | 98,7 | 86,8 | 74,0 | 59,0 | 36,9 | 8,1 | | | | | | | | | | | 116,9 |
| | | | | | | | | | | 60 cv | | | | | | | | | 50 cv | | | | | | 40 cv | | | | | | | | | | |

RL-33/3T: Versão tratorizada com caixa multiplicadora, cardã e base. / Tractor version, with multiplier gear transmission, cardan shaft and baseplate / Versión tractorizada con caja multiplicadora, cardan y base

**Nota:** Recomenda-se que a potência da tomada de força do trator seja no mínimo 30% maior que a potência informada na tabela. / *It is recommended that the power take-off of the tractor be at least 30% higher than power informed at the table. / Se recomienda que la potencia de toma de fuerza del tractor sea de por lo menos un 30% superior de la potencia en la tabla.*

# MOTOBOMBAS TRATORIZADAS
## *TRACTOR DRIVEN PUMPS*
## *MOTOBOMBAS TRACTORIZADAS*

## RL 33/4T SÉRIE

### 1750 RPM - 60 Hz

**Produtos projetados para tomada de força (trator) = 493rpm.**
***Products projected for tractor power intake = 493rpm.***
***Productos proyectados para la toma de fuerza (tractor) = 493rpm***

| MODELO MODEL MODELO | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm) | SUCÇÃO SUCTION ASPIRACIÓN BSP | RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | |
| | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RL-33/4T | 4 | 250 | 4" | 3" | 140,9 | 138,6 | 136,4 | 134,2 | 131,9 | 129,7 | 127,2 | 124,6 | 121,9 | 115,3 | 108,4 | 100,2 | 91,9 | 82,2 | 71,4 | 59,0 | 44,4 | 24,9 | | | | | | 119,8 |
| | | | | | 60 cv | | | | | | 50 cv | | | | | | | | | 40 cv | | | | | | | | |
| RL-33/4T | 4 | 270 | 4" | 3" | | 144,0 | 141,8 | 139,7 | 137,6 | 135,5 | 133,4 | 131,3 | 129,0 | 122,7 | 116,4 | 109,4 | 101,8 | 93,5 | 84,2 | 73,4 | 61,1 | 46,1 | 26,4 | | | | | 125,0 |
| | | | | | | 60 cv | | | | | | | | | | | | 50 cv | | | | 40 cv | | | | | | |
| RL-33/4T | 4 | 290 | 4" | 3" | | 148,7 | 146,8 | 145,0 | 143,1 | 141,0 | 138,9 | 136,8 | 134,7 | 129,5 | 123,4 | 117,0 | 110,7 | 102,8 | 94,7 | 85,8 | 74,8 | 63,1 | 47,9 | 28,4 | 1,2 | | | 130,2 |
| | | | | | | 60 cv | | | | | | | | | | | | | | 50 cv | | | 40 cv | | | | | |
| RL-33/4T | 4 | 310 | 4" | 3" | | | 153,4 | 151,5 | 149,6 | 147,7 | 145,7 | 143,8 | 141,9 | 137,1 | 131,4 | 125,7 | 119,9 | 112,8 | 105,7 | 97,7 | 88,8 | 78,5 | 66,9 | 52,3 | 33,6 | 6,9 | | 136,1 |
| | | | | | | | 75 cv | | | | | | | | | | 60 cv | | | | | 50 cv | | | 40 cv | | | |
| RL-33/4T | 4 | 330 | 4" | 3" | | | | 157,7 | 156,0 | 154,2 | 152,5 | 150,5 | 148,6 | 143,7 | 138,9 | 133,3 | 127,4 | 121,6 | 114,8 | 107,3 | 99,7 | 90,8 | 80,4 | 69,7 | 54,9 | 36,8 | 11,5 | 141,7 |
| | | | | | | | | 75 cv | | | | | | | | | | | | | 60 cv | | | 50 cv | | 40 cv | | |

RL-33/4T: Versão tratorizada com caixa multiplicadora, cardã e base. / Tractor version, with multiplier gear transmission, cardan shaft and baseplate / Versión tractorizada con caja multiplicadora, cardan y base

### 3500 RPM - 60 Hz

## GST 32-200

**Produtos projetados para tomada de força (trator) = 540rpm.**
***Product for tractor´s power intake = 540rpm.***
***Productos proyectados para la toma de fuerza (tractor) = 540rpm***

| MODELO MODEL MODELO | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | SUCÇÃO SUCTION ASPIRACIÓN BSP | RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 57 | 60 | 63 | 66 | 69 | 72 | 75 | 78 | 81 | 84 | 87 | 90 | 93 | | |
| | | | | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GST32-200 | 1 | 175 | 2" | 1 1/4" | | 47,8 | 45,6 | 43,4 | 40,9 | 38,3 | 35,3 | 32,1 | 8,0 | 19,3 | | | | | | | | | | | | | | 58,5 |
| | | | | | | 12.5 cv | | | | | | 10 cv | | 7.5 cv | | | | | | | | | | | | | | |
| GST32-200 | 1 | 184 | 2" | 1 1/4" | | | | 53,1 | 50,9 | 48,6 | 46,3 | 43,7 | 41,1 | 36,3 | 30,4 | 21,4 | | | | | | | | | | | | 64,7 |
| | | | | | | | | 15 cv | | | | 12.5 cv | | | | 10 cv | | | | | | | | | | | | |
| GST32-200 | 1 | 197 | 2" | 1 1/4" | | | | | | | | | 56,0 | 52,6 | 48,9 | 44,9 | 40,1 | 34,4 | 26,8 | | | | | | | | | 74,9 |
| | | | | | | | | | | | | | 20 cv | | | 15 cv | | | 12.5 cv | | | | | | | | | |
| GST32-200 | 1 | 208 | 2" | 1 1/4" | | | | | | | | | | | 60,2 | 57,2 | 53,8 | 50,2 | 46,2 | 41,7 | 36,0 | 28,6 | 11,0 | | | | | 84,2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 25 cv | | | | 20 cv | | | 15 cv | 12.5 cv | | | | | |
| GST32-200 | 1 | 219 | 2" | 1 1/4" | | | | | | | | | | | | | 65,1 | 62,3 | 59,4 | 55,9 | 52,4 | 48,0 | 43,2 | 37,4 | 29,1 | | | 93,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 25 cv | | | | | | 20 cv | | | | | |

## GST 32-250

| MODELO MODEL MODELO | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | SUCÇÃO SUCTION ASPIRACIÓN BSP | RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 56 | 60 | 64 | 68 | 72 | 76 | 80 | 84 | 88 | 92 | 96 | 100 | 104 | 108 | 112 | 116 | 120 | 124 | 128 | 132 | 136 | 140 | | |
| | | | | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GST32-250 | 1 | 198 | 2" | 1 1/4" | | 37,7 | 33,9 | 29,2 | 22,8 | 12,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 77,4 |
| | | | | | | 15 cv | | 12.5 cv | | 10 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GST32-250 | 1 | 222 | 2" | 1 1/4" | | | | | | | 40,3 | 36,5 | 31,7 | 25,4 | 15,6 | | | | | | | | | | | | | 97,7 |
| | | | | | | | | | | | 20 cv | | | 15 cv | 12.5 cv | | | | | | | | | | | | | |
| GST32-250 | 1 | 241 | 2" | 1 1/4" | | | | | | | | | | 47,7 | 44,5 | 40,9 | 36,6 | 31,1 | 23,8 | 7,8 | | | | | | | | 115,9 |
| | | | | | | | | | | | | | | 30 cv | | 25 cv | | | 20 cv | 15 cv | | | | | | | | |
| GST32-250 | 1 | 262 | 2" | 1 1/4" | | | | | | | | | | | | | | | | 48,9 | 45,4 | 41,0 | 35,6 | 28,7 | 17,6 | | | 137,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 cv | | 30 cv | | 25 cv | 20 cv | | | |

## GST 40-200

| MODELO MODEL MODELO | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | SUCÇÃO SUCTION ASPIRACIÓN BSP | RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 73 | 76 | 79 | 82 | 85 | 88 | 91 | 94 | 97 | 100 | | |
| | | | | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GST40-200 | 1 | 172 | 2 1/2" | 1 1/2" | | 75,4 | 70,2 | 64,1 | 56,7 | 46,3 | 18,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 60,1 |
| | | | | | | 20 cv | | | | 15 cv | 12.5 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GST40-200 | 1 | 189 | 2 1/2" | 1 1/2" | | | | | | | 82,1 | 77,4 | 72,1 | 66,1 | 58,4 | 48,2 | | | | | | | | | | | | 72,9 |
| | | | | | | | | | | | 25 cv | | | | 20 cv | | | | | | | | | | | | | |
| GST40-200 | 1 | 205 | 2 1/2" | 1 1/2" | | | | | | | | | | | | 91,2 | 84,8 | 77,4 | 68,5 | 56,5 | 36,2 | | | | | | | 86,3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 40 cv | | 30 cv | | 25 cv | | | | | | | | |
| GST40-200 | 1 | 219 | 2 1/2" | 1 1/2" | | | | | | | | | | | | | | | 91,9 | 86,5 | 79,8 | 72,4 | 63,1 | 49,6 | 15,5 | | | 97,2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 cv | | | 30 cv | | 25 cv | 20 cv | | | |

**Nota:** Recomenda-se que a potência da tomada de força do trator seja no mínimo 30% maior que a potência informada na tabela. / *It is recommended that the power take-off of the tractor be at least 30% higher than power informed at the table. / Se recomienda que la potencia de toma de fuerza del tractor sea de por lo menos un 30% superior de la potencia en la tabla.*

# MOTOBOMBAS TRATORIZADAS
## *TRACTOR DRIVEN PUMPS*
## *MOTOBOMBAS TRACTORIZADAS*

**3500 RPM - 60 Hz**

## GST 40-250

**Produtos projetados para tomada de força (trator) = 540rpm.**
***Products projected for tractor power intake = 540rpm.***
***Productos proyectados para la toma de fuerza (tractor) = 540rpm***

| MODELO MODEL MODELO | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | SUCÇÃO SUCTION ASPIRACIÓN BSP | RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 68 | 71 | 74 | 77 | 80 | 84 | 88 | 92 | 96 | 100 | 104 | 108 | 112 | 116 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | |
| | | | | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GST40-250 | 1 | 211 | 2 1/2" | 1 1/2" | | 71,5 | 67,2 | 62,3 | 56,8 | 47,7 | 34,5 | | | | | | | | | | | | | | 91,2 |
| | | | | | | *30 cv* | | *25 cv* | | | *20 cv* | | | | | | | | | | | | | | |
| GST40-250 | 1 | 228 | 2 1/2" | 1 1/2" | | | | | | 79,5 | 75,0 | 68,4 | 60,5 | 50,6 | 36,9 | | | | | | | | | | 107,2 |
| | | | | | | | | | | *40 cv* | | | *30 cv* | | *25 cv* | | | | | | | | | | |
| GST40-250 | 1 | 245 | 2 1/2" | 1 1/2" | | | | | | | | | | 87,1 | 81,1 | 75,0 | 67,2 | 57,9 | 45,5 | | | | | | 124,6 |
| | | | | | | | | | | | | | | *50 cv* | | *40 cv* | | | *30 cv* | | | | | | |
| GST40-250 | 1 | 260 | 2 1/2" | 1 1/2" | | | | | | | | | | | | | | 90,9 | 85,2 | 76,7 | 64,9 | 47,9 | 14,8 | | 139,8 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | *60 cv* | *50 cv* | | | *40 cv* | *30 cv* | | |

## GST 50-200

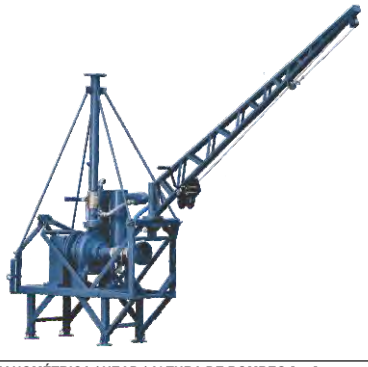
| MODELO MODEL MODELO | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | SUCÇÃO SUCTION ASPIRACIÓN BSP | RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 61 | 64 | 67 | 70 | 73 | 76 | 79 | 82 | 85 | 88 | 91 | 94 | 97 | |
| | | | | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GST50-200 | 1 | 171 | 2 1/2" | 2" | 108,6 | 102,7 | 95,1 | 86,7 | 75,6 | 57,6 | | | | | | | | | | | | | | 59,4 |
| | | | | | *25 cv* | | | | *20 cv* | | | | | | | | | | | | | | | |
| GST50-200 | 1 | 188 | 2 1/2" | 2" | | | | | 121,8 | 116,7 | 108,7 | 98,3 | 85,3 | 66,2 | | | | | | | | | | 72,4 |
| | | | | | | | | | *40 cv* | | | *30 cv* | | *25 cv* | | | | | | | | | | |
| GST50-200 | 1 | 203 | 2 1/2" | 2" | | | | | | | | | 128,9 | 121,3 | 112,9 | 102,7 | 89,8 | 72,2 | 34,8 | | | | | 85,2 |
| | | | | | | | | | | | | | *50 cv* | *40 cv* | | | | *30 cv* | *25 cv* | | | | | |
| GST50-200 | 1 | 219 | 2 1/2" | 2" | | | | | | | | | | | 142,0 | 136,0 | 129,4 | 121,8 | 113,4 | 105,0 | 93,9 | 80,0 | 55,4 | 97,8 |
| | | | | | | | | | | | | | | | *50 cv* | | | | | | *40 cv* | | *30 cv* | |

## GST 50-250

| MODELO MODEL MODELO | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | SUCÇÃO SUCTION ASPIRACIÓN BSP | RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 80 | 82 | 84 | 86 | 88 | 90 | 92 | 94 | 96 | 98 | 100 | 102 | 104 | 106 | 108 | 110 | 112 | 114 | 116 | 118 | 120 | |
| | | | | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GST50-250 | 1 | 210 | 2 1/2" | 2" | 120,2 | 114,5 | 108,7 | 101,7 | 94,4 | 84,3 | 70,7 | 38,9 | | | | | | | | | | | | | 94,6 |
| | | | | | *50 cv* | | | | | *40 cv* | | *30 cv* | | | | | | | | | | | | | |
| GST50-250 | 1 | 221 | 2 1/2" | 2" | | | | | | 129,1 | 123,4 | 117,3 | 110,0 | 101,9 | 91,6 | 77,4 | 46,8 | | | | | | | | 104,8 |
| | | | | | | | | | | *60 cv* | | | *50 cv* | | | *40 cv* | *30 cv* | | | | | | | | |
| GST50-250 | 1 | 237 | 2 1/2" | 2" | | | | | | | | | | | | | | | 119,7 | 113,1 | 105,5 | 96,6 | 86,3 | 72,2 | 46,9 | 120,6 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | *60 cv* | | | | *50 cv* | | *40 cv* | |

## GST 65-200

**COM SISTEMA DE ESCORVA E BRAÇO DE IÇAMENTO /**
***SELF-PRIMING SYSTEM AND LIFTING ARM /***
***CON SISTEMA DE AUTOCEBADO Y BRAZO DE LEVANTAMIENTO***



| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | 82 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS65-200 | 162 | 161,0 | 150,4 | 137,7 | 122,3 | 100,8 | 58,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50,0 |
| | | *30 cv* | | | | *25 cv* | *20 cv* | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS65-200 | 183 | | | | | | | 170,3 | 159,1 | 145,2 | 126,7 | 92,9 | | | | | | | | | | | | | 64,5 |
| | | | | | | | | *50 cv* | | *40 cv* | | *30 cv* | | | | | | | | | | | | | |
| GS65-200 | 203 | | | | | | | | | | | | 184,3 | 175,6 | 164,6 | 150,6 | 125,6 | | | | | | | | 80,2 |
| | | | | | | | | | | | | | *60 cv* | | | *50 cv* | | | | | | | | | |
| GS65-200 | 215 | | | | | | | | | | | | | | 192,3 | 182,9 | 172,1 | 160,3 | 145,8 | 137,9 | 128,3 | 117,0 | 101,9 | 76,8 | 89,3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | *75 cv* | *60 cv* | | | | *50 cv* | | | | *40 cv* | |

**Nota:** Recomenda-se que a potência da tomada de força do trator seja no mínimo 30% maior que a potência informada na tabela. / *It is recommended that the power take-off of the tractor be at least 30% higher than power informed at the table. / Se recomienda que la potencia de toma de fuerza del tractor sea de por lo menos un 30% superior de la potencia en la tabla.*

# MOTOBOMBAS TRATORIZADAS
## *TRACTOR DRIVEN PUMPS*
## *MOTOBOMBAS TRACTORIZADAS*

**3500 RPM - 60 Hz**

# TSLT 40-160/2
**ROTOR SEMIABERTO**

**Produtos projetados para tomada de força (trator) = 540rpm.**
***Products projected for tractor power intake = 540rpm.***
***Productos proyectados para la toma de fuerza (tractor) = 540rpm***

| MODELO *MODEL* *MODELO* | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm) | SUCÇÃO SUCTION ASPIRACIÓN BSP | RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA *SHUT-OFF* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | |
| | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TSLT 40-160/2 | 2 | 138 | 2 1/2" | 1 1/2" | 70,0 | 65,8 | 60,6 | 54,4 | 48,1 | 40,7 | 31,8 | 9,6 | | | | | | | | | | | 75,9 |
| | | | | | *20 cv* | | | | | *15 cv* | | | | | | | | | | | | | |
| TSLT 40-160/2 | 2 | 152 | 2 1/2" | 1 1/2" | | | 79,5 | 75,8 | 71,7 | 66,1 | 60,3 | 54,9 | 49,0 | 40,5 | 27,3 | | | | | | | | 93,9 |
| | | | | | | | *30 cv* | | | *25 cv* | | | | *20 cv* | | | | | | | | | |
| TSLT 40-160/2 | 2 | 166 | 2 1/2" | 1 1/2" | | | | | 90,2 | 86,7 | 82,4 | 77,8 | 73,2 | 68,6 | 62,2 | 55,7 | 48,2 | 40,3 | 25,3 | | | | 113,7 |
| | | | | | | | | | | *40 cv* | | | | | *30 cv* | | | *25cv* | *20cv* | | | | |
| TSLT 40-160/2 | 2 | 173 | 2 1/2" | 1 1/2" | | | | | | | 92,4 | 88,9 | 84,4 | 79,7 | 75,0 | 70,2 | 64,3 | 58,1 | 50,6 | 42,6 | 28,8 | 4,9 | 126,3 |
| | | | | | | | | | | | *50 cv* | | | *40 cv* | | | | | *30 cv* | | *25 cv* | | |

**Nota:** Recomenda-se que a potência da tomada de força do trator seja no mínimo 30% maior que a potência informada na tabela. / *It is recommended that the power take-off of the tractor be at least 30% higher than power informed at the table. / Se recomienda que la potencia de toma de fuerza del tractor sea de por lo menos un 30% superior de la potencia en la tabla.*

# LINHA GS SOLUÇÕES EFICIENTES E SUSTENTÁVEIS PARA O SANEAMENTO

***GS line efficient and sustainable solutions for SANITATION / Línea GS soluciones eficientes y sostenibles para el SANEAMIENTO***

## Aplicação do Equipamento
### *Equipment Application / Aplicación del Equipamiento*

Desenvolvidas para atender às demandas existente em sistemas de saneamento, as bombas **GS** são altamente versáteis e oferecem fácil aplicação em diversos processos essenciais. Sendo ideais para **captação de água, tratamento de efluentes e distribuição de água potável**, garantindo eficiência e confiabilidade ao longo de toda a cadeia de abastecimento. / *Developed to meet the existing demands in sanitation systems, **GS** pumps are highly versatile and offer easy application in various essential processes. **They are ideal for water intake, wastewater treatment, and potable water distribution**, ensuring efficiency and reliability throughout the entire supply chain. / Desarrolladas para satisfacer las demandas existentes en los sistemas de saneamiento, las bombas **GS** son altamente versátiles y ofrecen una fácil aplicación en diversos procesos esenciales. **Son ideales para la captación de agua, el tratamiento de efluentes y la distribución de agua potable**, garantizando eficiencia y confiabilidad a lo largo de toda la cadena de suministro.*

## Fácil manutenção
### *Easy maintenance / Fácil mantenimiento*

Com foco na **facilidade de manutenção**, o que garante maior disponibilidade e menor tempo de inatividade para os sistemas de saneamento, a GS possui sua estrutura **Back Pull-Out** e componentes de alta qualidade, tornando a manutenção um processo rápido e simples, reduzindo custos operacionais e aumentando a vida útil do equipamento. / *With a focus on ease of **maintenance, ensuring** greater availability and less downtime for sanitation systems, the GS features a **Back Pull-Out** structure and high-quality components, making maintenance a quick and simple process, reducing operational costs, and increasing the equipment's lifespan. / Con un enfoque en la **facilidad de mantenimiento**, lo que garantiza mayor disponibilidad y menor tiempo de inactividad para los sistemas de saneamiento, la GS cuenta con una estructura **Back Pull-Out** y componentes de alta calidad, haciendo que el mantenimiento sea un proceso rápido y sencillo, reduciendo costos operativos y aumentando la vida útil del equipo.*

- **Back Pull-Out:** Facilita a remoção dos componentes internos sem desmontar a bomba. / ***Back Pull-Out:** Facilitates the removal of internal components without disassembling the pump. / **Back Pull-Out:** Facilita la extracción de los componentes internos sin desmontar la bomba.*
- **Vedações (Selo Mecânico e Gaxeta):** Garantem vedação eficaz e fácil substituição. / ***Seals (Mechanical Seal and Packing):** Ensure effective sealing and easy replacement. / **Sellos (Sello Mecánico y Empaque):** Garantizan un sellado eficaz y una fácil sustitución.*
- **Rolamentos com Anel O-Ring:** Protegem os rolamentos, aumentando a durabilidade. / ***Bearings with O-Ring:** Protect the bearings, increasing durability. / **Rodamientos con Anillo O-Ring:** Protegen los rodamientos, aumentando su durabilidad.*

## Economia Consciente
### *Conscious Economy / Economía Consciente*

Oferece soluções sustentáveis, contando com o mancal a seco com rolamentos blindados, o que elimina o risco de contaminação por óleo e previne vazamentos. Além disso, sua alta eficiência energética contribui para a redução significativa dos custos operacionais. Cumprindo os rigorosos padrões da **ISO 14.001**, a bomba assegura uma operação responsável e alinhada com as melhores práticas de gestão ambiental, promovendo um futuro mais sustentável. / *Offers sustainable solutions, featuring a dry bearing with sealed bearings, which eliminates the risk of oil contamination and prevents leaks. Additionally, its high energy efficiency contributes to a significant reduction in operational costs. Complying with the strict standards of **ISO 14.001**, the pump ensures responsible operation aligned with the best environmental management practices, promoting a more sustainable future. / Ofrece soluciones sostenibles, contando con un cojinete seco con rodamientos sellados, lo que elimina el riesgo de contaminación por aceite y previene fugas. Además, su alta eficiencia energética contribuye a una reducción significativa de los costos operativos. Cumpliendo con los estrictos estándares de la **ISO 14.001**, la bomba garantiza una operación responsable y alineada con las mejores prácticas de gestión ambiental, promoviendo un futuro más sostenible.*

eDYNAMiQ type GS
Eco, Dynamic and Integrated Quality
Ebara's Stunning Solutions for a Better World
delivering stunning solutions to every application and occasion

www.ebara.com.br

# CARRETA Agrícola

AGRICULTURAL TRAILER / CARRETA AGRÍCOLA

## A escolha certa para o seu negócio!
## The right choice for your business! / ¡La elección correcta para su negocio!

As carretas agrícolas das marcas Ebara/Thebe são mais robustas e versáteis, devido possuírem versões carenadas e telhado com proteção NR-12.

Os equipamentos contam com sistemas de partida direta, controle de rotação e parada automática, em casos de falhas no motor, escorva automática com sistema venture e tanque de combustível complementar./

*The agricultural trailers from Ebara/Thebe brands are more robust and versatile, due to having faired versions and a roof with NR-12 protection.The equipment features direct start systems, rotation control, and automatic stop in case of engine failures, automatic priming with venture system, and an auxiliary fuel tank. /*

*Las carretas agrícolas de las marcas Ebara/Thebe son más robustas y versátiles, debido a que poseen versiones carenadas y techo con protección NR-12.Los equipos cuentan con sistemas de arranque directo, control de rotación y parada automática, en casos de fallas en el motor, cebado automático con sistema venturi y tanque de combustible complementario.*

CARRETA AGRÍCOLA
AGRICULTURAL TRAILER / CARRETA AGRÍCOLA

## STARTER

- **Carreta reforçada fabricada com perfis estruturais de aço carbono.** / *Reinforced trailer manufactured with structural carbon steel profiles. / Remolque reforzado fabricado con perfiles estructurales de acero al carbono.*
- **Conjunto de eixos com rodas aro 16".** / *Set of axles with 16-inch rims. / Conjunto de ejes con ruedas de aro 16 pulgadas.*
- **Engate para reboque.** / *Tow hitch. / Enganche para remolque.*
- **Telhado em aço carbono e estrutura tubular.** / *Carbon steel roof and tubular structure. / Techo de acero al carbono y estructura tubular.*
- **Proteção NR-12 (partes quentes e girantes do motor).** / *NR-12 protection (hot and rotating parts of the engine). / Protección NR-12 (partes calientes y giratorias del motor).*
- **Kit Transmissão: (polia motriz, polia motora, polia esticadora, mancais e eixos).** / *Transmission Kit: (drive pulley, driven pulley, tensioner pulley, bearings, and shafts). / Kit de Transmisión: (polea motriz, polea conducida, polea tensora, cojinetes y ejes).*
- **Escorva automática com sistema tipo ventura .** / *Automatic priming with venturi-type system. / Cebado automático con sistema tipo venturi.*
- **Lança guincho para manuseio de mangotes hidráulicos.** / *Winch boom for handling hydraulic hoses. / Brazo de cabrestante para manejo de mangueras hidráulicas.*
- **Painel de controle eletrônico.** / *Electronic control panel. / Panel de control electrónico.*
- **Tanque de combustível.** / *Fuel tank. / Tanque de combustible.*
- **Acelerador de rotação.** / *Throttle rotator. / Acelerador de rotación.*

CARRETA AGRÍCOLA
AGRICULTURAL TRAILER / CARRETA AGRÍCOLA

## ESSENTIAL

- **Carreta reforçada, fabricada com perfis estruturais de aço carbono.** / *Reinforced trailer, made with structural carbon steel profiles. /Carreta reforzada, fabricada con perfiles estructurales de acero al carbono.*
- **Conjunto de eixos com rodas aro 16".** / *Set of axles with 16-inch rims. / Conjunto de ejes con ruedas de aro 16 pulgadas.*
- **Engate para reboque com mola de sustentação.** / *Trailer hitch with support spring / Enganche para remolque con muelle de soporte.*
- **Telhado em aço carbono e estrutura tubular.** / *Carbon steel roof and tubular structure. / Techo de acero al carbono y estructura tubular.*
- **Proteção NR-12 (partes quentes e girantes do motor).** / *NR-12 protection (hot and rotating parts of the engine). / Protección NR-12 (partes calientes y giratorias del motor).*
- **Kit Transmissão: (polia motriz, polia motora, polia esticadora, mancais e eixos).** / *Transmission Kit: (drive pulley, driven pulley, tensioner pulley, bearings, and shafts). / Kit de Transmisión: (polea motriz, polea conducida, polea tensora, cojinetes y ejes).*
- **Tanque complementar de escorva em aço carbono.** / *Supplementary priming tank in carbon steel. / Tanque complementario de cebado en acero al carbono*
- **Lança guincho para manuseio de mangotes hidráulicos.** / *Winch boom for handling hydraulic hoses. / Brazo de cabrestante para manejo de mangueras hidráulicas.*
- **Painel de controle eletrônico.** / *Electronic control panel. / Panel de control electrónico.*
- **Tanque de combustível.** / *Fuel tank. / Tanque de combustible.*
- **Acelerador de rotação.** / *Throttle rotator. / Acelerador de rotación.*

CARRETA AGRÍCOLA
AGRICULTURAL TRAILER / CARRETA AGRÍCOLA

## FULL

- **Carreta reforçada, fabricada com perfis estruturais de aço carbono.** / *Reinforced trailer, made with structural carbon steel profiles. /Carreta reforzada, fabricada con perfiles estructurales de acero al carbono.*
- **Conjunto de eixos com rodas aro 16".** / *Set of axles with 16-inch rims. / Conjunto de ejes con ruedas de aro 16 pulgadas.*
- **Engate para reboque com mola de sustentação.** / *Trailer hitch with support spring. / Enganche para remolque con muelle de soporte.*
- **Carenagem NR-12 feita em aço carbono.** / *NR-12 fairing made of carbon steel. / Carenado NR-12 hecho de acero al carbono.*
- **Acoplamento de correias com proteção NR-12.** / *Belt coupling with NR-12 protection. / Acoplamiento de correas con protección NR-12.*
- **Tanque complementar de escorva em aço carbono.** / *Supplementary priming tank in carbon steel. / Tanque complementario de cebado en acero al carbono.*
- **Lança guincho para manuseio de mangoles hidráulicos.** / *Winch boom for handling hydraulic hoses. / Brazo de cabrestante para manejo de mangueras hidráulicas.*
- **Painel de controle eletrônico.** / *Electronic control panel. / Panel de control electrónico.*
- **Tanque de combustível.** / *Fuel tank. / Tanque de combustible.*
- **Acelerador de rotatação.** / *Throttle rotator. / Acelerador de rotación.*

# RESUMO PADRÃO DO EQUIPAMENTO /
## STANDARD EQUIPMENT SUMMARY /RESUMEN ESTÁNDAR DEL EQUIPO

### ✓ Painel de comando elétrico / *Electric control panel* / *Panel de mando eléctrico*

Painel com chicote elétrico para o motor, desenvolvido para aplicação agrícola, em caixa metálica com porta dupla IP-65, contendo: / *Panel with electrical harness for the engine, developed for agricultural application, in a metal box with double door IP-65, containing: / Panel con arnés eléctrico para el motor, desarrollado para aplicación agrícola, en caja metálica con puerta doble IP-65, que contiene:*

- controlador eletrônico IP-65; / *IP-65 electronic controller; / controlador electrónico IP-65;*
- partida e parada; / *start and stop; / arranque y parada;*
- controle da temperatura do motor; / *engine temperature control; / control de la temperatura del motor;*
- controle de pressão de óleo; / *oil pressure control; / control de presión de aceite;*
- rotação do motor (RPM); / *engine rotation (RPM); / rotación del motor (RPM);*
- horímetro. / *hour meter. / contador de horas.*

### ✓ Conjunto de eixos / *Axle set / Conjunto de ejes*

- Opção com 01 eixo: eixo traseiro com 02 rodas aro 16", pneus com câmara de ar, cubos de roda e freio estacionário. / *Option with 01 axle: rear axle with 02 16-inch wheels, tires with inner tubes, wheel hubs, and parking brake. / Opción con 01 eje: eje trasero con 02 ruedas de aro 16 pulgadas, neumáticos con cámara de aire, cubos de rueda y freno de estacionamiento.*
- Opção com 02 eixos: eixo traseiro com 02 rodas aro 16", pneus com câmara de ar, cubos de roda e freio estacionário.
  Eixo dianteiro articulado com 02 rodas aro 16", pneus com câmara de ar e cubos de roda. / *Option with 02 axles: rear axle with 02 16-inch wheels, tires with inner tubes, wheel hubs, and parking brake.Articulated front axle with 02 16-inch wheels, tires with inner tubes, and wheel hubs. / Opción con 02 ejes: eje trasero con 02 ruedas de aro 16 pulgadas, neumáticos con cámara de aire, cubos de rueda y freno de estacionamiento.*

### ✓ Reboque / *Trailer / Remolque*

- Estrutura reforçada de engate para reboque com mola de sustentação. / *Reinforced structure of trailer hitch with support spring. / Estructura reforzada de enganche para remolque con muelle de soporte*

### ✓ Lança do guincho / *Winch boom / Brazo del cabrestante*

- Lança do guincho com catraca automática para 400kg, proporcionando maior conforto ergonômico e segurança para o operador. rodas aro 16", pneus com câmara de ar e cubos de roda. / *Winch boom with automatic ratchet for 400kg, providing greater ergonomic comfort and safety for the operator. 16-inch wheels, tires with inner tubes, and wheel hubs. / Brazo del cabrestante con carraca automática para 400kg, proporcionando mayor comodidad ergonómica y seguridad para el operador. Ruedas de aro 16 pulgadas, neumáticos con cámara de aire y cubos de rueda.*

### ✓ Escorva automática / *Automatic priming / Cebado automático*

- Opção 01: tanque complementar de escorva em aço carbono. / *Option 01: Supplementary priming tank in carbon steel. / Opción 01: Tanque complementario de cebado en acero al carbono.*
- Opção 02: escorva automática com sistema tipo venture. / *Option 02: Automatic priming with venturi-type system. / Opción 02: Cebado automático con sistema tipo venturi.*

### ✓ Autonomia / *Autonomy / Autonomía*

- Kit tanque de combustível plástico com autonomia de 08 horas de operação em plena carga. / *Plastic fuel tank kit with 08 hours of autonomy at full load. / Kit de tanque de combustible plástico con autonomía de 08 horas de operación a plena carga.*

### ✓ Pintura / *Painting / Pintura*

- Pintura liquida no padrão EBARA. / *Liquid painting in the EBARA standard. / Pintura líquida en el estándar EBARA.*

### ✓ Aceleração / *Acceleration / Aceleración*

- Cabo e terminal para aceleração manual do equipamento através do operador. / *Cable and terminal for manual acceleration of the equipment by the operator. / Cable y terminal para la aceleración manual del equipo por*

### ✓ Estrutural / *Structural / Estructural*

- Carreta em aço carbono. / *Trailer in carbon steel. / Remolque en acero al carbono.*
- Tubulação sucção: ANSI ou DIN. / *Suction piping: ANSI or DIN. ;/ Tubería de succión: ANSI o DIN.*
- Tubulação Recalque: ANSI ou DIN. / *Discharge piping: ANSI or DIN. / Tubería de descarga: ANSI o DIN.*
- Itens sob consulta: capacidade do tanque de combustível, dimensão, capacidade do tanque de escorva e peso. *Items upon request: fuel tank capacity, dimensions, priming tank capacity, and weight. / Artículos bajo consulta: capacidad del tanque de combustible, dimensiones, capacidad del tanque de cebado y peso.*

### ✓ Opcional Sob Consulta / *Optional Upon Request / Opcional Bajo Consulta*

- Tubulação de sucção e descarga. / *Suction and discharge piping. / Tubería de succión y descarga.*
- Crivo na sucção. / *Strainer in the suction. / Criba en la succión.*
- Internos da bomba centrífuga em inox. / *Stainless steel internals of the centrifugal pump./ Internos de la bomba centrífuga en acero inoxidable.*
- Tanque de escorva em inox. / *Stainless steel priming tank. / Tanque de cebado en acero inoxidable.*

ESCANEIE O QR CODE E ACESSE NOSSAS MÍDIAS /
*Scan the QR code and access our media / Escanee el código QR y acceda a nuestros medios.*

(19) 3641-9100
www.ebara.com.br

# BOMBAS CENTRÍFUGAS INJETOR INTERNO
## *CENTRIFUGAL DEEP WELLJET PUMPS (with internal injector)*
## *BOMBAS CENTRIFUGAS JET CON INYECTOR INTERNO*

thebe BOMBAS HIDRÁULICAS

**3500 RPM - 60 Hz**

## RE 16A/AV SÉRIE

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES / ETAPAS | ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 | 160 | 170 | 180 | 190 | |
| | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RE-16A/AV | ½ | 1 | 120 x 3,5 | ¾" | ¾" | | | | 2.38 | 2.25 | 1.50 | 0.90 | 0.40 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 44.0 |
| RE-16A/AV | 1,0 | 1 | 137 x 3,5 | ¾" | ¾" | | | | | | 2.18 | 2.17 | 1.95 | 1.35 | 0.75 | 0.25 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 58.0 |
| RE-16A/AV | 1,5 | 1 | 150 x 3,5 | ¾" | ¾" | | | | | | | 2.25 | 2.24 | 2.22 | 2.05 | 1.55 | 1.10 | 0.20 | 0 | | | | | | | | | | | | 72.0 |
| RE-16A/AV | 2,0 | 1 | 155 x 3,5 | ¾" | ¾" | | | | | 1.92 | 1.91 | 1.91 | 1.91 | 1.90 | 1.85 | 1.65 | 1.40 | 0.50 | 0 | | | | | | | | | | | | 75.0 |
| RE-16A/AV | 3,0 | 1 | 159 x 3,5 | ¾" | ¾" | | | | | | | | | | 2.20 | 2.18 | 2.10 | 1.30 | 0.30 | 0 | | | | | | | | | | | 84.0 |

## RE 16B/BV SÉRIE

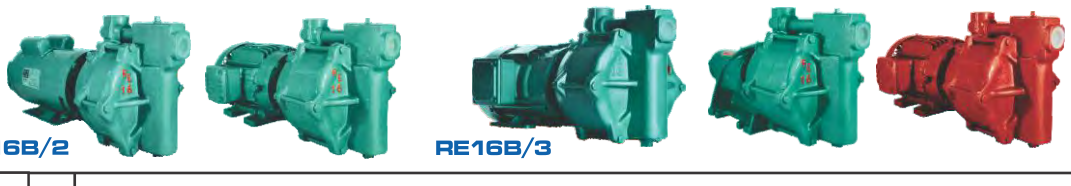
| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES / ETAPAS | ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 | 160 | 170 | 180 | 190 | |
| | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RE-16B/BV | ½ | 1 | 120 x 3,5 | ¾" | ¾" | | | | 1.30 | 1.26 | 1.23 | 1.16 | 0.76 | 0.52 | 0.32 | 0.10 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 58.0 |
| RE-16B/BV | 1,0 | 1 | 137 x 3,5 | ¾" | ¾" | | | | | | | | 1.17 | 1.16 | 1.14 | 0.94 | 0.68 | 0.28 | 0 | | | | | | | | | | | | 78.0 |
| RE-16B/BV | 1,5 | 1 | 150 x 3,5 | ¾" | ¾" | | | | | | | 1.23 | 1.22 | 1.21 | 1.20 | 1.20 | 1.18 | 1.04 | 0.56 | 0.20 | 0 | | | | | | | | | | 94.0 |
| RE-16B/BV | 2,0 | 1 | 155 x 3,5 | ¾" | ¾" | | | | | | | 0.95 | 0.95 | 0.94 | 0.93 | 0.92 | 0.91 | 0.85 | 0.70 | 0.44 | 0.19 | 0 | | | | | | | | | 108.0 |
| RE-16B/BV | 3,0 | 1 | 159 x 3,5 | ¾" | ¾" | | | | | | | | 1.20 | 1.19 | 1.18 | 1.17 | 1.16 | 1.15 | 1.06 | 0.76 | 0.49 | 0.18 | 0 | | | | | | | | 118.0 |

## RE 16A 2 3 SÉRIE

RE16A/2 RE16A/3

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES / ETAPAS | ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 | 160 | 170 | 180 | 190 | 200 | 210 | |
| | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RE-16A/2 | 3,0 | 2 | 134 x 5,3 | 1" | 1" | | | | 1.96 | 1.95 | 1.94 | 1.93 | 1.92 | 1.91 | 1.90 | 1.89 | 1.85 | 1.65 | 0.80 | 0.20 | 0 | | | | | | | | | | | 113.0 |
| RE-16A/3 | 4,0 | 3 | 124 x 5,3 | 1" | 1" | | | | | | 2.00 | 1.99 | 1.98 | 1.97 | 1.96 | 1.95 | 1.92 | 1.90 | 1.86 | 1.75 | 1.40 | 0.70 | 0.20 | 0 | | | | | | | | 144.0 |
| RE-16A/3 | 5,0 | 3 | 129 x 5,3 | 1" | 1" | | | | | 1.96 | 1.95 | 1.94 | 1.93 | 1.92 | 1.91 | 1.90 | 1.87 | 1.83 | 1.80 | 1.75 | 1.70 | 1.52 | 0.85 | 0.30 | 0 | | | | | | | 158.0 |
| RE-16A/3 | 7,5 | 3 | 143 x 5,3 | 1" | 1" | | | | | | | | | 2.00 | 1.99 | 1.97 | 1.95 | 1.93 | 1.90 | 1.88 | 1.84 | 1.80 | 1.77 | 1.72 | 1.65 | 1.43 | 0.80 | 0.47 | 0.20 | 0 | 205.0 |

## RE 16B 2 3 SÉRIE



RE16B/2 RE16B/3

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES / ETAPAS | ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 | 160 | 170 | 180 | 190 | 200 | 210 | 220 | 230 | |
| | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RE-16B/2 | 3,0 | 2 | 134 x 5,3 | 1" | 1" | | | 1.42 | 1.40 | 1.39 | 1.38 | 1.37 | 1.36 | 1.35 | 1.34 | 1.32 | 1.30 | 1.29 | 1.14 | 0.70 | 0.32 | 0 | | | | | | | | | 138.0 |
| RE-16B/3 | 4,0 | 3 | 124 x 5,3 | 1" | 1" | | | | | | | | 1.46 | 1.45 | 1.43 | 1.41 | 1.38 | 1.36 | 1.34 | 1.30 | 1.22 | 1.00 | 0.64 | 0.36 | 0 | | | | | | 172.0 |
| RE-16B/3 | 5,0 | 3 | 129 x 5,3 | 1" | 1" | | | | 1.46 | 1.45 | 1.42 | 1.41 | 1.40 | 1.39 | 1.38 | 1.35 | 1.33 | 1.31 | 1.29 | 1.27 | 1.25 | 1.22 | 1.08 | 0.68 | 0.40 | 0.20 | 0 | | | | 186.0 |
| RE-16B/3 | 7,5 | 3 | 143 x 5,3 | 1" | 1" | | | | | | | | | | 1.38 | 1.36 | 1.34 | 1.33 | 1.30 | 1.29 | 1.28 | 1.26 | 1.24 | 1.22 | 1.19 | 1.15 | 1.04 | 0.52 | 0.24 | 0 | 230.0 |

**AL** - Rotor em Alumínio e Injetor em Noryl / *Aluminium Impeller, Noryl internal injector / Impulsor en aluminio e inyector en Noryl.*
**BR** - Rotor e Injetor Interno em Bronze / *Bronze Impeller, Bronze internal injector / Impulsor e Inyector Interno en Bronce*

**OBS:** Para aplicações de temperaturas entre 70ºC e 130ºC: sempre utilizar rotor e injetor em bronze e selo viton/epdm
***NOTE:** For liquids between (70 to 130)°C, use Bronze impeller, Bronze injector and VITON or EPDM mechanical seal.*
***NOTA:** Para aplicaciones de temperaturas entre 70ºC y 130ºC: siempre utilizar impulsor e inyector en bronce y sello viton/epdm*

**A** **Bombas com intermediário**
***Pumps with brackets / Bombas con intermediário***

## TJ16 NR SÉRIE

MOTOR THEBE MAGNUM 2ª GERAÇÃO

INJETOR
*EJECTOR / INYECTOR* - J
1 1/4" X 1" BSP

TJA16 SÉRIE

**NR** - Rotor em Termoplástico
*Thermoplastic Impeller / Impulsor en Termoplástico*

**AL** - Rotor em Alumínio / *Aluminium Impeller / Impulsor en Aluminio*
**BR** - Rotor em Bronze / *Bronze Impeller / Impulsor en Bronce*

| MODELO / MODEL / MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | PRESSÃO BSP RETURN PRESIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | PROFUNDIDADE ATÉ NÍVEL DINÂMICO [m] / DYNAMIC LEVEL DEPTH [m] / PROFUNDIDAD HASTA NIVEL DINÁMICO - [m] | | | | | | | | | | | | | | | | PK (2) | PMI (3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | | |
| | | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal [m³/h] (1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TJ-16/20 TJA-16/20 | ¾ | 1 | 125 x 2,5 | 1¼" | 1" | ¾" | 3.6 | 3.5 | 3.1 | 2.8 | 2.4 | 2.1 | 1.8 | 1.3 | | | | | | | | | | | 17 | 13 |
| TJ-16/30 TJA-16/30 | ¾ | 1 | 125 x 2,5 | 1¼" | 1" | ¾" | | | | | | | 1.8 | 1.5 | 1.4 | 1.2 | 1.0 | 0.8 | | | | | | | 17 | 21 |
| TJ-16/40 TJA-16/40 | ¾ | 1 | 125 x 2,5 | 1¼" | 1" | ¾" | | | | | | | | | | | | 0.9 | 0.8 | 0.7 | 0.6 | 0.5 | 0.4 | 0.3 | 18 | 35 |
| TJ-16/20 TJA-16/20 | 1,0 | 1 | 140 x 3 | 1¼" | 1" | ¾" | 4.1 | 4.0 | 3.8 | 3.5 | 3.1 | 2.6 | 2.0 | 1.6 | | | | | | | | | | | 18 | 15 |
| TJ-16/30 TJA-16/30 | 1,0 | 1 | 140 x 3 | 1¼" | 1" | ¾" | | | | | | | 2.3 | 1.9 | 1.8 | 1.4 | 1.1 | 0.9 | | | | | | | 17 | 24 |
| TJ-16/40 TJA-16/40 | 1,0 | 1 | 140 x 3 | 1¼" | 1" | ¾" | | | | | | | | | | | | 1.0 | 0.9 | 0.8 | 0.7 | 0.6 | 0.5 | 0.4 | 18 | 28 |
| TJ-16/20 TJA-16/20 | 1,5 | 1 | 150 x 3 | 1¼" | 1" | ¾" | 5.5 | 5.2 | 4.7 | 4.2 | 3.8 | 3.3 | 2.8 | 2.2 | | | | | | | | | | | 21 | 14 |
| TJ-16/30 TJA-16/30 | 1,5 | 1 | 150 x 3 | 1¼" | 1" | ¾" | | | | | | | 2.7 | 2.4 | 2.3 | 2.1 | 1.7 | 1.4 | | | | | | | 22 | 21 |
| TJ-16/40 TJA-16/40 | 1,5 | 1 | 150 x 3 | 1¼" | 1" | ¾" | | | | | | | | | | | | 1.3 | 1.1 | 1.0 | 0.9 | 0.85 | 0.8 | 0.7 | 23 | 27 |
| TJ-16/20 TJA-16/20 | 2,0 | 1 | 159 x 3 | 1¼" | 1" | ¾" | 6.1 | 5.4 | 5.0 | 4.6 | 4.1 | 3.6 | 3.1 | 2.4 | | | | | | | | | | | 22 | 15 |
| TJ-16/30 TJA-16/30 | 2,0 | 1 | 159 x 3 | 1¼" | 1" | ¾" | | | | | | | 3.0 | 2.8 | 2.5 | 2.2 | 1.9 | 1.5 | | | | | | | 22 | 22 |
| TJ-16/40 TJA-16/40 | 2,0 | 1 | 159 x 3 | 1¼" | 1" | ¾" | | | | | | | | | | | | 1.4 | 1.3 | 1.2 | 1.1 | 1.0 | 0.9 | 0.8 | 23 | 27 |

Para poços com diâmetro mínimo de **4"** / ***For wells with 4" mínimum diameter / Para pozos con diámetro mínimo de 4"***
Recomenda-se a utilização para bombeamento até 40º C / *Recommended maximum pumping temperature up to 40°C /Se recomienda la utilización para bombeo hasta 40°C.*
(1) - Vazão baseada ao nível do mar com submergência apropriada do injetor. (2) - PK - Pressão de descarga a vazão indicada. (3) - PMI - Profundidade mínima do injetor em metros.
*(1) Flow based on the sea level with suitable injector submergence (2)- PK- Discharge pressure at indicated flow (3) PMI- Minimum injector depth in meters*
*(1) Caudal en base al nivel del mar con sumergencia adecuada al inyector (2) PK- Presión de descarga a caudal indicada (3)PMI- Mínima profundidad del inyector en metros*

## TPJ16 NR SÉRIE

MOTOR THEBE MAGNUM 2ª GERAÇÃO

INJETOR
*EJECTOR / INYECTOR* - PJ
1 1/2" X 1 1/4" BSP

TPJA16 SÉRIE

**NR** - Rotor em Termoplástico /
*Thermoplastic Impeller / Impulsor en Termoplástico*

**AL** - Rotor em Alumínio / *Aluminium Impeller / Impulsor en Aluminio*
**BR** - Rotor em Bronze / *Bronze Impeller / Impulsor en Bronce*

| MODELO / MODEL / MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN | PRESSÃO BSP RETURN PRESIÓN | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | PROFUNDIDADE ATÉ NÍVEL DINÂMICO [m] / DYNAMIC LEVEL DEPTH [m] / PROFUNDIDAD HASTA NIVEL DINÁMICO - [m] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | PK (2) | PMI (3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 55 | | |
| | | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal [m³/h] (1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TPJ-16/20 TPJA-16/20 | 1,0 | 1 | 128 x 3 | 1 ½" | 1 ¼" | 1" | 5.1 | 4.6 | 4.1 | 3.6 | 3.2 | 2.8 | 2.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 19 | 16 |
| TPJ-16/30 TPJA-16/30 | 1,0 | 1 | 128 x 3 | 1 ½" | 1 ¼" | 1" | | | | | 2.9 | 2.4 | 2.1 | 2.0 | 1.9 | 1.7 | 1.6 | | | | | | | | | | | | | 21 | 19 |
| TPJ-16/40 TPJA-16/40 | 1,0 | 1 | 128 x 3 | 1 ½" | 1 ¼" | 1" | | | | | | | | | | 1.8 | 1.7 | 1.6 | 1.4 | 1.3 | 1.2 | | | | | | | | | 26 | 30 |
| TPJ-16/50 TPJA-16/50 | 1,0 | 1 | 128 x 3 | 1 ½" | 1 ¼" | 1" | | | | | | | | | | | | | | 1.2 | 1.1 | 1.0 | 0.9 | 0.8 | 0.8 | 0.7 | 0.7 | 0.6 | 0.4 | 28 | 36 |
| TPJ-16/20 TPJA-16/20 | 1,5 | 1 | 138 x 3 | 1 ½" | 1 ¼" | 1" | 6.3 | 5.9 | 5.3 | 4.7 | 4.2 | 3.7 | 3.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 21 | 14 |
| TPJ-16/30 TPJA-16/30 | 1,5 | 1 | 138 x 3 | 1 ½" | 1 ¼" | 1" | | | | | 3.6 | 3.4 | 3.1 | 2.6 | 2.4 | 2.1 | 1.9 | | | | | | | | | | | | | 22 | 21 |
| TPJ-16/40 TPJA-16/40 | 1,5 | 1 | 138 x 3 | 1 ½" | 1 ¼" | 1" | | | | | | | | | | 2.2 | 2.0 | 1.7 | 1.6 | 1.4 | 1.3 | | | | | | | | | 23 | 27 |
| TPJ-16/50 TPJA-16/50 | 1,5 | 1 | 138 x 3 | 1 ½" | 1 ¼" | 1" | | | | | | | | | | | | | | 1.5 | 1.4 | 1.2 | 1.1 | 1.0 | 0.9 | 0.8 | 0.8 | 0.7 | 0.5 | 32 | 28 |
| TPJ-16/20 TPJA-16/20 | 2,0 | 1 | 150 x 3 | 1 ½" | 1 ¼" | 1" | 7.4 | 6.9 | 6.4 | 5.7 | 5.1 | 4.4 | 3.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | 19 | 10 |
| TPJ-16/30 TPJA-16/30 | 2,0 | 1 | 150 x 3 | 1 ½" | 1 ¼" | 1" | | | | | 4.2 | 3.8 | 3.6 | 3.1 | 2.6 | 2.3 | 2.1 | | | | | | | | | | | | | 21 | 22 |
| TPJ-16/40 TPJA-16/40 | 2,0 | 1 | 150 x 3 | 1 ½" | 1 ¼" | 1" | | | | | | | | | | 2.4 | 2.3 | 2.1 | 1.9 | 1.6 | 1.5 | | | | | | | | | 22 | 27 |
| TPJ-16/50 TPJA-16/50 | 2,0 | 1 | 150 x 3 | 1 ½" | 1 ¼" | 1" | | | | | | | | | | | | | | 1.7 | 1.6 | 1.5 | 1.4 | 1.3 | 1.2 | 1.1 | 1.0 | 0.9 | 0.8 | 26 | 35 |
| TPJ-16/20 TPJA-16/20 | 3,0 | 1 | 159 x 3 | 1 ½" | 1 ¼" | 1" | 9.6 | 8.7 | 7.6 | 6.5 | 5.7 | 5.1 | 4.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 21 | 10 |
| TPJ-16/30 TPJA-16/30 | 3,0 | 1 | 159 x 3 | 1 ½" | 1 ¼" | 1" | | | | | 5.5 | 5.0 | 4.4 | 3.7 | 3.4 | 3.0 | 2.5 | | | | | | | | | | | | | 23 | 18 |
| TPJ-16/40 TPJA-16/40 | 3,0 | 1 | 159 x 3 | 1 ½" | 1 ¼" | 1" | | | | | | | | | | 4.0 | 3.4 | 3.0 | 2.8 | 2.7 | 2.3 | | | | | | | | | 26 | 31 |
| TPJ-16/50 TPJA-16/50 | 3,0 | 1 | 159 x 3 | 1 ½" | 1 ¼" | 1" | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.0 | 1.9 | 1.7 | 1.5 | 1.4 | 1.3 | 1.2 | 1.1 | 0.9 | 33 | 35 |

Para poços com diâmetro mínimo de **6"** / ***For wells with 6" mínimum diameter/ Para pozos con diámetro mínimo de 6"***
(1) - Vazão baseada ao nível do mar com submergência apropriada do injetor. (2) - PK - Pressão de descarga a vazão indicada. (3) - PMI - Profundidade mínima do injetor em metros.
*(1) Flow based on the sea level with suitable injector submergence (2)- PK- Discharge pressure at indicated flow (3) PMI- Minimum injector depth in meters*
*(1) Caudal en base al nivel del mar con sumergencia adecuada al inyector (2) PK- Presión de descarga a caudal indicada (3)PMI- Mínima profundidad del inyector en metros*

# Confira nossa linha completa de BOMBAS NORMALIZADAS

Get to know our complete standard pumps line / Verifique nuestra línea completa de bombas estándar

TH Norm

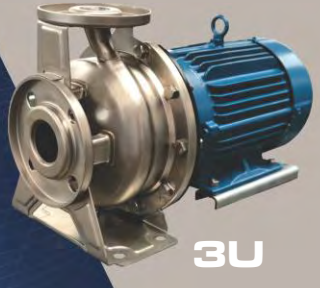
TH NormBloc

TH NormChem

TH 150-500 SÉRIE

TH NormBloc
(Rosca / Thread)

TH 200-400 SÉRIE



3U

**TH Normbloc** (Monobloco): Montagem até 75,0cv em 2 polos e 4 polos / *(Close Coupled): Assembly until 75,0hp in 2 poles and 4 poles / (Acoplada): Montaje hasta 75,0hp en 2 polos y 4 polos.*

**GSD** (Monobloco): Montagem até 125,0cv em 4 polos e 75,0cv em 2 polos / *(Close Coupled): Assembly until 125,0hp in 4 poles and 75,0hp in 2 poles / (Acoplada): Montaje hasta 125,0hp en 4 polos y 75,0hp en 2 polos.*

Consulte-nos! / *Contact us! / Consúltenos!*

## eDYNAMiQ type GS /GSD

Eco, Dynamic and Integrated Quality

Ebara's Stunning Solutions for a Better World

delivering stunning solutions to every application and occasion

*Tecnologia Japonesa fabricada no Brasil*

*Japanese Technology manufactured in Brazil / Tecnología Japonesa fabricada en Brasil*

Para maiores informações / *For further information / Para mayor información*

**www.ebara.com.br**

EBARA

thebe BOMBAS HIDRÁULICAS

*Ishizue*

# 3U

## CARACTERÍSTICAS / *FEATURES* / *CARACTERÍSTICAS*:

- **Design monobloco/** ***Close coupled design*** **/** ***Diseño mono block***
  Economiza espaço; simplifica a manutenção e a instalação / *Saves space; simplifies maintenance and installation / Economiza espacio; simplifica el mantenimiento y la instalación*
- **Componentes em contato com o líquido em aço inox /** ***Stainless steel liquid in contact with components / Componentes en contacto con el líquido en acero Inoxidable***
  Alta qualidade; resistência à corrosão / *High quality; corrosion resistance / Alta calidad; resistencia a la corrosión*
- **Montagem versátil /** ***Versatile mounting / Montaje versátil***
  Pode ser instalado horizontalmente ou verticalmente / *Can be installed horizontally or vertically / Puede ser instalado horizontalmente o verticalmente*
- **Construção *back pull-out* /** ***Back pull-out construction / Construcción back pull-out***
  Montagem e manutenção do rotor e vedação sem atrapalhar as conexões de sucção e descarga. / *Assembly and maintenance of the impeller and seal without distorting suction and discharge connections / Montaje y mantenimiento del rotor y sello sin obstaculizar las Conexiones de succión y descarga*
- **Descarga *centerline* e pés de apoio sob a carcaça /** ***Top centreline discharge and foot support under casing / Descarga center line y pie de apoyo sobre la carcasa***
  Garante que a carcaça seja auto-ventante e reduz o desalinhamento das tubulações / *Ensures self-venting and reduces misalignment from piping / Garantiza que la carcasa este auto-ventilación y reduce el desalineamiento de los tubos*
- **Alta eficiência operacional /** ***High-efficiency / Alta eficiencia operacional***
  Reduz os custos de operação / *Reduces operating costs / Reduce los costos de operación*
- **Selos mecânicos, anéis O'ring e eixo de alta qualidade /** ***High quality mechanical seals and O-rings / Sellos mecánicos, anillos O'ring y eje de alta calidad***
  Disponível para requisitos de bombeamento padrão ou operação opcional para alta temperatura e produtos químicos. / *Available for standard pumping requirements or optional to high temperature and chemical duty operation / Disponible para requisitos de bombeo estándar y operación opcional para alta temperatura y productos químicos*

## INFORMAÇÕES TÉCNICAS /*TECHNICAL INFORMATION/INFORMACIÓN TÉCNICA:*

**Sucção/*Suction*/*Succión:*** 2" a / *to* / *hasta* 3"

**Descarga/*Discharge*/*Descarga*:** 1 1/4" a / *to* / *hasta* 2 1/2"

**Frequência/*Frequency*/*Frecuencia*:** 60Hz

**Potência do motor/*Power*/*Potencia*:** de 3 a 30 CV / *from 3 to 30 hp*

**Vazão máxima/*Maximum flow rate*/*Caudal máximo*:** 133,2 $m^3$/h

**Pressão máxima de trabalho/*Maximum Pressure*/*Presión máxima*:** 10 Bar

**Temperatura do Líquido/*Liquid Temperature*/*Temperatura del líquido*:**
100° C; Max. temperatura de 121°C com vedação opcional para alta temperatura./ *212°F (100°C); Max. temperature 250°F (121°C) with optional high temperature seal / 100° C; Max. temperatura de 121° C con Sello opcional para alta temperatura.*

## APLICAÇÕES / *APPLICATIONS* / *APLICACIONES*:

- Aplicação de equipamentos OEM / *Application of OEM equipment / Aplicación de equipos OEM*
- Sistemas de abastecimento de água / *Water supply systems / Sistemas de abastecimiento de agua*
- Água de refrigeração / *Cooling Water / Agua de refrigeración*
- Lava-jato / *Car Wash / Lavado a presión*
- Purificadores / *Scrubbers / Purificadores*
- Sistemas de água ultrapuras / *Ultrapure water systems / Sistemas de agua ultra-puras*
- Sistemas de ar condicionado / *Air conditioning systems / Sistemas de aire acondicionado*
- Irrigação / *Irrigation / Irrigación*
- Transferência de líquidos / *Liquid transfer / Transferencia de líquidos*
- Trocador de calor / *Heat Exchanger / Intercambiadores de calor*
- Sistemas de pulverização / *Spray Systems / Sistemas de pulverización*
- Aquecimento / *Heating / Calentadores*
- Processamento de bebidas / *Beverage Processing / Procesamiento de bebidas*
- Serviços Farmacêuticos / *Pharmaceutical Services / Servicios Farmacéuticos*
- Recuperação e tratamento de água / *Water recovery and treatment / Recuperación y tratamiento de agua*

## CÓDIGO DO MODELO / *MODEL CODE* / *CÓDIGO DEL MODELO*

**3U 32-125 /133/3**

- **Potência** /*Power/Potencia* **(cv /** ***hp*****)**
- **Diâmetro Rotor** / *Impeller Diameter / Diámetro Rotor* **(mm)**
- **Rotor nominal** / *Nominal impeller / Rotor nominal* **(mm)**
- **Recalque** *Discharge / Salida* **(mm):** 32 – 1 1/4" / 40 – 1 1/2" / 50 – 2" / 65 – 2 1/2"
- **Modelo** / *Model / Modelo*

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | SUCÇÃO SUCTION ASPIRATION | RECALQUE DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | |
| | | | | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3U 32-125 | 3 | 133 | 2" | 1.1/4" | 25,8 | 24,4 | 23,1 | 21,3 | 19,4 | 17,4 | 15,0 | 12,4 | 9,4 | 0,2 | | | | | | | | | | | | | | 32,0 |
| 3U 32-160 | 5 | 166 | 2" | 1.1/4" | | | | | | | | 28,9 | 28,2 | 27,5 | 26,3 | 25,1 | 23,9 | 22,2 | 17,4 | 10,1 | | | | | | | | 52,4 |
| 3U 32-200 | 7,5 | 186 | 2" | 1.1/4" | | | | | | | 31,9 | 31,2 | 30,5 | 29,8 | 28,9 | 27,8 | 26,7 | 25,6 | 22,7 | 19,6 | 15,8 | 9,7 | | | | | | 64,72 |
| 3U 32-200 | 10 | 200 | 2" | 1.1/4" | | | | | | | | | | | | | | | 30,9 | 28,7 | 26,3 | 23,4 | 19,6 | 14,6 | 5,6 | | | 77,5 |
| 3U 40-125 | 6 | 140 | 2.1/2" | 1.1/2" | | | | 52,7 | 49,9 | 47,4 | 44,1 | 40,8 | 36,8 | 32,8 | 28,5 | 22,2 | 11,1 | | | | | | | | | | | 38,2 |
| 3U 40-160 | 7,5 | 151 | 2.1/2" | 1.1/2" | | | | | | 53,7 | 50,6 | 47,3 | 43,9 | 40,5 | 37,0 | 33,4 | 29,5 | 24,7 | | | | | | | | | | 43,5 |
| 3U 40-160 | 10 | 166 | 2.1/2" | 1.1/2" | | | | | | | | | | | | | 50,9 | 47,8 | 39,0 | 29,1 | 3,9 | | | | | | | 55,1 |
| 3U 40-200 | 15 | 200 | 2.1/2" | 1.1/2" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 48,8 | 41,0 | 32,0 | 12,1 | | 82,0 |
| 3U 50-125 | 7,5 | 131 | 2.1/2" | 2" | | | 80,2 | 74,7 | 69,6 | 63,9 | 57,4 | 50,0 | 41,1 | 30,8 | | | | | | | | | | | | | | 32,9 |
| 3U 50-125 | 10 | 140 | 2.1/2" | 2" | | | | | 83,4 | 78,9 | 74,7 | 69,0 | 62,4 | 56,5 | 49,4 | 40,9 | 28,3 | | | | | | | | | | | 38,7 |
| 3U 50-160 | 12,5 | 154 | 2.1/2" | 2" | | | | | | | | 85,7 | 81,4 | 77,1 | 72,2 | 67,0 | 61,2 | 54,7 | 34,7 | | | | | | | | | 47,1 |
| 3U 50-160 | 15 | 166 | 2.1/2" | 2" | | | | | | | | | | | | | | 83,7 | 72,0 | 56,7 | 38,0 | | | | | | | 57,5 |
| 3U 65-125 | 10 | 135 | 3" | 2.1/2" | | | 121,4 | 112,9 | 104,0 | 94,6 | 85,2 | 75,7 | 62,8 | 49,1 | 36,5 | 19,5 | | | | | | | | | | | | 37,2 |
| 3U 65-160 | 12,5 | 134 | 3" | 2.1/2" | 125,6 | 118,8 | 112,2 | 104,6 | 95,4 | 84,9 | 74,5 | 62,1 | 48,0 | 35,4 | 23,0 | | | | | | | | | | | | | 35,7 |
| 3U 65-160 | 15 | 148 | 3" | 2.1/2" | | | | | 130,7 | 123,7 | 116,3 | 108,3 | 99,2 | 89,6 | 79,6 | 66,6 | 53,5 | 40,4 | | | | | | | | | | 44,3 |
| 3U 65-160 | 20 | 160 | 3" | 2.1/2" | | | | | | | | | | 131,6 | 124,0 | 115,4 | 106,2 | 96,2 | 68,9 | 36,0 | | | | | | | | 52,6 |
| 3U 65-200 | 20 | 171 | 3" | 2.1/2" | | | | | | | | | | | 126,9 | 119,9 | 113,8 | 107,9 | 90,8 | 71,8 | 49,8 | 18,9 | | | | | | 60,8 |
| 3U 65-200 | 25 | 179 | 3" | 2.1/2" | | | | | | | | | | | | | | | 120,3 | 101,3 | 81,3 | 58,4 | 26,9 | | | | | 67,0 |
| 3U 65-200 | 30 | 190 | 3" | 2.1/2" | | | | | | | | | | | | | | | | 133,2 | 115,5 | 96,0 | 74,2 | 49,1 | 7,0 | | | 75,1 |

# Modelo / *Model* / *Modelo* GS$^{B}$ GSD$^{B}$

**GS** = Versão Mancal / *Bare Shaft Version / Solo Eje Libre Versión*
**GSD** = Versão Monobloco/ *Close Coupled Version / Versión Acoplada*
***B*** = Montagem com selo tipo T21

| | |
|---|---|
| Tamanho / *Pump size / Tamaño* (mm) | 32- 200 |
| Capacidade / *Capacity / capacidad* ($m^3$/h) | ~ 1500 |
| Altura / *Head / altura* (m) | ~ 150 |

## Design de economia de energia

***Energy-saving design / Diseño economía de energía***

- Maior eficiência da bomba alcançada em nível mundial (GS-200/500) / *World top class pump efficiency achieved (GS-200/500) / Mayor eficiencia de la bomba alcanzada a nivel mundial.(GS-200/500)*
- Grande melhoria em relação aos nossos modelos anteriores devido ao design do rotor projetado usando nossa própria tecnologia 3D de design inverso / *Major improvement over our previous models by impleller designed using our proprietary 3D inverse design technology. / Gran mejora en relación a nuestros modelos anteriores debido al diseño del rotor proyectado usando nuestra propria tecnología 3D de diseño inverso*
- Maior eficiência significa tamanho mais compacto, menor consumo de energia e potência do motor. / Higher efficiency means lower energy consumpition and motor power, and more compact size. / Mayor eficiencia significa tamaño más compacto, menor consumo de energía y potencia del motor.

## Simples manutenção

***Simple maintenance / Mantenimiento sencillo***

- A estrutura Back-Pull-Out permite desmontagem e inspeção sem a remoção da tubulação de sucção e descarga. / *Back pull-out structure enables disassembly and inspection without removal of suction and discharge piping / La estructura Back-Pull-Out permite desmontaje e inspección sin la remoción del tubo de succión y descarga*
- **GS:** Os rolamentos blindados eliminam a necessidade de adicionar ou trocar o óleo lubrificante. / *GS: Shield bearings eliminate need for adding or exchaging lubricating oil. / GS: Los rodamientos blindados eliminan la necesidad de adicionar o cambiar el aceite lubrificante.*

## Especificações da bomba

***Pump specifications / Especificaciones de la bomba***

- Pressão máxima de operação / *Maximum operating pressure / Presión máxima de operación:* 16bar
- Flanges conforme norma ANSI B 16.1. (125 Lb FF) / *Flanges are according to ANSI B 16.1 STANDAR. / Bridas conforme norma ANSI B 16.1. (125 Lb FF).* Opcional DIN EN 1092-2/97 (PN16) / *DIN flanges option is available. / Opcional DIN EN 1092-2/97 (PN16).*
- Dimensional conforme norma EN733 / *Pump dimensions adopt EN733 / Dimensional conforme norma EN733.*

Ar condicionado/*Air conditioning/Aire acondicionado*
Sistemas de aquecimento/*Heating systems/Sistemas de calentamiento*
Sistemas de refrigeração/*Cooling systems /Sistemas de refrigeración*

Agricultura / Irrigação
*Agricultures / Irrigation*
*Agricultura / Irrigación*

Combate a incêndios
*Fire fighting / Combate a incendios*

Abastecimento público de água
*Public water supply/*
*Abastecimiento público de agua*

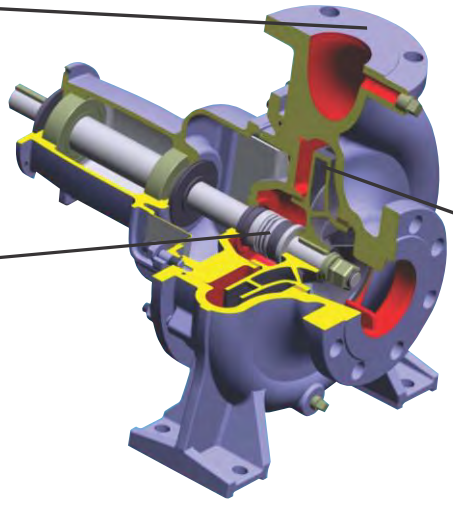
Construção civil
*Construction/Construcción civil*

Indústrias / Processos
*Industry / Processes*
*Industria / Procesos*

Saneamento
*Sanitation/Saneamiento*

Sistemas de refrigeração
*Cooling systems /*
*Sistemas de refrigeración*

Flanges ANSI 16bar (ANSI B 16.1)
Opcional DIN 16bar (EN PN16)
*ANSI 16bar flanges (ANSI B 16.1)*
*Optional DIN 16bar flanges (EN PN16)*
*Bridas ANSI 16bar (ANSI B 16.1)*
*Opcional DIN 16bar (EN PN16)*



Vedação/*Sealing /Sello:*
Selo Mecânico/*Mechanical seal / Sello mecánico*
Opcional/Optional: Gaxeta para os modelos / *Gland packing for model / Prensa estopa* para los modelos: GS 125-400, GS 125-500, GS 150-400, GS 150-500 e GS 200-400 GS 200-500
Vedação / *Sealing /Sello*:
Gaxeta / *Packing gland /Prensa estopa*

Novo design hidráulico
Diretiva ErP cumprida
*New hydraulic design*
*ErP diective complied*
*Nuevo diseño hidráulico*
*Directiva ErP larga*

**B** - montagem com selo tipo **T21** / ***B - T21*** *mechanical seal assembly* / ***B*** *- montaje con sello mecánico tipo* ***T21***

## GS^B 32-125

**SUCÇÃO** / ***SUCTION*** / ***ASPIRACIÓN***

50 mm | 2"

**RECALQUE** / ***DISCHARGE*** / ***DESCARGA***

32 mm | 1.1/4"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | |
| GS32-125 | 106 | | 17,8 | 14,3 | 9,1 | | | | | | 5,5 |
| | | | 0.75 cv | | | | | | | | |
| GS32-125 | 119 | | | 19,4 | 15,6 | 10,7 | | | | | 6,5 |
| | | | | 0.75 cv | | | | | | | |
| GS32-125 | 131 | | | 24,8 | 22,7 | 20,1 | 16,5 | 7,5 | | | 8,1 |
| | | | | 1 cv | 0.75 cv | | | | | | |
| GS32-125 | 142 | | | | 26,5 | 24,2 | 21,4 | 18,0 | 12,6 | | 9,4 |
| | | | | | 1 cv | | | 0.75 cv | | | |

## GS^B 32-125.1

**SUCÇÃO** / ***SUCTION*** / ***ASPIRACIÓN***

50 mm | 2"

**RECALQUE** / ***DISCHARGE*** / ***DESCARGA***

32 mm | 1.1/4"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | |
| GS32-125.1 | 100 | | 11,7 | 6,1 | | | | | | 4,2 |
| | | | 0.75 cv | | | | | | | |
| GS32-125.1 | 115 | | | | 11,1 | | | | | 5,8 |
| | | | | | 0.75 cv | | | | | |
| GS32-125.1 | 129 | | | | | 11,6 | | | | 7,6 |
| | | | | | | 0.75 cv | | | | |
| GS32-125.1 | 140 | | | | | | 14,5 | 8,8 | | 9,1 |
| | | | | | | | 0.75 cv | | | |

## GS^B 32-160

**SUCÇÃO** / ***SUCTION*** / ***ASPIRACIÓN***

50 mm | 2"

**RECALQUE** / ***DISCHARGE*** / ***DESCARGA***

32 mm | 1.1/4"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | |
| GS32-160 | 139 | | 19,2 | 15,4 | 4,6 | | | | | | | 9,0 |
| | | | 1 cv | 0.75 cv | | | | | | | | |
| GS32-160 | 152 | | | | 22,1 | 18,0 | 5,8 | | | | | 11,1 |
| | | | | | 1.5 cv | 1 cv | | | | | | |
| GS32-160 | 164 | | | | | | 22,0 | 17,7 | 5,5 | | | 13,1 |
| | | | | | | | 1.5 cv | | 1 cv | | | |
| GS32-160 | 177 | | | | | | 25,0 | 22,4 | 19,0 | 13,9 | | 14,9 |
| | | | | | | | 1.5 cv | | | | | |

## GS^B 32-160.1

**SUCÇÃO** / ***SUCTION*** / ***ASPIRACIÓN***

50 mm | 2"

**RECALQUE** / ***DISCHARGE*** / ***DESCARGA***

32 mm | 1.1/4"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | |
| GS32-160.1 | 126 | | 13,4 | 8,9 | | | | | | | | | | 7,4 |
| | | | 0.75 cv | | | | | | | | | | | |
| GS32-160.1 | 145 | | | | 15,9 | 13,0 | | | | | | | | 9,9 |
| | | | | | 0.75 cv | | | | | | | | | |
| GS32-160.1 | 163 | | | | | | 18,4 | 15,8 | 12,3 | | | | | 12,8 |
| | | | | | | | 1.5 cv | 1 cv | | | | | | |
| GS32-160.1 | 177 | | | | | | | 20,8 | 18,8 | 16,4 | 13,2 | 7,0 | | 15,2 |
| | | | | | | | | 1.5 cv | | | | 1 cv | | |

## GS^B 32-200

**SUCÇÃO** / ***SUCTION*** / ***ASPIRACIÓN***

50 mm | 2"

**RECALQUE** / ***DISCHARGE*** / ***DESCARGA***

32 mm | 1.1/4"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS32-200 | 170 | | 21,5 | 19,0 | 16,0 | 11,8 | | | | | | | | | | | | 13,8 |
| | | | 1.5 cv | | | 1 cv | | | | | | | | | | | | |
| GS32-200 | 184 | | | | 24,5 | 22,0 | 19,0 | 15,1 | 7,5 | | | | | | | | | 16,2 |
| | | | | | 2 cv | | 1.5 cv | | 1 cv | | | | | | | | | |
| GS32-200 | 197 | | | | | | 27,0 | 24,5 | 21,7 | 18,0 | 12,5 | | | | | | | 18,6 |
| | | | | | | | 3 cv | | 2 cv | | 1.5 cv | | | | | | | |
| GS32-200 | 208 | | | | | | | 30,1 | 28,0 | 25,6 | 22,9 | 19,6 | 15,3 | 7,1 | | | | 21,1 |
| | | | | | | | | | 3 cv | | | | 2 cv | 1.5 cv | | | | |
| GS32-200 | 219 | | | | | | | | 33,8 | 31,8 | 29,8 | 27,4 | 24,6 | 21,3 | 17,1 | 10,3 | | 23,3 |
| | | | | | | | | | 4 cv | | | | 3 cv | | | 2 cv | | |

**B** - montagem com selo tipo **T21** / ***B - T21*** *mechanical seal assembly* / ***B -*** *montaje con sello mecánico tipo* ***T21***

## GS^B 32-200.1

**SUCÇÃO** / ***SUCTION*** / ***ASPIRACIÓN***

50 mm 2"

**RECALQUE** / ***DISCHARGE*** / ***DESCARGA***

32 mm 1.1/4"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS32-200.1 | 172 | | 19,1 | 18,1 | 17,1 | 15,9 | 14,7 | 13,2 | 11,4 | 8,9 | 3,6 | | | | | | | | 13,3 |
| | | | 1 cv | | | | | | | 0.75 cv | 0.5 cv | | | | | | | | |
| GS32-200.1 | 184 | | | | 20,0 | 19,1 | 18,0 | 16,9 | 15,4 | 13,9 | 12,0 | 9,5 | 5,1 | | | | | | 15,4 |
| | | | | | 1.5 cv | | | | | | 1 cv | | 0.75 cv | | | | | | |
| GS32-200.1 | 196 | | | | | 21,8 | 20,9 | 20,0 | 18,9 | 17,7 | 16,4 | 14,9 | 13,0 | 10,7 | 7,3 | | | | 17,7 |
| | | | | | | 1.5 cv | | | | | | | | | 1 cv | | | | |
| GS32-200.1 | 207 | | | | | | | 23,1 | 22,1 | 21,2 | 20,1 | 18,8 | 17,4 | 15,9 | 13,9 | 11,5 | 8,2 | | 19,8 |
| | | | | | | | | 2 cv | | | | | | 1.5 cv | | | | | |

## GS^B 32-250

**SUCÇÃO** / ***SUCTION*** / ***ASPIRACIÓN*** **RECALQUE** / ***DISCHARGE*** / ***DESCARGA***

50 mm 2" — 32 mm 1.1/4"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS32-250 | 198 | | 18,8 | 16,8 | 14,3 | 11,1 | 6,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 19,3 |
| | | | 2 cv | | | 1.5 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS32-250 | 222 | | | | | | | 20,1 | 17,9 | 15,1 | 11,7 | 7,0 | | | | | | | | | | | | 24,3 |
| | | | | | | | | 3 cv | | | 2 cv | | | | | | | | | | | | | |
| GS32-250 | 241 | | | | | | | | | | 23,9 | 22,1 | 20,2 | 17,9 | 15,1 | 11,2 | | | | | | | | 28,9 |
| | | | | | | | | | | | 4 cv | | | 3 cv | | | | | | | | | | |
| GS32-250 | 262 | | | | | | | | | | | | | | | | 24,3 | 22,4 | 20,1 | 17,2 | 13,6 | 8,1 | | 34,3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 cv | | 4 cv | | | 3 cv | | |

## GS^B 40-125

**SUCÇÃO** / ***SUCTION*** / ***ASPIRACIÓN***

65 mm 2.1/2"

**RECALQUE** / ***DISCHARGE*** / ***DESCARGA***

40 mm 1.1/2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | |
| GS40-125 | 105 | | 24,4 | 17,3 | | | | | | | 4,9 |
| | | | 0.75 cv | | | | | | | | |
| GS40-125 | 119 | | | 29,3 | 23,7 | 15,2 | | | | | 6,6 |
| | | | | 0.75 cv | | | | | | | |
| GS40-125 | 131 | | | | | 32,5 | 26,2 | 15,2 | | | 8,3 |
| | | | | | | 1 cv | | 0.75 cv | | | |
| GS40-125 | 142 | | | | | 39,1 | 35,5 | 30,1 | 21,0 | | 9,7 |
| | | | | | | 1.5 cv | | | 1 cv | | |

## GS^B 40-160

**SUCÇÃO** / ***SUCTION*** / ***ASPIRACIÓN***

65 mm 2.1/2"

**RECALQUE** / ***DISCHARGE*** / ***DESCARGA***

40 mm 1.1/2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | |
| **GS40-160** | 134 | | 38,8 | 35,3 | 31,1 | 25,8 | 17,7 | | | | | | | | | 8,7 |
| | | | 1,5 cv | | | 1 cv | | | | | | | | | | |
| **GS40-160** | 150 | | | | | 39,6 | 35,4 | 30,3 | 23,7 | 8,3 | | | | | | 11,1 |
| | | | | | | 2 cv | | 1,5 cv | | 1 cv | | | | | | |
| **GS40-160** | 163 | | | | | | | 44,9 | 40,8 | 36,0 | 29,8 | 19,1 | | | | 13,3 |
| | | | | | | | | 3 cv | | 2 cv | | 1,5 cv | | | | |
| **GS40-160** | 177 | | | | | | | | | 45,7 | 41,5 | 36,6 | 30,1 | 20,5 | | 15,6 |
| | | | | | | | | | | 3 cv | | | | 2 cv | | |

## GS^B 40-200

**SUCÇÃO** / ***SUCTION*** / ***ASPIRACIÓN***

65 mm 2.1/2"

**RECALQUE** / ***DISCHARGE*** / ***DESCARGA***

40 mm 1.1/2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | |
| GS40-200 | 172 | | 35,3 | 28,3 | | | | | | | | | | | | 14,9 |
| | | | 3 cv | | | | | | | | | | | | | |
| GS40-200 | 189 | | | | 40,9 | 36,0 | 29,3 | 16,3 | | | | | | | | 18,2 |
| | | | | | 4 cv | 3 cv | | 2 cv | | | | | | | | |
| GS40-200 | 205 | | | | | | | 43,1 | 38,3 | 32,0 | 21,5 | | | | | 21,5 |
| | | | | | | | | 4 cv | | | 3 cv | | | | | |
| GS40-200 | 219 | | | | | | | | | 45,0 | 41,0 | 36,3 | 29,8 | 18,2 | | 24,3 |
| | | | | | | | | | | 5 cv | | 4 cv | | 3 cv | | |

**B** - montagem com selo tipo **T21** / ***B - T21*** *mechanical seal assembly* / ***B*** *- montaje con sello mecánico tipo* ***T21***

**1750 RPM - 60 Hz**

## GS^B 40-250

**SUCÇÃO** / *SUCTION* / *ASPIRACIÓN* 65 mm 2.1/2" **RECALQUE** / *DISCHARGE* / *DESCARGA* 40 mm 1.1/2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS40-250 | 211 | | 40,2 | 37,4 | 34,8 | 31,6 | 28,0 | 23,2 | 15,8 | | | | | | | | | | | | | | 22,7 |
| | | | 4 cv | | | | 3 cv | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS40-250 | 228 | | | | | | 42,8 | 40,1 | 37,4 | 33,8 | 29,7 | 24,2 | 16,5 | | | | | | | | | | 26,7 |
| | | | | | | | 5 cv | | | 4 cv | | | 3 cv | | | | | | | | | | |
| GS40-250 | 245 | | | | | | | | | | | 43,2 | 40,2 | 36,9 | 33,3 | 28,1 | 21,7 | 8,6 | | | | | 31,1 |
| | | | | | | | | | | | | 6 cv | | 5 cv | | | 4 cv | 3 cv | | | | | |
| GS40-250 | 260 | | | | | | | | | | | | | | 47,2 | 44,8 | 41,7 | 38,2 | 33,9 | 28,6 | 21,2 | 6,5 | 35,1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 7.5 cv | | | 6 cv | | 5 cv | | 4 cv | |

## GS^B 40-315

**SUCÇÃO** / *SUCTION* / *ASPIRACIÓN* 65 mm 2.1/2" **RECALQUE** / *DISCHARGE* / *DESCARGA* 40 mm 1.1/2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS40-315 | 263 | | 40,8 | 38,5 | 36,5 | 33,0 | 30,0 | 25,5 | 12,0 | | | | | | | | | | | | | 35,0 |
| | | | 7.5 cv | | | | 6 cv | | 5 cv | | | | | | | | | | | | | |
| GS40-315 | 290 | | | | | 46,4 | 44,2 | 42,0 | 39,3 | 36,7 | 32,1 | 27,0 | 15,6 | | | | | | | | | 42,5 |
| | | | | | | 10 cv | | | | | | 7.5 cv | 6 cv | | | | | | | | | |
| GS40-315 | 312 | | | | | | | 52,5 | 50,9 | 49,2 | 47,3 | 44,7 | 42,0 | 38,0 | 33,0 | 26,0 | | | | | | 50,0 |
| | | | | | | | | 12.5 cv | | | | | | | 10 cv | | | | | | | |
| GS40-315 | 334 | | | | | | | | | | 58,6 | 56,8 | 54,9 | 52,8 | 50,4 | 48,0 | 45,6 | 40,0 | 33,5 | 26,7 | | 57,5 |
| | | | | | | | | | | | 20 cv | | | 15 cv | | | | | 12.5 cv | | | |

## GS^B 50-125

**SUCÇÃO** / *SUCTION* / *ASPIRACIÓN* 65 mm 2.1/2"

**RECALQUE** / *DISCHARGE* / *DESCARGA* 50 mm 2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | |
| GS50-125 | 111 | | 40,7 | 29,5 | 12,2 | | | | | | 5,4 |
| | | | 0,75 cv | | 0,5 cv | | | | | | |
| GS50-125 | 123 | | | 47,0 | 38,0 | 25,1 | | | | | 6,7 |
| | | | | 1 cv | | | | | | | |
| GS50-125 | 134 | | | | | 51,8 | 42,3 | 22,8 | | | 8,3 |
| | | | | | | 1,5 cv | | | | | |
| GS50-125 | 144 | | | | | 58,1 | 53,7 | 46,8 | 32,8 | | 9,7 |
| | | | | | | 2 cv | | | 1,5 cv | | |

## GS^B 50-160

**SUCÇÃO** / *SUCTION* / *ASPIRACIÓN* 65 mm 2.1/2"

**RECALQUE** / *DISCHARGE* / *DESCARGA* 50 mm 2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 17 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | |
| GS50-160 | 131 | | 40,6 | 30,5 | 11,0 | | | | | | | | | 8,1 |
| | | | 1.5 cv | 1 cv | 0.75 cv | | | | | | | | | |
| GS50-160 | 148 | | | | 50,8 | 42,9 | 32,3 | | | | | | | 10,8 |
| | | | | | 2 cv | | 1.5 cv | | | | | | | |
| GS50-160 | 164 | | | | | | 62,0 | 55,1 | 46,8 | 35,0 | | | | 13,7 |
| | | | | | | | 3 cv | | | | | | | |
| GS50-160 | 177 | | | | | | | 66,8 | 60,4 | 53,7 | 45,6 | 34,4 | | 16,0 |
| | | | | | | | | 4 cv | | | 3 cv | | | |

## GS^B 50-200

**SUCÇÃO** / *SUCTION* / *ASPIRACIÓN* 65 mm 2.1/2"

**RECALQUE** / *DISCHARGE* / *DESCARGA* 50 mm 2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS50-200 | 171 | | 54,3 | 47,6 | 37,8 | | | | | | | | | | | | 14,9 |
| | | | 4 cv | | 3 cv | | | | | | | | | | | | |
| GS50-200 | 188 | | | | 60,9 | 55,8 | 49,2 | 40,2 | 18,6 | | | | | | | | 18,1 |
| | | | | | 5 cv | | 4 cv | | 3 cv | | | | | | | | |
| GS50-200 | 203 | | | | | | | 63,2 | 58,1 | 51,4 | 42,5 | 26,8 | | | | | 21,3 |
| | | | | | | | | 5 cv | | | 4 cv | 3 cv | | | | | |
| GS50-200 | 219 | | | | | | | | | 68,0 | 63,4 | 58,1 | 52,5 | 45,0 | 33,4 | | 24,4 |
| | | | | | | | | | | 6 cv | | | | 5 cv | 4 cv | | |

**1750 RPM - 60 Hz**

**B** - montagem com selo tipo **T21** / ***B - T21*** *mechanical seal assembly* / ***B -*** *montaje con sello mecánico tipo* ***T21***

## GS^B 50-250

**SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN***
65 mm 2.1/2"

**RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA***
50 mm 2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS50-250 | 210 | 60,1 | 53,3 | 43,5 | 27,5 | | | | | | | | | | | | | | | 23,6 |
| | | *6 cv* | | *5 cv* | *4 cv* | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS50-250 | 221 | | | 67,5 | 61,0 | 52,3 | 39,6 | 14,9 | | | | | | | | | | | | 26,2 |
| | | | | *7.5 cv* | | *6 cv* | *5 cv* | *4 cv* | | | | | | | | | | | | |
| GS50-250 | 238 | | | | | | | 68,3 | 62,2 | 54,9 | 44,3 | 23,0 | | | | | | | | 30,2 |
| | | | | | | | | *10 cv* | | *7.5 cv* | | *6 cv* | | | | | | | | |
| GS50-250 | 254 | | | | | | | | | | 72,7 | 67,1 | 60,7 | 53,2 | 43,4 | 23,4 | | | | 34,3 |
| | | | | | | | | | | | *10 cv* | | | | *7.5 cv* | *6 cv* | | | | |
| GS50-250 | 270 | | | | | | | | | | | | 77,2 | 72,9 | 68,3 | 62,9 | 56,7 | 49,4 | 39,9 | 21,6 | 38,4 |
| | | | | | | | | | | | | | *12.5 cv* | | | | *10 cv* | | *7.5 cv* | *6 cv* | |

## GS^B 50-315

**SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN*** 65 mm 2.1/2"

**RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA*** 50 mm 2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 39 | 41 | 43 | 45 | 47 | 49 | 51 | 53 | 55 | 57 | 59 | 61 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS50-315 | 277 | 70,8 | 68,3 | 65,9 | 63,2 | 60,3 | 57,3 | 53,9 | 50,1 | 45,7 | 40,7 | 33,8 | | | | | | | | | | | | | 38,8 |
| | | *12,5 cv* | | | | *10 cv* | | | | | | *7,5 cv* | | | | | | | | | | | | | |
| GS50-315 | 302 | | | | | | | | | | 78,7 | 75,6 | 69,2 | 61,5 | 51,8 | 37,7 | | | | | | | | | 46,9 |
| | | | | | | | | | | | *20 cv* | | *15 cv* | | *12,5 cv* | *10 cv* | | | | | | | | | |
| GS50-315 | 324 | | | | | | | | | | | | | | | 79,1 | 72,1 | 64,1 | 53,1 | 35,8 | | | | | 54,1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | *20 cv* | | | *15 cv* | *12,5 cv* | | | | | |
| GS50-315 | 344 | | | | | | | | | | | | | | | | | 89,8 | 83,6 | 77,0 | 69,7 | 61,0 | 49,1 | 22,2 | 61,2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | *25 cv* | | | *20 cv* | | | *12,5 cv* | |

## GS^B 65-125

**SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN***
80 mm 3"

**RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA***
65 mm 2.1/2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | |
| GS65-125 | 120 | | 70,5 | 49,3 | 8,3 | | | | | 6,1 |
| | | | *1,5 cv* | | *1 cv* | | | | | |
| GS65-125 | 130 | | | 81,7 | 67,5 | 33,6 | | | | 7,2 |
| | | | | *2 cv* | | *1,5 cv* | | | | |
| GS65-125 | 139 | | | | 91,0 | 78,4 | 58,8 | | | 8,4 |
| | | | | | *3 cv* | | | | | |
| GS65-125 | 147 | | | | 94,8 | 84,3 | 71,4 | 51,5 | | 9,7 |
| | | | | | *3 cv* | | | | | |

## GS^B 65-160

**SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN***
80 mm 3"

**RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA***
65 mm 2.1/2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | |
| GS65-160 | 135 | | 72,1 | 58,4 | 39,9 | 3,5 | | | | | | | | 8,1 |
| | | | *2 cv* | | *1.5 cv* | | | | | | | | | |
| GS65-160 | 150 | | | | 80,3 | 67,6 | 49,8 | 6,5 | | | | | | 10,1 |
| | | | | | *3 cv* | | | *1.5 cv* | | | | | | |
| GS65-160 | 165 | | | | | | | 86,6 | 73,5 | 52,1 | | | | 12,5 |
| | | | | | | | | *4 cv* | | *3 cv* | | | | |
| GS65-160 | 177 | | | | | | | | 97,7 | 87,9 | 72,7 | 42,0 | | 14,5 |
| | | | | | | | | | *5 cv* | | | *4 cv* | | |

## GS^B 65-200

**SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN***
80 mm 3"

**RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA***
65 mm 2.1/2"

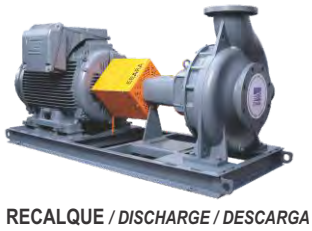
| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | |
| GS65-200 | 162 | 90,3 | 81,7 | 70,0 | 48,7 | | | | | | | | | | | 12,4 |
| | | *4 cv* | | | *3 cv* | | | | | | | | | | | |
| GS65-200 | 183 | | | | | 95,6 | 84,7 | 67,3 | 28,0 | | | | | | | 16,0 |
| | | | | | | *6 cv* | | *5 cv* | *4 cv* | | | | | | | |
| GS65-200 | 203 | | | | | | | | | 94,7 | 81,0 | | | | | 19,9 |
| | | | | | | | | | | *7,5 cv* | | | | | | |
| GS65-200 | 219 | | | | | | | | | | | 96,3 | 86,6 | 74,4 | 54,7 | 23,2 |
| | | | | | | | | | | | | *10 cv* | | *7,5 cv* | *6 cv* | |

**B** - montagem com selo tipo **T21** / ***B - T21*** *mechanical seal assembly* / ***B*** *- montaje con sello mecánico tipo* ***T21***

**1750 RPM - 60 Hz**

GS$^{B}$

GSD$^{B}$



## GS$^{B}$ 65-250

**SUCÇÃO** / ***SUCTION*** / ***ASPIRACIÓN*** 80 mm 3"

**RECALQUE** / ***DISCHARGE*** / ***DESCARGA*** 65 mm 2.1/2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS65-250 | 215 | | 103,5 | 96,9 | 88,6 | 78,2 | 63,2 | 33,4 | | | | | | | | | | | | | | | | 22,3 |
| | | | 10 cv | | | 7,5 cv | | 5 cv | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS65-250 | 237 | | | | | | | 105,6 | 99,1 | 91,2 | 82,1 | 69,4 | 47,2 | | | | | | | | | | | 27,1 |
| | | | | | | | | 12,5 cv | 10 cv | | | | 7,5 cv | | | | | | | | | | | |
| GS65-250 | 254 | | | | | | | | | | 113,4 | 107,0 | 100,6 | 92,9 | 84,2 | 73,6 | 56,7 | | | | | | | 31,5 |
| | | | | | | | | | | | 12,5 cv | | | | | 10 cv | | | | | | | | |
| GS65-250 | 273 | | | | | | | | | | | | | | 113,3 | 107,7 | 101,4 | 94,4 | 86,2 | 76,8 | 63,8 | 42,5 | | 36,6 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 15 cv | | | | | 12,5 cv | | 10 cv | | |

## GS$^{B}$ 65-315

**SUCÇÃO** / ***SUCTION*** / ***ASPIRACIÓN*** 80 mm 3"

**RECALQUE** / ***DISCHARGE*** / ***DESCARGA*** 65 mm 2.1/2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS65-315 | 261 | 129,7 | 123,7 | 117,7 | 111,5 | 105,2 | 98,2 | 90,7 | 81,9 | 71,9 | 56,5 | 17,1 | | | | | | | | | | | | | 36,7 |
| | | 20 cv | | | | | 15 cv | | | 12,5 cv | | 6 cv | | | | | | | | | | | | | |
| GS65-315 | 282 | | | | | 144,4 | 139,0 | 133,7 | 128,3 | 122,1 | 116,0 | 109,4 | 102,1 | 94,5 | 84,7 | 73,1 | 56,7 | | | | | | | | 41,7 |
| | | | | | | 25 cv | | | | 20 cv | | | | | | 15 cv | 12,5 cv | | | | | | | | |
| GS65-315 | 303 | | | | | | | | | 155,1 | 150,4 | 145,8 | 141,1 | 135,9 | 130,3 | 124,6 | 118,4 | 111,2 | 104,0 | 94,7 | 71,4 | | | | 47,6 |
| | | | | | | | | | | 30 cv | | | | 25 cv | | | | | | 20 cv | | | | | |
| GS65-315 | 320 | | | | | | | | | 167,5 | 164,2 | 161,0 | 157,7 | 154,5 | 151,3 | 147,3 | 142,9 | 138,6 | 134,2 | 129,5 | 117,8 | 103,6 | 84,3 | 47,5 | 52,6 |
| | | | | | | | | | | 40 cv | | 30 cv | | | | | | | | | 25 cv | | | 15 cv | |

## GS$^{B}$ 80-160

**SUCÇÃO** / ***SUCTION*** / ***ASPIRACIÓN*** 100 mm 4"

**RECALQUE** / ***DISCHARGE*** / ***DESCARGA*** 80 mm 3"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | |
| GS80-160 | 147/127 | | | 110,6 | 84,3 | 51,1 | | | | | | 7,7 |
| | | | | 3 cv | | | | | | | | |
| GS80-160 | 150 | | | | 129,5 | 113,2 | 60,9 | | | | | 9,9 |
| | | | | | 4 cv | | 3 cv | | | | | |
| GS80-160 | 164 | | | | | | 134,1 | 94,5 | | | | 12,2 |
| | | | | | | | 6 cv | 5 cv | | | | |
| GS80-160 | 177 | | | | | | | 143,6 | 107,4 | | | 14,5 |
| | | | | | | | | 7.5 cv | 6 cv | | | |

## GS$^{B}$ 80-200

**SUCÇÃO** / ***SUCTION*** / ***ASPIRACIÓN*** 100 mm 4"

**RECALQUE** / ***DISCHARGE*** / ***DESCARGA*** 80 mm 3"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS80-200 | 170/159 | | 131,8 | 114,3 | 89,4 | 48,8 | | | | | | | | | | | | | 12,4 |
| | | | 6 cv | | 5 cv | 4 cv | | | | | | | | | | | | | |
| GS80-200 | 190/180 | | | | | | 140,4 | 124,7 | 104,1 | 61,1 | | | | | | | | | 16,3 |
| | | | | | | | 10 cv | 7,5 cv | | 6 cv | | | | | | | | | |
| GS80-200 | 205/195 | | | | | | | | | 149,2 | 132,8 | 112,0 | 80,3 | | | | | | 19,5 |
| | | | | | | | | | | | 10 cv | | 7,5 cv | | | | | | |
| GS80-200 | 205 | | | | | | | | | | | 159,3 | 140,5 | 110,9 | | | | | 20,5 |
| | | | | | | | | | | | | 12,5 cv | | 10 cv | | | | | |
| GS80-200 | 222 | | | | | | | | | | | | | 175,5 | 161,1 | 143,5 | 119,4 | | 23,9 |
| | | | | | | | | | | | | | | 15 cv | | | 12,5 cv | | |

**1750 RPM - 60 Hz**

**B** - montagem com selo tipo **T21** / ***B - T21*** *mechanical seal assembly* / ***B -*** *montaje con sello mecánico tipo* ***T21***

GS$^{B}$

GSD$^{B}$

## GS$^{B}$ 80-250

**SUCÇÃO** / ***SUCTION*** / ***ASPIRACIÓN*** **RECALQUE** / ***DISCHARGE*** / ***DESCARGA***

100 mm 4" — 80 mm 3"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS80-250 | 220 | 170,8 | 161,5 | 151,2 | 139,2 | 124,3 | 105,0 | 70,2 | | | | | | | | | | | | | | 23,5 |
| | | *15 cv* | | | *12,5 cv* | | | *10 cv* | | | | | | | | | | | | | | |
| GS80-250 | 238 | | | | 191,9 | 183,3 | 174,6 | 164,1 | 152,4 | 136,9 | 116,9 | 86,6 | | | | | | | | | | 27,8 |
| | | | | | *20 cv* | | | | | *15 cv* | | *12,5 cv* | | | | | | | | | | |
| GS80-250 | 255 | | | | | | | | 201,4 | 192,7 | 184,1 | 173,5 | 162,5 | 149,1 | 134,1 | 112,4 | 54,0 | | | | | 32,2 |
| | | | | | | | | | | *25 cv* | | *20 cv* | | | | | *15 cv* | | | | | |
| GS80-250 | 270 | | | | | | | | | | 212,0 | 203,7 | 195,4 | 186,0 | 176,2 | 165,9 | 153,7 | 140,7 | 124,1 | 102,6 | 59,3 | 35,9 |
| | | | | | | | | | | | *25 cv* | | | | | | | *20 cv* | | | *15 cv* | |

## GS$^{B}$ 80-315

**SUCÇÃO** / ***SUCTION*** / ***ASPIRACIÓN*** **RECALQUE** / ***DISCHARGE*** / ***DESCARGA***

100 mm 4" — 80 mm 3"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD [m] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 49 | 51 | 53 | 55 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS80-315 | 262 | 176,7 | 165,5 | 152,6 | 137,1 | 114,7 | 5,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 34,0 |
| | | *25 cv* | | | *20 cv* | | *10 cv* | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS80-315 | 280 | | | | | 203,2 | 192,0 | 180,3 | 165,5 | 147,2 | 121,1 | | | | | | | | | | | | | | 38,8 |
| | | | | | | *30 cv* | | | | *25 cv* | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS80-315 | 300 | | | | | | | | | | | | 202,6 | 190,5 | 174,9 | 156,0 | 128,2 | | | | | | | | 44,7 |
| | | | | | | | | | | | | | *40 cv* | | | *30 cv* | | | | | | | | | |
| GS80-315 | 316 | | | | | | | | | | | | | | | | 216,1 | 202,3 | 187,3 | 169,8 | 111,3 | | | | 49,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | *50 cv* | | *40 cv* | | *30 cv* | | | | |
| GS80-315 | 334 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 221,8 | 203,0 | 180,1 | 151,4 | 12,6 | 55,2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | *50 cv* | | *40 cv* | | *20 cv* | |

## GS$^{B}$ 80-400

**SUCÇÃO** / ***SUCTION*** / ***ASPIRACIÓN*** **RECALQUE** / ***DISCHARGE*** / ***DESCARGA***

100 mm 4" — 80 mm 3"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 72 | 76 | 80 | 84 | 88 | 92 | 96 | 100 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS80-400 | 335 | | 206,5 | 192,2 | 176,2 | 158,9 | 139,0 | 114,1 | 81,8 | | | | | | | | | | | | | | | | 55,9 |
| | | | *40 cv* | | | | | *30 cv* | *25 cv* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS80-400 | 347 | | | 229,1 | 214,8 | 200,1 | 183,9 | 165,7 | 144,9 | 119,4 | 86,5 | | | | | | | | | | | | | | 60,0 |
| | | | | *50 cv* | | | | | *40 cv* | | *30 cv* | | | | | | | | | | | | | | |
| GS80-400 | 382 | | | | | | | | 264,7 | 252,8 | 240,7 | 226,1 | 211,5 | 193,1 | 173,4 | 151,1 | 78,3 | | | | | | | | 73,2 |
| | | | | | | | | | | *75 cv* | | | *60 cv* | | | *50 cv* | *40 cv* | | | | | | | | |
| GS80-400 | 409 | | | | | | | | | | | | | | 270,2 | 256,9 | 227,7 | 193,0 | 147,0 | 48,1 | | | | | 84,1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | *100 cv* | | *75 cv* | | *60 cv* | *40 cv* | | | | | |
| GS80-400 | 438 | | | | | | | | | | | | | | | | | 296,0 | 272,9 | 247,3 | 217,3 | 178,0 | 110,5 | | 98,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | *125 cv* | | *100 cv* | | | *60 cv* | | |

## GS$^{B}$ 100-160

**SUCÇÃO** / ***SUCTION*** / ***ASPIRACIÓN***

125 mm 5"

**RECALQUE** / ***DISCHARGE*** / ***DESCARGA***

100 mm 4"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | |
| GS100-160 | 149 | | 149,2 | 128,3 | 104,0 | 78,4 | 50,0 | 7,2 | | | | | | | 10,1 |
| | | | *4 cv* | | | | | | | | | | | | |
| GS100-160 | 156 | | 171,7 | 156,5 | 137,8 | 116,3 | 92,5 | 66,4 | 31,2 | | | | | | 11,3 |
| | | | *5 cv* | | | | | *4 cv* | | | | | | | |
| GS100-160 | 170 | | | | 182,2 | 168,5 | 153,4 | 137,2 | 118,6 | 96,5 | 67,0 | | | | 13,8 |
| | | | | | *7,5 cv* | | | *6 cv* | | | *5 cv* | | | | |
| GS100-160 | 181 | | | | | 191,4 | 183,6 | 174,0 | 162,4 | 147,2 | 125,6 | 91,5 | 46,9 | | 15,6 |
| | | | | | | *10 cv* | | | | *7,5 cv* | | | *5 cv* | | |

**B** - montagem com selo tipo **T21** / ***B - T21*** *mechanical seal assembly* / ***B -*** *montaje con sello mecánico tipo* ***T21***

**1750 RPM - 60 Hz**

## GS^B 100-200

**SUCÇÃO /** ***SUCTION / ASPIRACIÓN***

125 mm 5"

**RECALQUE /** ***DISCHARGE / DESCARGA***

100 mm 4"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS100-200 | 171 | | 179,7 | 152,4 | 126,4 | 97,2 | 59,4 | 19,7 | | | | | | | | | | | | 12,8 |
| | | | *7,5 cv* | | | | *5 cv* | | | | | | | | | | | | | |
| GS100-200 | 187 | | | | | | 189,4 | 168,2 | 140,1 | 99,2 | 43,3 | | | | | | | | | 15,8 |
| | | | | | | | *10 cv* | | | *7,5 cv* | | | | | | | | | | |
| GS100-200 | 204 | | | | | | | | | 225,2 | 210,3 | 191,6 | 169,1 | 137,0 | 5,1 | | | | | 19,1 |
| | | | | | | | | | | *15 cv* | | | *12,5 cv* | | *7,5 cv* | | | | | |
| GS100-200 | 220 | | | | | | | | | | | | 262,5 | 249,5 | 236,4 | 216,7 | 191,4 | 147,4 | | 22,6 |
| | | | | | | | | | | | | | *20 cv* | | | | | *15 cv* | | |

## GS^B 100-250

**SUCÇÃO /** ***SUCTION / ASPIRACIÓN*** **RECALQUE /** ***DISCHARGE / DESCARGA***

125 mm 5" — 100 mm 4"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS100-250 | 210 | 244,7 | 234,2 | 223,7 | 212,4 | 200,9 | 188,7 | 175,4 | 161,4 | 145,3 | 126,9 | 104,6 | 71,3 | | | | | | | | | | 21,7 |
| | | *15,0 cv* | | | *12,5 cv* | | | | | | | *10,0 cv* | | | | | | | | | | | |
| GS100-250 | 230 | | | | | | 258,0 | 246,9 | 235,9 | 224,8 | 213,4 | 200,9 | 188,4 | 173,5 | 157,9 | 137,8 | 67,8 | | | | | | 26,4 |
| | | | | | | | *20,0 cv* | | | | | | | | | *15,0 cv* | *10,0 cv* | | | | | | |
| GS100-250 | 250 | | | | | | | | | | | | 255,5 | 243,5 | 231,8 | 220,1 | 194,1 | 163,0 | 115,1 | | | | 31,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | *25,0 cv* | | | | *20,0 cv* | | | | | |
| GS100-250 | 270 | | | | | | | | | | | | | | | | 278,0 | 260,1 | 240,5 | 217,1 | 185,4 | 134,7 | 37,6 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | *40,0 cv* | | | *30,0 cv* | | *25,0 cv* | |

## GS^B 100-315

**SUCÇÃO /** ***SUCTION / ASPIRACIÓN*** **RECALQUE /** ***DISCHARGE / DESCARGA***

125 mm 5" — 100 mm 4"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 33 | 35 | 37 | 39 | 41 | 43 | 45 | 47 | 49 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS100-315 | 242 | 202,3 | 196,4 | 190,4 | 184,5 | 176,0 | 167,2 | 157,2 | 144,0 | 126,4 | 99,4 | | | | | | | | | | | | 29,9 |
| | | *20 cv* | | | | | | | | | *15 cv* | | | | | | | | | | | | |
| GS100-315 | 265 | | | | | | 223,4 | 215,2 | 207,0 | 198,3 | 188,7 | 179,1 | 167,8 | 141,3 | 100,8 | | | | | | | | 36,1 |
| | | | | | | | *30 cv* | | | | *25 cv* | | | | *20 cv* | | | | | | | | |
| GS100-315 | 289 | | | | | | | | | | | | | 248,6 | 231,8 | 211,9 | 189,0 | 160,5 | 115,0 | | | | 43,6 |
| | | | | | | | | | | | | | | *40 cv* | | | | *30 cv* | *25 cv* | | | | |
| GS100-315 | 312 | | | | | | | | | | | | | | | | 274,3 | 258,0 | 238,7 | 217,7 | 193,0 | 158,4 | 50,9 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | *50 cv* | | | | *40 cv* | | |

## GS^B 100-400

**SUCÇÃO /** ***SUCTION / ASPIRACIÓN*** **RECALQUE /** ***DISCHARGE / DESCARGA***

125 mm 5" — 100 mm 4"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 35 | 37 | 39 | 41 | 43 | 45 | 47 | 49 | 51 | 53 | 55 | 57 | 59 | 61 | 63 | 65 | 67 | 69 | 72 | 75 | 78 | 81 | 84 |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS100-400 | 320 | 226,3 | 218,8 | 211,2 | 203,7 | 191,5 | 178,9 | 157,3 | 109,9 | | | | | | | | | | | | | | | 50,3 |
| | | *40 cv* | | | | | | | *30 cv* | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS100-400 | 350 | | | | | | 276,3 | 261,8 | 246,2 | 229,5 | 210,5 | 189,6 | 161,9 | 117,1 | | | | | | | | | | 59,2 |
| | | | | | | | *60 cv* | | | | *50 cv* | | | *40 cv* | | | | | | | | | | |
| GS100-400 | 381 | | | | | | | | | | 292,1 | 278,8 | 265,0 | 250,4 | 235,5 | 217,7 | 198,9 | 174,8 | 140,5 | | | | | 70,9 |
| | | | | | | | | | | | *75 cv* | | | | | *60 cv* | | | *50 cv* | | | | | |
| GS100-400 | 412 | | | | | | | | | | | | | | | 348,6 | 334,0 | 319,5 | 304,7 | 282,3 | 257,1 | 228,7 | 190,5 | 11,2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | *100 cv* | | | | | | | *75 cv* | |

**B** - montagem com selo tipo **T21** / ***B - T21*** *mechanical seal assembly* / ***B -*** *montaje con sello mecánico tipo* ***T21***

GS$^{B}$

GSD$^{B}$

## GS$^{B}$ 125-200

**SUCÇÃO /** ***SUCTION / ASPIRACIÓN***

150 mm 6"

**RECALQUE /** ***DISCHARGE / DESCARGA***

125 mm 5"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS125-200 | 174 | | 277,5 | 249,8 | 220,5 | 188,0 | 148,2 | 78,6 | | | | | | | | | | 13,7 |
| | | | *12,5 cv* | | | | *10 cv* | | | | | | | | | | | |
| GS125-200 | 190 | | | | 321,1 | 300,2 | 276,3 | 249,7 | 214,2 | 165,1 | | | | | | | | 16,3 |
| | | | | | *20 cv* | | | *15 cv* | | *12,5 cv* | | | | | | | | |
| GS125-200 | 207 | | | | | | | 348,9 | 330,9 | 310,5 | 285,7 | 254,5 | 210,5 | | | | | 19,5 |
| | | | | | | | | *25 cv* | | | *20 cv* | | | | | | | |
| GS125-200 | 221 | | | | | | | | 374,4 | 357,0 | 339,5 | 316,4 | 293,1 | 261,1 | 220,2 | 149,0 | | 22,0 |
| | | | | | | | | | *25 cv* | | | | | | *20 cv* | | | |

## GS$^{B}$ 125-250

**SUCÇÃO /** ***SUCTION / ASPIRACIÓN*** **RECALQUE /** ***DISCHARGE / DESCARGA***

150 mm 6" — 125 mm 5"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 37 |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS125-250 | 213 | 324,4 | 307,5 | 290,5 | 271,4 | 245,6 | 221,8 | 185,0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | *25 cv* | | | | *20 cv* | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS125-250 | 233 | | | | 379,4 | 364,4 | 345,8 | 327,3 | 308,7 | 286,8 | 262,1 | 237,4 | 185,1 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | *30 cv* | | | | | | | *25 cv* | | | | | | | | | | | | |
| GS125-250 | 254 | | | | | | | 413,7 | 399,8 | 385,9 | 367,9 | 349,7 | 331,5 | 313,3 | 287,8 | 259,9 | 231,9 | 164,4 | | | | | | |
| | | | | | | | | *40 cv* | | | | | | | | | *30 cv* | | | | | | | |
| GS125-250 | 274 | | | | | | | | | | 471,7 | 459,9 | 448,2 | 436,4 | 424,7 | 412,8 | 394,1 | 375,4 | 356,8 | 338,1 | 312,7 | 283,4 | 254,0 | 105,1 |
| | | | | | | | | | | | *60 cv* | | | | *50 cv* | | | | | | | *40 cv* | | *30 cv* |

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|
| GS125-250 | 213 | 20,6 |
| GS125-250 | 233 | 25,5 |
| GS125-250 | 254 | 30,5 |
| GS125-250 | 274 | 37,7 |

## GS$^{B}$ 125-315

**SUCÇÃO /** ***SUCTION / ASPIRACIÓN*** **RECALQUE /** ***DISCHARGE / DESCARGA***

150 mm 6" — 125 mm 5"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 | 19 | 21 | 23 | 25 | 27 | 29 | 31 | 33 | 35 | 37 | 39 | 41 | 43 | 45 | 47 | 49 | 51 | 53 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS125-315 | 259 | 435,5 | 418,5 | 401,5 | 384,4 | 363,8 | 343,2 | 320,8 | 295,0 | 267,5 | 233,7 | 191,4 | 128,9 | | | | | | | | | | | | |
| | | *40 cv* | | | | | | | *30 cv* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS125-315 | 284 | | | | | 454,8 | 436,8 | 418,9 | 399,7 | 378,4 | 357,1 | 332,3 | 305,5 | 274,1 | 237,4 | 183,0 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | *50 cv* | | | | *40 cv* | | | | | | | | | | | | |
| GS125-315 | 309 | | | | | | | | | 476,7 | 457,3 | 438,0 | 416,9 | 394,7 | 372,4 | 345,4 | 317,5 | 282,3 | 241,4 | 170,5 | | | | | |
| | | | | | | | | | | *60 cv* | | | | | | | | *50 cv* | | *40 cv* | | | | | |
| GS125-315 | 334 | | | | | | | | | | | | | | 506,2 | 483,1 | 459,9 | 435,6 | 410,8 | 383,5 | 353,6 | 317,7 | 278,8 | 216,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | *100 cv* | | | *75 cv* | | | | | *60 cv* | | |

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|
| GS125-315 | 259 | 31,7 |
| GS125-315 | 284 | 38,4 |
| GS125-315 | 309 | 46,4 |
| GS125-315 | 334 | 55,8 |

## GS$^{B}$ 125-400

**SUCÇÃO /** ***SUCTION / ASPIRACIÓN*** **RECALQUE /** ***DISCHARGE / DESCARGA***

150 mm 6" — 125 mm 5"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 57 | 60 | 63 | 66 | 69 | 72 | 75 | 78 | 81 | 84 | 87 | 90 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS125-400 | 329 | 336,2 | 323,6 | 311,0 | 297,5 | 281,4 | 265,4 | 244,5 | 222,3 | 194,1 | 152,8 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | *60 cv* | | | | | | *50 cv* | | | *40 cv* | | | | | | | | | | | | | | |
| GS125-400 | 360 | | | | | | 379,4 | 365,9 | 352,4 | 336,8 | 319,8 | 302,7 | 269,7 | 228,4 | 166,4 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | *100 cv* | | | *75 cv* | | | | | *60 cv* | | | | | | | | | | |
| GS125-400 | 392 | | | | | | | | | 436,1 | 425,5 | 414,9 | 398,9 | 379,0 | 359,1 | 334,4 | 307,7 | 271,2 | 214,8 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | *125 cv* | | | | *100 cv* | | | | | *75 cv* | | | | | | |
| GS125-400 | 424 | | | | | | | | | | | | | 502,3 | 486,4 | 470,5 | 451,4 | 431,5 | 410,5 | 384,5 | 356,6 | 320,2 | 269,1 | 75,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | | *150 cv* | | | | | | | *125 cv* | | | *100 cv* | |

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|
| GS125-400 | 329 | 54,0 |
| GS125-400 | 360 | 64,6 |
| GS125-400 | 392 | 77,5 |
| GS125-400 | 424 | 90,7 |

Obs.: Opcional em vedação em gaxeta / Optional in gland packing seal / Sello de junta opicional

**B** - montagem com selo tipo **T21** / ***B - T21*** *mechanical seal assembly* / ***B*** *- montaje con sello mecánico tipo* ***T21***

**1750 RPM - 60 Hz**

GS$^{B}$

GSD$^{B}$

## GS$^{B}$ 125-500

**SUCÇÃO** / ***SUCTION*** / ***ASPIRACIÓN*** 150 mm 6"

**RECALQUE** / ***DISCHARGE*** / ***DESCARGA*** 125 mm 5"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 24 | 29 | 34 | 39 | 44 | 49 | 54 | 59 | 64 | 69 | 74 | 79 | 84 | 89 | 94 | 99 | 104 | 109 | 114 | 119 | 124 | 129 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS125-500 | 396 | 405,4 | 389,5 | 373,7 | 357,9 | 339,5 | 317,2 | 295,0 | 264,6 | 232,1 | 182,6 | 96,2 | | | | | | | | | | | | 75,4 |
| | | *100 cv* | | | | | | | | *75 cv* | | *50 cv* | | | | | | | | | | | | |
| GS125-500 | 434 | | | | 421,4 | 406,7 | 390,4 | 374,0 | 357,7 | 334,2 | 310,6 | 281,7 | 246,5 | 196,8 | 120,6 | | | | | | | | | 91,1 |
| | | | | | *125 cv* | | | | | | | *100 cv* | | | *75 cv* | | | | | | | | | |
| GS125-500 | 473 | | | | | | 449,9 | 437,9 | 425,5 | 408,6 | 391,6 | 374,7 | 353,8 | 328,4 | 302,3 | 265,1 | 221,1 | 162,0 | 63,5 | | | | | 109,2 |
| | | | | | | | *150 cv* | | | | | | | | *125 cv* | | | *100 cv* | *60 cv* | | | | | |
| GS125-500 | 511 | | | | | | | | | 486,9 | 470,8 | 454,7 | 438,5 | 419,4 | 399,9 | 380,4 | 357,3 | 332,5 | 306,2 | 272,6 | 234,0 | 182,3 | 63,5 | 129,4 |
| | | | | | | | | | | *200 cv* | | | | | *175 cv* | | | | | *150 cv* | | *125 cv* | *75 cv* | |

Obs.: Apenas na versão mancal / Only in bare shaft version / Solo eje libre versión. Opcional em vedação em gaxeta / Optional in gland packing seal / Sello de junta opicional

## GS$^{B}$ 150-200

**SUCÇÃO** / ***SUCTION*** / ***ASPIRACIÓN*** 200 mm 8"

**RECALQUE** / ***DISCHARGE*** / ***DESCARGA*** 150 mm 6"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS150-200 | 181/145 | 365,5 | 330,7 | 295,4 | 259,1 | 220,1 | 175,0 | 114,1 | | | | | | | | | | 11,4 |
| | | *10 cv* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS150-200 | 195/163 | | | 388,6 | 359,4 | 325,6 | 290,6 | 254,0 | 213,5 | 164,9 | 77,2 | | | | | | | 14,0 |
| | | | | *15 cv* | | | | *12.5 cv* | | | | | | | | | | |
| GS150-200 | 209/180 | | | | 440,4 | 417,5 | 394,7 | 368,2 | 340,7 | 308,4 | 273,6 | 230,2 | 173,3 | 71,1 | | | | 17,2 |
| | | | | | *20 cv* | | | | | | | | *15 cv* | | | | | |
| GS150-200 | 224/197 | | | | | | | | 457,7 | 434,3 | 407,6 | 373,2 | 332,6 | 285,9 | 234,5 | 178,6 | 96,5 | 19,9 |
| | | | | | | | | | *25 cv* | | | | | | *20 cv* | | | |

## GS$^{B}$ 150-250

**SUCÇÃO** / ***SUCTION*** / ***ASPIRACIÓN*** 200 mm 8"

**RECALQUE** / ***DISCHARGE*** / ***DESCARGA*** 150 mm 6"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 32 | 34 | 36 |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS150-250 | 219 | 589,1 | 565,7 | 542,1 | 516,9 | 490,7 | 459,9 | 428,1 | 384,4 | 332,8 | 281,0 | 229,3 | 174,2 | | | | | | | | | | | 22,8 |
| | | *40 cv* | | | | | | | | | *30 cv* | | | | | | | | | | | | | |
| GS150-250 | 239 | | | | | 625,6 | 605,3 | 582,2 | 559,1 | 533,4 | 506,9 | 480,4 | 453,9 | 427,4 | 384,6 | 334,2 | 253,9 | | | | | | | 26,7 |
| | | | | | | *50 cv* | | | | | | | | | | *40 cv* | | | | | | | | |
| GS150-250 | 254 | | | | | | | | 691,6 | 676,9 | 662,2 | 647,5 | 625,7 | 603,2 | 580,6 | 556,6 | 526,6 | 496,5 | 464,6 | 428,7 | 392,7 | | | 31,0 |
| | | | | | | | | | *60 cv* | | | | | | | | | | | | *50 cv* | | | |
| GS150-250 | 274 | | | | | | | | | | | 730,3 | 719,1 | 707,8 | 699,5 | 687,7 | 669,3 | 651,0 | 632,7 | 614,4 | 592,5 | 540,3 | 467,2 | 287,8 | 36,4 |
| | | | | | | | | | | | | *100 cv* | | | | | | | | | | *70 cv* | | *60 cv* | |

## GS$^{B}$ 150-315

**SUCÇÃO** / ***SUCTION*** / ***ASPIRACIÓN*** 200 mm 8"

**RECALQUE** / ***DISCHARGE*** / ***DESCARGA*** 150 mm 6"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 53 | 56 | 59 | 62 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS150-315 | 273 | | 547,8 | 528,6 | 509,3 | 484,0 | 455,5 | 421,0 | 378,7 | 319,0 | 234,7 | 93,6 | | | | | | | | | | | | | 34,2 |
| | | | *50 cv* | | | | | | | | *40 cv* | *30 cv* | | | | | | | | | | | | | |
| GS150-315 | 300 | | | | | 641,8 | 617,4 | 593,0 | 566,7 | 531,4 | 496,0 | 447,8 | 392,6 | 318,4 | 203,3 | | | | | | | | | | 41,3 |
| | | | | | | *75 cv* | | | | | | | *60 cv* | | *50 cv* | | | | | | | | | | |
| GS150-315 | 326 | | | | | | | | | | 699,6 | 671,1 | 637,0 | 602,8 | 559,5 | 513,5 | 449,0 | 366,1 | 249,2 | 16,7 | | | | | 50,1 |
| | | | | | | | | | | | *100 cv* | | | | | | | *75 cv* | | *50 cv* | | | | | |
| GS150-315 | 352 | | | | | | | | | | | | | | 780,3 | 761,5 | 742,8 | 724,0 | 703,2 | 670,5 | 621,3 | 528,8 | 242,0 | | 62,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | *150 cv* | | | | | | | *125 cv* | *100 cv* | | |

**B** - montagem com selo tipo **T21** / ***B - T21*** *mechanical seal assembly* / ***B*** *- montaje con sello mecánico tipo* ***T21***

GS$^B$

GSD$^B$

## GS$^B$ 150-400L

**SUCÇÃO** / *SUCTION* / *ASPIRACIÓN* 200 mm 8" **RECALQUE** / *DISCHARGE* / *DESCARGA* 150 mm 6"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 39 | 42 | 45 | 48 | 51 | 54 | 57 | 60 | 63 | 66 | 69 | 72 | 75 | 78 | 81 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS150-400L | 319 | 692,6 | 665,7 | 638,9 | 610,1 | 579,8 | 549,5 | 514,1 | 478,5 | 416,9 | 344,0 | 249,4 | | | | | | | | | | | | | 47,7 |
| | | *100 cv* | | | | | *75 cv* | | | | | *60 cv* | | | | | | | | | | | | | |
| GS150-400L | 350 | | | | 726,5 | 707,5 | 688,4 | 669,4 | 648,9 | 612,7 | 576,5 | 531,0 | 482,4 | 420,9 | 341,4 | 210,0 | | | | | | | | | 57,8 |
| | | *125 cv* | | | | | | | | | | *100 cv* | | | | *75 cv* | | | | | | | | | |
| GS150-400L | 380 | | | | | | | | | 751,2 | 718,9 | 686,6 | 650,1 | 612,7 | 571,6 | 527,4 | 476,6 | 420,4 | 348,3 | 235,1 | | | | | 69,5 |
| | | | | | | | | | | *150 cv* | | | | | *125 cv* | | | | | *100 cv* | | | | | |
| GS150-400L | 411 | | | | | | | | | | | | 776,0 | 750,7 | 725,5 | 698,5 | 666,8 | 635,1 | 598,6 | 556,8 | 509,3 | 451,5 | 369,5 | 193,4 | 81,4 |
| | | | | | | | | | | | | | *200 cv* | | | | | | | | *150 cv* | | | *100 cv* | |

Obs.: Opcional em vedação em gaxeta / Optional in gland packing seal / Sello de junta opicional

## GS$^B$ 150-500

**SUCÇÃO** / *SUCTION* / *ASPIRACIÓN* 200 mm 8" **RECALQUE** / *DISCHARGE* / *DESCARGA* 150 mm 6"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 42 | 46 | 50 | 54 | 58 | 62 | 66 | 70 | 74 | 78 | 82 | 86 | 90 | 94 | 98 | 102 | 106 | 110 | 114 | 118 | 122 | 126 | 130 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS150-500 | 396 | 700,2 | 650,4 | 601,0 | 552,2 | 501,6 | 449,3 | 389,4 | 320,7 | 228,0 | | | | | | | | | | | | | | | 76,8 |
| | | *150 cv* | | | | | *125 cv* | | | *100 cv* | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS150-500 | 434 | | | | | 725,2 | 674,6 | 625,6 | 578,9 | 530,7 | 480,7 | 424,6 | 362,5 | 277,4 | | | | | | | | | | | 92,2 |
| | | | | | | *200 cv* | | | *175 cv* | | | *150 cv* | | *125 cv* | | | | | | | | | | | |
| GS150-500 | 473 | | | | | | | | | 745,1 | 705,8 | 666,3 | 625,3 | 584,3 | 538,5 | 491,2 | 433,8 | 367,8 | 263,6 | | | | | | 109,9 |
| | | | | | | | | | | *250 cv* | | | | | | | *200 cv* | *175 cv* | *150 cv* | | | | | | |
| GS150-500 | 511 | | | | | | | | | | | | | | 759,7 | 719,7 | 680,3 | 641,7 | 603,1 | 559,0 | 513,9 | 457,1 | 390,1 | 202,5 | 129,6 |
| | | | | | | | | | | | | | | | *350 cv* | *300 cv* | | | | | | *250 cv* | | *175 cv* | |

Obs.: Opcional em vedação em gaxeta / Optional in gland packing seal / Sello de junta opicional.

## GS$^B$ 200-400

**SUCÇÃO** / *SUCTION* / *ASPIRACIÓN* 250 mm 10" **RECALQUE** / *DISCHARGE* / *DESCARGA* 200 mm 8"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 59 | 62 | 65 | 68 | 71 | 74 | 77 | 80 | 83 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS200-400 | 326 | 1303,2 | 1241,4 | 1179,7 | 1093,6 | 984,9 | 819,6 | 635,6 | 464,0 | 290,2 | | | | | | | | | | | | | | | 47,4 |
| | | *175 cv* | | | | | *150 cv* | | *125 cv* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS200-400 | 357 | | | | | | | | 1368,6 | 1312,2 | 1255,8 | 1177,2 | 1081,3 | 932,0 | 685,5 | 32,3 | | | | | | | | | 59,1 |
| | | | | | | | | | *250 cv* | | | | | | *200 cv* | *150 cv* | | | | | | | | | |
| GS200-400 | 389 | | | | | | | | | | | | | | | 1484,4 | 1393,5 | 1297,2 | 1157,4 | 935,8 | | | | | 72,1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | *350 cv* | | | | *300 cv* | | | | | |
| GS200-400 | 420 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1565,6 | 1492,7 | 1419,8 | 1310,7 | 1170,9 | 875,0 | 125,2 | 83,2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | *450 cv* | *400 cv* | | | | *350 cv* | *200 cv* | |

Obs.: Opcional em vedação em gaxeta / Optional in gland packing seal / Sello de junta opicional.

## GS$^B$ 200-500*

**SUCÇÃO** / *SUCTION* / *ASPIRACIÓN* 250 mm 10" **RECALQUE** / *DISCHARGE* / *DESCARGA* 200 mm 8"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS200-500 | 411 | 1369,3 | 1251,8 | 1132,1 | 1007,1 | 863,0 | 647,2 | | | | | | | | | | | | | 82,7 |
| | | *350 cv* | | | *300 cv* | | *250 cv* | | | | | | | | | | | | | |
| GS200-500 | 451 | | | | | 1445,7 | 1326,7 | 1205,1 | 1079,7 | 929,3 | 724,0 | | | | | | | | | 102,3 |
| | | | | | | *500 cv* | *450 cv* | | *400 cv* | | *350 cv* | | | | | | | | | |
| GS200-500 | 490 | | | | | | | | | 1500,1 | 1387,7 | 1274,3 | 1160,1 | 1022,4 | 837,5 | | | | | 123,1 |
| | | | | | | | | | | *600 cv* | | *550 cv* | | *500 cv* | *450 cv* | | | | | |
| GS200-500 | 530 | | | | | | | | | | | | | 1575,9 | 1487,9 | 1400,0 | 1277,9 | 1131,0 | 893,2 | 142,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | *750 cv* | | *700 cv* | | *650 cv* | *600 cv* | |

Obs.: Opcional em vedação em gaxeta / Optional in gland packing seal / Sello de junta opicional.

**B** - montagem com selo tipo **T21** / ***B - T21*** *mechanical seal assembly* / ***B*** *- montaje con sello mecánico tipo* ***T21***

**3500 RPM - 60 Hz**

## GS^B 32-125

**SUCÇÃO /** ***SUCTION / ASPIRACIÓN***

50 mm 2"

**RECALQUE /** ***DISCHARGE / DESCARGA***

32 mm 1.1/4"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS32-125 | 106 | 34,7 | 32,5 | 30,3 | 28,1 | 25,8 | 23,5 | 20,7 | 17,4 | 13,0 | | | | | | | | | | 19,8 |
| | | 3 cv | | | | | | | | 2 cv | | | | | | | | | | |
| GS32-125 | 119 | | | | | 38,7 | 37,4 | 36,1 | 34,8 | 33,0 | 31,2 | 28,9 | 26,3 | 19,4 | 6,5 | | | | | 26,2 |
| | | 4 cv | | | | | | | | | | | | 3 cv | 2 cv | | | | | |
| GS32-125 | 131 | | | | | | | | | | | 44,2 | 42,8 | 39,9 | 36,4 | 32,2 | 26,7 | 16,9 | | 32,6 |
| | | | | | | | | | | | | 6 cv | | | 5 cv | | | 4 cv | | |
| GS32-125 | 142 | | | | | | | | | | | | 50,1 | 47,7 | 45,4 | 42,4 | 39,4 | 35,6 | 30,8 | 23,8 | 37,5 |
| | | | | | | | | | | | | | 7.5 cv | | | | 6 cv | | | 5 cv | |

## GS^B 32-125.1

**SUCÇÃO /** ***SUCTION / ASPIRACIÓN***

50 mm 2"

**RECALQUE /** ***DISCHARGE / DESCARGA***

32 mm 1.1/4"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS32-125.1 | 100 | 25,2 | 23,7 | 21,7 | 19,5 | 16,7 | 12,5 | | | | | | | | | | | | | 16,8 |
| | | 2 cv | | | | 1.5 cv | | | | | | | | | | | | | | |
| GS32-125.1 | 115 | | | | | | | 27,4 | 25,7 | 21,7 | 15,8 | | | | | | | | | 23,1 |
| | | | | | | | | 3 cv | | | 2 cv | | | | | | | | | |
| GS32-125.1 | 129 | | | | | | | | | | | 32,0 | 28,6 | 24,1 | 17,1 | | | | | 30,3 |
| | | | | | | | | | | | | 4 cv | | | 3 cv | | | | | |
| GS32-125.1 | 140 | | | | | | | | | | | | | | 32,4 | 28,8 | 24,2 | 16,3 | | 36,2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 5 cv | | | 4 cv | | |

## GS^B 32-160

**SUCÇÃO /** ***SUCTION / ASPIRACIÓN*** **RECALQUE /** ***DISCHARGE / DESCARGA***

50 mm 2" — 32 mm 1.1/4"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 53 | 56 | 59 | 62 |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS32-160 | 139 | | 38,5 | 36,7 | 35,0 | 32,8 | 30,5 | 27,4 | 23,6 | 18,2 | | | | | | | | | | | | | | 36,8 |
| | | | 6 cv | | | | | | 5 cv | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS32-160 | 152 | | | | | | | | 45,1 | 43,4 | 41,8 | 40,1 | 37,9 | 35,8 | 33,2 | 30,3 | 20,6 | | | | | | | 44,6 |
| | | | | | | | | | 10 cv | | | | | | 7.5 cv | | 6 cv | | | | | | | |
| GS32-160 | 164 | | | | | | | | | | | | | | 48,1 | 46,6 | 43,5 | 39,8 | 35,2 | 29,2 | | | | 52,3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 12.5 cv | | 10 cv | | | | | | | |
| GS32-160 | 177 | | | | | | | | | | | | | | | 51,7 | 49,3 | 46,9 | 44,1 | 41,1 | 35,7 | 28,7 | 14,5 | 59,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 12.5 cv | | | | | 10 cv | | 7.5 cv | |

## GS^B 32-160.1

**SUCÇÃO /** ***SUCTION / ASPIRACIÓN*** **RECALQUE /** ***DISCHARGE / DESCARGA***

50 mm 2" — 32 mm 1.1/4"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA HEAD MAXIMUM ALTURA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 57 | 60 | 63 |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS32-160.1 | 126 | | 29,1 | 26,6 | 23,5 | 19,3 | 10,3 | | | | | | | | | | | | | | | 29,7 |
| | | | 4 cv | | | | 3 cv | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS32-160.1 | 145 | | | | | | | 33,2 | 30,6 | 27,6 | 23,9 | 18,7 | | | | | | | | | | 40,6 |
| | | | | | | | | 6 cv | | | 5 cv | | | | | | | | | | | |
| GS32-160.1 | 163 | | | | | | | | | | 39,0 | 36,6 | 34,1 | 31,4 | 28,3 | 24,7 | 19,7 | | | | | 51,0 |
| | | | | | | | | | | | 10 cv | | | 7.5 cv | | | 6 cv | | | | | |
| GS32-160.1 | 177 | | | | | | | | | | | | | 41,3 | 39,3 | 37,1 | 34,8 | 32,4 | 29,7 | 24,8 | 15,4 | 60,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | 10 cv | | | | | | | 7.5 cv | |

**3500 RPM - 60 Hz**

**B** - montagem com selo tipo **T21** / ***B - T21*** *mechanical seal assembly* / ***B -*** *montaje con sello mecánico tipo* ***T21***

## GS^B 32-200

**SUCÇÃO** / ***SUCTION*** / ***ASPIRACIÓN*** **RECALQUE** / ***DISCHARGE*** / ***DESCARGA***

50 mm 2" — 32 mm 1.1/4"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 57 | 60 | 63 | 66 | 69 | 72 | 75 | 78 | 81 | 84 | 87 | 90 | 93 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS32-200 | 175 | | 47,8 | 45,6 | 43,4 | 40,9 | 38,3 | 35,3 | 32,1 | 8,0 | 19,3 | | | | | | | | | | | | | 58,5 |
| | | | 12.5 cv | | | | | | 10 cv | | 7.5 cv | | | | | | | | | | | | | |
| GS32-200 | 184 | | | | 53,1 | 50,9 | 48,6 | 46,3 | 43,7 | 41,1 | 36,3 | 30,4 | 21,4 | | | | | | | | | | | 64,7 |
| | | | | | 15 cv | | | | 12.5 cv | | | | 10 cv | | | | | | | | | | | |
| GS32-200 | 197 | | | | | | | | | 56,0 | 52,6 | 48,9 | 44,9 | 40,1 | 34,4 | 26,8 | | | | | | | | 74,9 |
| | | | | | | | | | | 20 cv | | | 15 cv | | | 12.5 cv | | | | | | | | |
| GS32-200 | 208 | | | | | | | | | | | 60,2 | 57,2 | 53,8 | 50,2 | 46,2 | 41,7 | 36,0 | 28,6 | 11,0 | | | | 84,2 |
| | | | | | | | | | | | | 25 cv | 20 cv | | | | | | 15 cv | 12.5 cv | | | | |
| GS32-200 | 219 | | | | | | | | | | | | | 65,1 | 62,3 | 59,4 | 55,9 | 52,4 | 48,0 | 43,2 | 37,4 | 29,1 | | 93,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | 25 cv | | | | | | 20 cv | | | | |

## GS^B 32-200.1

**SUCÇÃO** / ***SUCTION*** / ***ASPIRACIÓN*** **RECALQUE** / ***DISCHARGE*** / ***DESCARGA***

50 mm 2" — 32 mm 1.1/4"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 25 | 27 | 29 | 31 | 33 | 35 | 37 | 39 | 41 | 44 | 47 | 50 | 53 | 56 | 59 | 61 | 63 | 65 | 67 | 69 | 71 | 73 | 75 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS32-200.1 | 172 | 35,6 | 34,5 | 33,5 | 32,4 | 31,2 | 29,9 | 28,5 | 27,0 | 25,4 | 22,5 | 18,9 | 13,5 | | | | | | | | | | | | 52,9 |
| | | 7.5 cv | | | | | | | | | 6 cv | | 5 cv | | | | | | | | | | | | |
| GS32-200.1 | 184 | | | 39,2 | 38,2 | 37,3 | 36,3 | 35,2 | 34,1 | 32,9 | 30,9 | 28,6 | 26,0 | 22,9 | 18,8 | 13,1 | 5,9 | | | | | | | | 61,5 |
| | | | | 12.5 cv | | | | 10 cv | | | | | | 7.5 cv | | | 5 cv | | | | | | | | |
| GS32-200.1 | 196 | | | | | 43,0 | 42,0 | 41,1 | 40,2 | 39,2 | 37,7 | 35,9 | 34,1 | 32,0 | 29,6 | 26,9 | 24,8 | 22,4 | 19,7 | 16,2 | 11,5 | | | | 70,5 |
| | | | | | | 12.5 cv | | | | | | | | 10 cv | | | | | | 7.5 cv | | | | | |
| GS32-200.1 | 207 | | | | | | | 46,6 | 45,8 | 45,0 | 43,7 | 42,5 | 41,0 | 39,3 | 37,5 | 35,6 | 34,0 | 32,5 | 30,8 | 28,7 | 26,7 | 24,1 | 21,3 | 17,8 | 79,1 |
| | | | | | | | | 15 cv | | | | | | 12.5 cv | | | | | | | | | 10 cv | | |

## GS^B 32-250

**SUCÇÃO** / ***SUCTION*** / ***ASPIRACIÓN*** **RECALQUE** / ***DISCHARGE*** / ***DESCARGA***

50 mm 2" — 32 mm 1.1/4"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 56 | 60 | 64 | 68 | 72 | 76 | 80 | 84 | 88 | 92 | 96 | 100 | 104 | 108 | 112 | 116 | 120 | 124 | 128 | 132 | 136 | 140 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS32-250 | 198 | | 37,7 | 33,9 | 29,2 | 22,8 | 12,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | 77,4 |
| | | | 15 cv | | 12.5 cv | | 10 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS32-250 | 222 | | | | | | | 40,3 | 36,5 | 31,7 | 25,4 | 15,6 | | | | | | | | | | | | 97,7 |
| | | | | | | | | 20 cv | | | 15 cv | 12.5 cv | | | | | | | | | | | | |
| GS32-250 | 241 | | | | | | | | | | 47,7 | 44,5 | 40,9 | 36,6 | 31,1 | 23,8 | 7,8 | | | | | | | 115,9 |
| | | | | | | | | | | | 30 cv | 25 cv | | | | 20 cv | 15 cv | | | | | | | |
| GS32-250 | 262 | | | | | | | | | | | | | | | | 48,9 | 45,4 | 41,0 | 35,6 | 28,7 | 17,6 | | 137,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 cv | | 30 cv | | 25 cv | 20 cv | | |

## GS^B 40-125

**SUCÇÃO** / ***SUCTION*** / ***ASPIRACIÓN*** **RECALQUE** / ***DISCHARGE*** / ***DESCARGA***

65 mm 2.1/2" — 40 mm 1.1/2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 | 19 | 21 | 23 | 25 | 27 | 29 | 31 | 33 | 35 | 37 | 39 | | | | | | | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS40-125 | 105 | | 51,3 | 45,5 | 38,7 | 30,0 | 15,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 19,6 |
| | | | 4 cv | | | 3 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS40-125 | 119 | | | | | 55,5 | 50,0 | 43,5 | 35,6 | 24,0 | | | | | | | | | | | | | | 26,2 |
| | | | | | | 5 cv | | | | 4 cv | | | | | | | | | | | | | | |
| GS40-125 | 131 | | | | | | | | 66,2 | 60,9 | 54,5 | 47,0 | 36,6 | | | | | | | | | | | 32,9 |
| | | | | | | | | | 7.5 cv | | | | 6 cv | | | | | | | | | | | |
| GS40-125 | 142 | | | | | | | | | | 72,4 | 67,3 | 61,7 | 55,4 | 47,7 | 36,5 | | | | | | | | 38,9 |
| | | | | | | | | | | | 10 cv | | | | | 7.5 cv | | | | | | | | |

**B** - montagem com selo tipo **T21** / ***B - T21*** *mechanical seal assembly* / ***B*** *- montaje con sello mecánico tipo* ***T21***

**3500 RPM - 60 Hz**

## GS^B 40-160

SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN* 65 mm 2.1/2" — RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA* 40 mm 1.1/2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS40-160 | 134 | 69,8 | 66,0 | 61,7 | 56,8 | 50,8 | 43,5 | 34,0 | 18,6 | | | | | | | | | | | | | | | 34,7 |
| | | *10 cv* | | | | *7,5 cv* | | | *5 cv* | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS40-160 | 150 | | | | | 78,4 | 74,7 | 70,9 | 66,1 | 61,1 | 54,7 | 46,7 | 35,6 | 11,7 | | | | | | | | | | 44,3 |
| | | | | | | *12,5 cv* | | | | | *10 cv* | | | *5 cv* | | | | | | | | | | |
| GS40-160 | 163 | | | | | | | | | | 85,1 | 81,2 | 77,0 | 71,9 | 66,3 | 59,5 | 50,1 | 35,4 | | | | | | 53,3 |
| | | | | | | | | | | | *20 cv* | | | *15 cv* | | | *12,5 cv* | | | | | | | |
| GS40-160 | 177 | | | | | | | | | | | | 94,8 | 91,3 | 87,8 | 83,8 | 79,3 | 74,7 | 68,6 | 61,8 | 53,1 | 40,3 | 11,8 | 62,3 |
| | | | | | | | | | | | | | *25 cv* | *20 cv* | | | | | | | *15 cv* | *10 cv* | | |

## GS^B 40-200

SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN* 65 mm 2.1/2" — RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA* 40 mm 1.1/2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 73 | 76 | 79 | 82 | 85 | 88 | 91 | 94 | 97 | 100 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS40-200 | 172 | | 75,4 | 70,2 | 64,1 | 56,7 | 46,3 | 18,3 | | | | | | | | | | | | | | | | 60,1 |
| | | | *20 cv* | | | | *15 cv* | *12,5 cv* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS40-200 | 189 | | | | | | | 82,1 | 77,4 | 72,1 | 66,1 | 58,4 | 48,2 | | | | | | | | | | | 72,9 |
| | | | | | | | | *25 cv* | | | | *20 cv* | | | | | | | | | | | | |
| GS40-200 | 205 | | | | | | | | | | | | 91,2 | 84,8 | 77,4 | 68,5 | 56,5 | 36,2 | | | | | | 86,3 |
| | | | | | | | | | | | | | *40 cv* | *30 cv* | | | *25 cv* | | | | | | | |
| GS40-200 | 219 | | | | | | | | | | | | | | | 91,9 | 86,5 | 79,8 | 72,4 | 63,1 | 49,6 | 15,5 | | 97,2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | *40 cv* | | | *30 cv* | | *25 cv* | *20 cv* | | |

## GS^B 40-250

SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN* 65 mm 2.1/2" — RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA* 40 mm 1.1/2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 68 | 71 | 74 | 77 | 80 | 84 | 88 | 92 | 96 | 100 | 104 | 108 | 112 | 116 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS40-250 | 211 | | 71,5 | 67,2 | 62,3 | 56,8 | 47,7 | 34,5 | | | | | | | | | | | | | | | 91,2 |
| | | | *30 cv* | | | *25 cv* | | *20 cv* | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS40-250 | 228 | | | | | | 79,5 | 75,0 | 68,4 | 60,5 | 50,6 | 36,9 | | | | | | | | | | | 107,2 |
| | | | | | | | | *40 cv* | | *30 cv* | | *25 cv* | | | | | | | | | | | |
| GS40-250 | 245 | | | | | | | | | | 87,1 | 81,1 | 75,0 | 67,2 | 57,9 | 45,5 | | | | | | | 124,6 |
| | | | | | | | | | | | *50 cv* | | *40 cv* | | | *30 cv* | | | | | | | |
| GS40-250 | 260 | | | | | | | | | | | | | | 90,9 | 85,2 | 76,7 | 64,9 | 47,9 | 14,8 | | | 139,8 |
| | | | | | | | | | | | | | | | *60 cv* | *50 cv* | | | *40 cv* | *30 cv* | | | |

## GS^B 50-125

SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN* 65 mm 2.1/2" — RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA* 50 mm 2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS50-125 | 111 | 80,3 | 75,0 | 69,9 | 64,7 | 59,1 | 53,1 | 46,4 | 38,0 | 25,7 | 8,0 | | | | | | | | | | | | | | 21,5 |
| | | *6 cv* | | | | | *5 cv* | | | *4 cv* | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS50-125 | 123 | | | | 97,8 | 93,8 | 89,7 | 85,2 | 80,6 | 75,6 | 70,2 | 64,4 | 57,7 | 50,0 | 40,8 | 27,7 | | | | | | | | | 26,7 |
| | | | | | *10 cv* | | | *7,5 cv* | | | | | | | *6 cv* | | | | | | | | | | |
| GS50-125 | 134 | | | | | | | | | | 111,5 | 107,8 | 104,0 | 99,9 | 95,3 | 90,7 | 85,2 | 79,3 | 72,6 | 65,0 | 41,9 | | | | 33,2 |
| | | | | | | | | | | | *12,5 cv* | | | | | | | | *10 cv* | | | | | | |
| GS50-125 | 144 | | | | | | | | 129,6 | 127,5 | 125,4 | 123,2 | 121,1 | 119,0 | 116,9 | 114,3 | 111,3 | 108,2 | 105,1 | 102,0 | 93,0 | 81,9 | 64,8 | 30,8 | 38,9 |
| | | | | | | | | | *15 cv* | | | | | | | | | | | | | *12,5 cv* | | *10,0 cv* | |

**3500 RPM - 60 Hz**

**B** - montagem com selo tipo **T21** / ***B - T21*** *mechanical seal assembly* / ***B -*** *montaje con sello mecánico tipo* ***T21***

## GS^B 50-160

**SUCÇÃO** / *SUCTION* / *ASPIRACIÓN* 65 mm 2.1/2"

**RECALQUE** / *DISCHARGE* / *DESCARGA* 50 mm 2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 19 | 21 | 23 | 25 | 27 | 29 | 31 | 33 | 35 | 37 | 39 | 41 | 43 | 45 | 47 | 49 | 51 | 53 | 55 | 57 | 59 | 61 | 63 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS50-160 | 131 | 97,5 | 90,8 | 83,2 | 74,8 | 65,1 | 53,1 | 36,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | 32,3 |
| | | 10 cv | | | | | | 7.5 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS50-160 | 148 | | | | | | | 102,2 | 95,4 | 87,5 | 78,6 | 68,0 | 54,0 | 26,5 | | | | | | | | | | | 43,2 |
| | | | | | | | | 15 cv | | | | 12.5 cv | | 10 cv | | | | | | | | | | | |
| GS50-160 | 164 | | | | | | | | | | | | 118,0 | 111,2 | 104,3 | 95,7 | 86,2 | 74,8 | 57,3 | | | | | | 54,6 |
| | | | | | | | | | | | | | 25 cv | | 20 cv | | | | 15 cv | | | | | | |
| GS50-160 | 177 | | | | | | | | | | | | | | 129,3 | 123,6 | 118,0 | 111,0 | 104,0 | 95,5 | 86,3 | 74,9 | 59,7 | 35,6 | 63,9 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 30 cv | | | 25 cv | | | | | 20 vc | 15 cv | |

## GS^B 50-200

**SUCÇÃO** / *SUCTION* / *ASPIRACIÓN* 65 mm 2.1/2"

**RECALQUE** / *DISCHARGE* / *DESCARGA* 50 mm 2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 61 | 64 | 67 | 70 | 73 | 76 | 79 | 82 | 85 | 88 | 91 | 94 | 97 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS50-200 | 171 | 108,6 | 102,7 | 95,1 | 86,7 | 75,6 | 57,6 | | | | | | | | | | | | | | 59,4 |
| | | 25 cv | | | | 20 cv | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS50-200 | 188 | | | | | 121,8 | 116,7 | 108,7 | 98,3 | 85,3 | 66,2 | | | | | | | | | | 72,4 |
| | | | | | | 40 cv | | | 30 cv | | 25 cv | | | | | | | | | | |
| GS50-200 | 203 | | | | | | | | | 128,9 | 121,3 | 112,9 | 102,7 | 89,8 | 72,2 | 34,8 | | | | | 85,2 |
| | | | | | | | | | | 50 cv | 40 cv | | | | 30 cv | 25 cv | | | | | |
| GS50-200 | 219 | | | | | | | | | | | 142,0 | 136,0 | 129,4 | 121,8 | 113,4 | 105,0 | 93,9 | 80,0 | 55,4 | 97,8 |
| | | | | | | | | | | | | 50 cv | | | | | | 40 cv | | 30 cv | |

## GS^B 50-250

**SUCÇÃO** / *SUCTION* / *ASPIRACIÓN* 65 mm 2.1/2"

**RECALQUE** / *DISCHARGE* / *DESCARGA* 50 mm 2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 80 | 82 | 84 | 86 | 88 | 90 | 92 | 94 | 96 | 98 | 100 | 102 | 104 | 106 | 108 | 110 | 112 | 114 | 116 | 118 | 120 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS50-250 | 210 | 120,2 | 114,5 | 108,7 | 101,7 | 94,4 | 84,3 | 70,7 | 38,9 | | | | | | | | | | | | | | 94,6 |
| | | 50 cv | | | | | 40 cv | | 30 cv | | | | | | | | | | | | | | |
| GS50-250 | 221 | | | | | | 129,1 | 123,4 | 117,3 | 110,0 | 101,9 | 91,6 | 77,4 | 46,8 | | | | | | | | | 104,8 |
| | | | | | | | 60 cv | | | 50 cv | | | 40 cv | 30 cv | | | | | | | | | |
| GS50-250 | 237 | | | | | | | | | | | | | | 125,7 | 119,7 | 113,1 | 105,5 | 96,6 | 86,3 | 72,2 | 46,9 | 120,6 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 70 cv | 60 cv | | | | 50 cv | | 40 cv | |

## GS^B 65-125

**SUCÇÃO** / *SUCTION* / *ASPIRACIÓN* 80 mm 3"

**RECALQUE** / *DISCHARGE* / *DESCARGA* 65 mm 2.1/2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS65-125 | 120 | 146,1 | 138,1 | 129,1 | 119,3 | 107,8 | 95,3 | 81,4 | 65,6 | 47,1 | 21,7 | | | | | | | | | | | 24,4 |
| | | 12,5 cv | | | | 10 cv | | | | | 7,5 cv | | | | | | | | | | | |
| GS65-125 | 130 | | | | 168,8 | 162,2 | 155,7 | 149,1 | 141,0 | 132,4 | 122,9 | 111,7 | 98,7 | 83,5 | 62,7 | 22,3 | | | | | | 29,0 |
| | | | | | 15 cv | | | | | | | | 12,5 cv | | | 10 cv | | | | | | |
| GS65-125 | 139 | | | | | | | | | 181,6 | 176,1 | 170,6 | 165,1 | 158,4 | 150,8 | 143,2 | 133,8 | 108,1 | | | | 33,8 |
| | | | | | | | | | | 20 cv | | | | | | | | | | | | |
| GS65-125 | 147 | | | | | | | | | | 188,8 | 183,7 | 178,5 | 173,3 | 168,0 | 161,7 | 155,4 | 142,1 | 125,4 | 102,9 | 55,1 | 38,6 |
| | | | | | | | | | | | 25 cv | | | | | | 20 cv | | | | 15 cv | |

**B** - montagem com selo tipo **T21** / ***B - T21*** *mechanical seal assembly* / ***B*** *- montaje con sello mecánico tipo* ***T21***

**3500 RPM - 60 Hz**

## GS^B 65-160

**SUCÇÃO** / ***SUCTION*** / ***ASPIRACIÓN*** **RECALQUE** / ***DISCHARGE*** / ***DESCARGA***

80 mm 3" — 65 mm 2.1/2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 16 | 17 | 20 | 23 | 26 | 29 | 32 | 35 | 38 | 41 | 44 | 47 | 50 | 53 | 56 | 59 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS65-160 | 135 | | 161,1 | 142,9 | 123,3 | 99,4 | 62,6 | 9,5 | | | | | | | | | | 32,8 |
| | | | *15 cv* | | | *12.5 cv* | | *10 cv* | | | | | | | | | | |
| GS65-160 | 150 | | | | | | 152,4 | 132,6 | 107,4 | 68,4 | | | | | | | | 40,6 |
| | | | | | | | *20 cv* | | | *15 cv* | | | | | | | | |
| GS65-160 | 165 | | | | | | | | | 180,4 | 163,8 | 142,7 | 110,8 | 3,5 | | | | 50,1 |
| | | | | | | | | | | *30 cv* | | | *25 cv* | *15 cv* | | | | |
| GS65-160 | 177 | | | | | | | | | | | 191,6 | 177,0 | 158,2 | 132,8 | 83,8 | | 58,2 |
| | | | | | | | | | | | | *40 cv* | | | | *25 cv* | | |

## GS^B 65-200

**SUCÇÃO** / ***SUCTION*** / ***ASPIRACIÓN*** **RECALQUE** / ***DISCHARGE*** / ***DESCARGA***

80 mm 3" — 65 mm 2.1/2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | 82 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS65-200 | 162 | 161,0 | 150,4 | 137,7 | 122,3 | 100,8 | 58,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50,0 |
| | | *30 cv* | | | | *25 cv* | *20 cv* | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS65-200 | 183 | | | | | | | 170,3 | 159,1 | 145,2 | 126,7 | 92,9 | | | | | | | | | | | | | 64,5 |
| | | | | | | | | *50 cv* | | *40 cv* | | *30 cv* | | | | | | | | | | | | | |
| GS65-200 | 203 | | | | | | | | | | | | 184,3 | 175,6 | 164,6 | 150,6 | 125,6 | | | | | | | | 80,2 |
| | | | | | | | | | | | | | *60 cv* | | | *50 cv* | | | | | | | | | |
| GS65-200 | 215 | | | | | | | | | | | | | | 192,3 | 182,9 | 172,1 | 160,3 | 145,8 | 137,9 | 128,3 | 117,0 | 101,9 | 76,8 | 89,3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | *75 cv* | *60 cv* | | | | *50 cv* | | | | *40 cv* | |

## GS^B 65-250

**SUCÇÃO** / ***SUCTION*** / ***ASPIRACIÓN*** **RECALQUE** / ***DISCHARGE*** / ***DESCARGA***

80 mm 3" — 65 mm 2.1/2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | 82 | 84 | 86 | 88 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS65-250 | 215 | 199,4 | 192,7 | 186,0 | 178,4 | 169,3 | 160,2 | 147,8 | 134,4 | 115,7 | 86,5 | | | | | | | | | | | | | 89,8 |
| | | *75 cv* | | | *60 cv* | | | | *50 cv* | | *40 cv* | | | | | | | | | | | | | |
| GS65-250 | 237 | | | | | | | | 211,6 | 206,6 | 201,6 | 196,6 | 182,5 | 165,1 | 137,6 | | | | | | | | | 109,0 |
| | | | | | | | | | *100 cv* | | | | *75 cv* | | | | | | | | | | | |
| GS65-250 | 254 | | | | | | | | | | | | | 214,9 | 204,2 | 192,8 | 175,9 | 151,2 | 82,0 | | | | | 126,2 |
| | | | | | | | | | | | | | | *100 cv* | | | | | *60 cv* | | | | | |
| GS65-250 | 273 | | | | | | | | | | | | | | | | 222,6 | 209,1 | 194,7 | 178,7 | 159,3 | 134,5 | 89,8 | 146,2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | *125 cv* | | | | *100 cv* | | *75 cv* | |

## GS^B 80-160

**SUCÇÃO** / ***SUCTION*** / ***ASPIRACIÓN*** **RECALQUE** / ***DISCHARGE*** / ***DESCARGA***

100 mm 4" — 80 mm 3"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 19 | 21 | 23 | 25 | 27 | 29 | 31 | 34 | 37 | 40 | 43 | 46 | 49 | 52 | 55 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS80-160 | 147/127 | 230,6 | 205,2 | 178,7 | 150,0 | 117,1 | 73,3 | | | | | | | | | | 30,3 |
| | | *25 cv* | | | *20 cv* | | | | | | | | | | | | |
| GS80-160 | 150 | | | | 252,1 | 235,2 | 214,8 | 192,1 | 152,2 | 99,3 | | | | | | | 39,2 |
| | | | | | *30 cv* | | | | *25 cv* | | | | | | | | |
| GS80-160 | 164 | | | | | | | 293,4 | 273,1 | 249,1 | 220,8 | 183,7 | 124,9 | | | | 48,4 |
| | | | | | | | | *40 cv* | | | | | *30 cv* | | | | |
| GS80-160 | 177 | | | | | | | | | 326,8 | 310,1 | 292,7 | 270,3 | 243,7 | 208,5 | 151,7 | 57,7 |
| | | | | | | | | | | *60 cv* | | | | *50 cv* | | *40 cv* | |

**3500 RPM - 60 Hz**

**B** - montagem com selo tipo **T21** / ***B - T21*** *mechanical seal assembly* / ***B*** *- montaje con sello mecánico tipo* ***T21***

GS$^{B}$

GSD$^{B}$

## GS$^{B}$ 80-200

**SUCÇÃO** / ***SUCTION*** / ***ASPIRACIÓN*** 100 mm 4"

**RECALQUE** / ***DISCHARGE*** / ***DESCARGA*** 80 mm 3"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 57 | 60 | 63 | 66 | 69 | 72 | 75 | 78 | 81 | 84 | 87 | 90 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS80-200 | 170/159 | 265,3 | 248,1 | 229,9 | 209,0 | 184,4 | 156,7 | 125,2 | 87,1 | 1,4 | | | | | | | | | | | | | | | 50,0 |
| | | *50 cv* | | | | *40 cv* | | | | *30 cv* | *25 cv* | | | | | | | | | | | | | | |
| GS80-200 | 190/180 | | | | | | | | | 279,6 | 265,2 | 249,5 | 223,4 | 190,3 | 141,3 | | | | | | | | | | 65,2 |
| | | | | | | | | | | *75 cv* | | *60 cv* | | *50 cv* | | | | | | | | | | | |
| GS80-200 | 205/195 | | | | | | | | | | | | | | 297,1 | 279,7 | 256,6 | 228,2 | 186,1 | | | | | | 77,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | *100 cv* | | | *75 cv* | | | | | | | |
| GS80-200 | 205 | | | | | | | | | | | | | | | | | 305,8 | 281,0 | 242,7 | 129,3 | | | | 81,3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | *100 cv* | | *60 cv* | | | | |
| GS80-200 | 215 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 323,0 | 302,3 | 278,2 | 249,9 | 210,3 | 127,9 | 90,3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | *100 cv* | | | | | *60 cv* | |

## GS$^{B}$ 80-250

**SUCÇÃO** / ***SUCTION*** / ***ASPIRACIÓN*** 100 mm 4"

**RECALQUE** / ***DISCHARGE*** / ***DESCARGA*** 80 mm 3"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 65 | 67 | 69 | 71 | 73 | 75 | 77 | 79 | 81 | 83 | 85 | 87 | 90 | 93 | 96 | 99 | 102 | 105 | 108 | 111 | 114 | 117 | 120 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m ³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS80-250 | 218 | 340,1 | 330,8 | 321,4 | 312,0 | 301,8 | 289,7 | 277,6 | 265,0 | 248,7 | 232,4 | 211,7 | 189,4 | 135,8 | | | | | | | | | | | 92,5 |
| | | *125 cv* | | | | | *100 cv* | | | | | | *75 cv* | | | | | | | | | | | | |
| GS80-250 | 238 | | | | | | | 362,8 | 356,8 | 350,8 | 344,8 | 337,2 | 329,2 | 317,1 | 305,0 | 289,0 | 270,6 | 249,4 | 220,0 | 170,3 | | | | | 110,3 |
| | | | | | | | | | | *150 cv* | | | | | *125 cv* | | | | | *100 cv* | | | | | |
| GS80-250 | 247 | | | | | | | | | | | | | 376,2 | 363,0 | 349,9 | 335,3 | 318,8 | 302,2 | 281,6 | 259,9 | 230,9 | 192,8 | 108,6 | 120,4 |
| | | | | | | | | | | | | | | *150 cv* | | | | | | | *125 cv* | | | *75 cv* | |

## GS$^{B}$ 100-160

**SUCÇÃO** / ***SUCTION*** / ***ASPIRACIÓN*** 125 mm 5"

**RECALQUE** / ***DISCHARGE*** / ***DESCARGA*** 100 mm 4"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 21 | 23 | 25 | 27 | 29 | 31 | 33 | 35 | 37 | 39 | 41 | 43 | 45 | 47 | 49 | 51 | 53 | 55 | 57 | 59 | 61 | 63 | 65 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS100-160 | 149 | | 268,4 | 247,8 | 226,4 | 204,2 | 180,9 | 157,1 | 130,9 | 101,8 | 66,1 | | | | | | | | | | | | | | 40,7 |
| | | | *40 cv* | | | | | *30 cv* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS100-160 | 156 | | | | 283,0 | 263,0 | 241,9 | 219,8 | 196,1 | 170,8 | 143,6 | 111,5 | 72,7 | | | | | | | | | | | | 45,0 |
| | | | | | *40 cv* | | | | | | | *30 cv* | | | | | | | | | | | | | |
| GS100-160 | 170 | | | | | | | 327,3 | 310,8 | 294,0 | 277,2 | 258,1 | 238,9 | 217,6 | 194,8 | 168,6 | 139,6 | 99,8 | | | | | | | 55,0 |
| | | | | | | | | *50 cv* | | | | | | | | | *40 cv* | | | | | | | | |
| GS100-160 | 181 | | | | | | | | | 362,4 | 353,6 | 344,8 | 330,4 | 316,0 | 301,6 | 283,2 | 262,1 | 239,3 | 211,1 | 179,9 | 145,4 | 105,4 | 55,9 | | 64,0 |
| | | | | | | | | | | *75 cv* | | | | *60 cv* | | | | | | *50 cv* | | | *40 cv* | | |

## GS$^{B}$ 100-200

**SUCÇÃO** / ***SUCTION*** / ***ASPIRACIÓN*** 125 mm 5"

**RECALQUE** / ***DISCHARGE*** / ***DESCARGA*** 100 mm 4"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS100-200 | 171 | 349,7 | 326,5 | 302,5 | 277,8 | 251,8 | 223,1 | 191,8 | 157,2 | 118,9 | 77,8 | 39,1 | 5,3 | | | | | | | | | | | | 50,3 |
| | | *50 cv* | | | | | | | *40 cv* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS100-200 | 187 | | | | | | | | 384,0 | 364,9 | 344,1 | 320,9 | 294,9 | 265,9 | 230,8 | 189,1 | 138,6 | 76,7 | | | | | | | 62,3 |
| | | | | | | | | | *75 cv* | | | | | | | *60 cv* | *50 cv* | | | | | | | | |
| GS100-200 | 204 | | | | | | | | | | | | | | 444,8 | 431,3 | 417,8 | 404,3 | 358,1 | 285,1 | 55,9 | | | | 75,3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | *125 cv* | | | | *100 cv* | | *60 cv* | | | | |
| GS100-200 | 220 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 505,8 | 474,1 | 427,9 | 362,9 | | 89,8 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | *150 cv* | | | | | |

**B** - montagem com selo tipo **T21** / ***B - T21*** *mechanical seal assembly* / ***B*** *- montaje con sello mecánico tipo* ***T21***

**3500 RPM - 60 Hz**

GS$^{B}$

GSD$^{B}$

## GS$^{B}$ 100-250L

**SUCÇÃO** / ***SUCTION*** / ***ASPIRACIÓN*** **RECALQUE** / ***DISCHARGE*** / ***DESCARGA***

125 mm 5" — 100 mm 4"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 54 | 58 | 62 | 66 | 70 | 74 | 78 | 82 | 86 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | 150 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS100-250L | 210 | 410,9 | 386,3 | 360,7 | 333,3 | 302,7 | 268,0 | 229,0 | 175,7 | 84,2 | | | | | | | | | | | | | | 87,1 |
| | | *100 cv* | | | | | | | *75 cv* | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS100-250L | 230 | | | | 451,4 | 433,9 | 416,4 | 395,7 | 373,3 | 348,4 | 318,9 | 273,5 | 211,3 | 69,9 | | | | | | | | | | 105,5 |
| | | | | | *150 cv* | | | | | | *125cv* | | *100cv* | *75cv* | | | | | | | | | | |
| GS100-250L | 250 | | | | | | | | | 490,7 | 466,7 | 435,9 | 404,7 | 369,9 | 332,2 | 286,4 | 216,3 | 16,7 | | | | | | 125,5 |
| | | | | | | | | | | *200 cv* | | | *175 cv* | | | *150 cv* | *125 cv* | *100 cv* | | | | | | |
| GS100-250L | 270 | | | | | | | | | | | | | 538,7 | 520,3 | 501,9 | 481,2 | 453,3 | 424,5 | 381,7 | 325,1 | 236,1 | 68,2 | 150,6 |
| | | | | | | | | | | | | | | *250 cv* | | | | | | | *200 cv* | *175 cv* | *125 cv* | |

## GS$^{B}$ 125-200

**SUCÇÃO** / ***SUCTION*** / ***ASPIRACIÓN*** **RECALQUE** / ***DISCHARGE*** / ***DESCARGA***

150 mm 6" — 125 mm 5"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 31 | 33 | 35 | 37 | 39 | 41 | 43 | 45 | 47 | 49 | 51 | 53 | 55 | 57 | 59 | 61 | 63 | 65 | 67 | 69 | 71 | 73 | 75 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS125-200 | 174 | | 578,9 | 554,9 | 530,9 | 503,2 | 473,6 | 443,1 | 407,6 | 371,9 | 329,3 | 283,8 | 230,4 | 153,4 | | | | | | | | | | | 55,3 |
| | | | *100 cv* | | | | | | | | | | *75 cv* | | | | | | | | | | | | |
| GS125-200 | 190 | | | | | | 659,0 | 638,7 | 618,3 | 598,0 | 577,0 | 552,2 | 527,4 | 502,6 | 471,2 | 438,2 | 400,2 | 350,6 | 273,6 | | | | | | 65,1 |
| | | | | | | | *125 cv* | | | | | | | | | | | *100 cv* | | | | | | | |
| GS125-200 | 201 | | | | | | | | | | 678,0 | 660,1 | 642,2 | 624,3 | 606,3 | 583,8 | 559,9 | 536,1 | 510,3 | 475,8 | 441,3 | 391,1 | 320,6 | | 73,3 |
| | | | | | | | | | | | *150 cv* | | | | | | | | | | *125 cv* | | | | |

## GS$^{B}$ 125-250L

**SUCÇÃO** / ***SUCTION*** / ***ASPIRACIÓN*** **RECALQUE** / ***DISCHARGE*** / ***DESCARGA***

150 mm 6" — 125 mm 5"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 61 | 64 | 67 | 70 | 73 | 76 | 79 | 82 | 85 | 88 | 91 | 94 | 97 | 100 | 103 | 106 | 109 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS125-250L | 205 | 641,0 | 623,3 | 605,7 | 588,1 | 570,5 | 544,0 | 508,7 | 468,9 | 431,8 | 379,4 | 316,0 | | | | | | | | | | | | 76,5 |
| | | *175 cv* | | | | | *150 cv* | | | | | *125 cv* | | | | | | | | | | | | |
| GS125-250L | 213 | | | 665,8 | 648,8 | 631,9 | 606,4 | 581,0 | 555,5 | 516,7 | 479,2 | 443,5 | 390,3 | 329,3 | | | | | | | | | | 82,6 |
| | | | | *175 cv* | | | | | | | | | *150 cv* | | | | | | | | | | | |
| GS125-250L | 233 | | | | | | | | 766,2 | 744,0 | 719,5 | 691,7 | 663,9 | 636,0 | 608,2 | 573,6 | 536,5 | 499,4 | 462,4 | 370,1 | 170,7 | | | 102,1 |
| | | | | | | | | | *250 cv* | | | | | | | | | | *200 cv* | | *175 cv* | | | |
| GS125-250L | 242 | | | | | | | | | | 789,2 | 767,9 | 746,1 | 718,5 | 690,9 | 663,4 | 635,8 | 608,2 | 569,3 | 530,2 | 491,1 | 452,0 | 333,1 | 110,7 |
| | | | | | | | | | | *300 cv* | | | | | | *250 cv* | | | | | | | *200 cv* | |

## GS$^{B}$ 150-200

**SUCÇÃO** / ***SUCTION*** / ***ASPIRACIÓN*** **RECALQUE** / ***DISCHARGE*** / ***DESCARGA***

200 mm 8" — 150 mm 6"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 19 | 22 | 25 | 28 | 31 | 34 | 37 | 40 | 43 | 46 | 49 | 52 | 55 | 58 | 61 | 64 | 67 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS150-200 | 181/145 | 746,6 | 697,4 | 646,3 | 590,5 | 533,3 | 475,1 | 410,7 | 339,0 | 250,0 | | | | | | | | | 45,2 |
| | | *75 cv* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS150-200 | 195/163 | | | 803,6 | 769,9 | 736,2 | 693,1 | 641,4 | 582,8 | 517,9 | 443,4 | 362,4 | 270,0 | 131,7 | | | | | 54,7 |
| | | | | *125 cv* | | | | | | *100 cv* | | | | | | | | | |
| GS150-200 | 209/180 | | | 888,2 | 863,3 | 838,5 | 813,6 | 788,8 | 757,3 | 721,0 | 684,7 | 640,6 | 588,9 | 531,0 | 461,8 | 377,2 | 271,1 | | 65,8 |
| | | | | *150 cv* | | | | | | | | | | | | *125 cv* | | | |
| GS150-200 | 213/184 | | | | 912,3 | 887,5 | 862,6 | 837,8 | 812,8 | 776,5 | 740,3 | 704,0 | 655,3 | 603,7 | 542,3 | 473,2 | 386,1 | 277,8 | 68,7 |
| | | | | | *150 cv* | | | | | | | | | | | | | *125 cv* | |

LANÇAMENTO
NEW/LANZAMIENTO

# Bombas Normalizadas
## *Standard Pump*
## *Bomba Normalizada*

# GSDU

| | |
|---|---|
| Recalque/*Discharge/Descarga* [mm]: | 32 - 150 |
| Potência/*Power/Potencia* [cv]: | 1,5 - 60 |
| Vazão/*Flow rate/Caudal* [m³/h]: | ~ 460 |
| Altura/*Head/Altura* [m]: | ~ 140 |

## Alta performance e eficiência em um design otimizado.

As **Bombas GSDU** foram desenvolvidas a partir da otimização do projeto da linha GSDB e foram projetadas para entregar máxima eficiência em uma estrutura mais inteligente. Com o desenvolvimento de um novo design de intermediário e com a eliminação do alongamento do eixo, a quantidade de peças é menor, o que resulta em um processo facilitado de montagem e manutenção.

Disponíveis na versão monobloco, com selo mecânico de alta confiabilidade e rotor do tipo fechado, as **Bombas GSDU** possuem projeto de eixo seco (sem contato com o fluido bombeado), o que previne corrosão, e compatibilidade com planos de selagem, como opcional.

As **Bombas GSDU** mantém o nível de robustez da linha GS e são a escolha ideal para quem busca desempenho superior e praticidade de manutenção em produtos para o mercado nacional e internacional.

## *High Performance and Efficiency in an Optimized Design*

*The **GSDU Pumps** were developed through the design optimization of the GSDB line and engineered to deliver maximum efficiency with a smarter structure. By introducing a newly designed intermediate section and eliminating shaft extension, the number of components has been significantly reduced—resulting in a simplified assembly and maintenance process.*

*Available in a monoblock version, with a high-reliability mechanical seal and closed-type impeller, the **GSDU Pumps** feature a dry shaft design (no contact with the pumped fluid), which prevents corrosion and offers optional compatibility with sealing plans.*

*The **GSDU Pumps** maintain the same level of robustness as the GS line and are the ideal choice for those seeking superior performance and maintenance convenience—designed to meet the demands of both domestic and international markets.*

## *Alto Rendimiento y Eficiencia en un Diseño Optimizado*

*Las **Bombas GSDU** fueron desarrolladas a partir de la optimización del diseño de la línea GSDB y están diseñadas para ofrecer máxima eficiencia con una estructura más inteligente. Con el desarrollo de un nuevo diseño del cuerpo intermedio y la eliminación del alargamiento del eje, se ha reducido la cantidad de componentes, lo que resulta en un proceso de montaje y mantenimiento mucho más sencillo.*

*Disponibles en versión monobloque, con sello mecánico de alta confiabilidad y rodete del tipo cerrado, las **Bombas GSDU** cuentan con un diseño de eje seco (sin contacto con el fluido bombeado), lo que previene la corrosión, y ofrecen compatibilidad opcional con planes de sellado.*

*Las **Bombas GSDU** mantienen el nivel de robustez de la línea GS y son la elección ideal para quienes buscan un rendimiento superior y facilidad de mantenimiento, tanto para el mercado nacional como internacional.*

- Ar condicionado/*Air conditioning/Aire acondicionado*
  Sistemas de aquecimento/*Heating systems/Sistemas de calentamiento*
  Sistemas de refrigeração/*Cooling systems /Sistemas de refrigeración*
- Agricultura / Irrigação
  *Agricultures / Irrigation*
  *Agricultura / Irrigación*
- Combate a incêndios
  *Fire fighting / Combate a incendios*
- Abastecimento público de água
  *Public water supply/*
  *Abastecimiento público de agua*
- Construção civil
  *Construction/Construcción civil*
- Indústrias / Processos
  *Industry / Processes*
  *Industria / Procesos*
- Saneamento
  *Sanitation/Saneamiento*
- Sistemas de refrigeração
  *Cooling systems /*
  *Sistemas de refrigeración*

EBARA

www.ebara.com.br

## GSDU32-160

**SUCÇÃO /** ***SUCTION / ASPIRACIÓN***

50 mm 2"

**RECALQUE /** ***DISCHARGE / DESCARGA***

32 mm 1.1/4"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | |
| GSDU 32-160 | 139 | | 19,2 | 15,4 | 4,6 | | | | | | | 9,0 |
| | | | | 1.5 cv | | | | | | | | |
| GSDU 32-160 | 152 | | | | 22,1 | 18,0 | 5,8 | | | | | 11,1 |
| | | | | | 1.5 cv | | | | | | | |
| GSDU 32-160 | 164 | | | | | | 22,0 | 17,7 | 5,5 | | | 13,1 |
| | | | | | | | 1.5 cv | | | | | |
| GSDU 32-160 | 177 | | | | | | 25,0 | 22,4 | 19,0 | 13,9 | | 14,9 |
| | | | | | | | 1.5 cv | | | | | |

## GSDU32-200.1

**SUCÇÃO /** ***SUCTION / ASPIRACIÓN***

50 mm 2"

**RECALQUE /** ***DISCHARGE / DESCARGA***

32 mm 1.1/4"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 32-200.1 | 172 | | 19,1 | 18,1 | 17,1 | 15,9 | 14,7 | 13,2 | 11,4 | 8,9 | 3,6 | | | | | | | | 0,4 |
| | | | 1.5 cv | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 32-200.1 | 184 | | | | 20,0 | 19,1 | 18,0 | 16,9 | 15,4 | 13,9 | 12,0 | 9,5 | 5,1 | | | | | | 0,6 |
| | | | | | 1.5 cv | | | | | | 1 cv | | 0.75 cv | | | | | | |
| GSDU 32-200.1 | 196 | | | | | 21,8 | 20,9 | 20,0 | 18,9 | 17,7 | 16,4 | 14,9 | 13,0 | 10,7 | 7,3 | | | | 0,7 |
| | | | | | | 1.5 cv | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 32-200.1 | 207 | | | | | | | 23,1 | 22,1 | 21,2 | 20,1 | 18,8 | 17,4 | 15,9 | 13,9 | 11,5 | 8,2 | | 0,0 |
| | | | | | | | | 2 cv | | | | | | 1.5 cv | | | | | |

## GSDU32-200

**SUCÇÃO /** ***SUCTION / ASPIRACIÓN***

50 mm 2"

**RECALQUE /** ***DISCHARGE / DESCARGA***

32 mm 1.1/4"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 32-200 | 170 | | 21,5 | 19,0 | 16,0 | 11,8 | | | | | | | | | | | | 13,8 |
| | | | 1.5 cv | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 32-200 | 184 | | | | 24,5 | 22,0 | 19,0 | 15,1 | 7,5 | | | | | | | | | 16,2 |
| | | | | | 2 cv | | 1.5 cv | | | | | | | | | | | |
| GSDU 32-200 | 197 | | | | | | 27,0 | 24,5 | 21,7 | 18,0 | 12,5 | | | | | | | 18,6 |
| | | | | | | | 3 cv | | 2 cv | | 1.5 cv | | | | | | | |
| GSDU 32-200 | 208 | | | | | | | 30,1 | 28,0 | 25,6 | 22,9 | 19,6 | 15,3 | 7,1 | | | | 21,1 |
| | | | | | | | | 3 cv | | | | | 2 cv | 1.5 cv | | | | |
| GSDU 32-200 | 219 | | | | | | | | 33,8 | 31,8 | 29,8 | 27,4 | 24,6 | 21,3 | 17,1 | 10,3 | | 23,3 |
| | | | | | | | | | 4 cv | | 3 cv | | | | | 2 cv | | |

## GSDU32-250

**SUCÇÃO** / ***SUCTION / ASPIRACIÓN*** **RECALQUE** / ***DISCHARGE / DESCARGA***

50 mm 2" 32 mm 1.1/4"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 32-250 | 198 | | 18,8 | 16,8 | 14,3 | 11,1 | 6,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 19,3 |
| | | | 2 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 32-250 | 222 | | | | | | | 20,1 | 17,9 | 15,1 | 11,7 | 7,0 | | | | | | | | | | | | 24,3 |
| | | | | | | | | 3 cv | | | 2 cv | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 32-250 | 241 | | | | | | | | | | 23,9 | 22,1 | 20,2 | 17,9 | 15,1 | 11,2 | | | | | | | | 28,9 |
| | | | | | | | | | | | 4 cv | | | 3 cv | | | | | | | | | | |
| GSDU 32-250 | 262 | | | | | | | | | | | | | | | | 24,3 | 22,4 | 20,1 | 17,2 | 13,6 | 8,1 | | 34,3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 cv | | 4 cv | | | 3 cv | | |

**1750 RPM - 60 Hz**

## GSDU40-160

**SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN***
65 mm 2.1/2"

**RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA***
40 mm 1.1/2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 40-160 | 134 | 38,8 | 35,3 | 31,1 | 25,8 | 17,7 | | | | | | | | | 8,7 |
| | | 1,5 cv | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 40-160 | 150 | | | | 39,6 | 35,4 | 30,3 | 23,7 | 8,3 | | | | | | 11,1 |
| | | | | | 2 cv | 1,5 cv | | | | | | | | | |
| GSDU 40-160 | 163 | | | | | | 44,9 | 40,8 | 36,0 | 29,8 | 19,1 | | | | 13,3 |
| | | | | | | | 3 cv | 2 cv | | | 1,5 cv | | | | |
| GSDU 40-160 | 177 | | | | | | | | 45,7 | 41,5 | 36,6 | 30,1 | 20,5 | | 15,6 |
| | | | | | | | | | 3 cv | | | | 2 cv | | |

## GSDU40-200

**SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN***
65 mm 2.1/2"

**RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA***
40 mm 1.1/2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 40-200 | 172 | | 35,3 | 28,3 | | | | | | | | | | | | 14,9 |
| | | | 3 cv | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 40-200 | 189 | | | | 40,9 | 36,0 | 29,3 | 16,3 | | | | | | | | 18,2 |
| | | | | | 4 cv | 3 cv | | 2 cv | | | | | | | | |
| GSDU 40-200 | 205 | | | | | | | 43,1 | 38,3 | 32,0 | 21,5 | | | | | 21,5 |
| | | | | | | | | 4 cv | | | 3 cv | | | | | |
| GSDU 40-200 | 219 | | | | | | | | | 45,0 | 41,0 | 36,3 | 29,8 | 18,2 | | 24,3 |
| | | | | | | | | | | 5 cv | | 4 cv | | 3 cv | | |

## GSDU40-250

**SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN*** 65 mm 2.1/2"

**RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA*** 40 mm 1.1/2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 40-250 | 211 | | 40,2 | 37,4 | 34,8 | 31,6 | 28,0 | 23,2 | 15,8 | | | | | | | | | | | | | | | 22,7 |
| | | | 4 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 40-250 | 228 | | | | | | 42,8 | 40,1 | 37,4 | 33,8 | 29,7 | 24,2 | 16,5 | | | | | | | | | | | 26,7 |
| | | | | | | | 5 cv | | | 4 cv | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 40-250 | 245 | | | | | | | | | | | 43,2 | 40,2 | 36,9 | 33,3 | 28,1 | 21,7 | 8,6 | | | | | | 31,1 |
| | | | | | | | | | | | | 6 cv | | 5 cv | | | 4 cv | | | | | | | |
| GSDU 40-250 | 260 | | | | | | | | | | | | | | 47,2 | 44,8 | 41,7 | 38,2 | 33,9 | 28,6 | 21,2 | 6,5 | | 35,1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 7,5 cv | | | 6 cv | | 5 cv | | 4 cv | | |

## GSDU50-125

**SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN***
65 mm 2.1/2"

**RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA***
50 mm 2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | |
| GSDU 50-125 | 111 | | 40,7 | 29,5 | 12,2 | | | | | | 0,5 |
| | | | 1,5 cv | | | | | | | | |
| GSDU 50-125 | 123 | | | 47,0 | 38,0 | 25,1 | | | | | 0,7 |
| | | | | 1,5 cv | | | | | | | |
| GSDU 50-125 | 134 | | | | | 51,8 | 42,3 | 22,8 | | | 0,8 |
| | | | | | | 1,5 cv | | | | | |
| GSDU 50-125 | 144 | | | | | 58,1 | 53,7 | 46,8 | 32,8 | | 0,0 |
| | | | | | | 2 cv | | | 1,5 cv | | |

## GSDU50-160

**SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN***
65 mm 2.1/2"

**RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA***
50 mm 2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 17 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 50-160 | 131 | | 40,6 | 30,5 | 11,0 | | | | | | | | | 8,1 |
| | | | 1.5 cv | | | | | | | | | | | |
| GSDU 50-160 | 148 | | | | 50,8 | 42,9 | 32,3 | | | | | | | 10,8 |
| | | | | | 2 cv | | 1.5 cv | | | | | | | |
| GSDU 50-160 | 164 | | | | | | 62,0 | 55,1 | 46,8 | 35,0 | | | | 13,7 |
| | | | | | | | 3 cv | | | | | | | |
| GSDU 50-160 | 177 | | | | | | | 66,8 | 60,4 | 53,7 | 45,6 | 34,4 | | 16,0 |
| | | | | | | | | 4 cv | | | 3 cv | | | |

# GSDU50-200

**SUCÇÃO /**
***SUCTION / ASPIRACIÓN***

65 mm | 2.1/2"

**RECALQUE /**
***DISCHARGE / DESCARGA***

50 mm | 2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 50-200 | 171 | | 54,3 | 47,6 | 37,8 | | | | | | | | | | | | 14,9 |
| | | | *4 cv* | *3 cv* | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 50-200 | 188 | | | | 60,9 | 55,8 | 49,2 | 40,2 | 18,6 | | | | | | | | 18,1 |
| | | | | | *5 cv* | *4 cv* | | | *3 cv* | | | | | | | | |
| GSDU 50-200 | 203 | | | | | | | 63,2 | 58,1 | 51,4 | 42,5 | 26,8 | | | | | 21,3 |
| | | | | | | | | *5 cv* | | | *4 cv* | *3 cv* | | | | | |
| GSDU 50-200 | 219 | | | | | | | | | 68,0 | 63,4 | 58,1 | 52,5 | 45,0 | 33,4 | | 24,4 |
| | | | | | | | | | | *6 cv* | | | | *5 cv* | *4 cv* | | |

# GSDU65-125

**SUCÇÃO /**
***SUCTION / ASPIRACIÓN***

80 mm | 3"

**RECALQUE /**
***DISCHARGE / DESCARGA***

65 mm | 2.1/2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | |
| GSDU 65-125 | 120 | | 70,5 | 49,3 | 8,3 | | | | | 6,1 |
| | | | *2 cv* | | | | | | | |
| GSDU 65-125 | 130 | | | 81,7 | 67,5 | 33,6 | | | | 7,2 |
| | | | | *2 cv* | | | | | | |
| GSDU 65-125 | 139 | | | | 91,0 | 78,4 | 58,8 | | | 8,4 |
| | | | | | *3 cv* | | | | | |
| GSDU 65-125 | 147 | | | | 94,8 | 84,3 | 71,4 | 51,5 | | 9,7 |
| | | | | | *3 cv* | | | | | |

# GSDU65-160

**SUCÇÃO /**
***SUCTION / ASPIRACIÓN***

80 mm | 3"

**RECALQUE /**
***DISCHARGE / DESCARGA***

65 mm | 2.1/2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 65-160 | 135 | | 72,1 | 58,4 | 39,9 | 3,5 | | | | | | | | 8,1 |
| | | | *2 cv* | | | | | | | | | | | |
| GSDU 65-160 | 150 | | | | 80,3 | 67,6 | 49,8 | 6,5 | | | | | | 10,1 |
| | | | | | *3 cv* | | | *2 cv* | | | | | | |
| GSDU 65-160 | 165 | | | | | | | 86,6 | 73,5 | 52,1 | | | | 12,5 |
| | | | | | | | | *4 cv* | | *3 cv* | | | | |
| GSDU 65-160 | 177 | | | | | | | | 97,7 | 87,9 | 72,7 | 42 | | 14,5 |
| | | | | | | | | | *5 cv* | | | *4 cv* | | |

# GSDU80-160

**SUCÇÃO /**
***SUCTION / ASPIRACIÓN***

100 mm | 4"

**RECALQUE /**
***DISCHARGE / DESCARGA***

80 mm | 3"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | |
| GSDU 80-160 | 147/127 | | | 110,6 | 84,3 | 51,1 | | | | | | 7,7 |
| | | | | *3 cv* | | | | | | | | |
| GSDU 80-160 | 150 | | | | 129,5 | 113,2 | 60,9 | | | | | 9,9 |
| | | | | | *4 cv* | | *3 cv* | | | | | |
| GSDU 80-160 | 164 | | | | | | 134,1 | 94,5 | | | | 12,2 |
| | | | | | | | *6 cv* | *5 cv* | | | | |
| GSDU 80-160 | 177 | | | | | | | 143,6 | 107,4 | | | 14,5 |
| | | | | | | | | *7.5 cv* | *6 cv* | | | |

# GSDU80-200

**SUCÇÃO /**
***SUCTION / ASPIRACIÓN***

100 mm | 4"

**RECALQUE /**
***DISCHARGE / DESCARGA***

80 mm | 3"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 80-200 | 170/159 | | 131,8 | 114,3 | 89,4 | 48,8 | | | | | | | | | | | | | 12,4 |
| | | | *6 cv* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 80-200 | 190/180 | | | | | | 140,4 | 124,7 | 104,1 | 61,1 | | | | | | | | | 16,3 |
| | | | | | | | *10 cv* | *7,5 cv* | | *6 cv* | | | | | | | | | |
| GSDU 80-200 | 205/195 | | | | | | | | | 149,2 | 132,8 | 112 | 80,3 | | | | | | 19,5 |
| | | | | | | | | | | *10 cv* | | | *7,5 cv* | | | | | | |
| GSDU 80-200 | 205 | | | | | | | | | | | 159,3 | 140,5 | 110,9 | | | | | 20,5 |
| | | | | | | | | | | | | *12,5 cv* | | *10 cv* | | | | | |
| GSDU 80-200 | 222 | | | | | | | | | | | | | 175,5 | 161,1 | 143,5 | 119,4 | | 23,9 |
| | | | | | | | | | | | | | | *15 cv* | | | *12,5 cv* | | |

# BOMBAS NORMALIZADAS EBARA
## *EBARA STANDARDIZED PUMPS / BOMBAS ESTÁNDAR EBARA*

**1750 RPM - 60 Hz**

## GSDU80-250

**SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN*** 100 mm 4" **RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA*** 80 mm 3"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 80-250 | 220 | 170,8 | 161,5 | 151,2 | 139,2 | 124,3 | 105 | 70,2 | | | | | | | | | | | | | | 23,5 |
| | | *20 cv* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 80-250 | 238 | | | | 191,9 | 183,3 | 174,6 | 164,1 | 152,4 | 136,9 | 116,9 | 86,6 | | | | | | | | | | 27,8 |
| | | *20 cv* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 80-250 | 255 | | | | | | | | 201,4 | 192,7 | 184,1 | 173,5 | 162,5 | 149,1 | 134,1 | 112,4 | 54 | | | | | 32,2 |
| | | | | | | | | | | *25 cv* | | *20 cv* | | | | | *15 cv* | | | | | |
| GSDU 80-250 | 270 | | | | | | | | | | 212 | 203,7 | 195,4 | 186 | 176,2 | 165,9 | 153,7 | 140,7 | 124,1 | 102,6 | 59,3 | 35,9 |
| | | | | | | | | | | | *25 cv* | | | | | | | *20 cv* | | | | |

## GSDU80-315

**SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN*** 100 mm 4" **RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA*** 80 mm 3"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 49 | 51 | 53 | 55 |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 80-315 | 262 | 176,7 | 165,5 | 152,6 | 137,1 | 114,7 | 5,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | 34 |
| | | *30 cv* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 80-315 | 280 | | | | | 203,2 | 192 | 180,3 | 165,5 | 147,2 | 121,1 | | | | | | | | | | | | | 38,8 |
| | | | | | | *30 cv* | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 80-315 | 300 | | | | | | | | | | | | 202,6 | 190,5 | 174,9 | 156 | 128,2 | | | | | | | 44,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | *40 cv* | | *30 cv* | | | | | | | | |
| GSDU 80-315 | 316 | | | | | | | | | | | | | | | | 216,1 | 202,3 | 187,3 | 169,8 | 111,3 | | | 49,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | *50 cv* | | *40 cv* | | *30 cv* | | | |
| GSDU 80-315 | 334 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 221,8 | 203 | 180,1 | 151,4 | 12,6 | 55,2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | *50 cv* | | *40 cv* | | *30 cv* | |

## GSDU100-160

**SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN***

125 mm 5"

**RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA***

100 mm 4"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 100-160 | 149 | | 149,2 | 128,3 | 104 | 78,4 | 50 | 7,2 | | | | | | | 10,1 |
| | | | *6 cv* | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 100-160 | 156 | | 171,7 | 156,5 | 137,8 | 116,3 | 92,5 | 66,4 | 31,2 | | | | | | 11,3 |
| | | | *6 cv* | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 100-160 | 170 | | | | 182,2 | 168,5 | 153,4 | 137,2 | 118,6 | 96,5 | 67 | | | | 13,8 |
| | | | | | | | | *6 cv* | | | | | | | |
| GSDU 100-160 | 181 | | | | | 191,4 | 183,6 | 174 | 162,4 | 147,2 | 125,6 | 91,5 | 46,9 | | 15,6 |
| | | | | | | *10 cv* | | | | *7,5 cv* | | | *6 cv* | | |

## GSDU100-200

**SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN***

125 mm 5"

**RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA***

100 mm 4"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 100-200 | 171 | | 179,7 | 152,4 | 126,4 | 97,2 | 59,4 | 19,7 | | | | | | | | | | | | | 12,8 |
| | | | *7,5 cv* | | | | *6 cv* | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 100-200 | 187 | | | | | | 189,4 | 168,2 | 140,1 | 99,2 | 43,3 | | | | | | | | | | 15,8 |
| | | | | | | | *10 cv* | | | *7,5 cv* | | | | | | | | | | | |
| GSDU 100-200 | 204 | | | | | | | | | 225,2 | 210,3 | 191,6 | 169,1 | 137 | 5,1 | | | | | | 19,1 |
| | | | | | | | | | | *15 cv* | | | *12,5 cv* | | *7,5 cv* | | | | | | |
| GSDU 100-200 | 220 | | | | | | | | | | | | 262,5 | 249,5 | 236,4 | 216,7 | 191,4 | 147,4 | | | 22,6 |
| | | | | | | | | | | | | | *20 cv* | | | | | *15 cv* | | | |

## GSDU100-250

SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN* 125 5" RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA* 100 4"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 100-250 | 210 | | 244,7 | 234,2 | 223,7 | 212,4 | 200,9 | 188,7 | 175,4 | 161,4 | 145,3 | 126,9 | 104,6 | 71,3 | | | | | | | | | | | 21,7 |
| | | | *15,0 cv* | | | *12,5 cv* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 100-250 | 230 | | | | | | | 258 | 246,9 | 235,9 | 224,8 | 213,4 | 200,9 | 188,4 | 173,5 | 157,9 | 137,8 | 67,8 | | | | | | | 26,4 |
| | | | | | | | | *20,0 cv* | | | | | | | | | *15,0 cv* | *12,5 cv* | | | | | | | |
| GSDU 100-250 | 250 | | | | | | | | | | | | | 255,5 | 243,5 | 231,8 | 220,1 | 194,1 | 163 | 115,1 | | | | | 31,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | *25,0 cv* | | | *20,0 cv* | | | | | | |
| GSDU 100-250 | 270 | | | | | | | | | | | | | | | | | 278 | 260,1 | 240,5 | 217,1 | 185,4 | 134,7 | | 37,6 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | *40,0 cv* | | | *30,0 cv* | | *25,0 cv* | | |

## GSDU100-315

SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN* 125 5" RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA* 100 4"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 33 | 35 | 37 | 39 | 41 | 43 | 45 | 47 | 49 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU100-315 | 242 | 202,3 | 196,4 | 190,4 | 184,5 | 176 | 167,2 | 157,2 | 144 | 126,4 | 99,4 | | | | | | | | | | | | 29,9 |
| | | *25 cv* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU100-315 | 265 | | | | | | 223,4 | 215,2 | 207 | 198,3 | 188,7 | 179,1 | 167,8 | 141,3 | 100,8 | | | | | | | | 36,1 |
| | | | | | | | *30 cv* | | | *25 cv* | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU100-315 | 289 | | | | | | | | | | | | | 248,6 | 231,8 | 211,9 | 189 | 160,5 | 115 | | | | 43,6 |
| | | | | | | | | | | | | | | *40 cv* | | | | *30 cv* | *25 cv* | | | | |
| GSDU100-315 | 312 | | | | | | | | | | | | | | | | 274,3 | 258 | 238,7 | 217,7 | 193 | 158,4 | 50,9 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | *50 cv* | | | | *40 cv* | | |

## GSDU125-200

SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN* 150 mm 6"

RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA* 125 mm 5"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU125-200 | 174 | | 277,5 | 249,8 | 220,5 | 188 | 148,2 | 78,6 | | | | | | | | | | 13,7 |
| | | | *12,5 cv* | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU125-200 | 190 | | | | 321,1 | 300,2 | 276,3 | 249,7 | 214,2 | 165,1 | | | | | | | | 16,3 |
| | | | | | *20 cv* | | | *15 cv* | | *12,5 cv* | | | | | | | | |
| GSDU125-200 | 207 | | | | | | | 348,9 | 330,9 | 310,5 | 285,7 | 254,5 | 210,5 | | | | | 19,5 |
| | | | | | | | | *25 cv* | | | *20 cv* | | | | | | | |
| GSDU125-200 | 221 | | | | | | | | 374,4 | 357 | 339,5 | 316,4 | 293,1 | 261,1 | 220,2 | 149 | | 22 |
| | | | | | | | | | *25 cv* | | | | | | *20 cv* | | | |

## GSDU125-250

SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN* 150 6" RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA* 125 5"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 37 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU125-250 | 213 | 324,4 | 307,5 | 290,5 | 271,4 | 245,6 | 221,8 | 185 | | | | | | | | | | | | | | | | | 20,6 |
| | | *25 cv* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU125-250 | 233 | | | | 379,4 | 364,4 | 345,8 | 327,3 | 308,7 | 286,8 | 262,1 | 237,4 | 185,1 | | | | | | | | | | | | 25,5 |
| | | | | | *30 cv* | | | | | | | *25 cv* | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU125-250 | 254 | | | | | | | 413,7 | 399,8 | 385,9 | 367,9 | 349,7 | 331,5 | 313,3 | 287,8 | 259,9 | 231,9 | 164,4 | | | | | | | 30,5 |
| | | | | | | | | *40 cv* | | | | | | | | | *30 cv* | | | | | | | | |
| GSDU125-250 | 274 | | | | | | | | | | 471,7 | 459,9 | 448,2 | 436,4 | 424,7 | 412,8 | 394,1 | 375,4 | 356,8 | 338,1 | 312,7 | 283,4 | 254 | 105,1 | 37,7 |
| | | | | | | | | | | | *60 cv* | | | | *50 cv* | | | | | | | *40 cv* | | *30 cv* | |

## 1750 RPM - 60 Hz

## GSDU150-200

SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN* 200 8" RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA* 150 6"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU150-200 | 181/145 | 365,5 | 330,7 | 295,4 | 259,1 | 220,1 | 175 | 114,1 | | | | | | | | | | 11,4 |
| | | 12.5 cv | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU150-200 | 195/163 | | | 388,6 | 359,4 | 325,6 | 290,6 | 254 | 213,5 | 164,9 | 77,2 | | | | | | | 14 |
| | | 15 cv | | | | | | 12.5 cv | | | | | | | | | | |
| GSDU150-200 | 209/180 | | | | 440,4 | 417,5 | 394,7 | 368,2 | 340,7 | 308,4 | 273,6 | 230,2 | 173,3 | 71,1 | | | | 17,2 |
| | | | | | 20 cv | | | | | | | | 15 cv | | | | | |
| GSDU150-200 | 224/197 | | | | | | | | 457,7 | 434,3 | 407,6 | 373,2 | 332,6 | 285,9 | 234,5 | 178,6 | 96,5 | 19,9 |
| | | | | | | | | | 25 cv | | | | | | 20 cv | | | |

## 3500 RPM - 60 Hz

## GSDU32-125.1

SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN* 50 mm 2" RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA* 32 mm 1 1/4"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 32-125.1 | 100 | | 25,2 | 23,7 | 21,7 | 19,5 | 16,7 | 12,5 | | | | | | | | | | | | 16,8 |
| | | | 2 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 32-125.1 | 115 | | | | | | | | 27,4 | 25,7 | 21,7 | 15,8 | | | | | | | | 23,1 |
| | | | | | | | | | 3 cv | | | 2 cv | | | | | | | | |
| GSDU 32-125.1 | 129 | | | | | | | | | | | | 32,0 | 28,6 | 24,1 | 17,1 | | | | 30,3 |
| | | | | | | | | | | | | | 4 cv | | | 3 cv | | | | |
| GSDU 32-125.1 | 140 | | | | | | | | | | | | | | | 32,4 | 28,8 | 24,2 | 16,3 | 36,2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 5 cv | | | 4 cv | |

## GSDU32-125

SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN* 50 mm 2" RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA* 32 mm 1 1/4"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 32-125 | 106 | | 34,7 | 32,5 | 30,3 | 28,1 | 25,8 | 23,5 | 20,7 | 17,4 | 13,0 | | | | | | | | | | | 19,8 |
| | | | 3 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 32-125 | 119 | | | | | | 38,7 | 37,4 | 36,1 | 34,8 | 33,0 | 31,2 | 28,9 | 26,3 | 19,4 | 6,5 | | | | | | 26,2 |
| | | | | | | | 4 cv | | | | | | | | 3 cv | | | | | | | |
| GSDU 32-125 | 131 | | | | | | | | | | | | 44,2 | 42,8 | 39,9 | 36,4 | 32,2 | 26,7 | 16,9 | | | 32,6 |
| | | | | | | | | | | | | | 6 cv | | | 5 cv | | | 4 cv | | | |
| GSDU 32-125 | 142 | | | | | | | | | | | | | 50,1 | 47,7 | 45,4 | 42,4 | 39,4 | 35,6 | 30,8 | 23,8 | 37,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | 7.5 cv | | | | 6 cv | | | 5 cv | |

## GSDU32-160.1

SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN* 50 mm 2" RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA* 32 mm 1.1/4"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 57 | 60 | 63 |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 32-160.1 | 126 | | 29,1 | 26,6 | 23,5 | 19,3 | 10,3 | | | | | | | | | | | | | | | 29,7 |
| | | | 4 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 32-160.1 | 145 | | | | | | | 33,2 | 30,6 | 27,6 | 23,9 | 18,7 | | | | | | | | | | 40,6 |
| | | | | | | | | 6 cv | | | 5 cv | | | | | | | | | | | |
| GSDU 32-160.1 | 163 | | | | | | | | | | 39,0 | 36,6 | 34,1 | 31,4 | 28,3 | 24,7 | 19,7 | | | | | 51,0 |
| | | | | | | | | | | | 10 cv | | | 7.5 cv | | | 6 cv | | | | | |
| GSDU 32-160.1 | 177 | | | | | | | | | | | | | 41,3 | 39,3 | 37,1 | 34,8 | 32,4 | 29,7 | 24,8 | 15,4 | 60,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | 10 cv | | | | | | | 7.5 cv | |

# GSDU32-160

**SUCÇÃO** / *SUCTION* / *ASPIRACIÓN* **RECALQUE** / *DISCHARGE* / *DESCARGA*

50 mm 2" — 32 mm 1.1/4"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 53 | 56 | 59 | 62 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 32-160 | 139 | | 38,5 | 36,7 | 35,0 | 32,8 | 30,5 | 27,4 | 23,6 | 18,2 | | | | | | | | | | | | | | | 36,8 |
| | | | | | | 6 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 32-160 | 152 | | | | | | | | 45,1 | 43,4 | 41,8 | 40,1 | 37,9 | 35,8 | 33,2 | 30,3 | 20,6 | | | | | | | | 44,6 |
| | | | | | | | | | 10 cv | | | | | 7.5 cv | | | 6 cv | | | | | | | | |
| GSDU 32-160 | 164 | | | | | | | | | | | | | | 48,1 | 46,6 | 43,5 | 39,8 | 35,2 | 29,2 | | | | | 52,3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 12.5 cv | 10 cv | | | | | | | | | |
| GSDU 32-160 | 177 | | | | | | | | | | | | | | | 51,7 | 49,3 | 46,9 | 44,1 | 41,1 | 35,7 | 28,7 | 14,5 | | 59,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 12.5 cv | | | | | 10 cv | | 7.5 cv | | |

# GSDU32-200.1

**SUCÇÃO** / *SUCTION* / *ASPIRACIÓN* **RECALQUE** / *DISCHARGE* / *DESCARGA*

50 mm 2" — 32 mm 1.1/4"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 25 | 27 | 29 | 31 | 33 | 35 | 37 | 39 | 41 | 44 | 47 | 50 | 53 | 56 | 59 | 61 | 63 | 65 | 67 | 69 | 71 | 73 | 75 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 32-200.1 | 172 | 35,6 | 34,5 | 33,5 | 32,4 | 31,2 | 29,9 | 28,5 | 27,0 | 5,4 | 22,5 | 18,9 | 13,5 | | | | | | | | | | | | 52,9 |
| | | 7.5 cv | | | | | | | | | 6 cv | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 32-200.1 | 184 | | | 39,2 | 38,2 | 37,3 | 36,3 | 35,2 | 34,1 | 32,9 | 30,9 | 28,6 | 26,0 | 22,9 | 18,8 | 13,1 | 5,9 | | | | | | | | 61,5 |
| | | | | 12.5 cv | | 10 cv | | | | | | | | 7.5 cv | | | 6 cv | | | | | | | | |
| GSDU 32-200.1 | 196 | | | | | 43,0 | 42,0 | 41,1 | 40,2 | 39,2 | 37,7 | 35,9 | 34,1 | 32,0 | 29,6 | 26,9 | 24,8 | 22,4 | 19,7 | 16,2 | 11,5 | | | | 70,5 |
| | | | | | | 12.5 cv | | | | | | | | 10 cv | | | | | | 7.5 cv | | | | | |
| GSDU 32-200.1 | 207 | | | | | | | 46,6 | 45,8 | 45,0 | 43,7 | 42,5 | 41,0 | 39,3 | 37,5 | 35,6 | 34,0 | 32,5 | 30,8 | 28,7 | 26,7 | 24,1 | 21,3 | 17,8 | 79,1 |
| | | | | | | | | 15 cv | | | | | | | 12.5 cv | | | | | | | | 10 cv | | |

# GSDU32-200

**SUCÇÃO** / *SUCTION* / *ASPIRACIÓN* **RECALQUE** / *DISCHARGE* / *DESCARGA*

50 mm 2" — 32 mm 1.1/4"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 57 | 60 | 63 | 66 | 69 | 72 | 75 | 78 | 81 | 84 | 87 | 90 | 93 | | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 32-200 | 175 | | 47,8 | 45,6 | 43,4 | 40,9 | 38,3 | 35,3 | 32,1 | 28,0 | 19,3 | | | | | | | | | | | | | | 58,5 |
| | | | | | | 12.5 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 32-200 | 184 | | | | 53,1 | 50,9 | 48,6 | 46,3 | 43,7 | 41,1 | 36,3 | 30,4 | 21,4 | | | | | | | | | | | | 64,7 |
| | | | | | 15 cv | | | | 12.5 cv | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 32-200 | 197 | | | | | | | | | 56,0 | 52,6 | 48,9 | 44,9 | 40,1 | 34,4 | 26,8 | | | | | | | | | 74,9 |
| | | | | | | | | | | 20 cv | | | 15 cv | | | 12.5 cv | | | | | | | | | |
| GSDU 32-200 | 208 | | | | | | | | | | | 60,2 | 57,2 | 53,8 | 50,2 | 46,2 | 41,7 | 36,0 | 28,6 | 11,0 | | | | | 84,2 |
| | | | | | | | | | | | | 25 cv | | 20 cv | | | | | 15 cv | 12.5 cv | | | | | |
| GSDU 32-200 | 219 | | | | | | | | | | | | | 65,1 | 62,3 | 59,4 | 55,9 | 52,4 | 48,0 | 43,2 | 37,4 | 29,1 | | | 93,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | 25 cv | | | | | | 20 cv | | | | | |

# GSDU32-250

**SUCÇÃO** / *SUCTION* / *ASPIRACIÓN* **RECALQUE** / *DISCHARGE* / *DESCARGA*

50 mm 2" — 32 mm 1.1/4"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 56 | 60 | 64 | 68 | 72 | 76 | 80 | 84 | 88 | 92 | 96 | 100 | 104 | 108 | 112 | 116 | 120 | 124 | 128 | 132 | 136 | 140 | | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 32-250 | 198 | | 37,7 | 33,9 | 29,2 | 22,8 | 12,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 77,4 |
| | | | | | 20 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 32-250 | 222 | | | | | | | 40,3 | 36,5 | 31,7 | 25,4 | 15,6 | | | | | | | | | | | | | 97,7 |
| | | | | | | | | 20 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 32-250 | 241 | | | | | | | | | | 47,7 | 44,5 | 40,9 | 36,6 | 31,1 | 23,8 | 7,8 | | | | | | | | 115,9 |
| | | | | | | | | | | | 30 cv | 25 cv | | | | 20 cv | | | | | | | | | |
| GSDU 32-250 | 262 | | | | | | | | | | | | | | | | 48,9 | 45,4 | 41,0 | 35,6 | 28,7 | 17,6 | | | 137,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 cv | | 30 cv | | 25 cv | 20 cv | | | |

# BOMBAS NORMALIZADAS EBARA
## *EBARA STANDARDIZED PUMPS / BOMBAS ESTÁNDAR EBARA*

**3500 RPM - 60 Hz**

## GSDU40-125

**SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN***
65 mm 2.1/2"

**RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA***
40 mm 1.1/2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 | 19 | 21 | 23 | 25 | 27 | 29 | 31 | 33 | 35 | 37 | 39 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 40-125 | 105 | | 51,3 | 45,5 | 38,7 | 30,0 | 15,0 | | | | | | | | | | | 19,6 |
| | | | 4 cv | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 40-125 | 119 | | | | | 55,5 | 50,0 | 43,5 | 35,6 | 24,0 | | | | | | | | 26,2 |
| | | | | | | 5 cv | | | | 4 cv | | | | | | | | |
| GSDU 40-125 | 131 | | | | | | | | 66,2 | 60,9 | 54,5 | 47,0 | 36,6 | | | | | 32,9 |
| | | | | | | | | | 7.5 cv | | | | 6 cv | | | | | |
| GSDU 40-125 | 142 | | | | | | | | | | 72,4 | 67,3 | 61,7 | 55,4 | 47,7 | 36,5 | | 38,9 |
| | | | | | | | | | | | 10 cv | | | | | 7.5 cv | | |

## GSDU40-160

**SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN*** 65 mm 2.1/2"

**RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA*** 40 mm 1.1/2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 40-160 | 134 | 69,8 | 66,0 | 61,7 | 56,8 | 50,8 | 43,5 | 34,0 | 18,6 | | | | | | | | | | | | | | | 34,7 |
| | | 10 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 40-160 | 150 | | | | | 78,4 | 74,7 | 70,9 | 66,1 | 61,1 | 54,7 | 46,7 | 35,6 | 11,7 | | | | | | | | | | 44,3 |
| | | | | | | 12,5 cv | | | | | 10 cv | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 40-160 | 163 | | | | | | | | | | 85,1 | 81,2 | 77,0 | 71,9 | 66,3 | 59,5 | 50,1 | 35,4 | | | | | | 53,3 |
| | | | | | | | | | | | 20 cv | | | 15 cv | | | 12,5 cv | | | | | | | |
| GSDU 40-160 | 177 | | | | | | | | | | | | 94,8 | 91,3 | 87,8 | 83,8 | 79,3 | 74,7 | 68,6 | 61,8 | 53,1 | 40,3 | 11,8 | 62,3 |
| | | | | | | | | | | | | | 25 cv | 20 cv | | | | | | | 15 cv | | 10 cv | |

## GSDU40-200

**SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN*** 65 mm 2.1/2"

**RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA*** 40 mm 1.1/2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 73 | 76 | 79 | 82 | 85 | 88 | 91 | 94 | 97 | 100 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 40-200 | 172 | | 75,4 | 70,2 | 64,1 | 56,7 | 46,3 | 18,3 | | | | | | | | | | | | | | | | 60,1 |
| | | | 25 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 40-200 | 189 | | | | | | | 82,1 | 77,4 | 72,1 | 66,1 | 58,4 | 48,2 | | | | | | | | | | | 72,9 |
| | | | | | | | | 25 cv | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 40-200 | 205 | | | | | | | | | | | | 91,2 | 84,8 | 77,4 | 68,5 | 56,5 | 36,2 | | | | | | 86,3 |
| | | | | | | | | | | | | | 40 cv | 30 cv | | | 25 cv | | | | | | | |
| GSDU 40-200 | 219 | | | | | | | | | | | | | | | 91,9 | 86,5 | 79,8 | 72,4 | 63,1 | 49,6 | 15,5 | | 97,2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 40 cv | | | 30 cv | | 25 cv | | | |

## GSDU40-250

**SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN*** 65 mm 2.1/2"

**RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA*** 40 mm 1.1/2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 68 | 71 | 74 | 77 | 80 | 84 | 88 | 92 | 96 | 100 | 104 | 108 | 112 | 116 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 40-250 | 211 | | 71,5 | 67,2 | 62,3 | 56,8 | 47,7 | 34,5 | | | | | | | | | | | | | | 91,2 |
| | | | 40 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 40-250 | 228 | | | | | | 79,5 | 75,0 | 68,4 | 60,5 | 50,6 | 36,9 | | | | | | | | | | 107,2 |
| | | | | | | | 40 cv | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 40-250 | 245 | | | | | | | | | | 87,1 | 81,1 | 75,0 | 67,2 | 57,9 | 45,5 | | | | | | 124,6 |
| | | | | | | | | | | | 50 cv | | 40 cv | | | | | | | | | |
| GSDU 40-250 | 260 | | | | | | | | | | | | | | 90,9 | 85,2 | 76,7 | 64,9 | 47,9 | 14,8 | | 139,8 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 60 cv | | 50 cv | | | 40 cv | | |

**3500 RPM - 60 Hz**

## GSDU50-125

**SUCÇÃO** / *SUCTION* / *ASPIRACIÓN* 65 mm 2.1/2" **RECALQUE** / *DISCHARGE* / *DESCARGA* 50 mm 2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 50-125 | 111 | 80,3 | 75,0 | 69,9 | 64,7 | 59,1 | 53,1 | 46,4 | 38,0 | 25,7 | 8,0 | | | | | | | | | | | | | | 21,5 |
| | | 6 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 50-125 | 123 | | | | 97,8 | 93,8 | 89,7 | 85,2 | 80,6 | 75,6 | 70,2 | 64,4 | 57,7 | 50,0 | 40,8 | 27,7 | | | | | | | | | 26,7 |
| | | | | | 10 cv | | | 7,5 cv | | | | | | | 6 cv | | | | | | | | | | |
| GSDU 50-125 | 134 | | | | | | | | | | 111,5 | 107,8 | 104,0 | 99,9 | 95,3 | 90,7 | 85,2 | 79,3 | 72,6 | 65,0 | 41,9 | | | | 33,2 |
| | | | | | | | | | | | 12,5 cv | | | | | | | | 10 cv | | | | | | |
| GSDU 50-125 | 144 | | | | | | | | 129,6 | 127,5 | 125,4 | 123,2 | 121,1 | 119,0 | 116,9 | 114,3 | 111,3 | 108,2 | 105,1 | 102,0 | 93,0 | 81,9 | 64,8 | 30,8 | 38,9 |
| | | | | | | | | | 15 cv | | | | | | | | | | | | | 12,5 cv | | 10,0 cv | |

## GSDU50-160

**SUCÇÃO** / *SUCTION* / *ASPIRACIÓN* 65 mm 2.1/2" **RECALQUE** / *DISCHARGE* / *DESCARGA* 50 mm 2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 19 | 21 | 23 | 25 | 27 | 29 | 31 | 33 | 35 | 37 | 39 | 41 | 43 | 45 | 47 | 49 | 51 | 53 | 55 | 57 | 59 | 61 | 63 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 50-160 | 131 | 97,5 | 90,8 | 83,2 | 74,8 | 65,1 | 53,1 | 36,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | 32,3 |
| | | 12.5 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 50-160 | 148 | | | | | | | 102,2 | 95,4 | 87,5 | 78,6 | 68,0 | 54,0 | 26,5 | | | | | | | | | | | 43,2 |
| | | | | | | | | 15 cv | | | | 12.5 cv | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 50-160 | 164 | | | | | | | | | | | | 118,0 | 111,2 | 104,3 | 95,7 | 86,2 | 74,8 | 57,3 | | | | | | 54,6 |
| | | | | | | | | | | | | | 25 cv | | | 20 cv | | | 15 cv | | | | | | |
| GSDU 50-160 | 177 | | | | | | | | | | | | | | 129,3 | 123,6 | 118,0 | 111,0 | 104,0 | 95,5 | 86,3 | 74,9 | 59,7 | 35,6 | 63,9 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 30 cv | | | 25 cv | | | | | 20 vc | 15 cv | |

## GSDU50-200

**SUCÇÃO** / *SUCTION* / *ASPIRACIÓN* 65 mm 2.1/2" **RECALQUE** / *DISCHARGE* / *DESCARGA* 50 mm 2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 61 | 64 | 67 | 70 | 73 | 76 | 79 | 82 | 85 | 88 | 91 | 94 | 97 | 100 | | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 50-200 | 171 | | 108,6 | 102,7 | 95,1 | 86,7 | 75,6 | 57,6 | | | | | | | | | | | | | | | | 59,4 |
| | | | 40 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 50-200 | 188 | | | | | | 121,8 | 116,7 | 108,7 | 98,3 | 85,3 | 66,2 | | | | | | | | | | | | 72,4 |
| | | | | | | | 40 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 50-200 | 203 | | | | | | | | | | 128,9 | 121,3 | 112,9 | 102,7 | 89,8 | 72,2 | 34,8 | | | | | | | 85,2 |
| | | | | | | | | | | | 50 cv | | 40 cv | | | | | | | | | | | |
| GSDU 50-200 | 219 | | | | | | | | | | | | 142,0 | 136,0 | 129,4 | 121,8 | 113,4 | 105,0 | 93,9 | 80,0 | 55,4 | | | 97,8 |
| | | | | | | | | | | | | | 50 cv | | | | | | 40 cv | | | | | |

**3600 RPM - 60 Hz**

## GSDU65-125

**SUCÇÃO** / *SUCTION* / *ASPIRACIÓN* 80 mm 3" **RECALQUE** / *DISCHARGE* / *DESCARGA* 65 mm 2.1/2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 65-125 | 120 | 146,1 | 138,1 | 129,1 | 119,3 | 107,8 | 95,3 | 81,4 | 65,6 | 47,1 | 21,7 | | | | | | | | | | | | 24,4 |
| | | 12,5 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 65-125 | 130 | | | | 168,8 | 162,2 | 155,7 | 149,1 | 141,0 | 132,4 | 122,9 | 111,7 | 98,7 | 83,5 | 62,7 | 22,3 | | | | | | | 29,0 |
| | | | | | 15 cv | | | | | | | | 12,5 cv | | | | | | | | | | |
| GSDU 65-125 | 139 | | | | | | | | | 181,6 | 176,1 | 170,6 | 165,1 | 158,4 | 150,8 | 143,2 | 133,8 | 108,1 | | | | | 33,8 |
| | | | | | | | | | | 20 cv | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 65-125 | 147 | | | | | | | | | | 188,8 | 183,7 | 178,5 | 173,3 | 168,0 | 161,7 | 155,4 | 142,1 | 125,4 | 102,9 | 55,1 | | 38,6 |
| | | | | | | | | | | | 25 cv | | | | | | 20 cv | | | | 15 cv | | |

**3600 RPM - 60 Hz**

## GSDU65-160

**SUCÇÃO /** ***SUCTION / ASPIRACIÓN***

80 mm 3"

**RECALQUE /** ***DISCHARGE / DESCARGA***

65 mm 2.1/2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 16 | 17 | 20 | 23 | 26 | 29 | 32 | 35 | 38 | 41 | 44 | 47 | 50 | 53 | 56 | 59 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 65-160 | 135 | | 161,1 | 142,9 | 123,3 | 99,4 | 62,6 | 9,5 | | | | | | | | | | 32,8 |
| | | | *20 cv* | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 65-160 | 150 | | | | | | 152,4 | 132,6 | 107,4 | 68,4 | | | | | | | | 40,6 |
| | | | | | | | *20 cv* | | | | | | | | | | | |
| GSDU 65-160 | 165 | | | | | | | | | 180,4 | 163,8 | 142,7 | 110,8 | 3,5 | | | | 50,1 |
| | | | | | | | | | | *30 cv* | | | *25 cv* | *20 cv* | | | | |
| GSDU 65-160 | 177 | | | | | | | | | | | 191,6 | 177,0 | 158,2 | 132,8 | 83,8 | | 58,2 |
| | | | | | | | | | | | | *40 cv* | | | | *25 cv* | | |

## GSDU80-160

**SUCÇÃO /** ***SUCTION / ASPIRACIÓN*** **RECALQUE /** ***DISCHARGE / DESCARGA***

100 mm 4" — 80 mm 3"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 19 | 21 | 23 | 25 | 27 | 29 | 31 | 34 | 37 | 40 | 43 | 46 | 49 | 52 | 55 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 80-160 | 147/127 | 230,6 | 205,2 | 178,7 | 150 | 117,1 | 73,3 | | | | | | | | | | 30,3 |
| | | *25 cv* | | | | | | | | | | | | | | | |
| GSDU 80-160 | 150 | | | | 252,1 | 235,2 | 214,8 | 192,1 | 152,2 | 99,3 | | | | | | | 39,2 |
| | | | | | *30 cv* | | | | *25 cv* | | | | | | | | |
| GSDU 80-160 | 164 | | | | | | | 293,4 | 273,1 | 249,1 | 220,8 | 183,7 | 124,9 | | | | 48,4 |
| | | | | | | | | *40 cv* | | | | | *30 cv* | | | | |
| GSDU 80-160 | 177 | | | | | | | | | 326,8 | 310,1 | 292,7 | 270,3 | 243,7 | 208,5 | 151,7 | 57,7 |
| | | | | | | | | | | *60 cv* | | | | *50 cv* | | *40 cv* | |

# Bomba de Sucção Dupla Horizontal Modelo CB

*Horizontal Double Suction Pump Model CB / Bomba de Succión Doble Horizontal Modelo CB*

## eDYNAMiQ

Eco, Dynamic and Integrated Quality

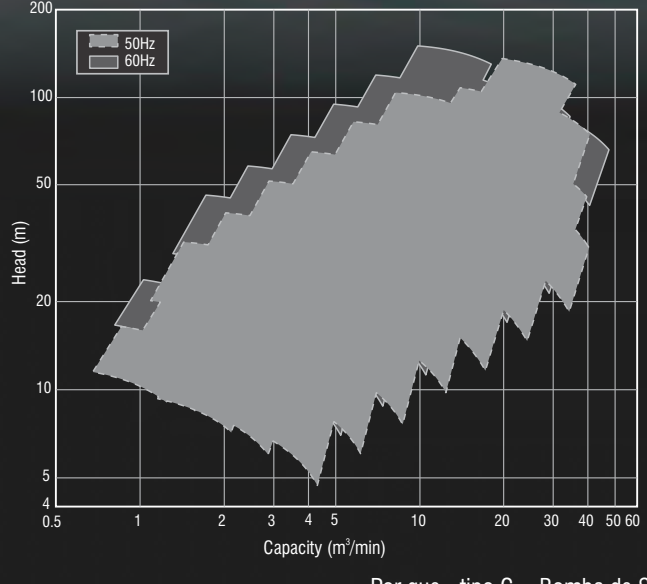
### Ebara's Stunning Solutions for a Better World

entregando soluções impressionantes para cada aplicação e ocasião /
delivering stunning solutions to every application and occasion /
entregando soluciones impresionantes para cada aplicación y ocasión

### Dados Técnicos / *Technical Data* / *Datos Técnicos*

| | |
|---|---|
| Capacidades: / *Capacidades:/ Capacities:* | To 40m³/min (50Hz)<br>To 46m³/min (60Hz) |
| Altura Manométrica / *Head: / Altura de Bombeo:* | Para / To / A 135m (50Hz)<br>To/ de 150m (60Hz) |
| Max pressure: *Pressão máxima: / Presión máxima:* | 16bar (1.6Mpa) |
| Temperatura: / *Temperature: / Temperatura* | 0 to 80℃ |
| Tamanho do Recalque: *Discharges Size: / Tamanho da Descarga* | 125 - 400mm |
| Tamanho do Rotor / *Impeller Size: / Tamanho do Impulsor:* | 165 - 631mm |

### Tabela de seleção / *Selection chart* / *Tabela de seleção*




### Aplicações / *Applications* / *Aplicaciones*

- Abastecimento municipal de água / *Municipal water supply / Suministro de agua municipal*
- Irrigação / *Irrigation / Irrigación*
- Drenagem / *Drainage / Drenaje*

- Abastecimento de água / *Water supply / Suministro de agua*
- Ar condicionado / *Air conditioning Aire acondicionado*
- Combate a incêndio / *Fire fighting / Extinción de incendios*

- Abastecimento de água / *Water supply / Suministro de agua*
- Resfriamento de processo e água gelada /*Process cooling and chilled water / Enfriamiento de procesos y agua helada*
- Circulação de água / *Water circulation / Circulación de agua*
- Água de alimentação da caldeira / *Boiler feed water / Agua para alimentación de la caldera*

Altos níveis de eficiência com design de ponta. / *High levels of efficiency with leading-edge design. / Altos niveles de eficiencia con diseño de vanguardia .*

**Alta eficiência / *High efficiency* / *Alta eficiencia***

- Desafio ao limite teórico com design hidráulico otimizado. / *Challenge to the theoretical limit with optimized hydraulic design. / Desafío al límite teórico con diseño hidráulico optimizado.*
- Aproximadamente 4% mais alto que o modelo existente. / *4% Approx. higher than existing model. / Aproximadamente un 4% más alto que el modelo existente.*

**Reduzindo o custo operacional / *Reducing operation cost* / *Reduciendo el costo de operación***

- Design de bomba menor leva a uma potência requerida menor. / *Design pump smaller leads required power smaller. / Diseño da bomba más pequeña conduce a una potencia requerida menor.*

**Melhorando o desempenho de sucção / *Improving suction performance* / *Mejorando el rendimiento de succión***

- Baixo NPSH-R mesmo aplicando maior velocidade / *Low NPSH-R while applying higher speed. / Bajo NPSH-R incluso aplicando mayor velocidad.*
- Garante altas elevações de sucção mesmo com grande fluxo. / *Ensure high suction lifts even with large flow. / Asegura altas elevaciones de succión incluso con un gran flujo.*
- Minimizando a cavitação. / *Minimizing cavitation. / Minimizando la cavitación.*

Por que - tipo C -, Bomba de Sucção Dupla? - Comparado com sucção única -

*Why - type C - , Double Suction Pump? - Compared with single suction - / ¿Por qué - tipo C - , bomba de doble succión? - En comparación con la succión simple -*

Fornecerá operação estável e melhor desempenho, baixa vibração e baixo ruído. Levará maior vida útil do produto, menos consumo de energia. /
*Will provide stable operation and better performance, low vibration, low noise. Will lead longer product life, less energy consumption. / Proporcionará un funcionamiento estable y un mejor rendimiento, baja vibración y bajo nivel de ruido. Conducirá a una vida útil más larga del producto, menos consumo de energía.*

| **Necessidade do Cliente** *Customer Needs / Necessidade del cliente* | Características Estruturais de Dupla Sucção / *Double Suction Structural Features / Características estructurales de doble succión* | Vantagens proporcionadas pela estrutura / *Advantages provided by structure / Ventajas proporcionadas por la estructura* | Mérito do Cliente / *Customer Merit / Mérito del cliente* |
|---|---|---|---|
| Longo tempo de operação *Long Operation Time / Largo tiempo de operación* 6-8h extras/dia / over/day / más/dia | Dupla Sucção / *Double Suction / Doble succión* Um Rotor com entrada dupla / One impeller with twin inlet / Un impulsor con entrada doble | Redução do Estresse / *Stress Reduction / Reducción del Estrés* | Maior Vida Útil do Produto. Baixa Tensão para Eixo, Rolamento, Vedação . / *Longer Product Life. Low Stress for Shaft, Bearing, Sealing. / Mayor Vida Útil del Producto. Baja Tensión para Eje, Cojinete, Sellado.* |
| Grande capacidade *Large capacity / Gran capacidad* 1.5 m³/min acima / over / más | Rolamento Duplo / *Double Bearing / Doble rodamiento* Uma de cada extremidade do eixo / *One each both shaft ends / Uno de cada ambos extremos del eje.* | Empuxo de Compensação / *Off Setting Thrust / Empuje de Compensación* | Baixo Custo de Manutenção. Duração da substituição de peças com menos frequência. / *Low Maintenance Cost. Less Frequency Parts Duration of Replacement . / Bajo costo de mantenimiento. Menos frecuencia Piezas Duración del reemplazo.* |
| Longa vida útil do produto *Long Product Life / Larga vida útil del producto* | | Baixo NPSH necessário / *Low NPSH Required / Bajo NPSH necesario* | *Melhor desempenho de sucção.* Alta flexibilidade de nível de instalação da bomba. / Better Suction Performance. *High Flexibility of Pump Installation Level. / Mejor rendimiento de succión. Alta flexibilidad del nivel de instalación de la bomba.* |

※ Cabeça de sucção positiva líquida necessária. / *Net Positive Suction Head Required. / Se requiere cabeza de succión neta positiva.*

**Consulte-nos! / *Contact us! / ¡Consúltenos!***

**1750 RPM - 60 Hz**

## TH 25-150 SÉRIE

**SUCÇÃO** / ***SUCTION / ASPIRACIÓN***

32 mm | 1.1/4"

**RECALQUE** / ***DISCHARGE / DESCARGA***

25 mm | 1"

Opcional / *Optional /Opcional*:
Versão Rosca / *Thread Version / Versión Rosca*

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | |
| TH-25/150 | 90 | 5,5 | 4,1 | 2,1 | | | | | | | | | | 3,3 |
| | | 1,5 cv | | | | | | | | | | | | |
| TH-25/150 | 100 | | 5,8 | 4,4 | 2,3 | | | | | | | | | 4,3 |
| | | | 1,5 cv | | | | | | | | | | | |
| TH-25/150 | 111 | | 7,3 | 6,2 | 5,0 | 3,1 | | | | | | | | 5,5 |
| | | | 1,5 cv | | | | | | | | | | | |
| TH-25/150 | 124 | | | 8,2 | 7,2 | 6,0 | 4,6 | 1,7 | | | | | | 7,0 |
| | | | | 1,5 cv | | | | | | | | | | |
| TH-25/150 | 141 | | | | 10,0 | 9,2 | 8,3 | 7,3 | 6,0 | 4,1 | | | | 9,5 |
| | | | | | 1,5 cv | | | | | | | | | |
| TH-25/150 | 147 | | | | | 10,0 | 9,3 | 8,5 | 7,4 | 6,1 | 3,9 | | | 10,4 |
| | | | | | | 1,5 cv | | | | | | | | |

## TH 25-200 SÉRIE

Opcional / *Optional /Opcional*:
Versão Rosca / *Thread Version / Versión Rosca*

**SUCÇÃO** / ***SUCTION / ASPIRACIÓN*** 40 mm | 1.1/2"

**RECALQUE** / ***DISCHARGE / DESCARGA*** 25 mm | 1"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-25/200 | 150 | | 8,6 | 7,7 | 6,8 | 5,4 | 2,9 | | | | | | | | | | | | | | 9,4 |
| | | | 1,5 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-25/200 | 176 | | | | | | 10,0 | 9,1 | 8,1 | 6,7 | 4,6 | | | | | | | | | | 13,9 |
| | | | | | | | 1,5 cv | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-25/200 | 195 | | | | | | | | | | 10,5 | 9,3 | 7,8 | 5,6 | 1,4 | | | | | | 17,2 |
| | | | | | | | | | | | 1,5 cv | | | | | | | | | | |
| TH-25/200 | 209 | | | | | | | | | | | | 12,0 | 11,1 | 10,0 | 8,7 | 7,1 | 4,5 | | | 20,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 2,0 cv | | | | 1,5 cv | | | | |
| TH-25/200 | 214 | | | | | | | | | | | | | 12,2 | 11,3 | 10,4 | 9,2 | 7,5 | 5,4 | | 21,9 |
| | | | | | | | | | | | | | | 2,0 cv | | | | | 1,5 cv | | |

## TH 32-125.1 SÉRIE

**SUCÇÃO** / ***SUCTION / ASPIRACIÓN***

50 mm | 2"

**RECALQUE** / ***DISCHARGE / DESCARGA***

32 mm | 1.1/4"

Opcional / *Optional /Opcional*:
Versão Rosca / *Thread Version / Versión Rosca*

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | |
| TH-32/125.1 | 110 | | | 12,5 | 10,1 | 5,5 | | | | | | | 5,4 |
| | | | | 1,5 cv | | | | | | | | | |
| TH-32/125.1 | 113 | | | 13,2 | 10,9 | 7,5 | | | | | | | 5,7 |
| | | | | 1,5 cv | | | | | | | | | |
| TH-32/125.1 | 118 | | | | 12,3 | 9,6 | 5,0 | | | | | | 6,2 |
| | | | | | 1,5 cv | | | | | | | | |
| TH-32/125.1 | 124 | | | | 14,0 | 11,7 | 8,3 | | | | | | 6,8 |
| | | | | | 1,5 cv | | | | | | | | |
| TH-32/125.1 | 127 | | | | 14,9 | 12,6 | 9,8 | 5,5 | | | | | 7,3 |
| | | | | | 1,5 cv | | | | | | | | |
| TH-32/125.1 | 134 | | | | | 14,8 | 12,4 | 9,6 | 5,3 | | | | 8,2 |
| | | | | | | 1,5 cv | | | | | | | |
| TH-32/125.1 | 140 | | | | | 16,3 | 14,3 | 12,0 | 9,1 | 4,1 | | | 9,1 |
| | | | | | | 1,5 cv | | | | | | | |
| TH-32/125.1 | 144 | | | | | 17,1 | 15,5 | 13,3 | 10,8 | 7,3 | | | 9,7 |
| | | | | | | 1,5 cv | | | | | | | |

## TH 32-125 SÉRIE

**SUCÇÃO** / ***SUCTION / ASPIRACIÓN***

50 mm | 2"

**RECALQUE** / ***DISCHARGE / DESCARGA***

32 mm | 1.1/4"

Opcional / *Optional /Opcional*:
Versão Rosca / *Thread Version / Versión Rosca*

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | |
| TH-32/125 | 108 | | | 13,7 | 8,8 | | | | | | | 5,5 |
| | | | | 1,5 cv | | | | | | | | |
| TH-32/125 | 113 | | | 15,6 | 11,1 | | | | | | | 5,9 |
| | | | | 1,5 cv | | | | | | | | |
| TH-32/125 | 119 | | | | 13,9 | 7,3 | | | | | | 6,3 |
| | | | | | 1,5 cv | | | | | | | |
| TH-32/125 | 122 | | | | 15,8 | 10,7 | | | | | | 6,7 |
| | | | | | 1,5 cv | | | | | | | |
| TH-32/125 | 129 | | | | | 16,0 | 10,9 | | | | | 7,6 |
| | | | | | | 1,5 cv | | | | | | |
| TH-32/125 | 134 | | | | | | 15,8 | 10,7 | | | | 8,4 |
| | | | | | | | 1,5 cv | | | | | |
| TH-32/125 | 139 | | | | | | 19,2 | 15,9 | 9,5 | | | 9,3 |
| | | | | | | | 1,5 cv | | | | | |

## TH 32-160.1 SÉRIE

**SUCÇÃO** / *SUCTION* / *ASPIRACIÓN*

50 mm — 2"

**RECALQUE** / *DISCHARGE* / *DESCARGA*

32 mm — 1.1/4"

Opcional / *Optional* /*Opcional*:
Versão Rosca / *Thread Version* / *Versión Rosca*

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m ³/h ] | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-32/160.1 | 138 | | | 13,4 | 11,9 | 10,2 | 7,9 | 3,2 | | | | | | | | 8,2 |
| | | | | 1,5 cv | | | | | | | | | | | | |
| TH-32/160.1 | 145 | | | | 13,7 | 12,2 | 10,4 | 8,2 | 4,6 | | | | | | | 9,3 |
| | | | | | 1,5 cv | | | | | | | | | | | |
| TH-32/160.1 | 150 | | | | 14,9 | 13,6 | 12,0 | 9,9 | 7,3 | 3,4 | | | | | | 10,1 |
| | | | | | 1,5 cv | | | | | | | | | | | |
| TH-32/160.1 | 157 | | | | 16,0 | 14,8 | 13,4 | 11,7 | 9,8 | 7,3 | 2,3 | | | | | 11,1 |
| | | | | | 1,5 cv | | | | | | | | | | | |
| TH-32/160.1 | 162 | | | | 16,8 | 15,6 | 14,4 | 12,8 | 11,1 | 9,0 | 5,2 | | | | | 11,8 |
| | | | | | 1,5 cv | | | | | | | | | | | |
| TH-32/160.1 | 169 | | | | | 16,9 | 15,7 | 14,4 | 12,9 | 11,1 | 9,0 | 6,2 | | | | 12,9 |
| | | | | | | 1,5 cv | | | | | | | | | | |
| TH-32/160.1 | 176 | | | | | 18,1 | 16,9 | 15,8 | 14,5 | 12,8 | 11,3 | 9,3 | 5,8 | 0,4 | | 14,0 |
| | | | | | | 1,5 cv | | | | | | | | | | |

## TH 32-160 SÉRIE

**SUCÇÃO** / *SUCTION* / *ASPIRACIÓN*

50 mm — 2"

**RECALQUE** / *DISCHARGE* / *DESCARGA*

32 mm — 1.1/4"

Opcional / *Optional* /*Opcional*:
Versão Rosca / *Thread Version* / *Versión Rosca*

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h] | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-32/160 | 148 | | | 14,3 | 13,2 | 12,0 | 10,5 | 8,7 | 4,7 | | | | | | | | | 10,2 |
| | | | | 1,5 cv | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-32/160 | 154 | | | 15,5 | 14,6 | 13,5 | 12,2 | 10,7 | 8,5 | 3,7 | | | | | | | | 11,1 |
| | | | | 1,5 cv | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-32/160 | 162 | | | | 16,4 | 15,5 | 14,3 | 12,9 | 11,5 | 9,6 | 4,6 | | | | | | | 12,2 |
| | | | | | 1,5 cv | | | | | | | | | | | | | |
| TH-32/160 | 169 | | | | 17,9 | 17,0 | 16,1 | 14,9 | 13,6 | 12,1 | 10,0 | 6,5 | | | | | | 13,4 |
| | | | | | 1,5 cv | | | | | | | | | | | | | |
| TH-32/160 | 176 | | | | | 18,7 | 17,8 | 16,8 | 15,7 | 14,4 | 12,7 | 10,8 | 7,5 | | | | | 14,6 |
| | | | | | | 1,5 cv | | | | | | | | | | | | |

## TH 32-200 SÉRIE

Opcional / *Optional* /*Opcional*:
Versão Rosca / *Thread Version* / *Versión Rosca*

**SUCÇÃO** / *SUCTION* / *ASPIRACIÓN*

50 mm — 2"

**RECALQUE** / *DISCHARGE* / *DESCARGA*

32 mm — 1.1/4"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-32/200 | Ø178 | | | 19,5 | 17,6 | 15,4 | 13,1 | 10,6 | 5,4 | | | | | | | | | 14,2 |
| | | | | 2,0 cv | | 1,5 cv | | | | | | | | | | | | |
| TH-32/200 | Ø186 | | | | 20,9 | 19,2 | 17,3 | 15,2 | 12,7 | 9,6 | | | | | | | | 16,0 |
| | | | | | 2,0 cv | | | | | 1,5 cv | | | | | | | | |
| TH-32/200 | Ø192 | | | | | 21,7 | 20,1 | 18,1 | 16,3 | 14,1 | 11,0 | 5,8 | | | | | | 17,3 |
| | | | | | | 3,0 cv | | | | 2,0 cv | | | | | | | | |
| TH-32/200 | Ø202 | | | | | | | 22,9 | 21,5 | 19,8 | 17,8 | 15,7 | 13,5 | 10,1 | | | | 19,7 |
| | | | | | | | | | | 3,0 cv | | | 2,0 cv | | | | | |
| TH-32/200 | Ø209 | | | | | | | | 23,9 | 22,5 | 20,9 | 19,0 | 17,1 | 15,0 | 12,2 | 8,2 | | 21,3 |
| | | | | | | | | | | 3,0 cv | | | | | 2,0 cv | | | |

## TH 32-250.1 SÉRIE

**SUCÇÃO** / *SUCTION* / *ASPIRACIÓN* **RECALQUE** / *DISCHARGE* / *DESCARGA*

50 mm — 2"

32 mm — 1.1/4"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-32/250.1 | 210 | | 17,7 | 16,5 | 15,2 | 13,6 | 11,4 | 7,5 | | | | | | | | | | | | | | | 19,8 |
| | | | 3,0 cv | | | | 2,0 cv | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-32/250.1 | 220 | | | 19,8 | 18,7 | 17,6 | 16,2 | 14,5 | 12,1 | 9,1 | | | | | | | | | | | | | 22,0 |
| | | | | 3,0 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-32/250.1 | 229 | | | | | 20,6 | 19,4 | 18,3 | 16,8 | 15,2 | 13,1 | 10,2 | | | | | | | | | | | 24,0 |
| | | | | | | 4,0 cv | | | 3,0 cv | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-32/250.1 | 238 | | | | | | | 21,4 | 20,4 | 19,2 | 17,8 | 16,0 | 13,5 | 11,0 | 4,9 | | | | | | | | 26,0 |
| | | | | | | | | 4,0 cv | | | | | 3,0 cv | | | | | | | | | | |
| TH-32/250.1 | 248 | | | | | | | | | 22,8 | 21,7 | 20,6 | 19,2 | 17,7 | 16,0 | 13,7 | 10,7 | | | | | | 28,8 |
| | | | | | | | | | | 5,0 cv | | | 4,0 cv | | | | | | | | | | |
| TH-32/250.1 | 260 | | | | | | | | | | | | 23,9 | 22,8 | 21,7 | 20,4 | 18,7 | 16,8 | 14,9 | 12,4 | 4,8 | | 32,1 |
| | | | | | | | | | | | | | 7,5 cv | 5,0 cv | | | | | | 4,0 cv | | | |

# BOMBAS NORMALIZADAS
## *STANDARDIZED PUMPS / BOMBAS ESTÁNDAR*

thebe BOMBAS HIDRÁULICAS

**1750 RPM - 60 Hz**

## TH 32-250 SÉRIE

**SUCÇÃO** / ***SUCTION / ASPIRACIÓN***

50 mm — 2"

**RECALQUE** / ***DISCHARGE / DESCARGA***

32 mm — 1.1/4"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-32/250 | 213 | | | 28,0 | 26,9 | 25,7 | 24,6 | 23,3 | 21,6 | 19,5 | 17,1 | 13,5 | | | | | | | | 20,9 |
| | | | | 3,0 cv | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-32/250 | 220 | | | | | 28,3 | 27,1 | 25,9 | 24,5 | 23,0 | 21,3 | 19,3 | 12,7 | | | | | | | 22,6 |
| | | | | | | 4,0 cv | | | | | 3,0 cv | | | | | | | | | |
| TH-32/250 | 230 | | | | | | | 29,6 | 28,5 | 27,3 | 26,2 | 24,7 | 20,4 | 14,5 | | | | | | 24,9 |
| | | | | | | | | 4,0 cv | | | | | | 3,0 cv | | | | | | |
| TH-32/250 | 238 | | | | | | | | | 30,7 | 29,4 | 28,2 | 25,2 | 21,4 | 15,7 | | | | | 27,2 |
| | | | | | | | | | | 5,0 cv | | | 4,0 cv | | | | | | | |
| TH-32/250 | 249 | | | | | | | | | | | | 30,5 | 27,7 | 24,5 | 19,1 | 11,2 | | | 30,3 |
| | | | | | | | | | | | | | 5,0 cv | | | 4,0 cv | | | | |
| TH-32/250 | 260 | | | | | | | | | | | | | 33,0 | 30,7 | 27,3 | 22,5 | 17,0 | | 33,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | 7,5 cv | | | 5,0 cv | | | |

## TH 40-125 SÉRIE

**SUCÇÃO** / ***SUCTION / ASPIRACIÓN***

65 mm — 2.1/2"

**RECALQUE** / ***DISCHARGE / DESCARGA***

40 mm — 1.1/2"

Opcional / *Optional /Opcional*:
Versão Rosca / *Thread Version / Versión Rosca*

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | |
| TH-40/125 | 108 | | | 29,4 | 23,1 | 13,8 | | | | | | | 5,4 |
| | | | | *1,5 cv* | | | | | | | | | |
| TH-40/125 | 113 | | | | 26,9 | 19,3 | | | | | | | 5,9 |
| | | | | | *1,5 cv* | | | | | | | | |
| TH-40/125 | 119 | | | | 31,3 | 25,4 | 17,7 | | | | | | 6,6 |
| | | | | | *1,5 cv* | | | | | | | | |
| TH-40/125 | 122 | | | | 33,5 | 27,9 | 21,3 | 9,0 | | | | | 7,0 |
| | | | | | *1,5 cv* | | | | | | | | |
| TH-40/125 | 128 | | | | | 32,5 | 27,0 | 20,1 | | | | | 7,8 |
| | | | | | | *1,5 cv* | | | | | | | |
| TH-40/125 | 133 | | | | | 35,7 | 30,8 | 25,1 | 17,4 | | | | 8,5 |
| | | | | | | *1,5 cv* | | | | | | | |
| TH-40/125 | 139 | | | | | | 34,8 | 30,1 | 23,7 | 15,9 | | | 9,3 |
| | | | | | | | *1,5 cv* | | | | | | |

## TH 40-160 SÉRIE

**SUCÇÃO** / ***SUCTION / ASPIRACIÓN***

65 mm — 2.1/2"

**RECALQUE** / ***DISCHARGE / DESCARGA***

40 mm — 1.1/2"

Opcional / *Optional /Opcional*:
Versão Rosca / *Thread Version / Versión Rosca*

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-40/160 | 138 | | | 34,1 | 29,6 | 23,5 | 15,5 | | | | | | | | | 9,2 |
| | | | | *1,5 cv* | | | | | | | | | | | | |
| TH-40/160 | 145 | | | | 35,5 | 31,1 | 25,7 | 17,6 | | | | | | | | 10,5 |
| | | | | | *2,0 cv* | *1,5 cv* | | | | | | | | | | |
| TH-40/160 | 151 | | | | | 36,1 | 31,7 | 26,3 | 18,6 | | | | | | | 11,5 |
| | | | | | | *2,0 cv* | | *1,5 cv* | | | | | | | | |
| TH-40/160 | 159 | | | | | | 37,9 | 34,1 | 29,8 | 23,8 | | | | | | 12,8 |
| | | | | | | | *3,0 cv* | *2,0 cv* | | *1,5 cv* | | | | | | |
| TH-40/160 | 166 | | | | | | 42,8 | 39,5 | 35,7 | 31,1 | 25,3 | 14,2 | | | | 14,1 |
| | | | | | | | | *3,0 cv* | | *2,0 cv* | | *1,5 cv* | | | | |
| TH-40/160 | 176 | | | | | | | 45,2 | 42,1 | 39,5 | 35,7 | 30,9 | 24,6 | | | 15,9 |
| | | | | | | | | *3,0 cv* | | | | | *2,0 cv* | | | |

## TH 40-200 SÉRIE

**SUCÇÃO** / ***SUCTION / ASPIRACIÓN*** **RECALQUE** / ***DISCHARGE / DESCARGA***

65 mm — 2.1/2" | 40 mm — 1.1/2"

Opcional / *Optional /Opcional*:
Versão Rosca / *Thread Version / Versión Rosca*

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-40/200 | 173 | | | 32,6 | 30,4 | 27,9 | 24,1 | 19,6 | 13,8 | | | | | | | | | | 14,5 |
| | | | | *3,0 cv* | | *2,0 cv* | | | *1,5 cv* | | | | | | | | | | |
| TH-40/200 | 182 | | | | 35,0 | 32,8 | 30,5 | 27,2 | 23,6 | 19,8 | 10,7 | | | | | | | | 16,0 |
| | | | | | *3,0 cv* | | | | | *2,0 cv* | | | | | | | | | |
| TH-40/200 | 192 | | | | | 38,4 | 36,1 | 33,8 | 31,2 | 28,1 | 24,8 | 18,9 | 11,6 | | | | | | 18,1 |
| | | | | | | *3,0 cv* | | | | | | | | | | | | | |
| TH-40/200 | 202 | | | | | | | 39,0 | 37,1 | 34,8 | 32,4 | 30,0 | 26,0 | 22,0 | 14,2 | | | | 20,4 |
| | | | | | | | | *4,0 cv* | | *3,0 cv* | | | | | | | | | |
| TH-40/200 | 209 | | | | | | | | 40,4 | 38,5 | 36,5 | 34,1 | 31,6 | 29,0 | 25,1 | 20,7 | 12,8 | | 22,1 |
| | | | | | | | | | *4,0 cv* | | | | | | *3,0 cv* | | | | |

## TH 40-250 SÉRIE

SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN* 65 mm 2.1/2" RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA* 40 mm 1.1/2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **TH-40/250** | 208 | | 35,0 | 33,3 | 31,4 | 29,5 | 27,3 | 24,7 | 21,1 | 17,0 | 11,9 | | | | | | | | | | | | | | 20,3 |
| | | | *4,0 cv* | | | *3,0 cv* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **TH-40/250** | 218 | | | | 37,3 | 35,2 | 33,2 | 31,1 | 28,8 | 26,2 | 23,2 | 19,7 | 13,6 | | | | | | | | | | | | 22,7 |
| | | | | | *4,0 cv* | | | | | | | *3,0 cv* | | | | | | | | | | | | | |
| **TH-40/250** | 227 | | | | | | 38,1 | 36,1 | 34,0 | 31,8 | 29,7 | 27,0 | 24,2 | 20,9 | 15,2 | | | | | | | | | | 24,8 |
| | | | | | | | *5,0 cv* | | | *4,0 cv* | | | | | *3,0 cv* | | | | | | | | | |
| **TH-40/250** | 238 | | | | | | | | | 38,6 | 36,4 | 34,3 | 31,6 | 28,6 | 26,1 | 23,6 | 20,3 | 14,7 | | | | | | | 27,4 |
| | | | | | | | | | | *5,0 cv* | | | | | *4,0 cv* | | | | | | | | | | |
| **TH-40/250** | 250 | | | | | | | | | | | | 41,3 | 39,4 | 37,3 | 34,8 | 32,3 | 29,8 | 26,4 | 22,3 | 15,2 | | | | 30,6 |
| | | | | | | | | | | | | | *7,5 cv* | | | | | *5,0 cv* | | | *4,0 cv* | | | |
| **TH-40/250** | 260 | | | | | | | | | | | | | | | 41,9 | 39,5 | 37,1 | 34,6 | 31,9 | 29,2 | 26,4 | 21,9 | 15,2 | 33,3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | *7,5 cv* | | | | | | | *5,0 cv* | | |

## TH 40-315 SÉRIE

SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN* 65 mm 2.1/2" RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA* 40 mm 1.1/2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **TH-40/315** | 278 | | | 40,7 | 38,7 | 36,9 | 35,1 | 33,2 | 30,7 | 28,2 | 23,4 | 14,4 | | | | | | | | | | | 37,0 |
| | | | | *10,0cv* | | | *7,5 cv* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **TH-40/315** | 293 | | | | 45,2 | 43,6 | 42,0 | 40,4 | 38,4 | 36,2 | 33,7 | 30,7 | 26,4 | 21,0 | | | | | | | | | 41,9 |
| | | | | | *10,0 cv* | | | | | | | | *7,5 cv* | | | | | | | | | | |
| **TH-40/315** | 307 | | | | | | 48,0 | 46,5 | 44,8 | 43,0 | 41,2 | 39,2 | 36,7 | 33,9 | 30,3 | 24,5 | 14,5 | | | | | | 46,7 |
| | | | | | | | *12,5 cv* | | | | | | *10,0 cv* | | | | | | | | | | |
| **TH-40/315** | 320 | | | | | | 51,3 | 50,0 | 48,6 | 47,3 | 45,8 | 43,9 | 42,0 | 40,1 | 37,6 | 35,0 | 31,2 | 25,5 | 15,5 | | | | 50,9 |
| | | | | | | | *15,0 cv* | | | | | | *12,5 cv* | | | | | *10,0 cv* | | | | | |
| **TH-40/315** | 333 | | | | | | 57,4 | 57,0 | 56,6 | 56,2 | 54,7 | 52,8 | 51,0 | 48,9 | 46,6 | 44,4 | 41,8 | 39,1 | 36,5 | 31,0 | 24,1 | | 55,5 |
| | | | | | | | *200cv* | | | | | | *15,0 cv* | | | | | | *12,5 cv* | | | | |

## TH 50-125 SÉRIE

SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN* 80 mm 3"

RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA* 50 mm 2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | |
| **TH-50/125** | 114 | | | 47,5 | 34,3 | | | | | | | 5,8 |
| | | | | *1,5 cv* | | | | | | | | |
| **TH-50/125** | 120 | | | 53,1 | 42,4 | 27,8 | | | | | | 6,4 |
| | | | | *1,5 cv* | | | | | | | | |
| **TH-50/125** | 125 | | | 57,3 | 47,6 | 36,0 | 16,7 | | | | | 7,0 |
| | | | | *1,5 cv* | | | | | | | | |
| **TH-50/125** | 130 | | | | 52,3 | 41,7 | 29,2 | | | | | 7,6 |
| | | | | | *1,5 cv* | | | | | | | |
| **TH-50/125** | 136 | | | | 58,0 | 49,2 | 39,0 | 24,9 | | | | 8,3 |
| | | | | | *1,5 cv* | | | | | | | |
| **TH-50/125** | 142 | | | | 63,2 | 55,0 | 46,2 | 36,3 | 17,8 | | | 9,0 |
| | | | | | *2,0 cv* | | | *1,5 cv* | | | | |

## TH 50-160 SÉRIE

SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN* 80 mm 3"

RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA* 50 mm 2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | |
| **TH-50/160** | 135 | | | 48,5 | 39,2 | 23,3 | | | | | | | | | 8,2 |
| | | | | *1,5 cv* | | | | | | | | | | | |
| **TH-50/160** | 141 | | | | 47,8 | 37,8 | 17,3 | | | | | | | | 9,1 |
| | | | | | *2,0 cv* | | *1,5 cv* | | | | | | | | |
| **TH-50/160** | 148 | | | | 56,0 | 48,3 | 38,1 | 12,8 | | | | | | | 10,0 |
| | | | | | *2,0 cv* | | | | | | | | | | |
| **TH-50/160** | 153 | | | | | 54,6 | 46,2 | 34,0 | | | | | | | 10,6 |
| | | | | | | *3,0 cv* | *2,0 cv* | | | | | | | | |
| **TH-50/160** | 160 | | | | | | 55,4 | 46,2 | 34,4 | | | | | | 11,5 |
| | | | | | | | *3,0 cv* | | *2,0 cv* | | | | | | |
| **TH-50/160** | 167 | | | | | | 66,4 | 59,3 | 50,9 | 40,0 | 16,8 | | | | 13,0 |
| | | | | | | | *3,0 cv* | | | | *2,0 cv* | | | | |
| **TH-50/160** | 174 | | | | | | | | 62,9 | 54,1 | 45,1 | 32,6 | | | 14,4 |
| | | | | | | | | | *4,0 cv* | *3,0 cv* | | | | | |

# BOMBAS NORMALIZADAS
## *STANDARDIZED PUMPS / BOMBAS ESTÁNDAR*

thebe BOMBAS HIDRÁULICAS

**1750 RPM - 60 Hz**

## TH 50-200 SÉRIE

**SUCÇÃO** / *SUCTION / ASPIRACIÓN*

80 mm | 3"

**RECALQUE** / *DISCHARGE / DESCARGA*

50 mm | 2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-50/200 | 180 | | 59,1 | 55,7 | 51,5 | 46,5 | 40,3 | 32,4 | 23,2 | | | | | | | | | | 15,3 |
| | | | | | | 3,0 cv | | | | | | | | | | | | | |
| TH-50/200 | 191 | | | | 61,2 | 57,4 | 53,0 | 48,3 | 42,8 | 35,9 | 25,5 | | | | | | | | 17,5 |
| | | | | | | 4,0 cv | | | | 3,0 cv | | | | | | | | | |
| TH-50/200 | 202 | | | | | 67,0 | 63,4 | 59,5 | 55,5 | 50,5 | 44,7 | 38,1 | 28,8 | | | | | | 19,8 |
| | | | | | | 5,0 cv | | 4,0 cv | | | | | 3,0 cv | | | | | | |
| TH-50/200 | 212 | | | | | | 71,4 | 67,9 | 64,3 | 60,3 | 56,1 | 51,2 | 45,6 | 39,1 | 30,0 | | | | 21,8 |
| | | | | | | | 5,0 cv | | | | | | | 4,0 cv | | | | | |
| TH-50/200 | 219 | | | | | | | 73,9 | 70,6 | 65,8 | 61,7 | 57,9 | 54,0 | 49,4 | 43,5 | 35,2 | 16,7 | | 23,0 |
| | | | | | | | | 6,0 cv | | | | 5,0 cv | | | | 4,0 cv | | | |

## TH 50-250 SÉRIE

**SUCÇÃO** / *SUCTION / ASPIRACIÓN* 80 mm | 3"

**RECALQUE** / *DISCHARGE / DESCARGA* 50 mm | 2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-50/250 | 220 | | | 70,9 | 68,0 | 64,9 | 61,4 | 57,2 | 52,8 | 47,8 | 42,1 | 35,3 | 26,2 | | | | | | | | | | | | 22,4 |
| | | | | 7,5 cv | | | | | | 5,0 cv | | | 4,0 cv | | | | | | | | | | | | |
| TH-50/250 | 229 | | | | | 72,1 | 69,0 | 65,7 | 62,1 | 58,4 | 54,0 | 49,4 | 43,8 | 37,0 | 27,7 | | | | | | | | | | 24,5 |
| | | | | | | 7,5 cv | | | | | | | | 5,0 cv | | | | | | | | | | | |
| TH-50/250 | 239 | | | | | | 77,1 | 74,5 | 71,7 | 68,3 | 64,4 | 60,4 | 55,7 | 50,9 | 45,7 | 40,2 | 33,4 | | | | | | | | 26,9 |
| | | | | | | | 10,0 cv | | 7,5 cv | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-50/250 | 249 | | | | | | | | | 80,9 | 77,7 | 74,6 | 71,2 | 67,4 | 63,6 | 58,9 | 54,1 | 48,0 | 40,8 | 30,8 | | | | | 29,7 |
| | | | | | | | | | | 10,0 cv | | | | | | | 7,5 cv | | | | | | | | |
| TH-50/250 | 260 | | | | | | | | | | | | | 83,2 | 81,1 | 78,7 | 73,9 | 68,9 | 62,8 | 56,7 | 50,6 | 44,6 | 32,2 | | 32,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | 12,5 cv | | 10,0 cv | | | | | | | 7,5 cv | | |

## TH 50-315 SÉRIE

**SUCÇÃO** / *SUCTION / ASPIRACIÓN* 80 mm | 3"

**RECALQUE** / *DISCHARGE / DESCARGA* 50 mm | 2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-50/315 | 270 | 75,8 | 73,7 | 71,6 | 69,5 | 67,0 | 64,3 | 61,6 | 58,9 | 56,1 | 49,6 | 43,0 | 30,7 | | | | | | | | | | | | 34,2 |
| | | 12,5 cv | | | | | | 10,0 cv | | | | | 7,5 cv | | | | | | | | | | | | |
| TH-50/315 | 283 | | | | | 78,7 | 76,6 | 74,5 | 72,4 | 70,0 | 67,2 | 64,3 | 61,1 | 57,1 | 52,7 | 46,3 | 35,9 | | | | | | | | 38,2 |
| | | | | | | 15,0 cv | | | | 12,5 cv | | | | | | 10,0 cv | | | | | | | | | |
| TH-50/315 | 296 | | | | | | | | | 82,4 | 80,5 | 78,6 | 76,6 | 73,4 | 70,2 | 67,0 | 63,8 | 59,1 | 52,4 | 34,6 | | | | | 42,1 |
| | | | | | | | | | | 15,0 cv | | | | | | | | 12,5 cv | | 10,0 cv | | | | | |
| TH-50/315 | 307 | | | | | | | | | | | | | 85,5 | 83,2 | 81,0 | 78,8 | 76,2 | 73,1 | 66,6 | 57,5 | 36,4 | | | 46,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | 20,0 cv | | | | | | 15,0 cv | | 12,5 cv | | | |
| TH-50/315 | 320 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 90,1 | 86,6 | 79,7 | 71,9 | 60,8 | 47,6 | 50,6 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25,0 cv | 20,0 cv | | | | 15,0 cv | |

## TH 65-125 SÉRIE

**SUCÇÃO** / *SUCTION / ASPIRACIÓN*

100 mm | 4"

**RECALQUE** / *DISCHARGE / DESCARGA*

65 mm | 2.1/2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | |
| TH-65/125 | 112 | | | 47,6 | 24,9 | | | | | | 5,2 |
| | | | | 1,5 cv | | | | | | | |
| TH-65/125 | 116 | | | 57,7 | 38,3 | | | | | | 5,5 |
| | | | | 1,5 cv | | | | | | | |
| TH-65/125 | 119 | | | 64,0 | 46,8 | | | | | | 5,9 |
| | | | | 1,5 cv | | | | | | | |
| TH-65/125 | 125 | | | | 64,4 | 45,3 | | | | | 6,5 |
| | | | | | 2,0 cv | 1,5 cv | | | | | |
| TH-65/125 | 131 | | | | 75,7 | 62,7 | 40,4 | | | | 7,2 |
| | | | | | 2,0 cv | | 1,5 cv | | | | |
| TH-65/125 | 138 | | | | 86,8 | 77,1 | 63,7 | 39,7 | | | 8,2 |
| | | | | | 3,0 cv | | | 2,0 cv | | | |
| TH-65/125 | 141 | | | | | 82,1 | 71,7 | 50,5 | | | 8,7 |
| | | | | | | 3,0 cv | | 2,0 cv | | | |

## TH 65-160 SÉRIE

**SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN***

100 mm — 4"

**RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA***

65 mm — 2.1/2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-65/160 | 143/131 | | | 68,8 | 61,6 | 53,4 | 33,9 | | | | | | | | | | 8,4 |
| | | | | 2,0 cv | | | | | | | | | | | | | |
| TH-65/160 | 149/139 | | | 78,5 | 71,5 | 64,2 | 55,6 | 33,1 | | | | | | | | | 9,3 |
| | | | | 3,0 cv | | | | 2,0 cv | | | | | | | | | |
| TH-65/160 | 155/147 | | | | 82,1 | 75,4 | 67,9 | 59,1 | 46,9 | | | | | | | | 10,5 |
| | | | | | 3,0 cv | | | | | | | | | | | | |
| TH-65/160 | 161/156 | | | | | 87,5 | 80,5 | 73,3 | 65,0 | 50,9 | | | | | | | 11,8 |
| | | | | | | 4,0 cv | | 3,0 cv | | | | | | | | | |
| TH-65/160 | 168/165 | | | | | | 96,2 | 88,7 | 80,8 | 72,1 | 61,1 | 45,6 | | | | | 13,3 |
| | | | | | | | 4,0 cv | | | | | 3,0 cv | | | | | |
| TH-65/160 | 174 | | | | | | | 105,5 | 98,1 | 89,6 | 81,5 | 73,2 | 57,4 | 0,2 | | | 15,0 |
| | | | | | | | | 5,0 cv | | | | | 4,0 cv | | | | |

## TH 65-200 SÉRIE

**SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN*** 100 mm — 4"

**RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA*** 65 mm — 2.1/2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-65/200 | 180 | | | 81,8 | 76,5 | 69,6 | 60,8 | 50,5 | 35,7 | | | | | | | | | | | 15,2 |
| | | | | 5,0 cv | | 4,0 cv | | | 3,0 cv | | | | | | | | | | | |
| TH-65/200 | 188 | | | 92,1 | 87,1 | 82,0 | 75,8 | 68,7 | 60,0 | 47,5 | | | | | | | | | | 16,8 |
| | | | | 5,0 cv | | | | | | 4,0 cv | | | | | | | | | | |
| TH-65/200 | 196 | | | | 97,1 | 92,5 | 87,3 | 82,1 | 75,1 | 67,2 | 58,0 | 43,8 | | | | | | | | 18,2 |
| | | | | | 7,5 cv | | | | | 5,0 cv | | 4,0 cv | | | | | | | | |
| TH-65/200 | 204 | | | | | 104,3 | 99,8 | 95,3 | 90,0 | 84,4 | 77,6 | 70,1 | 59,7 | 42,8 | | | | | | 20,3 |
| | | | | | | 7,5 cv | | | | | | | | 5,0 cv | | | | | | |
| TH-65/200 | 211 | | | | | | 111,0 | 106,5 | 102,0 | 97,1 | 91,4 | 85,5 | 78,0 | 69,2 | 57,5 | 35,6 | | | | 22,1 |
| | | | | | | | 10,0 cv | | | 7,5 cv | | | | | | 5,0 cv | | | | |
| TH-65/200 | 219 | | | | | | | | 115,9 | 111,9 | 106,6 | 101,0 | 95,2 | 88,6 | 81,3 | 73,4 | 58,3 | 35,8 | | 24,1 |
| | | | | | | | | | 10,0 cv | | | | | | | 7,5 cv | | 5,0 cv | | |

## TH 65-250 SÉRIE

**SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN*** 100 mm — 4"

**RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA*** 65 mm — 2.1/2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-65/250 | 220 | | | 96,3 | 91,8 | 87,4 | 82,1 | 76,4 | 68,2 | 58,9 | 47,8 | 33,1 | | | | | | | | | | 22,3 |
| | | | | 7,5 cv | | | | | | | | 5,0 cv | | | | | | | | | | |
| TH-65/250 | 230 | | | | | 97,3 | 92,9 | 88,3 | 82,8 | 77,2 | 70,3 | 62,3 | 52,2 | 36,7 | | | | | | | | 24,4 |
| | | | | | | 10,0 cv | | | | | 7,5 cv | | | | | | | | | | | |
| TH-65/250 | 240 | | | | | | 102,7 | 98,3 | 93,8 | 89,3 | 84,8 | 77,8 | 70,6 | 63,2 | 55,7 | 44,2 | | | | | | 26,6 |
| | | | | | | | 10,0 cv | | | | | | | | 7,5 cv | | | | | | | |
| TH-65/250 | 250 | | | | | | | | 105,4 | 101,4 | 97,4 | 92,5 | 87,5 | 81,9 | 75,5 | 68,0 | 59,1 | 46,1 | | | | 28,7 |
| | | | | | | | | | 12,5 cv | | | | | 10,0 cv | | | | 7,5 cv | | | | |
| TH-65/250 | 260 | | | | | | | | | 112,2 | 107,9 | 103,6 | 99,8 | 96,2 | 92,5 | 86,1 | 79,4 | 71,1 | 60,6 | 50,0 | | 31,0 |
| | | | | | | | | | | 15,0 cv | | 12,5 cv | | | | | | 10,0 cv | | | | |

## TH 65-315 SÉRIE

**SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN*** 100 mm — 4"

**RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA*** 65 mm — 2.1/2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-65/315 | 271 | | | 135,5 | 131,3 | 126,9 | 122,5 | 118,1 | 113,6 | 108,8 | 103,5 | 97,0 | 76,7 | 53,9 | | | | | | | | | 34,7 |
| | | | | 20,0 cv | | | | | | | 15,0 cv | | | 12,5 cv | | | | | | | | | |
| TH-65/315 | 284 | | | | | 143,8 | 139,9 | 135,9 | 132,0 | 127,9 | 123,1 | 118,2 | 107,5 | 95,0 | 78,3 | 50,8 | | | | | | | 38,6 |
| | | | | | | 20,0 cv | | | | | | | | | 15,0 cv | 12,5 cv | | | | | | | |
| TH-65/315 | 297 | | | | | | | | 148,3 | 144,8 | 141,3 | 137,6 | 129,2 | 117,8 | 106,0 | 93,4 | 78,2 | 47,8 | | | | | 42,3 |
| | | | | | | | | | 25,0 cv | | | | | 20,0 cv | | | | 15,0 cv | | | | |
| TH-65/315 | 308 | | | | | | | | | | 156,5 | 152,6 | 144,6 | 136,2 | 126,8 | 116,3 | 104,8 | 90,2 | 71,5 | | | | 46,0 |
| | | | | | | | | | | | 25,0 cv | | | | | | | 20,0 cv | | | | | |
| TH-65/315 | 320 | | | | | | | | | | | | | 155,1 | 146,5 | 137,1 | 127,2 | 116,8 | 102,5 | 87,7 | 69,8 | | 49,6 |
| | | | | | | | | | | | | | | 30,0 cv | | | 25,0 cv | | | | 20,0 cv | | |

# BOMBAS NORMALIZADAS
## *STANDARDIZED PUMPS / BOMBAS ESTÁNDAR*

thebe BOMBAS HIDRÁULICAS

**1750 RPM - 60 Hz**

## TH 80-160 SÉRIE

**SUCÇÃO** / *SUCTION / ASPIRACIÓN*

125 mm 5"

**RECALQUE** / *DISCHARGE / DESCARGA*

80 mm 3"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-80/160 | 154/122 | | | 138,0 | 108,8 | 79,5 | 59,6 | 33,4 | | | | | | | | 9,4 |
| | | | | 4,0 cv | | | 3,0 cv | | | | | | | | | |
| TH-80/160 | 162/139 | | | | 146,4 | 120,3 | 95,1 | 78,0 | 57,6 | 23,3 | | | | | | 11,1 |
| | | | | | 5,0 cv | | 4,0 cv | | | | | | | | | |
| TH-80/160 | 162 | | | | | 158,5 | 144,6 | 123,9 | 97,8 | 79,5 | 58,4 | | | | | 12,6 |
| | | | | | | 7,5 cv | | | 5,0 cv | | | | | | | |
| TH-80/160 | 172 | | | | | | 171,9 | 159,8 | 146,1 | 132,0 | 107,3 | 83,0 | 58,0 | | | 14,5 |
| | | | | | | | 7,5 cv | | | | | | 5,0 cv | | | |

## TH 80-200 SÉRIE

**SUCÇÃO** / *SUCTION / ASPIRACIÓN* 125 mm 5"

**RECALQUE** / *DISCHARGE / DESCARGA* 80 mm 3"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-80/200 | 179 | | | 121,9 | 114,5 | 105,7 | 95,2 | 80,1 | 65,5 | 48,6 | | | | | | | | | | 15,5 |
| | | | | 7,5 cv | | | | | 5,0 cv | | | | | | | | | | | |
| TH-80/200 | 189 | | | | 129,3 | 121,8 | 113,6 | 104,9 | 94,7 | 83,0 | 68,3 | 45,6 | | | | | | | | 17,2 |
| | | | | | 7,5 cv | | | | | | | 5,0 cv | | | | | | | | |
| TH-80/200 | 198 | | | | | 134,2 | 128,0 | 121,0 | 112,9 | 104,3 | 92,6 | 78,9 | 64,2 | | | | | | | 18,9 |
| | | | | | | 10,0 cv | | | | 7,5 cv | | | | | | | | | | |
| TH-80/200 | 208 | | | | | | 144,9 | 138,4 | 132,0 | 124,3 | 116,6 | 107,4 | 97,6 | 85,3 | 69,6 | 39,7 | | | | 21,1 |
| | | | | | | | 10,0 cv | | | | | | | | 7,5 cv | | | | | |
| TH-80/200 | 219 | | | | | | | 157,4 | 151,3 | 145,1 | 138,9 | 132,3 | 124,5 | 115,2 | 103,1 | 89,5 | 76,3 | 59,1 | | 23,5 |
| | | | | | | | | 12,5 cv | | | | | | | 10,0 cv | | | 7,5 cv | | |

## TH 80-250 SÉRIE

**SUCÇÃO** / *SUCTION / ASPIRACIÓN*

125 mm 5"

**RECALQUE** / *DISCHARGE / DESCARGA*

80 mm 3"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-80/250 | 220 | | 152,0 | 145,2 | 136,9 | 125,4 | 113,0 | 98,5 | 82,3 | | | | | | | | | | | | | 23,9 |
| | | | 12,5 cv | | | | | | 10 cv | | | | | | | | | | | | | |
| TH-80/250 | 234 | | | | 167,9 | 160,4 | 152,8 | 144,1 | 135,0 | 124,3 | 112,7 | 97,4 | 76,1 | | | | | | | | | 27,4 |
| | | | | | 20 cv | | 15 cv | | | | | 12,5 cv | | | | | | | | | | |
| TH-80/250 | 247 | | | | | | | 175,4 | 167,3 | 159,2 | 149,8 | 140,0 | 130,0 | 117,9 | 105,9 | 88,8 | | | | | | 30,8 |
| | | | | | | | | 20 cv | | | | | | 15 cv | | | | | | | | |
| TH-80/250 | 266 | | | | | | | | | | | 189,8 | 181,8 | 173,9 | 165,9 | 156,1 | 146,4 | 136,6 | 120,9 | 104,2 | 83,9 | 35,8 |
| | | | | | | | | | | | | 25 cv | | | | | 20 cv | | | | 15 cv | |

## TH 80-315 SÉRIE

**SUCÇÃO** / *SUCTION / ASPIRACIÓN* 125 mm 5"

**RECALQUE** / *DISCHARGE / DESCARGA* 80 mm 3"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-80/315 | 259 | | | 167,1 | 152,0 | 136,7 | 116,5 | 90,0 | | | | | | | | | | | | | | 32,9 |
| | | | | 25,0 cv | | | 20,0 cv | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-80/315 | 281 | | | | | 187,1 | 174,8 | 162,6 | 146,1 | 128,4 | 102,6 | | | | | | | | | | | 39,7 |
| | | | | | | 40,0 cv | | 30,0 cv | | 25,0 cv | | | | | | | | | | | | |
| TH-80/315 | 293 | | | | | | 197,6 | 185,1 | 172,5 | 160,0 | 142,1 | 124,3 | 93,6 | | | | | | | | | 42,9 |
| | | | | | | | 40,0 cv | | | | 30,0 cv | | 25,0 cv | | | | | | | | | |
| TH-80/315 | 305 | | | | | | | | 200,1 | 188,4 | 174,8 | 158,5 | 143,6 | 129,1 | 108,2 | | | | | | | 47,4 |
| | | | | | | | | | 40,0 cv | | | | | | 30,0 cv | | | | | | | |
| TH-80/315 | 318 | | | | | | | | | 215,6 | 205,3 | 193,6 | 180,6 | 167,7 | 152,2 | 133,1 | 107,8 | | | | | 51,4 |
| | | | | | | | | | | 50,0 cv | | | | 40,0 cv | | | | | | | | |
| TH-80/315 | 332 | | | | | | | | | | 232,6 | 221,8 | 211,0 | 199,3 | 187,2 | 174,6 | 160,6 | 146,6 | 124,9 | 93,8 | | 56,5 |
| | | | | | | | | | | | 60,0 cv | | | 50,0 cv | | | | | 40,0 cv | | | |

1750 RPM - 60 Hz

## TH 80-400 SÉRIE

SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN* 125 mm 5"

RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA* 80 mm 3"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 75 | 80 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-80/400 | 329 | | 246,8 | 235,8 | 224,5 | 211,9 | 197,4 | 180,8 | 161,5 | 141,9 | 116,5 | 76,2 | | | | | | | | | | | | | 51,5 |
| | | | *50,0 cv* | | | | *40,0 cv* | | | | | *25,0 cv* | | | | | | | | | | | | | |
| TH-80/400 | 347 | | | | | 247,2 | 235,1 | 223,1 | 209,2 | 195,1 | 178,4 | 160,3 | 139,5 | 113,1 | 75,7 | | | | | | | | | | 57,5 |
| | | | | | | *60,0 cv* | *50,0 cv* | | | | | | *40,0 cv* | | *30,0 cv* | | | | | | | | | | |
| TH-80/400 | 366 | | | | | | | | 249,2 | 236,5 | 223,2 | 209,2 | 195,4 | 181,5 | 163,6 | 139,9 | 108,7 | 81,9 | 0,2 | | | | | | 64,0 |
| | | | | | | | | | *60,0 cv* | | | | | *50,0 cv* | | | *40,0 cv* | | | | | | | |
| TH-80/400 | 384 | | | | | | | | | | | | 249,3 | 238,1 | 226,5 | 213,0 | 199,3 | 182,7 | 164,5 | 143,3 | 115,4 | 72,1 | | | 71,2 |
| | | | | | | | | | | | | | *75,0 cv* | | | | | *60,0 cv* | | | *50,0 cv* | *40,0 cv* | | | |
| TH-80/400 | 404 | | | | | | | | | | | | | | | | 254,4 | 244,1 | 233,7 | 221,3 | 208,7 | 195,4 | 141,7 | | 78,8 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | *100 cv* | | | *75,0 cv* | | | *60,0 cv* | | |

## TH 100-160 SÉRIE

SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN* 125 mm 5"

RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA* 100 mm 4"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-100/160 | 178/154 | | 222,1 | 208,5 | 194,5 | 179,8 | 164,0 | 145,8 | 125,5 | 107,2 | 77,8 | | | | | 12,0 |
| | | | | *7,5 cv* | | | | | | | *5,0 cv* | | | | | |
| TH-100/160 | 178/165 | | | 222,3 | 209,7 | 196,2 | 182,1 | 166,2 | 149,3 | 130,0 | 106,5 | 75,5 | | | | 12,7 |
| | | | | *7,5 cv* | | | | | | | | | | | | |
| TH-100/160 | 185/168 | | | 231,6 | 223,3 | 212,3 | 199,3 | 184,1 | 168,0 | 146,3 | 123,3 | 100,1 | 68,0 | | | 13,5 |
| | | | | *7,5 cv* | | | | | | | | | | | | |
| TH-100/160 | 185 | | | | 236,7 | 228,6 | 216,4 | 204,2 | 190,2 | 175,0 | 156,8 | 131,2 | 105,6 | 62,8 | | 14,6 |
| | | | | | *10,0 cv* | | | | | | | | *7,5 cv* | | | |

## TH 100-200 SÉRIE

SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN* 125 mm 5"

RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA* 100 mm 4"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-100/200 | 179 | | 185,3 | 161,9 | 141,3 | 120,5 | 98,2 | 70,5 | | | | | | | | | | | 14,7 |
| | | | *10,0 cv* | | | | | *7,5 cv* | | | | | | | | | | | |
| TH-100/200 | 189 | | | 208,3 | 186,5 | 165,4 | 144,3 | 122,0 | 97,3 | 65,1 | | | | | | | | | 16,7 |
| | | | | *12,5 cv* | | | | *10,0 cv* | | *7,5 cv* | | | | | | | | | |
| TH-100/200 | 197 | | | | 219,9 | 204,6 | 183,1 | 156,3 | 134,4 | 110,7 | 84,7 | 43,7 | | | | | | | 18,2 |
| | | | | | *15,0 cv* | | | *12,5 cv* | | | *10,0 cv* | | | | | | | | |
| TH-100/200 | 207 | | | | | | 225,3 | 207,8 | 189,2 | 168,9 | 146,7 | 121,6 | 91,3 | 48,2 | | | | | 20,5 |
| | | | | | | | *20,0 cv* | *15,0 cv* | | | *12,5 cv* | | | | | | | | |
| TH-100/200 | 219 | | | | | | | 248,3 | 237,3 | 223,6 | 209,3 | 188,6 | 165,7 | 141,0 | 110,9 | 82,3 | 4,0 | | 23,0 |
| | | | | | | | | *20,0 cv* | | | | | | *15,0 cv* | *12,5 cv* | | | | |

## TH 100-250 SÉRIE

SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN* 125 mm 5"

RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA* 100 mm 4"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-100/250 | 216 | | 225,4 | 214,7 | 204,1 | 192,0 | 178,8 | 165,3 | 150,4 | 135,8 | 119,7 | 99,1 | | | | | | | | | | | | | 22,8 |
| | | | *20,0 cv* | | | | | *15,0 cv* | | | | *12,5 cv* | | | | | | | | | | | | | |
| TH-100/250 | 225 | | | | 225,3 | 214,4 | 203,2 | 191,5 | 179,5 | 166,5 | 152,8 | 137,4 | 119,3 | 96,1 | | | | | | | | | | | 24,8 |
| | | | | | *20,0 cv* | | | | | | | | *15,0 cv* | | | | | | | | | | | | |
| TH-100/250 | 236 | | | | | 239,7 | 229,5 | 219,3 | 208,3 | 197,2 | 185,5 | 173,0 | 159,9 | 144,9 | 128,1 | 108,5 | 73,9 | | | | | | | | 27,3 |
| | | | | | | *25,0 cv* | | | *20,0 cv* | | | | | | | | *15,0 cv* | | | | | | | | |
| TH-100/250 | 247 | | | | | | 252,2 | 242,7 | 233,3 | 223,6 | 213,1 | 202,6 | 191,3 | 179,3 | 166,7 | 152,2 | 136,6 | 117,7 | 91,6 | | | | | | 29,7 |
| | | | | | | | | *25,0 cv* | | | | | | | *20,0 cv* | | | | | | | | | | |
| TH-100/250 | 257 | | | | | | | 261,1 | 252,4 | 243,7 | 234,9 | 225,2 | 215,4 | 205,5 | 194,1 | 182,6 | 170,2 | 156,1 | 140,8 | 122,4 | 97,6 | | | | 31,9 |
| | | | | | | | | *30,0 cv* | | | *25,0 cv* | | | | | | | | *20,0 cv* | | | | | | |
| TH-100/250 | 265 | | | | | | | | 265,7 | 257,5 | 249,4 | 241,3 | 232,1 | 222,8 | 213,4 | 203,0 | 191,9 | 180,9 | 167,4 | 153,8 | 136,9 | 118,4 | 91,5 | | 33,6 |
| | | | | | | | | | *30,0 cv* | | | | | | | *25,0 cv* | | | | | | *20,0 cv* | | | |

**1750 RPM - 60 Hz**

## TH 100-315 SÉRIE

**SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN*** 125 mm 5"

**RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA*** 100 mm 4"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-100/315 | 280 | 276,0 | 265,3 | 254,7 | 244,1 | 232,0 | 219,8 | 207,6 | 192,8 | 177,4 | 161,8 | 145,9 | 129,4 | 107,2 | | | | | | | | | | | 37,5 |
| | | *40,0 cv* | | | | | *30,0 cv* | | | | | *25,0 cv* | | | | | | | | | | | | | |
| TH-100/315 | 293 | | | 290,6 | 281,1 | 271,7 | 262,2 | 251,6 | 241,0 | 230,3 | 218,3 | 206,0 | 193,2 | 178,3 | 163,4 | 144,2 | 122,2 | | | | | | | | 41,3 |
| | | | | *40,0 cv* | | | | | | | | | | *30,0 cv* | | | *25,0 cv* | | | | | | | | |
| TH-100/315 | 306 | | | | | 301,4 | 293,3 | 285,2 | 277,1 | 269,0 | 259,3 | 249,3 | 239,2 | 229,2 | 217,1 | 203,8 | 190,6 | 157,9 | 118,8 | | | | | | 45,2 |
| | | | | | | *50,0 cv* | | | | | | *40,0 cv* | | | | | | | *30,0 cv* | | | | | | |
| TH-100/315 | 320 | | | | | | | | 321,2 | 313,0 | 304,9 | 296,7 | 288,5 | 279,3 | 269,8 | 260,3 | 250,8 | 228,2 | 203,3 | 174,1 | 134,4 | | | | 49,8 |
| | | | | | | | | | *50,0 cv* | | | | | | | | | | | *40,0 cv* | | | | | |
| TH-100/315 | 332 | | | | | | | | | | | 335,0 | 327,0 | 319,0 | 311,1 | 303,1 | 295,1 | 274,5 | 253,3 | 229,4 | 204,5 | 175,3 | 138,9 | | 53,8 |
| | | | | | | | | | | | | *60,0 cv* | | | | | | | *50,0 cv* | | | | *40,0 cv* | | |

## TH 100-400 SÉRIE

**SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN*** 125 mm 5"

**RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA*** 100 mm 4"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-100/400 | 329 | 281,3 | 264,0 | 247,2 | 225,5 | 203,7 | 182,0 | 151,1 | 115,3 | | | | | | | | | | | | | | | | 51,0 |
| | | *60,0 cv* | | *50,0 cv* | | | | *40,0 cv* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-100/400 | 343 | | | 286,4 | 271,8 | 255,8 | 238,2 | 218,2 | 196,1 | 168,3 | 131,1 | | | | | | | | | | | | | | 55,8 |
| | | | | *60,0 cv* | | | | | *50,0 cv* | | *40,0 cv* | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-100/400 | 358 | | | | | 292,8 | 279,7 | 266,6 | 250,4 | 234,1 | 213,4 | 189,8 | 159,5 | 109,7 | | | | | | | | | | | 60,8 |
| | | | | | | *75,0 cv* | | | *60,0 cv* | | | | *50,0 cv* | | | | | | | | | | | | |
| TH-100/400 | 374 | | | | | | | 299,1 | 289,9 | 280,8 | 264,2 | 246,9 | 229,8 | 212,7 | 187,9 | 155,6 | 95,0 | | | | | | | | 66,3 |
| | | | | | | | | *75,0 cv* | | | | | | | | *60,0 cv* | *50,0 cv* | | | | | | | | |
| TH-100/400 | 389 | | | | | | | | | | 309,4 | 297,7 | 286,1 | 273,5 | 258,3 | 243,2 | 222,9 | 200,0 | 169,4 | 112,5 | | | | | 72,5 |
| | | | | | | | | | | | *100 cv* | | | | | | *75,0 cv* | | | *60,0 cv* | | | | | |
| TH-100/400 | 404 | | | | | | | | | | | | | | 308,0 | 296,0 | 282,4 | 267,3 | 252,2 | 237,1 | 210,0 | 176,3 | 140,6 | | 79,3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | *100 cv* | | | | | | | *75,0 cv* | | | |

## TH 125-200 SÉRIE

**SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN*** 150 mm 6"

**RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA*** 125 mm 5"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-125/200 | 208/162 | | 340,9 | 311,3 | 272,9 | 232,8 | 202,9 | 170,9 | 128,9 | | | | | | | 15,7 |
| | | | *15,0 cv* | | | | | | | | | | | | | |
| TH-125/200 | 213/175 | | | 343,9 | 316,8 | 284,8 | 250,4 | 220,4 | 191,1 | 151,2 | 84,4 | | | | | 17,3 |
| | | | | *20,0 cv* | | | | *15,0 cv* | | | | | | | | |
| TH-125/200 | 218/184 | | | 359,4 | 332,3 | 306,1 | 279,8 | 253,1 | 224,6 | 193,6 | 157,3 | 101,0 | | | | 18,2 |
| | | | | *20,0 cv* | | | | | | | *15,0 cv* | | | | | |
| TH-125/200 | 218/200 | | | 373,9 | 354,4 | 333,6 | 308,2 | 281,1 | 253,8 | 228,8 | 197,9 | 161,6 | 120,6 | | | 19,6 |
| | | | | *20,0 cv* | | | | | | | | | | | | |
| TH-125/200 | 218 | | | | 387,7 | 369,0 | 349,1 | 326,3 | 302,4 | 280,8 | 257,1 | 230,6 | 196,0 | 159,9 | 88,4 | 21,1 |
| | | | | | *25,0 cv* | | | | *20,0 cv* | | | | | | | |

## TH 125-250 SÉRIE

**SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN*** 150 mm 6"

**RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA*** 125 mm 5"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 32 | 34 | 36 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-125/250 | 218 | 367,6 | 348,6 | 330,3 | 314,3 | 296,3 | 273,3 | 250,2 | 226,8 | 203,7 | 180,8 | 152,5 | 119,1 | 87,3 | | | | | | | | | | | 23,1 |
| | | *25,0 cv* | | | | | | *20,0 cv* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-125/250 | 227 | | | 378,0 | 359,9 | 341,8 | 323,3 | 304,5 | 285,1 | 264,9 | 243,7 | 221,0 | 195,9 | 168,7 | 132,6 | 57,1 | | | | | | | | | 25,1 |
| | | | | *25,0 cv* | | | | | | | | | | *20,0 cv* | | | | | | | | | | | |
| TH-125/250 | 237 | | | | | 388,4 | 372,4 | 356,5 | 339,9 | 322,3 | 304,7 | 285,0 | 265,2 | 242,6 | 219,2 | 190,4 | 156,1 | 103,3 | | | | | | | 27,3 |
| | | | | | | *30,0 cv* | | | | | | | | *25,0 cv* | | | | *20,0 cv* | | | | | | | |
| TH-125/250 | 246 | | | | | | | 392,2 | 378,0 | 365,1 | 352,3 | 337,4 | 317,1 | 296,7 | 275,4 | 247,6 | 219,8 | 192,0 | 164,8 | 139,0 | | | | | 29,3 |
| | | | | | | | | *40,0 cv* | | | | | | *30,0 cv* | | | | *25,0 cv* | | | | | | | |
| TH-125/250 | 258 | | | | | | | | | 410,0 | 396,7 | 383,3 | 369,4 | 354,0 | 338,5 | 322,5 | 304,2 | 285,9 | 264,7 | 242,1 | 215,1 | 140,3 | | | 32,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | *40,0 cv* | | | | | | | *30,0 cv* | *25,0 cv* | | | |
| TH-125/250 | 265 | | | | | | | | | | 421,4 | 408,3 | 396,5 | 384,7 | 372,9 | 356,2 | 337,5 | 318,8 | 300,0 | 274,4 | 248,9 | 197,8 | 149,5 | | 34,4 |
| | | | | | | | | | | | *40,0 cv* | | | | | | | | | | | | *30,0 cv* | | |

## TH 125-315 SÉRIE

**SUCÇÃO** / *SUCTION / ASPIRACIÓN* 150 mm 6"

**RECALQUE** / *DISCHARGE / DESCARGA* 125 mm 5"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-125/315 | 279 | 343,8 | 332,1 | 320,5 | 308,8 | 293,9 | 279,0 | 264,0 | 245,4 | 225,7 | 207,2 | 188,9 | 171,6 | 148,4 | | | | | | | | | | | 37,0 |
| | | *50,0 cv* | | | | *40,0 cv* | | | | | | | | *30,0 cv* | | | | | | | | | | | |
| TH-125/315 | 293 | | | | | 345,4 | 333,6 | 321,7 | 309,9 | 297,7 | 283,6 | 269,5 | 254,1 | 235,8 | 217,5 | 198,9 | 171,0 | | | | | | | | 40,4 |
| | | | | | | *50,0 cv* | | | | | | | | *40,0 cv* | | | | | | | | | | | |
| TH-125/315 | 305 | | | | | | 382,4 | 370,5 | 358,7 | 346,8 | 335,0 | 323,1 | 311,3 | 299,4 | 284,6 | 268,4 | 252,2 | 217,6 | 157,1 | | | | | | 44,4 |
| | | | | | | | *60,0 cv* | | | | | | | *50,0 cv* | | | | | *40,0 cv* | | | | | | |
| TH-125/315 | 319 | | | | | | | | | | 397,0 | 385,9 | 374,2 | 361,9 | 349,6 | 335,4 | 321,2 | 291,4 | 256,1 | 211,5 | 150,6 | | | | 48,6 |
| | | | | | | | | | | | *75,0 cv* | | | *60,0 cv* | | | | | | *50,0 cv* | *40,0 cv* | | | | |
| TH-125/315 | 332 | | | | | | | | | | | | | | | 396,7 | 383,3 | 356,7 | 325,0 | 290,0 | 250,0 | 210,0 | 100,0 | | 52,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | *75,0 cv* | | | | *60,0 cv* | | | | | |

## TH 125-400 SÉRIE

**SUCÇÃO** / *SUCTION / ASPIRACIÓN* 150 mm 6"

**RECALQUE** / *DISCHARGE / DESCARGA* 125 mm 5"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | 85 | 90 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-125/400 | 330 | 396,1 | 372,7 | 350,1 | 326,3 | 288,3 | 250,8 | 199,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 53,1 |
| | | *75,0 cv* | | | | | *60,0 cv* | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-125/400 | 346 | | | 416,1 | 396,5 | 376,9 | 352,7 | 328,1 | 296,2 | 257,4 | 200,7 | | | | | | | | | | | | | | 58,5 |
| | | | | *100 cv* | | | | | *75,0 cv* | | *60,0 cv* | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-125/400 | 362 | | | | | 431,8 | 414,8 | 397,8 | 378,2 | 356,3 | 331,9 | 302,3 | 263,7 | 205,7 | | | | | | | | | | | 64,4 |
| | | | | | | *125 cv* | | | *100 cv* | | | | | *75,0 cv* | | | | | | | | | | | |
| TH-125/400 | 380 | | | | | | | 448,7 | 434,4 | 420,2 | 405,7 | 386,8 | 367,8 | 346,1 | 319,4 | 286,4 | 239,4 | | | | | | | | 71,0 |
| | | | | | | | | *125 cv* | | | | | | | *100 cv* | | | | | | | | | | |
| TH-125/400 | 399 | | | | | | | | | 469,5 | 456,9 | 444,4 | 431,9 | 418,9 | 402,9 | 386,9 | 370,9 | 348,9 | 313,8 | 278,8 | 227,8 | | | | 78,4 |
| | | | | | | | | | | *150 cv* | | | | | *125 cv* | | | | | *100 cv* | | | | | |
| TH-125/400 | 417 | | | | | | | | | | | 497,6 | 485,6 | 473,7 | 461,7 | 449,7 | 437,0 | 421,7 | 406,4 | 391,1 | 373,1 | 346,1 | 243,4 | | 86,1 |
| | | | | | | | | | | | | *175 cv* | | | *150 cv* | | | | | | | *125 cv* | | | |

## TH 150-200 SÉRIE

**SUCÇÃO** / *SUCTION / ASPIRACIÓN* 200 mm 8"

**RECALQUE** / *DISCHARGE / DESCARGA* 150 mm 6"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | |
| TH-150/200 | 218/153 | | 450,0 | 394,0 | 292,2 | 239,8 | 173,0 | 134,7 | | | | | | | 14,0 |
| | | | *20,0 cv* | | | | | | | | | | | | |
| TH-150/200 | 218/173 | | | 460,0 | 413,0 | 377,5 | 281,4 | 228,0 | 169,6 | | | | | | 15,7 |
| | | | | *25,0 cv* | | *20,0 cv* | | | | | | | | | |
| TH-150/200 | 218/198 | | | | 485,0 | 448,0 | 415,8 | 345,7 | 290,8 | 242,7 | 185,3 | | | | 17,8 |
| | | | | | *25,0 cv* | | | | | | | | | | |
| TH-150/200 | 218 | | | | 535,0 | 500,0 | 469,5 | 435,6 | 384,8 | 325,3 | 280,8 | 234,4 | 165,9 | | 19,6 |
| | | | | | *30,0 cv* | | | | *25,0 cv* | | | | | | |

## TH 150-250 SÉRIE

**SUCÇÃO** / *SUCTION / ASPIRACIÓN* 200 mm 8"

**RECALQUE** / *DISCHARGE / DESCARGA* 150 mm 6"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-150/250 | 220 | | 531,9 | 500,8 | 469,7 | 441,5 | 406,9 | 375,4 | 347,8 | 318,4 | 277,0 | 229,1 | 165,7 | | | | | | | | | | | | 20,6 |
| | | | *30,0 cv* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-150/250 | 230 | | | 555,7 | 527,6 | 499,3 | 471,0 | 442,0 | 412,0 | 381,2 | 347,6 | 311,9 | 271,2 | 219,6 | 135,5 | | | | | | | | | | 22,0 |
| | | | | *40,0 cv* | | | | | | | | | | *30,0 cv* | | | | | | | | | | | |
| TH-150/250 | 238 | | | 590,3 | 565,5 | 540,7 | 514,7 | 488,2 | 461,2 | 432,0 | 402,8 | 369,2 | 335,3 | 293,4 | 244,5 | 170,7 | | | | | | | | | 23,3 |
| | | | | *40,0 cv* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-150/250 | 250 | | | 626,1 | 605,3 | 584,5 | 563,8 | 543,0 | 522,2 | 499,7 | 476,7 | 453,7 | 416,8 | 374,6 | 347,1 | 312,1 | 269,0 | 175,0 | | | | | | | 25,1 |
| | | | | *50,0 cv* | | | | | | | | *40,0 cv* | | | | | | | | | | | | | |
| TH-150/250 | 258 | | | | 647,1 | 628,0 | 609,0 | 589,9 | 569,3 | 547,4 | 525,5 | 502,6 | 476,8 | 451,0 | 422,8 | 391,2 | 358,7 | 318,1 | 272,1 | 212,6 | | | | | | 27,9 |
| | | | | | *50,0 cv* | | | | | | | | | | | | | *40,0 cv* | | | | | | | |
| TH-150/250 | 265 | | | | | 664,7 | 644,1 | 623,5 | 602,9 | 582,4 | 561,8 | 543,2 | 525,9 | 504,6 | 480,6 | 455,1 | 424,1 | 386,0 | 347,5 | 309,0 | 249,4 | 189,7 | 128,6 | | 30,5 |
| | | | | | | *50,0 cv* | | | | | | | | | | | | | | | | *40,0 cv* | | | |

# BOMBAS NORMALIZADAS
## *STANDARDIZED PUMPS / BOMBAS ESTÁNDAR*

thebe BOMBAS HIDRÁULICAS

**1750 RPM - 60 Hz**

## TH 150-315 SÉRIE

**SUCÇÃO** *SUCTION / ASPIRACIÓN*: 200 mm / 8"

**RECALQUE** *DISCHARGE / DESCARGA*: 150 mm / 6"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-150/315 | 264 | | 523,5 | 504,9 | 490,1 | 475,2 | 460,4 | 428,2 | 389,9 | 354,4 | 329,8 | 305,2 | 280,5 | 250,7 | 131,1 | | | | | | | | | | 32,2 |
| | | | *60,0 cv* | | *50,0 cv* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-150/315 | 277 | | | | 560,1 | 544,7 | 529,1 | 512,9 | 496,8 | 480,1 | 458,4 | 435,8 | 401,9 | 369,2 | 309,2 | 243,2 | | | | | | | | | 35,7 |
| | | | | | *60,0 cv* | | | | | | | | | | *50,0 cv* | | | | | | | | | | |
| TH-150/315 | 290 | | | | | | | 584,5 | 567,0 | 549,4 | 531,6 | 512,2 | 492,9 | 473,6 | 430,0 | 382,3 | 326,4 | 246,6 | | | | | | | 39,2 |
| | | | | | | | | *75,0 cv* | | | | | | | | *60,0 cv* | | *50,0 cv* | | | | | | | |
| TH-150/315 | 303 | | | | | | | | | 621,9 | 604,2 | 586,5 | 571,0 | 555,5 | 522,4 | 479,1 | 431,7 | 369,4 | 302,2 | 232,1 | | | | | 43,1 |
| | | | | | | | | | | *100 cv* | | | | | | *75,0 cv* | | | *60,0 cv* | | | | | | |
| TH-150/315 | 317 | | | | | | | | | | | 635,8 | 619,7 | 603,6 | 570,5 | 534,7 | 497,8 | 456,8 | 412,2 | 362,9 | 299,6 | 202,8 | | | 46,6 |
| | | | | | | | | | | | | *100 cv* | | | | | | | *75,0 cv* | | | | | | |
| TH-150/315 | 328 | | | | | | | | | | | | 653,6 | 637,9 | 606,4 | 575,0 | 541,0 | 504,3 | 463,8 | 425,0 | 381,8 | 314,4 | 245,9 | | 49,7 |
| | | | | | | | | | | | | | *100 cv* | | | | | | | | | *75,0 cv* | | | |

## TH 150-400 SÉRIE

**SUCÇÃO** / *SUCTION / ASPIRACIÓN*: 200 mm / 8" **RECALQUE** / *DISCHARGE / DESCARGA*: 150 mm / 6"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-150/400 | 329 | 603,8 | 583,5 | 565,9 | 548,4 | 530,2 | 511,8 | 489,4 | 464,8 | 438,9 | 411,1 | 378,5 | 337,4 | 290,3 | 242,3 | | | | | | | | | | 53,4 |
| | | *125 cv* | | | | | | *100 cv* | | | | | | *75,0 cv* | | | | | | | | | | | |
| TH-150/400 | 346 | | | | 605,3 | 587,1 | 569,0 | 550,8 | 529,3 | 507,8 | 486,3 | 461,0 | 434,7 | 407,0 | 373,1 | 337,2 | 289,6 | 219,5 | | | | | | | 58,9 |
| | | | | | *125 cv* | | | | | | | | | *100 cv* | | | | *75,0 cv* | | | | | | | |
| TH-150/400 | 362 | | | | | | 622,1 | 603,7 | 585,2 | 566,8 | 547,5 | 525,7 | 503,8 | 481,5 | 454,7 | 427,8 | 396,9 | 362,2 | 319,9 | | | | | | 63,9 |
| | | | | | | | *150 cv* | | | | | | *125 cv* | | | | | *100 cv* | | | | | | | |
| TH-150/400 | 381 | | | | | | | | | | 613,9 | 593,7 | 573,6 | 553,3 | 532,9 | 512,4 | 486,6 | 459,6 | 430,8 | 351,3 | | | | | 69,2 |
| | | | | | | | | | | | *150 cv* | | | | | | | *125 cv* | | | | | | | |
| TH-150/400 | 389 | | | | | | | | | | | 624,7 | 607,1 | 589,5 | 571,8 | 551,7 | 530,2 | 508,8 | 485,3 | 415,6 | 313,0 | | | | 73,1 |
| | | | | | | | | | | | | | | *150 cv* | | | | | | *125 cv* | | | | | |
| TH-150/400 | 413 | | | | | | | | | | | | | 665,6 | 653,2 | 640,8 | 628,4 | 616,0 | 600,8 | 559,6 | 495,2 | 423,2 | 330,4 | | 83,2 |
| | | | | | | | | | | | | | | *200 cv* | | | | | *175 cv* | | | *150 cv* | | | |

## TH 150-500 SÉRIE

**SUCÇÃO** / *SUCTION / ASPIRACIÓN*: 200 mm / 8"

**RECALQUE** / *DISCHARGE / DESCARGA*: 150 mm / 6"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-150/500 | 400 | 550,0 | 521,0 | 493,4 | 460,8 | 422,8 | 384,4 | 331,3 | 256,2 | | | | | | | | | | | | 77,9 |
| | | *150 cv* | | | | | *125 cv* | | *100 cv* | | | | | | | | | | | | |
| TH-150/500 | 420 | | | 556,5 | 528,7 | 500,8 | 466,2 | 425,9 | 381,0 | 310,0 | 202,9 | | | | | | | | | | 86,5 |
| | | | | *175 cv* | | | | *150 cv* | | *125 cv* | *100 cv* | | | | | | | | | | |
| TH-150/500 | 440 | | | | 587,0 | 561,2 | 531,5 | 501,8 | 470,0 | 430,6 | 378,4 | 295,0 | | | | | | | | | 94,2 |
| | | | | | *200 cv* | | | | *175 cv* | | | *150 cv* | | | | | | | | | |
| TH-150/500 | 460 | | | | | | 607,0 | 580,0 | 549,3 | 516,5 | 479,3 | 433,6 | 377,9 | 287,2 | | | | | | | 103,6 |
| | | | | | | | *250 cv* | | | | *200 cv* | | *175 cv* | *150 cv* | | | | | | | |
| TH-150/500 | 480 | | | | | | | | 624,5 | 597,1 | 568,0 | 535,4 | 489,1 | 435,1 | 371,1 | 292,5 | | | | | 112,5 |
| | | | | | | | | | *300 cv* | | *250 cv* | | | | *200 cv* | *175 cv* | | | | | |
| TH-150/500 | 500 | | | | | | | | | | 643,0 | 618,0 | 589,4 | 553,6 | 515,8 | 476,3 | 419,1 | 318,9 | | | 123,2 |
| | | | | | | | | | | | *300 cv* | | | | | *250 cv* | | *200 cv* | | | |

## TH 200-315 SÉRIE

**SUCÇÃO** / *SUCTION / ASPIRACIÓN*: 250 mm / 10"

**RECALQUE** / *DISCHARGE / DESCARGA*: 200 mm / 8"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-200/315 | 270 | 936,3 | 885,2 | 835,7 | 786,4 | 718,3 | 648,3 | 577,0 | 498,4 | 419,8 | 247,0 | | | | | | | | 32,4 |
| | | *100 cv* | | | | | *75 cv* | | | | | | | | | | | | |
| TH-200/315 | 285 | | 983,1 | 937,8 | 892,6 | 842,0 | 791,1 | 733,9 | 674,7 | 603,9 | 523,6 | 418,3 | | | | | | | 35,7 |
| | | | | | | | *100 cv* | | | | | | | | | | | | |
| TH-200/315 | 300 | | | 1014,4 | 979,3 | 945,9 | 912,6 | 879,1 | 811,7 | 737,8 | 659,2 | 580,1 | 495,8 | 411,5 | | | | | 39,5 |
| | | | | *125 cv* | | | | | | *100 cv* | | | | | | | | | |
| TH-200/315 | 315 | | | | | | 1019,4 | 980,4 | 941,4 | 893,9 | 845,9 | 791,4 | 730,4 | 657,5 | 571,0 | 441,5 | | | 43,1 |
| | | | | | | | *125 cv* | | | | | | | | | *100 cv* | | | |
| TH-200/315 | 330 | | | | | | | | 1060,8 | 1021,5 | 982,1 | 935,8 | 889,4 | 843,0 | 794,0 | 695,1 | 596,1 | 440,0 | 47,0 |
| | | | | | | | | | *150 cv* | | | | | | | | *125 cv* | | |

## TH 200-400 SÉRIE

**SUCÇÃO** / *SUCTION / ASPIRACIÓN*: 250 mm / 10" **RECALQUE** / *DISCHARGE / DESCARGA*: 200 mm / 8"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-200/400 | 320 | 872,5 | 851,3 | 830,0 | 795,7 | 763,9 | 733,3 | 702,6 | 672,0 | 641,4 | 610,8 | 574,6 | 525,7 | 476,8 | 427,8 | | | | | | | | | | 51,8 |
| | | *150 cv* | | | | | | | *125 cv* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-200/400 | 340 | | | | 895,8 | 873,0 | 850,1 | 827,3 | 804,5 | 775,6 | 746,4 | 717,2 | 683,0 | 644,0 | 605,0 | 551,0 | 492,5 | 407,0 | | | | | | | 56,7 |
| | | | | | *175 cv* | | | | | | *150 cv* | | | | | | *125 cv* | | | | | | | | |
| TH-200/400 | 360 | | | | | | | 923,8 | 898,3 | 874,2 | 853,3 | 832,4 | 811,5 | 790,6 | 746,5 | 698,7 | 650,9 | 603,1 | 548,6 | 491,8 | | | | | 62,0 |
| | | | | | | | | *200 cv* | | | | *175 cv* | | | | | | | *150 cv* | | | | | | |
| TH-200/400 | 380 | | | | | | | | | | 950,5 | 928,0 | 905,6 | 883,1 | 860,6 | 833,1 | 803,7 | 774,3 | 743,9 | 703,6 | 585,1 | 325,6 | | | 70,0 |
| | | | | | | | | | | | *250 cv* | | | | | | | *200 cv* | | | | *175 cv* | *150 cv* | | |
| TH-200/400 | 405 | | | | | | | | | | | | | | 986,7 | 960,1 | 933,5 | 907,0 | 890,2 | 871,8 | 798,9 | 682,2 | 538,1 | | 79,1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | *250 cv* | | | | | | | | *200 cv* | | |

# BOMBAS NORMALIZADAS
## *STANDARDIZED PUMPS / BOMBAS ESTÁNDAR*

**3500 RPM - 60 Hz**

## TH 25-150 SÉRIE

**SUCÇÃO** / *SUCTION / ASPIRACIÓN*: 32 mm (1.1/4")

**RECALQUE** / *DISCHARGE / DESCARGA*: 25 mm (1")

Opcional / *Optional /Opcional*:
Versão Rosca / *Thread Version / Versión Rosca*

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-25/150 | 90 | | 9,6 | 8,1 | 6,3 | 3,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | 14,8 |
| | | | 1,5 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-25/150 | 100 | | | | 10,0 | 8,5 | 6,7 | 3,9 | | | | | | | | | | | | | | | 18,8 |
| | | | | | 1,5 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-25/150 | 111 | | | | | | 11,4 | 10,0 | 8,4 | 6,3 | 1,6 | | | | | | | | | | | | 24,0 |
| | | | | | | | 1,5 cv | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-25/150 | 124 | | | | | | | | | 12,1 | 10,8 | 9,2 | 7,2 | 4,3 | | | | | | | | | 30,5 |
| | | | | | | | | | | 2,0 cv | | | 1,5 cv | | | | | | | | | | |
| TH-25/150 | 141 | | | | | | | | | | | | | 14,9 | 13,8 | 12,5 | 10,9 | 8,9 | 5,5 | | | | 40,4 |
| | | | | | | | | | | | | | | 4,0 cv | | 3,0 cv | | | 2,0 cv | | | | |
| TH-25/150 | 147 | | | | | | | | | | | | | | | 15,3 | 14,1 | 12,6 | 11,1 | 9,3 | 6,2 | | 44,3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 4,0 cv | | | 3,0 cv | | | | |

## TH 25-200 SÉRIE

**SUCÇÃO** / *SUCTION / ASPIRACIÓN*: 40 mm (1.1/2")

**RECALQUE** / *DISCHARGE / DESCARGA*: 25 mm (1")

Opcional / *Optional /Opcional*:
Versão Rosca / *Thread Version / Versión Rosca*

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | | | | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-25/200 | 150 | | 16,6 | 15,2 | 13,7 | 11,7 | 9,7 | 6,6 | 1,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36,8 |
| | | | 5,0 cv | | | 4,0 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-25/200 | 176 | | | | | 18,3 | 17,6 | 17,0 | 16,3 | 15,5 | 14,8 | 13,9 | 12,9 | 11,8 | 10,6 | 9,0 | | | | | | | | | | | | | 54,2 |
| | | | | | | | | | | 7,5 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-25/200 | 195 | | | | | | 19,3 | 18,8 | 18,2 | 17,7 | 17,1 | 16,6 | 16,0 | 15,5 | 15,0 | 14,4 | 12,9 | 11,1 | 7,2 | | | | | | | | | | 67,9 |
| | | | | | | | | | | 10,0 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-25/200 | 209 | | | | | | | | | 20,1 | 19,7 | 19,4 | 19,0 | 18,5 | 17,9 | 17,4 | 16,0 | 14,5 | 13,1 | 11,6 | 10,0 | 5,9 | | | | | | 82,9 |
| | | | | | | | | | | 12,5 cv | | | | | | | | | | | 10,0 cv | | | | | | | |
| TH-25/200 | 214 | | | | | | | | | | 20,6 | 20,2 | 19,8 | 19,5 | 19,0 | 18,5 | 17,1 | 15,7 | 14,3 | 12,9 | 11,4 | 9,8 | 3,5 | | | | | 86,9 |
| | | | | | | | | | | | 12,5 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## TH 32-125.1 SÉRIE

**SUCÇÃO** / *SUCTION / ASPIRACIÓN*: 50 mm (2")

**RECALQUE** / *DISCHARGE / DESCARGA*: 32 mm (1.1/4")

Opcional / *Optional /Opcional*:
Versão Rosca / *Thread Version / Versión Rosca*

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-32/125.1 | 110 | | | 23,5 | 22,2 | 20,8 | 19,4 | 18,0 | 16,1 | 13,9 | 11,8 | 5,9 | | | | | | | | | | 22,5 |
| | | | | 3,0 cv | | | | | | 2,0 cv | | | | | | | | | | | | |
| TH-32/125.1 | 115 | | | | 25,3 | 24,1 | 22,9 | 21,5 | 20,1 | 18,6 | 17,0 | 13,1 | 7,4 | | | | | | | | | 24,8 |
| | | | | | 3,0 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-32/125.1 | 122 | | | | | | | 25,9 | 24,7 | 23,5 | 22,2 | 19,4 | 16,1 | 12,0 | 3,5 | | | | | | | 28,1 |
| | | | | | | | | 4,0 cv | | | | 3,0 cv | | | | | | | | | | |
| TH-32/125.1 | 127 | | | | | | | | 27,7 | 26,5 | 25,4 | 22,8 | 20,1 | 16,9 | 13,1 | 6,8 | | | | | | 30,4 |
| | | | | | | | | | 4,0 cv | | | | | | 3,0 cv | | | | | | | |
| TH-32/125.1 | 133 | | | | | | | | | | 28,8 | 26,5 | 24,1 | 21,5 | 18,6 | 15,1 | 10,4 | | | | | 33,2 |
| | | | | | | | | | | | 5,0 cv | | 4,0 cv | | | | | | | | | |
| TH-32/125.1 | 138 | | | | | | | | | | | 29,4 | 27,1 | 24,7 | 22,2 | 19,4 | 16,1 | 11,7 | | | | 35,6 |
| | | | | | | | | | | | | 5,0 cv | | | | 4,0 cv | | | | | | |
| TH-32/125.1 | 144 | | | | | | | | | | | | 30,4 | 28,2 | 25,9 | 23,4 | 20,8 | 17,8 | 13,7 | 8,1 | | 38,3 |
| | | | | | | | | | | | | | 5,0 cv | | | | | 4,0 cv | | | | |

## TH 32-125 SÉRIE

**SUCÇÃO** / *SUCTION / ASPIRACIÓN*: 50 mm (2")

**RECALQUE** / *DISCHARGE / DESCARGA*: 32 mm (1.1/4")

Opcional / *Optional /Opcional*:
Versão Rosca / *Thread Version / Versión Rosca*

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-32/125 | Ø108 | | | 33,6 | 32,0 | 30,3 | 28,4 | 26,5 | 24,4 | 21,5 | 18,2 | 14,0 | | | | | | | | | | | | | 21,0 |
| | | | | 3,0 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-32/125 | Ø119 | | | | | | 38,8 | 37,5 | 36,2 | 34,9 | 33,3 | 31,7 | 27,9 | 22,9 | 15,2 | | | | | | | | | | 26,6 |
| | | | | | | | 5,0 cv | | | | | | 4,0 cv | | | | | | | | | | | | |
| TH-32/125 | Ø129 | | | | | | | | | 42,6 | 41,5 | 40,4 | 37,9 | 35,2 | 31,6 | 27,5 | 21,8 | | | | | | | | 31,5 |
| | | | | | | | | | | 7,5 cv | | | | 5,0 cv | | | | | | | | | | | |
| TH-32/125 | Ø139 | | | | | | | | | | 49,5 | 47,0 | 44,5 | 42,0 | 39,2 | 35,7 | 31,3 | 27,0 | 20,4 | | | | | | 36,5 |
| | | | | | | | | | | | 7,5 cv | | | | | | | 5,0 cv | | | | | | | |

# BOMBAS NORMALIZADAS
## *STANDARDIZED PUMPS / BOMBAS ESTÁNDAR*

thebe BOMBAS HIDRÁULICAS

**3500 RPM - 60 Hz**

## TH 32-160.1 SÉRIE

Opcional / *Optional /Opcional*:
Versão Rosca / *Thread Version / Versión Rosca*

**SUCÇÃO** / *SUCTION / ASPIRACIÓN*: 50 mm (2")

**RECALQUE** / *DISCHARGE / DESCARGA*: 32 mm (1.1/4")

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-32/160.1 | 138 | | | 24,3 | 22,7 | 20,9 | 18,9 | 16,6 | 13,7 | 10,0 | | | | | | | | | | | | | 33,7 |
| | | | | 4,0 cv | | | | | | 3,0 cv | | | | | | | | | | | | | |
| TH-32/160.1 | 145 | | | | 25,8 | 24,2 | 22,4 | 20,6 | 18,4 | 15,9 | 12,9 | 8,7 | | | | | | | | | | | 37,1 |
| | | | | 5,0 cv | | | | | 4,0 cv | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-32/160.1 | 150 | | | | | 26,4 | 24,8 | 23,1 | 21,4 | 19,3 | 16,4 | 13,5 | 10,0 | | | | | | | | | | 39,5 |
| | | | | | | 5,0 cv | | | | | 4,0 cv | | | | | | | | | | | | |
| TH-32/160.1 | 157 | | | | | | 28,0 | 26,4 | 24,7 | 22,9 | 20,9 | 18,7 | 16,3 | 13,4 | 9,7 | | | | | | | | 43,5 |
| | | | | | | | 7,5 cv | | | | 5,0 cv | | | 4,0 cv | | | | | | | | |
| TH-32/160.1 | 162 | | | | | | | 28,7 | 27,2 | 25,5 | 23,6 | 21,5 | 19,4 | 17,3 | 14,5 | 11,0 | 5,7 | | | | | | 46,3 |
| | | | | | | | | 7,5 cv | | | | | | 5,0 cv | | | | | | | | | |
| TH-32/160.1 | 169 | | | | | | | | 29,9 | 28,4 | 26,8 | 25,1 | 23,3 | 21,4 | 19,3 | 17,0 | 14,3 | 10,9 | 5,8 | | | | 50,8 |
| | | | | | | | | | 7,5 cv | | | | | | | | 5,0 cv | | | | | | |
| TH-32/160.1 | 176 | | | | | | | | 32,1 | 30,7 | 29,4 | 28,1 | 26,7 | 25,1 | 23,2 | 21,1 | 18,9 | 16,4 | 13,7 | 10,8 | 6,5 | | 55,1 |
| | | | | | | | | | 7,5 cv | | | | | | | | | | | 5,0 cv | | | |

## TH 32-160 SÉRIE

Opcional / *Optional /Opcional*:
Versão Rosca / *Thread Version / Versión Rosca*

**SUCÇÃO** / *SUCTION / ASPIRACIÓN*: 50 mm (2")

**RECALQUE** / *DISCHARGE / DESCARGA*: 32 mm (1.1/4")

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 15 | 17 | 19 | 21 | 23 | 25 | 27 | 29 | 31 | 33 | 35 | 37 | 39 | 41 | 43 | 45 | 47 | 49 | 51 | 53 | 55 | 57 | 59 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-32/160 | 136 | | | 23,0 | 21,6 | 20,2 | 18,2 | 15,9 | 11,2 | 6,6 | 1,3 | | | | | | | | | | | | | | 33,6 |
| | | | | 4,0 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-32/160 | 144 | | | | 25,9 | 24,8 | 23,4 | 21,9 | 20,3 | 18,1 | 15,2 | 9,9 | 3,8 | | | | | | | | | | | | 38,3 |
| | | | | | 5,0 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-32/160 | 154 | | | | | 29,5 | 28,5 | 27,4 | 26,3 | 25,0 | 23,6 | 21,8 | 20,0 | 17,3 | 12,4 | 5,6 | | | | | | | | | 44,1 |
| | | | | | | 7,5 cv | | | | | | | | | 5,0 cv | | | | | | | | | | |
| TH-32/160 | 161 | | | | | | 31,6 | 30,8 | 30,0 | 29,2 | 28,1 | 26,6 | 25,0 | 23,5 | 21,0 | 18,4 | 15,2 | 9,5 | | | | | | | 47,9 |
| | | | | | | | 7,5 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-32/160 | 168 | | | | | | | | 33,3 | 32,5 | 31,6 | 30,8 | 29,4 | 28,0 | 26,6 | 25,1 | 22,8 | 20,5 | 16,9 | 12,4 | | | | | 51,9 |
| | | | | | | | | | 10,0 cv | | | | | | 7,5 cv | | | | | | | | | | |
| TH-32/160 | 176 | | | | | | | | | | 35,1 | 34,3 | 33,6 | 32,8 | 31,6 | 29,9 | 28,3 | 26,6 | 24,3 | 21,9 | 19,2 | 15,7 | 7,7 | | 57,0 |
| | | | | | | | | | | | 10,0 cv | | | | | | | | | | | 7,5 cv | | | |

## TH 32-200 SÉRIE

**SUCÇÃO** / *SUCTION / ASPIRACIÓN*: 50 mm (2")

**RECALQUE** / *DISCHARGE / DESCARGA*: 32 mm (1.1/4")

Opcional / *Optional /Opcional*:
Versão Rosca / *Thread Version / Versión Rosca*

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | 82 | 84 | 86 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-32/200 | 178 | 38,3 | 35,6 | 32,9 | 30,1 | 26,9 | 23,6 | 19,9 | 13,8 | | | | | | | | | | | | | | | | 57,4 |
| | | 12,5 cv | | | | 10,0 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-32/200 | 186 | | 43,1 | 41,1 | 39,2 | 37,0 | 34,7 | 32,0 | 29,2 | 25,7 | 21,6 | 16,0 | | | | | | | | | | | | | 63,8 |
| | | | 15,0 cv | | | 12,5 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-32/200 | 192 | | | | 43,8 | 42,1 | 39,9 | 37,8 | 35,7 | 33,5 | 30,8 | 27,5 | 24,2 | 19,2 | 11,6 | | | | | | | | | | 69,0 |
| | | | | | 15,0 cv | | | | | | | 12,5 cv | | | | | | | | | | | | | |
| TH-32/200 | 202 | | | | | | | 47,3 | 45,8 | 44,4 | 42,9 | 41,3 | 39,4 | 37,6 | 35,3 | 32,9 | 30,1 | 26,8 | 22,0 | 12,9 | | | | | 78,2 |
| | | | | | | | | 20,0 cv | | | | | | | | | | 15,0 cv | | | | | | | |
| TH-32/200 | 209 | | | | | | | | | | 48,0 | 46,6 | 45,3 | 43,9 | 42,6 | 40,8 | 38,8 | 36,8 | 34,8 | 32,5 | 29,8 | 27,1 | 21,0 | | 85,0 |
| | | | | | | | | | | | 20,0 cv | | | | | | | | | | | | | | |

## TH 32-250.1 SÉRIE

**SUCÇÃO** / *SUCTION /ASPIRACIÓN*: 50 mm (2")

**RECALQUE** / *DISCHARGE / DESCARGA*: 32 mm (1.1/4")

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-32/250.1 | 210 | | 37,1 | 35,5 | 34,0 | 32,4 | 30,8 | 29,2 | 27,6 | 24,9 | 22,1 | 19,4 | 4,1 | | | | | | | | | | | | 80,2 |
| | | | 20,0 cv | | | | | | 15,0 cv | | | 12,5 cv | | | | | | | | | | | | | |
| TH-32/250.1 | 220 | | | | | | | 37,4 | 35,8 | 34,2 | 32,6 | 31,0 | 29,4 | 21,9 | | | | | | | | | | | 88,2 |
| | | | | | | | | 20,0 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-32/250.1 | 229 | | | | | | | | | | 40,5 | 39,2 | 37,8 | 33,8 | 28,5 | 19,7 | | | | | | | | | 96,6 |
| | | | | | | | | | | | 25,0 cv | | | | 20,0 cv | | | | | | | | | | |
| TH-32/250.1 | 238 | | | | | | | | | | | | | 41,3 | 37,3 | 33,4 | 26,3 | 14,4 | | | | | | | 105,2 |
| | | | | | | | | | | | | | | 30,0 cv | 25,0 cv | | | 20,0 cv | | | | | | | |
| TH-32/250.1 | 248 | | | | | | | | | | | | | | | 44,0 | 40,6 | 36,4 | 30,7 | 20,8 | | | | | 116,9 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 40,0 cv | | 30,0 cv | | 25,0 cv | | | | | |
| TH-32/250.1 | 260 | | | | | | | | | | | | | | | | | 48,8 | 44,8 | 40,7 | 36,6 | 29,2 | 23,2 | | 131,3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40,0 cv | | | | 30,0 cv | | | |

## TH 32-250 SÉRIE

**SUCÇÃO** / *SUCTION / ASPIRACIÓN*: 50 mm / 2"

**RECALQUE** / *DISCHARGE / DESCARGA*: 32 mm / 1.1/4"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-32/250 | 213 | | 52,9 | 51,4 | 49,9 | 48,4 | 46,8 | 44,9 | 43,0 | 40,9 | 38,4 | 35,9 | 32,5 | 19,3 | | | | | | | | | | | 86,4 |
| | | | 25,0 cv | | | | | | 20,0 cv | | | | | 15,0 cv | | | | | | | | | | | |
| TH-32/250 | 220 | | | | | 54,1 | 52,6 | 51,2 | 49,7 | 48,0 | 46,1 | 44,2 | 42,1 | 35,5 | 25,2 | | | | | | | | | | 92,6 |
| | | | | | | | 25,0 cv | | | | | | | 20,0 cv | | | | | | | | | | | |
| TH-32/250 | 230 | | | | | | | | | 56,4 | 54,9 | 53,4 | 51,9 | 47,5 | 42,3 | 35,1 | 23,1 | | | | | | | | 101,4 |
| | | | | | | | | | | 30,0 cv | | | | | 25,0 cv | | 20,0 cv | | | | | | | | |
| TH-32/250 | 238 | | | | | | | | | | | | 59,2 | 55,4 | 51,4 | 46,7 | 40,6 | 32,3 | | | | | | | 109,4 |
| | | | | | | | | | | | | | 40,0 cv | | 30,0 cv | | | 25,0 cv | | | | | | | |
| TH-32/250 | 249 | | | | | | | | | | | | | | 62,0 | 58,1 | 54,0 | 49,2 | 43,2 | 35,5 | 21,2 | | | | 120,4 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 40,0 cv | | | | | 30,0 cv | 25,0 cv | | | | |
| TH-32/250 | 260 | | | | | | | | | | | | | | | | | 61,9 | 58,5 | 54,1 | 49,2 | 42,9 | 32,8 | | 134,6 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50,0 cv | | 40,0 cv | | | | | |

## TH 40-125 SÉRIE

Opcional / *Optional /Opcional*:
Versão Rosca / *Thread Version / Versión Rosca*

**SUCÇÃO** / *SUCTION / ASPIRACIÓN*: 65 mm / 2.1/2"

**RECALQUE** / *DISCHARGE / DESCARGA*: 40 mm / 1.1/2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-40/125 | 109 | | | 57,2 | 54,6 | 51,5 | 47,8 | 43,9 | 40,3 | 35,1 | 30,0 | 23,7 | | | | | | | | | | | | | 21,9 |
| | | | | 5,0 cv | | | | | | 4,0 cv | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-40/125 | 114 | | | | 60,4 | 57,9 | 55,1 | 51,9 | 48,0 | 44,5 | 40,6 | 35,7 | 30,8 | 24,6 | | | | | | | | | | | 24,0 |
| | | | | | 7,5 cv | | | | | 5,0 cv | | | | 4,0 cv | | | | | | | | | | | |
| TH-40/125 | 119 | | | | | 64,5 | 61,8 | 59,2 | 56,4 | 53,4 | 50,4 | 47,0 | 43,6 | 39,6 | 35,3 | 30,0 | 22,7 | | | | | | | | 26,5 |
| | | | | | | 7,5 cv | | | | | | | | | 5,0 cv | | | | | | | | | | |
| TH-40/125 | 122 | | | | | | 65,6 | 63,1 | 60,5 | 57,9 | 55,0 | 52,2 | 49,0 | 45,8 | 42,2 | 38,3 | 33,6 | 18,1 | | | | | | | 28,1 |
| | | | | | | | 7,5 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-40/125 | 128 | | | | | | | | 67,5 | 65,2 | 62,9 | 60,5 | 57,9 | 55,4 | 52,6 | 49,7 | 46,7 | 39,6 | 30,3 | | | | | | 31,3 |
| | | | | | | | | | | 10,0 cv | | | 7,5 cv | | | | | | | | | | | | |
| TH-40/125 | 133 | | | | | | | | | 70,2 | 68,1 | 66,0 | 63,9 | 61,6 | 59,2 | 56,9 | 54,3 | 48,8 | 42,3 | 34,3 | 19,5 | | | | 34,0 |
| | | | | | | | | | | 10,0 cv | | | | | | | | 7,5 cv | | | | | | | |
| TH-40/125 | 139 | | | | | | | | | 75,0 | 73,2 | 71,5 | 69,7 | 68,0 | 66,0 | 63,9 | 61,8 | 57,1 | 51,8 | 46,0 | 39,7 | 31,4 | | | 37,4 |
| | | | | | | | | | | 10,0 cv | | | | | | | | | | | 7,5 cv | | | | |

## TH 40-160 SÉRIE

Opcional / *Optional /Opcional*:
Versão Rosca / *Thread Version / Versión Rosca*

**SUCÇÃO** / *SUCTION / ASPIRACIÓN*: 65 mm / 2.1/2"

**RECALQUE** / *DISCHARGE / DESCARGA*: 40 mm / 1.1/2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-40/160 | 135 | 70,9 | 67,0 | 62,1 | 56,9 | 51,7 | 46,1 | 38,6 | 26,7 | | | | | | | | | | | | | | | | 34,4 |
| | | 12,5 cv | | | 10,0 cv | | | 7,5 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-40/160 | 140 | | | 69,9 | 65,9 | 61,3 | 56,4 | 51,4 | 44,8 | 36,3 | | | | | | | | | | | | | | | 37,9 |
| | | | | 12,5 cv | | | 10,0 cv | | | 7,5 cv | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-40/160 | 147 | | | | | 72,2 | 68,3 | 64,0 | 59,1 | 54,1 | 48,1 | 40,9 | 27,4 | | | | | | | | | | | | 42,7 |
| | | | | | | 15,0 cv | | 12,5 cv | | | 10,0 cv | | 7,5 cv | | | | | | | | | | | | |
| TH-40/160 | 152 | | | | | | | 71,7 | 67,7 | 63,2 | 58,2 | 53,1 | 46,6 | 38,6 | 19,7 | | | | | | | | | | 46,1 |
| | | | | | | | | 15,0 cv | | | 12,5 cv | | | 10,0 cv | | | | | | | | | | | |
| TH-40/160 | 160 | | | | | | | | 79,0 | 74,8 | 70,9 | 66,9 | 62,7 | 58,3 | 53,3 | 47,1 | 37,8 | | | | | | | | 51,5 |
| | | | | | | | | | 20,0 cv | | | 15,0 cv | | | | 12,5 cv | | | | | | | | | |
| TH-40/160 | 166 | | | | | | | | | | | 77,4 | 73,8 | 69,7 | 65,5 | 60,4 | 55,2 | 49,1 | 41,5 | 23,4 | | | | | 56,3 |
| | | | | | | | | | | | | 20,0 cv | | | | | 15,0 cv | | 12,5 cv | | | | | | |
| TH-40/160 | 176 | | | | | | | | | | | | | | 81,3 | 78,2 | 74,6 | 71,0 | 66,6 | 62,2 | 57,0 | 51,5 | 43,1 | | 63,9 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 25,0 cv | | 20,0 cv | | | | | | 15,0 cv | | |

# BOMBAS NORMALIZADAS
## *STANDARDIZED PUMPS / BOMBAS ESTÁNDAR*

thebe BOMBAS HIDRÁULICAS

**3500 RPM - 60 Hz**

## TH 40-200 SÉRIE

Opcional / *Optional /Opcional*:
Versão Rosca / *Thread Version / Versión Rosca*

**SUCÇÃO** / *SUCTION / ASPIRACIÓN* 65 mm 2.1/2"

**RECALQUE** / *DISCHARGE / DESCARGA* 40 mm 1.1/2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-40/200 | 175 | | | 70,4 | 68,7 | 67,0 | 65,0 | 62,5 | 60,0 | 58,0 | 56,0 | 53,7 | 50,6 | 47,6 | 33,1 | | | | | | | | | | 57,8 |
| | | | | *20,0 cv* | | | | | *15,0 cv* | | | | | | *12,5cv* | | | | | | | | | | |
| TH-40/200 | 184 | | | | | | 72,7 | 71,0 | 69,3 | 67,6 | 65,9 | 64,0 | 61,7 | 59,4 | 52,9 | 43,8 | | | | | | | | | 64,7 |
| | | | | | | | *20,0 cv* | | | | | | | | | *15,0cv* | | | | | | | | | |
| TH-40/200 | 192 | | | | | | | | | | 73,9 | 72,0 | 70,1 | 68,2 | 63,3 | 56,6 | 47,8 | 34,2 | | | | | | | 71,6 |
| | | | | | | | | | | | *25,0 cv* | | | | *20,0 cv* | | | *15,0 cv* | | | | | | | |
| TH-40/200 | 199 | | | | | | | | | | | 79,0 | 77,4 | 75,8 | 71,2 | 66,2 | 59,9 | 52,2 | 40,0 | | | | | | 77,5 |
| | | | | | | | | | | | | *25,0 cv* | | | | | | *20,0 cv* | | | | | | | |
| TH-40/200 | 209 | | | | | | | | | | | | | | 83,6 | 78,5 | 73,5 | 68,6 | 60,3 | 50,6 | 37,2 | | | | 87,1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | *30,0 cv* | | | | *25,0 cv* | | *20,0cv* | | | | |

## TH 40-250 SÉRIE

**SUCÇÃO** / *SUCTION / ASPIRACIÓN* 65 mm 2.1/2"

**RECALQUE** / *DISCHARGE / DESCARGA* 40 mm 1.1/2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-40/250 | 208 | | | 64,0 | 58,4 | 52,7 | 46,1 | 38,2 | 26,5 | | | | | | | | | | | | 82,3 |
| | | | | 25,0 cv | | | 20,0 cv | | 15,0 cv | | | | | | | | | | | | |
| TH-40/250 | 218 | | | | | | 59,8 | 53,2 | 47,1 | 38,4 | 26,5 | | | | | | | | | | 91,7 |
| | | | | | | | 30,0 cv | | 25,0 cv | | 20,0 cv | | | | | | | | | | |
| TH-40/250 | 227 | | | | | | | 65,0 | 59,0 | 53,0 | 45,9 | 36,7 | 16,7 | | | | | | | | 100,1 |
| | | | | | | | | 30,0 cv | | | | 25,0 cv | | | | | | | | | |
| TH-40/250 | 238 | | | | | | | | | 67,3 | 61,2 | 55,2 | 48,6 | 39,3 | 24,8 | | | | | | 110,3 |
| | | | | | | | | | | 40,0 cv | | | 30,0 cv | | 25,0 cv | | | | | | |
| TH-40/250 | 250 | | | | | | | | | | | | 67,5 | 61,6 | 55,0 | 47,6 | 36,1 | | | | 123,1 |
| | | | | | | | | | | | | | 50,0 cv | | 40,0 cv | | 30,0 cv | | | | |
| TH-40/250 | 260 | | | | | | | | | | | | | | 69,4 | 64,6 | 58,3 | 50,6 | 42,4 | | 133,6 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 50,0 cv | | | 40,0 cv | | | |

## TH 40-315 SÉRIE

**SUCÇÃO** / *SUCTION / ASPIRACIÓN* 65 mm 2.1/2"

**RECALQUE** / *DISCHARGE / DESCARGA* 40 mm 1.1/2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 | 160 | 170 | 180 | 190 | 200 | 210 | 220 | 230 | | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-40/315 | 278 | | 75,4 | 73,1 | 70,9 | 68,6 | 66,0 | 59,5 | 50,0 | 29,7 | | | | | | | | | | | 144,3 |
| | | | *75,0 cv* | | | *60,0 cv* | | | | *50,0 cv* | | | | | | | | | | | |
| TH-40/315 | 292 | | | | | | 78,0 | 73,4 | 67,8 | 61,1 | 51,0 | 25,4 | | | | | | | | | 162,6 |
| | | | | | | | *75,0 cv* | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-40/315 | 305 | | | | | | | | 80,3 | 75,4 | 69,1 | 61,4 | 49,4 | | | | | | | | 179,6 |
| | | | | | | | | | *100 cv* | | | *75,0 cv* | | | | | | | | | |
| TH-40/315 | 320 | | | | | | | | | | 85,3 | 79,9 | 73,6 | 65,5 | 52,7 | | | | | | 199,2 |
| | | | | | | | | | | | *100 cv* | | | | | | | | | | |
| TH-40/315 | 333 | | | | | | | | | | | | 89,6 | 83,2 | 76,3 | 66,0 | 49,6 | | | | 216,6 |
| | | | | | | | | | | | | | *125 cv* | | *100 cv* | | | | | | |

## TH 50-125 SÉRIE

**SUCÇÃO** / *SUCTION / ASPIRACIÓN* 80 mm 3"

**RECALQUE** / *DISCHARGE / DESCARGA* 50 mm 2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-50/125 | 114 | | | 96,7 | 92,5 | 88,8 | 84,1 | 78,0 | 70,8 | 62,6 | 55,5 | 44,0 | 25,0 | | | | | | | | | | | | 23,0 |
| | | | | *7,5 cv* | | | | | | | | | *5,0 cv* | | | | | | | | | | | | |
| TH-50/125 | 120 | | | | 103,0 | 98,9 | 94,9 | 90,4 | 85,7 | 80,8 | 75,1 | 69,3 | 62,2 | 54,1 | 43,6 | 23,6 | | | | | | | | | 26,0 |
| | | | | | *10,0 cv* | | | | | | *7,5 cv* | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-50/125 | 125 | | | | | 106,6 | 102,8 | 99,0 | 95,1 | 90,8 | 86,4 | 81,6 | 76,4 | 70,9 | 64,5 | 57,3 | 48,8 | 36,5 | | | | | | | 28,3 |
| | | | | | | *10,0 cv* | | | | | | | | | | *7,5 cv* | | | | | | | | | |
| TH-50/125 | 130 | | | | | | 109,9 | 106,2 | 102,4 | 98,6 | 95,2 | 91,7 | 87,8 | 83,4 | 77,7 | 71,5 | 65,2 | 58,0 | 42,1 | | | | | | 30,8 |
| | | | | | | | *10,0 cv* | | | | | | | | | | | | *7,5 cv* | | | | | | |
| TH-50/125 | 136 | | | | | | | 117,4 | 114,0 | 110,6 | 107,3 | 103,8 | 99,9 | 96,1 | 92,3 | 87,9 | 83,4 | 78,9 | 67,9 | 54,3 | 29,7 | | | | 34,0 |
| | | | | | | | | *12,5 cv* | | | | | | | | | | | *10,0 cv* | | *7,5 cv* | | | | |
| TH-50/125 | 142 | | | | | | | | | 121,7 | 118,5 | 115,3 | 111,7 | 108,1 | 104,4 | 100,9 | 97,4 | 93,0 | 83,4 | 74,1 | 64,2 | 46,9 | | | 37,0 |
| | | | | | | | | | | *12,5 cv* | | | | | | | | | | | *10,0 cv* | | | | |

# BOMBAS NORMALIZADAS
## *STANDARDIZED PUMPS / BOMBAS ESTÁNDAR*

**3500 RPM - 60 Hz**

## TH 50-160 SÉRIE

**SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN*** 80 mm 3"

**RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA*** 50 mm 2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-50/160 | 135 | | 108,4 | 103,5 | 97,4 | 89,9 | 83,0 | 74,3 | 64,7 | 50,0 | | | | | | | | | | | | | | | | 33,3 |
| | | | *12,5 cv* | | *10,0 cv* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-50/160 | 148 | | | | | | 112,8 | 108,5 | 102,2 | 95,8 | 88,1 | 78,3 | 68,7 | 54,9 | 20,8 | | | | | | | | | | | 42,0 |
| | | | | | | | *15,0 cv* | | | | | *12,5 cv* | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-50/160 | 160 | | | | | | | | | 119,8 | 116,2 | 111,3 | 105,7 | 99,4 | 88,6 | 79,0 | 69,3 | 54,6 | | | | | | | | 49,8 |
| | | | | | | | | | | *20,0 cv* | | | | | | | *15,0 cv* | | | | | | | | | |
| TH-50/160 | 174 | | | | | | | | | | | | | | 123,5 | 119,3 | 114,1 | 108,0 | 95,8 | 86,2 | 76,6 | 65,4 | 48,6 | | | 59,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | *25,0 cv* | | | | | | *20,0 cv* | | | | | |

## TH 50-200 SÉRIE

**SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN*** 80 mm 3"

**RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA*** 50 mm 2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 67 | 72 | 77 | 82 | 87 | 92 | 97 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-50/200 | 180 | | | 112,1 | 108,6 | 105,1 | 102,1 | 99,2 | 95,7 | 91,0 | 86,4 | 79,6 | 71,3 | 62,6 | 53,3 | 41,3 | | | | | | | | | 60,2 |
| | | | | *25,0 cv* | | | | | | | | *20,0 cv* | | | | *15,0 cv* | | | | | | | | | |
| TH-50/200 | 191 | | | | | 122,8 | 119,6 | 116,4 | 113,2 | 110,0 | 106,2 | 102,2 | 98,3 | 93,9 | 88,8 | 83,7 | 77,4 | 56,1 | | | | | | | 68,7 |
| | | | | | | *30,0 cv* | | | | | | | | *25,0 cv* | | | | *20,0 cv* | | | | | | | |
| TH-50/200 | 195 | | | | | | 125,8 | 122,6 | 119,5 | 116,3 | 113,1 | 109,5 | 105,5 | 101,6 | 97,6 | 92,6 | 87,6 | 72,0 | 40,8 | | | | | | 72,0 |
| | | | | | | | *30,0 cv* | | | | | | | | | | | *25,0 cv* | *20,0 cv* | | | | | | |
| TH-50/200 | 205 | | | | | | | | | 132,4 | 129,2 | 126,1 | 123,0 | 119,6 | 115,7 | 111,9 | 108,0 | 98,5 | 83,3 | 63,6 | | | | | 79,2 |
| | | | | | | | | | | *40,0 cv* | | | | | | | | | *30,0 cv* | | | | | | |
| TH-50/200 | 213 | | | | | | | | | | | 139,3 | 136,1 | 133,0 | 129,8 | 126,6 | 123,3 | 113,8 | 103,2 | 91,0 | 74,9 | 47,2 | | | 87,2 |
| | | | | | | | | | | | | *40,0 cv* | | | | | | | | | | *30,0 cv* | | | |
| TH-50/200 | 219 | | | | | | | | | | | | | 143,3 | 140,1 | 137,0 | 133,8 | 125,7 | 115,9 | 104,2 | 92,0 | 76,4 | 51,9 | | 93,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | *50,0 cv* | | | | | *40,0 cv* | | | | *30,0 cv* | | |

## TH 50-250 SÉRIE

**SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN*** 80 mm 3"

**RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA*** 50 mm 2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | 150 | 155 | 160 | | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-50/250 | 220 | | | 135,0 | 126,8 | 118,2 | 107,4 | 93,8 | 77,6 | 54,9 | | | | | | | | | | | | | | | | 92,3 |
| | | | | *50,0 cv* | | | | *40,0 cv* | | *30,0cv* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-50/250 | 228 | | | | | 133,6 | 124,5 | 114,0 | 102,1 | 87,9 | 68,5 | | | | | | | | | | | | | | | 99,2 |
| | | | | | | *60,0cv* | | *50,0cv* | | | *40,0cv* | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-50/250 | 238 | | | | | | | 136,3 | 126,9 | 115,2 | 102,5 | 86,5 | 64,6 | | | | | | | | | | | | | 108,3 |
| | | | | | | | | *60,0 cv* | | | *50,0 cv* | | *40,0cv* | | | | | | | | | | | | | |
| TH-50/250 | 248 | | | | | | | | | 138,5 | 128,5 | 117,1 | 104,0 | 88,4 | 67,8 | | | | | | | | | | | 119,2 |
| | | | | | | | | | | *75,0 cv* | | | *60,0 cv* | | *50,0cv* | | | | | | | | | | | |
| TH-50/250 | 260 | | | | | | | | | | | 145,9 | 135,6 | 124,3 | 111,7 | 97,3 | 78,9 | 53,5 | | | | | | | | 132,1 |
| | | | | | | | | | | | | *100 cv* | | *75,0 cv* | | | *60,0cv* | *50,0 cv* | | | | | | | | |

## TH 50-315 SÉRIE

**SUCÇÃO / *SUCTION /ASPIRACIÓN*** 80 mm 3"

**RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA*** 50 mm 2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | 150 | 155 | 160 | 165 | 170 | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-50/315 | 270 | 144,9 | 139,3 | 133,2 | 126,5 | 119,0 | 110,4 | 98,0 | 84,6 | 68,3 | | | | | | | | | | | | | | | 137,3 |
| | | *100 cv* | | | | | | *75 cv* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-50/315 | 282 | | | | | 148,6 | 143,5 | 137,0 | 129,9 | 121,7 | 109,9 | 96,0 | 76,3 | | | | | | | | | | | | 153,3 |
| | | | | | | *125 cv* | | *100 cv* | | | | | *75 cv* | | | | | | | | | | | | |
| TH-50/315 | 295 | | | | | | | | 156,9 | 150,5 | 144,0 | 136,3 | 127,9 | 117,7 | 105,9 | 88,1 | | | | | | | | | 168,3 |
| | | | | | | | | | *125 cv* | | | | | | *100 cv* | | | | | | | | | | |
| TH-50/315 | 306 | | | | | | | | | | | 163,0 | 155,8 | 148,1 | 140,1 | 131,7 | 118,0 | 103,9 | 83,9 | | | | | | 181,1 |
| | | | | | | | | | | | | *150 cv* | | | *125 cv* | | | | *100 cv* | | | | | | |
| TH-50/315 | 320 | | | | | | | | | | | | | | 171,6 | 167,3 | 163,0 | 158,8 | 151,2 | 141,8 | 133,5 | 115,6 | 90,4 | | 200,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | *175 cv* | | | | *150 cv* | | | | *125 cv* | | |

**3500 RPM - 60 Hz**

## TH 65-125 SÉRIE

**SUCÇÃO** / *SUCTION* / *ASPIRACIÓN* 100 mm 4"

**RECALQUE** / *DISCHARGE* / *DESCARGA* 65 mm 2.1/2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-65/125 | 114 | | | 148,5 | 137,3 | 129,6 | 119,1 | 107,2 | 95,2 | 82,2 | 69,2 | | | | | | | | | 21,2 |
| | | | | *12,5 cv* | | *10,0 cv* | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-65/125 | 119 | | | | | 155,4 | 145,6 | 135,8 | 125,8 | 115,5 | 104,6 | 79,7 | | | | | | | | 23,8 |
| | | | | | | *12,5 cv* | | | | | | *10,0 cv* | | | | | | | | |
| TH-65/125 | 122 | | | | | | 160,4 | 151,2 | 141,9 | 132,2 | 122,4 | 100,8 | 72,8 | | | | | | | 25,4 |
| | | | | | | | *15,0 cv* | | *12,5 cv* | | | | *10,0 cv* | | | | | | | |
| TH-65/125 | 128 | | | | | | | | 168,6 | 160,8 | 152,4 | 134,9 | 115,1 | 91,2 | 55,5 | | | | | 28,6 |
| | | | | | | | | | *20,0 cv* | *15,0 cv* | | | | *12,5 cv* | *10,0 cv* | | | | | |
| TH-65/125 | 131 | | | | | | | | | 171,8 | 164,5 | 148,8 | 131,5 | 111,3 | 85,9 | 41,1 | | | | 30,2 |
| | | | | | | | | | | *20,0 cv* | | | *15,0 cv* | | *12,5 cv* | | | | | |
| TH-65/125 | 137 | | | | | | | | | | 182,7 | 170,3 | 157,5 | 142,6 | 124,9 | 103,4 | 72,2 | | | 33,4 |
| | | | | | | | | | | | *20,0 cv* | | | | | *15,0 cv* | *12,5 cv* | | | |
| TH-65/125 | 141 | | | | | | | | | | | 180,3 | 169,0 | 157,9 | 145,2 | 129,0 | 102,1 | 72,2 | | 35,5 |
| | | | | | | | | | | | | *20,0 cv* | | | | | | *15,0 cv* | | |

## TH 65-160 SÉRIE

**SUCÇÃO** / *SUCTION* / *ASPIRACIÓN* 100 mm 4"

**RECALQUE** / *DISCHARGE* / *DESCARGA* 65 mm 2.1/2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 15 | 17 | 19 | 21 | 23 | 25 | 27 | 29 | 31 | 33 | 35 | 37 | 39 | 41 | 43 | 45 | 47 | 49 | 51 | 53 | 55 | 57 | 59 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-65/160 | 138 | | 149,8 | 143,0 | 136,3 | 129,4 | 121,0 | 110,7 | 100,0 | 77,7 | 55,3 | | | | | | | | | | | | | | 33,8 |
| | | | *15,0 cv* | | | | | | | *12,5 cv* | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-65/160 | 144 | | | | 153,8 | 147,7 | 140,7 | 133,4 | 124,5 | 114,0 | 102,5 | 84,3 | 59,0 | | | | | | | | | | | | 37,3 |
| | | | | | *20,0 cv* | | | | | | | *15,0 cv* | *12,5 cv* | | | | | | | | | | | | |
| TH-65/160 | 151 | | | | | | | 156,1 | 149,4 | 141,4 | 133,4 | 124,2 | 112,3 | 97,9 | 65,6 | | | | | | | | | | 42,0 |
| | | | | | | | | *25,0 cv* | | | *20,0 cv* | | | | *15,0 cv* | | | | | | | | | | |
| TH-65/160 | 159 | | | | | | | | | | 162,4 | 155,0 | 146,9 | 137,9 | 127,9 | 116,4 | 99,7 | 63,6 | | | | | | | 47,2 |
| | | | | | | | | | | | | *25,0 cv* | | | | | | *20,0 cv* | | | | | | | |
| TH-65/160 | 166 | | | | | | | | | | | | | 167,6 | 160,7 | 152,7 | 143,1 | 132,9 | 120,4 | 101,7 | | | | | 52,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | *30,0 cv* | | | | | | *25,0 cv* | | | | | |
| TH-65/160 | 174 | | | | | | | | | | | | | | | | 178,2 | 170,8 | 162,4 | 154,1 | 143,4 | 130,5 | 114,5 | | 58,9 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | *40,0 cv* | | | | | | *30,0 cv* | | |

## TH 65-200 SÉRIE

**SUCÇÃO** / *SUCTION* / *ASPIRACIÓN* 100 mm 4"

**RECALQUE** / *DISCHARGE* / *DESCARGA* 65 mm 2.1/2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | 85 | 90 | 95 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-65/200 | 180 | 162,4 | 156,6 | 150,8 | 144,4 | 135,6 | 126,9 | 118,1 | 107,6 | 95,4 | 80,3 | | | | | | | | | | | | | | 61,8 |
| | | *40,0 cv* | | | | | *30,0 cv* | | | | *25,0cv* | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-65/200 | 187 | | | 168,4 | 162,2 | 156,0 | 149,4 | 141,9 | 134,4 | 125,3 | 115,9 | 103,9 | 89,8 | 68,5 | | | | | | | | | | | 66,7 |
| | | | | *40,0 cv* | | | | | | | | *30,0 cv* | | *25,0cv* | | | | | | | | | | | |
| TH-65/200 | 195 | | | | | 177,6 | 171,5 | 165,3 | 159,1 | 151,9 | 144,4 | 136,6 | 127,3 | 117,8 | 105,5 | 90,7 | 68,2 | | | | | | | | 72,3 |
| | | | | | | *50,0 cv* | | | | *40,0 cv* | | | | | | | *30,0cv* | | | | | | | | |
| TH-65/200 | 204 | | | | | | | | 184,3 | 179,2 | 173,9 | 168,0 | 161,0 | 153,6 | 146,1 | 138,4 | 129,4 | 119,7 | 106,4 | 90,9 | | | | | 79,4 |
| | | | | | | | | | *50,0 cv* | | | | | | | | | *40,0 cv* | | | | | | | |
| TH-65/200 | 219 | | | | | | | | | | | | | | | 198,5 | 193,3 | 188,1 | 182,2 | 176,2 | 169,4 | 149,6 | 120,3 | | 94,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | *75,0 cv* | | | | | | *60,0 cv* | *50,0cv* | | |

## TH 65-250 SÉRIE

**SUCÇÃO** / *SUCTION* / *ASPIRACIÓN* 100 mm 4"

**RECALQUE** / *DISCHARGE* / *DESCARGA* 65 mm 2.1/2"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-65/250 | 220 | 182,9 | 178,4 | 173,8 | 169,3 | 164,4 | 158,0 | 151,7 | 145,4 | 139,0 | 131,1 | 122,8 | 114,5 | 89,9 | 44,1 | | | | | | | | | | 90,5 |
| | | *60,0 cv* | | | | | | | | *50,0 cv* | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-65/250 | 230 | | | | 191,1 | 186,4 | 181,7 | 176,9 | 172,2 | 167,0 | 161,3 | 155,6 | 149,9 | 132,6 | 111,4 | 81,8 | | | | | | | | | 98,7 |
| | | | | | *75,0 cv* | | | | | *60,0 cv* | | | | | *50,0 cv* | | | | | | | | | | |
| TH-65/250 | 240 | | | | | | | 198,6 | 194,6 | 190,6 | 186,7 | 182,7 | 178,3 | 162,7 | 146,1 | 126,3 | 98,5 | 62,3 | | | | | | | 107,1 |
| | | | | | | | | *75,0 cv* | | | | | | | | *60,0 cv* | | *50,0cv* | | | | | | | |
| TH-65/250 | 250 | | | | | | | | | | | 206,5 | 201,8 | 190,2 | 177,2 | 163,4 | 146,7 | 127,3 | 102,7 | 63,5 | | | | | 116,2 |
| | | | | | | | | | | | | *100,0 cv* | | | | *75,0 cv* | | | *60,0 cv* | *50,0 cv* | | | | | |
| TH-65/250 | 260 | | | | | | | | | | | | | 218,5 | 206,6 | 194,2 | 178,1 | 162,0 | 144,3 | 126,7 | 100,9 | 57,2 | | | 125,8 |
| | | | | | | | | | | | | | | *100,0 cv* | | | | | | *75,0 cv* | | | | | |

## TH 80-160 SÉRIE

**SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN***

125 mm 5"

**RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA***

80 mm 3"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | | | | | | | | | | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-80/160 | 154/122 | | 196,1 | 170,9 | 153,0 | 133,7 | 109,9 | 85,4 | 52,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 34,9 |
| | | | 25,0 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-80/160 | 162/139 | | | | 242,9 | 209,3 | 186,5 | 166,3 | 151,0 | 131,9 | 107,6 | 76,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 41,7 |
| | | | | | 40,0cv | | | 30,0 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-80/160 | 162 | | | | | | | 266,1 | 250,1 | 227,4 | 194,2 | 172,5 | 156,7 | 137,1 | 112,8 | 77,9 | | | | | | | | | | | | | | | | 49,2 |
| | | | | | | | | 40,0 cv | | | | | | | | 30,0cv | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-80/160 | 172 | | | | | | | | | 296,3 | 282,3 | 267,4 | 251,4 | 230,1 | 204,7 | 178,7 | 157,3 | 138,4 | 111,5 | 64,1 | | | | | | | | | | | | 56,0 |
| | | | | | | | | | | 60,0 cv | | 50,0 cv | | | | | | 40,0 cv | | | | | | | | | | | | | | |

## TH 80-200 SÉRIE

**SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN***

125 mm 5"

**RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA***

80 mm 3"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | | | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-80/200 | 179 | | 260,2 | 254,1 | 248,1 | 242,0 | 235,8 | 229,0 | 222,2 | 215,5 | 208,7 | 201,3 | 191,6 | 179,5 | 140,7 | 100,0 | | | | | | | | | | | 61,6 |
| | | | 50,0 cv | | | | | | | | | | | | 40,0 cv | | | | | | | | | | | | |
| TH-80/200 | 189 | | | | | 271,2 | 264,8 | 258,5 | 252,1 | 245,6 | 238,1 | 230,6 | 223,2 | 215,7 | 193,1 | 166,6 | 132,4 | | | | | | | | | | | 69,7 |
| | | | | | | 75,0 cv | | 60,0 cv | | | | | | | | 50,0 cv | | | | | | | | | | | | |
| TH-80/200 | 198 | | | | | | | 286,5 | 280,2 | 273,9 | 267,5 | 260,6 | 253,7 | 246,5 | 226,2 | 205,9 | 179,0 | 142,8 | 104,0 | | | | | | | | | 76,5 |
| | | | | | | | | 75,0 cv | | | | | | | | 60,0 cv | | 50,0 cv | | | | | | | | | | |
| TH-80/200 | 208 | | | | | | | | | | 302,9 | 296,4 | 289,9 | 283,4 | 266,2 | 247,4 | 226,8 | 204,5 | 177,0 | 142,9 | 82,5 | | | | | | | 85,7 |
| | | | | | | | | | | | 100 cv | | | | | | 75,0 cv | | | 60,0 cv | 50,0 cv | | | | | | | |
| TH-80/200 | 219 | | | | | | | | | | | | | 322,5 | 305,9 | 289,2 | 272,6 | 253,9 | 233,3 | 209,3 | 181,1 | 146,3 | 71,6 | | | | | 95,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | 100 cv | | | | | | | 75,0 cv | | 50,0 cv | | | | | |

## TH 80-250 SÉRIE

**SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN***

125 mm 5"

**RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA***

80 mm 3"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-80/250 | 220 | | 310,7 | 303,9 | 297,2 | 290,4 | 283,6 | 273,9 | 262,4 | 250,8 | 218,8 | 182,3 | 116,1 | | | | | | | | | | | 95,7 |
| | | | 125 cv | | | | | 100 cv | | | | | 75 cv | | | | | | | | | | | |
| TH-80/250 | 234 | | | | | | | 335,9 | 328,3 | 320,8 | 301,8 | 279,0 | 254,2 | 225,4 | 186,4 | | | | | | | | | 109,6 |
| | | | | | | | | 125 cv | | | | | | | 100 cv | | | | | | | | | |
| TH-80/250 | 247 | | | | | | | | | | | 342,8 | 322,5 | 299,7 | 275,0 | 247,9 | 217,8 | 177,6 | | | | | | 123,2 |
| | | | | | | | | | | | | 150 cv | | | 125 cv | | | | | | | | | |
| TH-80/250 | 266 | | | | | | | | | | | | | | 375,7 | 355,7 | 335,7 | 312,2 | 287,9 | 258,5 | 216,7 | 167,9 | | 143,2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 200 cv | | 175 cv | | | 150 cv | | 125 cv | | |

## TH 100-160 SÉRIE

**SUCÇÃO / *SUCTION / ASPIRACIÓN***

125 mm 5"

**RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA***

100 mm 4"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-100/160 | 178/154 | | | 370,6 | 357,2 | 341,7 | 325,7 | 309,1 | 292,0 | 268,2 | 244,4 | 215,8 | 185,8 | 147,2 | 101,8 | | | | | | | | 46,1 |
| | | | | 50,0 cv | | | | | | | | | | 40,0 cv | | | | | | | | | |
| TH-100/160 | 178/164 | | | | 381,0 | 365,7 | 350,4 | 333,6 | 316,1 | 297,9 | 277,4 | 256,3 | 231,4 | 203,8 | 171,7 | 126,2 | | | | | | | 49,1 |
| | | | | | 50,0 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-100/160 | 185/167 | | | | | 387,0 | 372,9 | 355,5 | 342,9 | 328,2 | 311,1 | 289,3 | 267,1 | 240,6 | 208,6 | 174,6 | 136,0 | 79,4 | | | | | 52,0 |
| | | | | | | 60,0 cv | | | | | | | | 50,0 cv | | | | | | | | | |
| TH-100/160 | 185 | | | | | | | 416,6 | 403,0 | 389,3 | 374,2 | 359,2 | 347,9 | 331,8 | 307,6 | 281,7 | 253,6 | 222,6 | 191,7 | 147,8 | 91,5 | | 59,0 |
| | | | | | | | | 75,0 cv | | | | | | | | | 60,0 cv | | | | | | |

## TH 100-200 SÉRIE

**SUCÇÃO / *SUCTION /ASPIRACIÓN***

125 mm 5"

**RECALQUE / *DISCHARGE / DESCARGA***

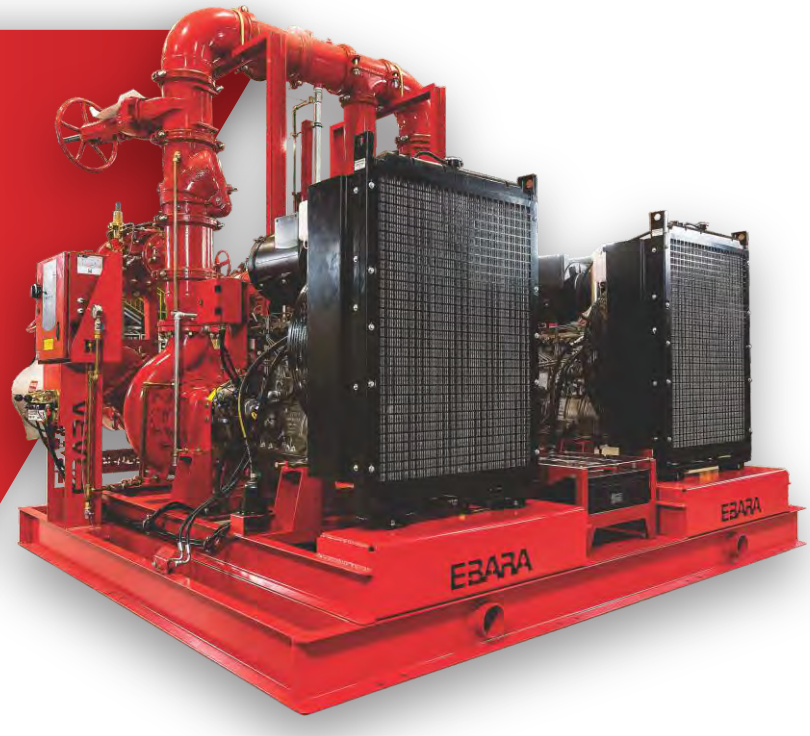
100 mm 4"

| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-100/200 | 179 | 422,0 | 409,1 | 396,2 | 381,1 | 365,5 | 343,0 | 311,2 | 289,5 | 269,3 | 248,0 | 226,5 | 202,6 | 178,0 | 145,3 | 95,4 | | | | | | | | | 57,4 |
| | | 100,0 cv | | | 75 cv | | | | | | | | 60 cv | | | | | | | | | | | | |
| TH-100/200 | 189 | | | | | 430,5 | 413,0 | 395,6 | 377,6 | 359,1 | 340,5 | 320,4 | 300,1 | 278,6 | 255,8 | 231,5 | 204,7 | 174,1 | 40,1 | | | | | | 65,1 |
| | | | | | | 100 cv | | | | | | | 75 cv | | | | | | | | | | | | |
| TH-100/200 | 197 | | | | | | | | 432,9 | 419,8 | 406,7 | 391,3 | 373,8 | 356,3 | 329,7 | 299,0 | 277,1 | 255,8 | 195,3 | 109,6 | | | | | 71,0 |
| | | | | | | | | | 100 cv | | | | | | | | | | 75 cv | | | | | | |
| TH-100/200 | 207 | | | | | | | | | | | | 457,8 | 441,2 | 424,6 | 407,8 | 389,9 | 372,0 | 323,9 | 269,6 | 204,0 | 92,6 | | | 80,7 |
| | | | | | | | | | | | | | 125 cv | | | | | | | 100 cv | | | | | |
| TH-100/200 | 219 | | | | | | | | | | | | | | | | | 475,3 | 439,0 | 399,7 | 356,0 | 296,7 | 231,3 | 164,9 | 92,1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 150 cv | | | 125 cv | | 100 cv | | |

# SISTEMA DE
# COMBATE A INCÊNDIO

## *FIRE FIGHTING*
## *SYSTEM*

## *SISTEMA DE*
## *COMBATE A INCENDIOS*




### APLICAÇÃO DO EQUIPAMENTO
***EQUIPMENT APPLICATION / APLICACIÓN DEL EQUIPO***

Nossos sistemas de combate a incêndio são projetados para atender a diferentes necessidades e escalas, oferecendo soluções para instalações de pequeno, médio e grande porte. Adequados para edifícios comerciais e industriais, nossos equipamentos garantem proteção eficiente e confiável em uma variedade de cenários, assegurando a segurança de pessoas e patrimônios. /

*Our firefight systems are projecter to attend to different needs and scales, offering solutions to small, medium and big sized facilities. Made for comercial and industrial buildings, our equipment guarantee trusted and efficient protection to a variety of scenarios, assuring patrimony and people's safety. /*

*Nuestros grupos de presión contra incendios son proyectados para atender diferentes necesidades y sectores, ofreciendo soluciones para pequeñas, medianas y grandes instalaciones. Adecuados para edificios comerciales e industriales, nuestros equipos ofrecen protección eficiente y confiable en gran variedad de escenarios, garantizando la seguridad de las personas y del patrimonio.*

### QUALIDADE E CONFIABILIDADE
***QUALITY AND TRUSTABILITY / CALIDAD Y CONFIABILIDAD***

Todos os produtos seguem rigorosamente as normas técnicas **NBR 13714, NBR 16704 e conforme NFPA-20**, assegurando os mais altos padrões de segurança e eficiência no combate a incêndios. Além disso, proporcionamos soluções integradas, que incluem o fornecimento de motobombas, painéis de controle, conexões, tubulações e acessórios. /

*All products follow strictly the **NBR 13714, NBR 16704 standards**, and according to the NFPA-20 standard, assuring the highest standards of safety and efficiency in firefighting. Beyond that, we provide integrated solutions, including pump supply, control panels, connections, piping and accessories. /*

*Todos nuestros productos siguen rigurosamente las normas técnicas **NBR 13714, NBR 16704 y son fabricados conforme NFPA-20**, asegurando los más altos estándares de seguridad y eficiencia en la lucha contra incendios. Además, proporcionamos soluciones integradas que incluyen motobombas, tablero de comando, conexiones, tuberías y accesorios.*

EBARA

thebe BOMBAS HIDRÁULICAS

www.ebara.com.br

### SKID DE COMBATE A INCÊNDIO COMPLETO
***COMPLETE FIREFIGHTING SKID / SKID CONTRA INCENDIOS COMPLETO***

Este SKID de bombas integra motobombas acionadas por motor diesel, motores elétricos e motobomba auxiliar (jockey). Contendo controladores, painéis de comando, válvulas e acessórios, todos montados em uma base metálica. Com o conceito de unificar todos os componentes de uma casa de bombas em um único produto. /

*This Pump SKID has motor pumps that are triggered by diesel and electric motor and a support motor pump (Jockey). Including controllers, command panels, valves and accessories, all assembled in a metallic base. With the concept to unite all of pump house components in Only one product. /*

*Este SKID integra motobombas accionadas mediante motor diésel, motor eléctrico y motobomba auxiliar (Jockey). Incluye además los controladores, tableros de comando, válvulas y accesorios. Todos montados sobre una base metálica, siguiendo el concepto de unificar todos los componentes de un fabricante de bombas en un único producto.*

### Motobomba Elétrico
***Eletric Motor Pump / Motobomba Eléctrica***

Conjunto motobomba acionado por motor elétrico montado sobre base metálica. / *Pump Set triggered by a electric motor assembled on a metallic base. / Grupo motobomba accionado mediante motor eléctrico montado sobre base metálica.*

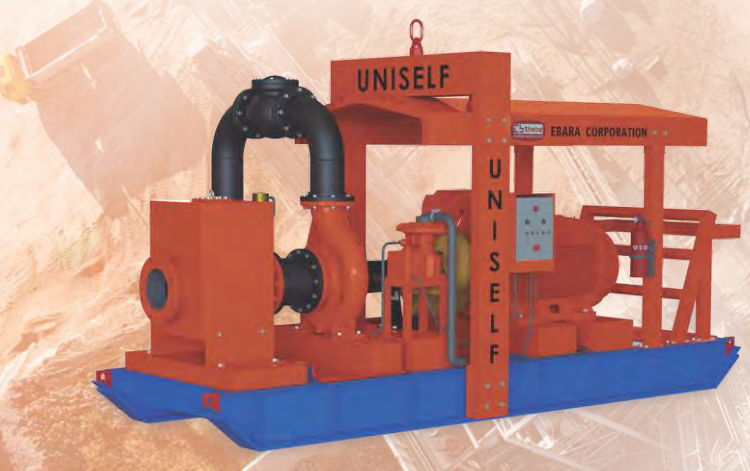
### Motobomba Diesel
***Diesel Pump / Motobomba Diésel***

Conjunto motobomba acionado por motor diesel e montado sobre base metálica. / *Pump Set triggered by a diesel motor assembled on a mettalic base / Grupo motobomba accionado mediante motor diesel y montado sobre base metálica.*

**Para consultas especiais, entrar em contato através do e-mail: / *Contact us by e-mail: / Contacto por correo electrónico:* vendas.vgs.ebas@ebara.com**

# TH Mining

## BOMBA DE DESAGUAMENTO
DEWATERING PUMP / BOMBA DE DESAGÜE



**UNISELF EBARA COM BOMBA TH MINING**
**UNISELF EBARA WITH TH MINING PUMP**
**UNISELF EBARA CON BOMBA TH MINING**

**UNIBOMBA FLUTUANTE EBARA COM BOMBA TH MINING**
***EBARA FLOATING PUMP WITH TH MINING PUMP /***
***UNIBOMBA FLUCTUANTE EBARA CON BOMBA TH MINING***

**PLATAFORMA FLUTUANTE EBARA COM BOMBA TH MINING /**
**EBARA FLOATING PLATFORM WITH TH MINING PUMP /**
**PLATAFORMA FLOTANTE EBARA CON BOMBA TH MINING**

## APLICAÇÕES / *APPLICATIONS / APLICACIONES*

A bomba TH Mining é extensivamente utilizada em toda a mineração e outras indústrias pesadas, tendo as suas principais aplicações em instalações de: / *The TH Mining pump is extensively used throughout mining and other heavy industries, with its primary applications in: / La bomba TH Mining es exclusivamente utilizada en toda la minería y otras industrias pesadas, teniendo sus principales aplicaciones en instalaciones de:*

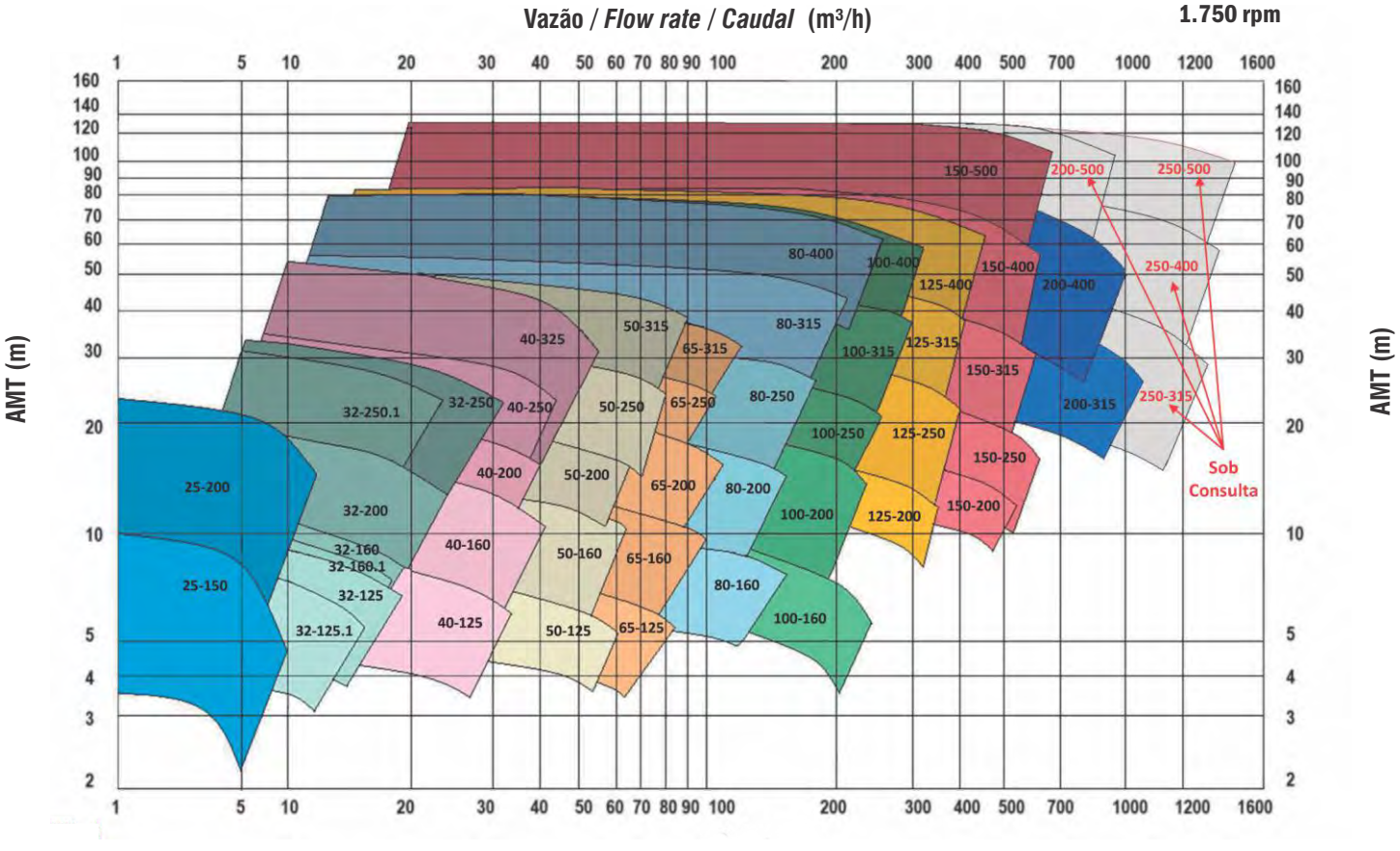
- Desaguamento de barragens de rejeitos. / *Tailings dam dewatering. / Desagüe de diques de desechos.*
- Desaguamento de minas a céu aberto. / *Open-pit mine dewatering./ Desagüe de minas a cielo abierto.*
- Desaguamento de minas subterrâneas. / *Underground mine dewatering. / Desagüe de minas subterráneas.*
- Captação de água em barragens. / *Dam water intake. / Captación de agua en diques*
- Bacias de decantação. / *Sedimentation basins. / Cuencas de sedimentación.*
- Rebaixamento de lençol freático. / *Groundwater lowering. / Descenso de los niveles freáticos.*
- Plantas de areia e britas. / *Sand and gravel plants. / Plantas de arenas y grava.*
- Plantas industriais. / *Industrial plants. / Plantas industriales*
- Aplicações municipais. / *Municipal applications. / Aplicaciones municipales*
- Plantas de energia. / *Power plants. / Plantas de energía*
- Dentre outras aplicações. / *Among other applications. / Entre otras aplicaciones.*

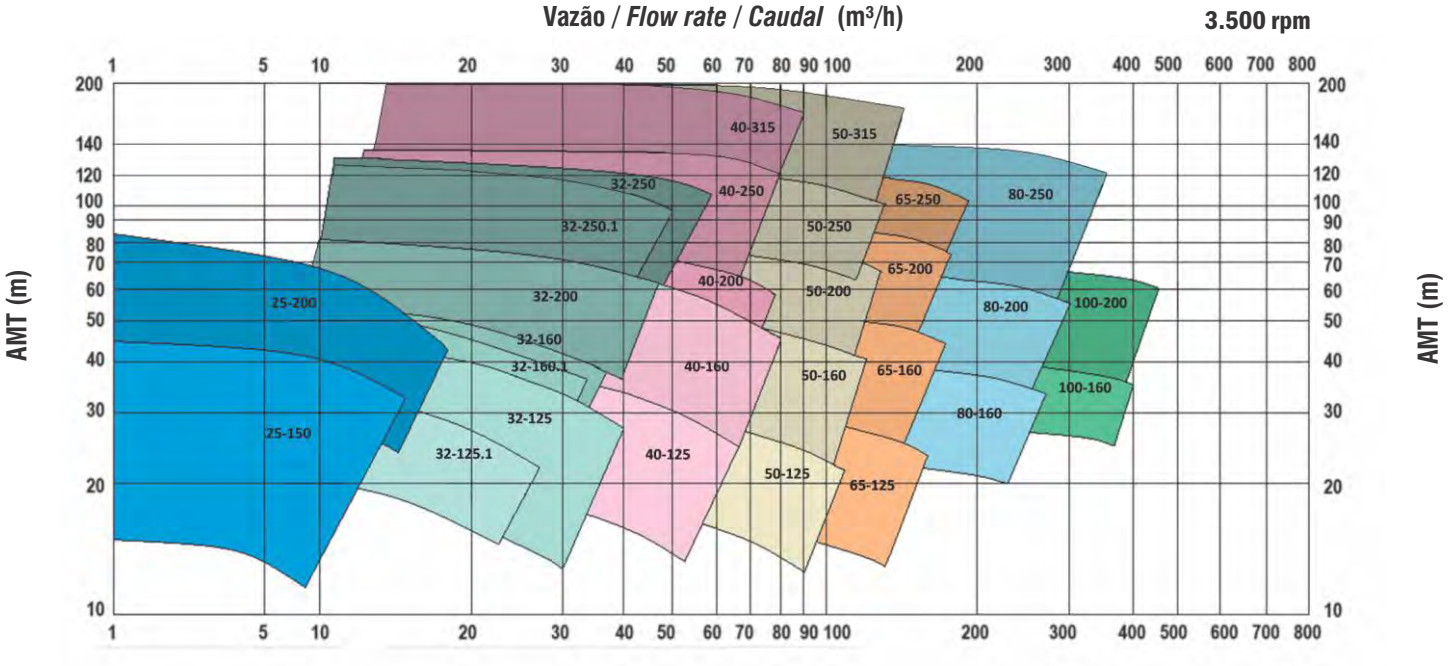
EBARA

thebe
BOMBAS HIDRÁULICAS

# CARTA HIDRÁULICA / PERFORMANCE CHART / TABLA HIDRAULICA

## Guia rápido de seleção / *Quick selection guide* / *Guía de selección rápida*



# BOMBAS CENTRÍFUGAS SUBMERSÍVEIS
## *SUBMERSIBLE MOTOR PUMP*
## *BOMBAS CENTRIFUGAS SUMERGIBLES*

**60 Hz**

1 ANO GARANTIA

**submersíveis**
**Portáteis para água limpa**
***PORTABLE SUBMERSIBLES FOR CLEAN WATER / SUMERGIBLES PORTÁTILES PARA AGUA LIMPIA***

| *Modelo Model Modelo* | W | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 0,0 | 1,0 | 2,0 | 3,0 | 4,0 | 5,0 | 6,0 | 7,0 | 8,0 | 9,0 | 10,0 | |
| | | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (m.c.a.) | | | | | | | | | | | |
| TSP 250N | 250 | 6 | 5,6 | 5 | 4,5 | 3,8 | 3 | 0 | | | | | 6 |
| TSP 550W | 550 | 7,0 | 6,5 | 5,8 | 5,3 | 4,8 | 4,3 | 3,8 | 3,3 | 2,5 | 1,5 | 0,0 | 10 |

Acompanha 10 metros de cabo
*Comes with 10 meters of cable*
*Acompaña 10 metros de cable*

## CARACTERÍSTICAS / *CHARACTERISTICS / CARACTERÍSTICAS*

- ✓ Construção em termoplástico e aço inoxidável / *Thermoplastic and stainless steel construction /construcción en termoplástico y acero inoxidable;*
- ✓ Automático de boia incorporado ajustável / *Built-in float switch Adjustable / Automático con flotador automático ajustable:*
  * Liga com nível até / *Turn on level up to / Prende con nivel hasta:* 500 mm (TSP-250N) 550 mm (TSP-550W)
  * Desliga com nível até / *Turn off level up to / Apagar con nivel hasta:* 130 mm
- ✓ Motor elétrico monofásico proteção IP68 / *Single-phase electric motor protection IP68 / Motor eléctrico monofásico protección IP68*
- ✓ Proteção térmica contra queima de motor / *Overload thermal protection / Protección térmica contra la quemadura del motor*
- ✓ Projetado para bombeamento de água limpa, isenta de sólidos, temperatura ambiente. / *Designed for pumping water up to 35ºC / Proyectado para bombeo de agua hasta 35°C;*
- ✓ Isento de óleo / *Oil-free / Libre de aceite;*
- ✓ Bocal de descarga escalonado para uso com: / *Stepped discharge nozzle, for use with / Bocas de descarga escalonada para uso con:*
  * Mangote flexível / *Flexible pipe /Tubo flexible*: Ø interno/*internal/interna* 34mm
  * Mangote flexível / *Flexible pipe /Tubo flexible*: Ø interno/*internal/interna* 24mm
- ✓ Luva rosca / *Threaded sleeve /Cojinete roscado*: BSP Ø 1"

## INSTALAÇÃO TÍPICA / *TYPICAL INSTALLATION / INSTALACIÓN TÍPICA*

A bomba pode ser enclausurada em poços lacrados
*The pump can be enclosed in sealed wells/reservoirs. / La bomba puede ser enclausurada en pozos sellados.*
Vedação Sanitária / *Sanitary seal / Sello sanitario*

# BOMBAS CENTRÍFUGAS SUBMERSÍVEIS
## *SUBMERSIBLE MOTOR PUMP*
## *BOMBAS CENTRIFUGAS SUMERGIBLES*

EBARA

thebe BOMBAS HIDRÁULICAS

**3500 RPM - 60 Hz**

# TSBD

**TSBD100N** **TSBD250N** **TSBD300N** **TSBD450N** **TSBD500N** **TSBD850N** **TSBD1000N**

| MODELO *MODEL* *MODELO* | cv hp | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | |
| | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TSBD-100N | ⅓ | 9,3 | 8,5 | 7,7 | 6,8 | 5,9 | 4,6 | 3,0 | 1,5 | 0,4 | | | | | | | | | | | | | | 11,3 |
| TSBD-250N | ½ | | | 13,5 | 12,4 | 10,8 | 9,3 | 7,7 | 5,6 | 3,6 | 1,9 | 0,2 | | | | | | | | | | | | 13,1 |
| TSBD-300N | 1 | | 17,8 | 16,9 | 16,0 | 14,7 | 13,7 | 12,4 | 11,1 | 10,0 | 8,5 | 7,0 | 5,5 | 3,8 | 1,7 | | | | | | | | | 16,7 |
| TSBD-450N | 1 ½ | | | | | | | | | | | 20,6 | 18,8 | 16,8 | 14,7 | 12,6 | 10,5 | 8,1 | 5,8 | 1,0 | | | | 22,4 |
| TSBD-500N | 2 | | | | | | | | | | 28,5 | 26,8 | 25,2 | 23,5 | 21,7 | 19,8 | 18,1 | 16,4 | 14,4 | 10,0 | 6,4 | 1,5 | | 26,6 |
| TSBD-850N | 3 | 50,6 | 50,0 | 49,4 | 48,5 | 47,6 | 46,6 | 44,5 | 42,3 | 40,0 | 38,4 | 36,6 | 35,1 | 33,4 | 31,2 | 29,0 | 26,8 | 24,7 | 22,7 | 18,8 | 9,4 | | | 25,8 |
| TSBD-1000N | 4 | | 59,9 | 57,4 | 54,9 | 53,1 | 51,5 | 50,0 | 48,4 | 46,6 | 44,9 | 43,1 | 41,4 | 39,6 | 37,9 | 36,2 | 34,5 | 32,8 | 31,1 | 27,0 | 22,4 | 13,8 | 3,1 | 28,6 |

# TSBE

**TSBE250N** **TSBE300N** **TSBE450N** **TSBE500N** **TSBE850N** **TSBE1000N**

| MODELO *MODEL* *MODELO* | cv hp | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | |
| | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TSBE-100N | 1/3 | 9,3 | 8,5 | 7,7 | 6,8 | 5,9 | 4,6 | 3 | 1,5 | 0,4 | | | | | | | | | | | | | | 11,3 |
| TSBE-250N | 1/2 | | | 13,5 | 12,4 | 10,8 | 9,3 | 7,7 | 5,6 | 3,6 | 1,9 | 0,2 | | | | | | | | | | | | 13,1 |
| TSBE-300N | 1 | | 17,8 | 16,9 | 16 | 14,7 | 13,7 | 12,4 | 11,1 | 10 | 8,5 | 7 | 5,5 | 3,8 | 1,7 | | | | | | | | | 16,7 |
| TSBE-450N | 1 1/2 | | | | | | | | | | | 20,6 | 18,8 | 16,8 | 14,7 | 12,6 | 10,5 | 8,1 | 5,8 | 1 | | | | 22,4 |
| TSBE-500N | 2 | | | | | | | | | | 28,5 | 26,8 | 25,2 | 23,5 | 21,7 | 19,8 | 18,1 | 16,4 | 14,4 | 10 | 6,4 | 1,5 | | 25,8 |
| TSBE-850N | 3 | | | | | 35 | 33 | 31 | 29 | 27 | 24,5 | 21,5 | 17 | 13 | 10,5 | 8,5 | 6,5 | 4,5 | 3 | 1 | | | | 26,6 |
| TSBE-1000N | 4 | | | | | | | 40 | 36 | 33,2 | 31 | 29 | 27 | 24,5 | 22,5 | 20 | 17,5 | 14,5 | 10,5 | 5,5 | 2,5 | | | 28,6 |

A Motobomba deve permanecer totalmente submersa quando em operação. Indicado para bombeamento de líquidos até 40ºC. */ The Submersible motor pump must remain fully submerged when in operation. Indicated for pumping liquids up to 40ºC. / La Motobomba debe permanecer totalmente sumergida cuando está en funcionamiento. Indicado para bombeo de líquidos hasta 40ºC.*

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS *STAGES* *ETAPAS* | TENSÃO *VOLTAGE* *VOLTAJE* | RECALQUE *DISCHARGE* *DESCARGA* BSP | CABO ELÉTRICO ELETRIC CABLE / CABLE ELÉCTRICO | | Passagem máx. de sólidos *Max. solids handling* *Máx. paso de sólidos* [mm] | Rotor / Impeller / Impulsor |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Nº condutores x bitola Wires qty x Ø Nº de conductores x calibre | Comprimento Length Longitud | | |
| **TSBD-100N** | ⅓ | 1 | 220V monofásico */ single phase* | 2" | 3 x 1,5 mm² | 5 m | 6 | Vortex |
| **TSBD-250N** | ½ | 1 | 220V monofásico */ single phase* | 2" | 3 x 1,5 mm² | 5 m | 6 | Vortex |
| | | | 220V ou / or 380V trifásico */ three phase* | | 4 x 1,5 mm² | | | |
| **TSBD-300N** | 1 | 1 | 220V monofásico */ single phase* | 2" | 3 x 1,5 mm² | 5 m | 6 | Vortex |
| | | | 220V ou / or 380V trifásico */ three phase* | | 4 x 1,5 mm² | | | |
| **TSBD-450N** | 1 1/2 | 1 | 220V ou / or 380V trifásico / three phase | 2" | 4 x 1,5 mm² | 5 m | 7 | Semiaberto / *Semi open / Semi abierto* |
| **TSBD-500N** | 2 | 1 | 220V ou / or 380V trifásico */ three-phase* | 2" | 4 x 1,5 mm² | 5 m | 7 | Semiaberto / *Semi open / Semi abierto* |
| **TSBD-850N** | 3 | 1 | 220V ou / or 380V trifásico */ three phase* | 3" | 4 x 2,5 mm² | 5 m | 7 | Semiaberto / Semi open / *Semi abierto* |
| **TSBD-1000N** | 4 | 1 | 220V ou / or 380V trifásico */ Three phase* | 3" | 4 x 2,5 mm² | 5 m | 7 | Semiaberto / *Semi open / Semi abierto* |
| **TSBE-250N** | ½ | 1 | 220V monofásico */ single phase* | 2" | 3 x 1,5 mm² | 5 m | 20 | Vortex |
| | | | 220V ou / or 380V trifásico */ three phase* | | 4 x 1,5 mm² | | | |
| **TSBE-300N** | 1 | 1 | 220V monofásico */ single phase* | 2" | 3 x 1,5 mm² | 5 m | 20 | Vortex |
| | | | 220V ou / or 380V trifásico */ three phase* | | 4 x 1,5 mm² | | | |
| **TSBE-450N** | 1/2 | 1 | 220V ou / or 380V trifásico */ three phase* | 2" | 4 x 1,5 mm² | 5 m | 20 | Semiaberto / Semi open / *Semi abierto* |
| **TSBE-500N** | 2 | 1 | 220V ou / or 380V trifásico */ three phase* | 2" | 4 x 1,5 mm² | 5 m | 20 | Semiaberto / *Semi open* / Semi abierto |
| **TSBE-850N** | 3 | 1 | 220V ou / or 380V trifásico */ three phase* | 3" | 4 x 2,5 mm² | 5 m | 45 | Semiaberto / Semi open / *Semi abierto* |
| **TSBE-1000N** | 4 | 1 | 220V ou / or 380V trifásico */ three phase* | 3" | 4 x 2,5 mm² | 5 m | 45 | Vortex |

# BOMBAS CENTRÍFUGAS SUBMERSÍVEIS
## SUBMERSIBLE MOTOR PUMP
## BOMBAS CENTRIFUGAS SUMERGIBLES

## TSB 0 SÉRIE

**3500 RPM - 60 Hz**

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | |
| | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TSB-005 (*) | ½ | 1 | 80 x 23 | 2" | 23.0 | 20.4 | 17.1 | 13.3 | 9.0 | 5.0 | 1.3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 8.5 |
| TSB-005 (*) | 1,0 | 1 | 90 x 23 | 2" | | 27.7 | 26.2 | 24.4 | 22.3 | 20.0 | 17.3 | 14.5 | 11.2 | 8.0 | 4.8 | 1.9 | 0 | | | | | | | | | | | | 13.8 |

(*) Rotor Semiaberto / *(*) Semi-open Impeller / Impulsores semi abiertos.*

**TSB-005**: Considerar até 5 mm o diâmetro dos sólidos em suspensão / *Consider up to 5mm the solids diameter in suspension / Considerar hasta 5mm diámetro de los sólidos en suspensión*

## TSB 1 SÉRIE

**3500 RPM - 60 Hz**

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | |
| | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TSB-105 (*) | ½ | 1 | 88 x 23 | 2" | 21,0 | 18,9 | 17,2 | 15,1 | 13,0 | 10,9 | 8,8 | 6,3 | 3,0 | 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | 10,6 |
| TSB-105 (*) | 1,0 | 1 | 100 x 23 | 2" | 30,0 | 28,3 | 26,9 | 25,2 | 23,2 | 21,3 | 19,7 | 17,6 | 15,8 | 13,7 | 11,6 | 9,5 | 6,5 | 2,5 | 0,0 | | | | | | | | | | 15,5 |
| TSB-105 (*) | 2,0 | 1 | 113 x 25 | 2" | 32,2 | 31,0 | 30,0 | 28,8 | 27,4 | 26,0 | 24,6 | 23,0 | 21,3 | 19,5 | 17,5 | 15,4 | 12,7 | 10,0 | 6,3 | 2,8 | 0,0 | | | | | | | | 19,8 |
| TSB-105 (*) | 3,0 | 1 | 127 x 25 | 2" | 37,0 | 36,0 | 35,4 | 34,5 | 33,6 | 32,9 | 31,8 | 30,7 | 29,8 | 28,6 | 27,3 | 25,9 | 24,7 | 23,0 | 21,5 | 19,9 | 17,9 | 15,7 | 13,3 | 10,8 | 8,3 | 5,8 | 3,0 | 0,0 | 25,0 |
| TSB-120 (*) | ½ | 1 | 88 x 23 | 2" | 21,0 | 18,9 | 17,2 | 15,1 | 13,0 | 10,9 | 8,8 | 6,3 | 3,0 | 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | 10,6 |
| TSB-120 (*) | 1,0 | 1 | 100 x 23 | 2" | 30,0 | 28,3 | 26,9 | 25,2 | 23,2 | 21,3 | 19,7 | 17,6 | 15,8 | 13,7 | 11,6 | 9,5 | 6,5 | 2,5 | 0,0 | | | | | | | | | | 15,5 |
| TSB-120 (*) | 2,0 | 1 | 113 x 25 | 2" | 32,2 | 31,0 | 30,0 | 28,8 | 27,4 | 26,0 | 24,6 | 23,0 | 21,3 | 19,5 | 17,5 | 15,4 | 12,7 | 10,0 | 6,3 | 2,8 | 0,0 | | | | | | | | 19,8 |
| TSB-120 (*) | 3,0 | 1 | 127 x 25 | 2" | 37,0 | 36,0 | 35,4 | 34,5 | 33,6 | 32,9 | 31,8 | 30,7 | 29,8 | 28,6 | 27,3 | 25,9 | 24,7 | 23,0 | 21,5 | 19,9 | 17,9 | 15,7 | 13,3 | 10,8 | 8,3 | 5,8 | 3,0 | 0,0 | 25,0 |

(*) Rotor Semiaberto / *(*) Semi-open Impeller / Impulsores semi abiertos.*

**TSB-105**: Considerar até 5 mm o diâmetro dos sólidos em suspensão / *Consider up to 5 mm the solids diameter in suspension / Considerar hasta 5mm diámetro de los sólidos en suspensión*

**TSB-120:** Considerar até 20 mm o diâmetro dos sólidos em suspensão / *Consider up to 20 mm the solids diameter in suspension / Considerar hasta 20 mm diámetro de los sólidos en suspensión*

## TSB 2 SÉRIE

**3500 RPM - 60 Hz**

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES / ETAPAS | ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR | F.S S.F | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | |
| | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TSB-205 (*) | 2,0 | 1 | 115 x 25 | 1,3 | 3" | 54,2 | 50,0 | 46,4 | 42,9 | 38,9 | 35,0 | 30,2 | 27,2 | 22,0 | 17,8 | 14,0 | 9,1 | 6,0 | 0,0 | | | | | | | | | | | | 15,7 |
| TSB-205 (*) | 3,0 | 1 | 128 x 25 | 1,2 | 3" | 59,0 | 55,9 | 52,4 | 48,7 | 45,5 | 41,9 | 38,4 | 35,2 | 31,3 | 27,8 | 22,2 | 21,4 | 18,0 | 15,1 | 12,1 | 9,3 | 7,0 | 0,0 | | | | | | | | 21,2 |
| TSB-205 (*) | 4,0 | 1 | 132 X 25 | 1,15 | 3" | | | 69,9 | 66,6 | 64,2 | 61,0 | 58,6 | 55,2 | 52,8 | 49,3 | 46,9 | 43,5 | 40,8 | 36,9 | 34,0 | 31,2 | 28,0 | 24,3 | 21,8 | 18,6 | 15,0 | 11,6 | 8,0 | 4,9 | 1,8 | 0,0 | 27,0 |
| TSB-220 (*) | 2,0 | 1 | 115 x 25 | 1,3 | 3" | 54,2 | 50,0 | 46,4 | 42,9 | 38,9 | 35,0 | 30,2 | 27,2 | 22,0 | 17,8 | 14,0 | 9,1 | 6,0 | 0,0 | | | | | | | | | | | | 15,7 |
| TSB-220 (*) | 3,0 | 1 | 128 x 25 | 1,2 | 3" | 59,0 | 55,9 | 52,4 | 48,7 | 45,5 | 41,9 | 38,4 | 35,2 | 31,3 | 27,8 | 22,2 | 21,4 | 18,0 | 15,1 | 12,1 | 9,3 | 7,0 | 0,0 | | | | | | | | 21,2 |
| TSB-220 (*) | 4,0 | 1 | 132 X 25 | 1,15 | 3" | | | 69,9 | 66,6 | 64,2 | 61,0 | 58,6 | 55,2 | 52,8 | 49,3 | 46,9 | 43,5 | 40,8 | 36,9 | 34,0 | 31,2 | 28,0 | 24,3 | 21,8 | 18,6 | 15,0 | 11,6 | 8,0 | 4,9 | 1,8 | 0,0 | 27,0 |

(*) Rotor Semiaberto / *(*) Semi-open Impeller / Impulsores semi abiertos.*

**TSB-205**: Considerar até 5 mm o diâmetro dos sólidos em suspensão / *Consider up to 5 mm the solids diameter in suspension / Considerar hasta 5mm diámetro de los sólidos en suspensión*

**TSB-220:** Considerar até 20 mm o diâmetro dos sólidos em suspensão / *Consider up to 20 mm the solids diameter in suspension / Considerar hasta 20 mm diámetro de los sólidos en suspensión*

## TSB 2 SÉRIE

**1750 RPM - 60 Hz**

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES ETAPAS | ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | |
| | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TSB-250 (*) | ½ | 1 | 120 x 58 | 3" | 25.5 | 15.0 | 4.8 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4.8 |
| TSB-250 (*) | 1,0 | 1 | 136 x 58 | 3" | 43.0 | 34.8 | 25.7 | 16.0 | 5.2 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6.5 |
| TSB-250 (*) | 2,0 | 1 | 155 x 58 | 3" | 59.5 | 53.4 | 46.8 | 39.6 | 32.0 | 23.1 | 13.4 | 4.0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 9.4 |
| TSB-250 (*) | 3,0 | 1 | 166 x 58 | 3" | 70.3 | 65.5 | 60.1 | 54.4 | 48.0 | 41.0 | 33.6 | 25.0 | 15.7 | 5.4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 11.5 |

(*) Rotor Semiaberto / *(*) Semi-open Impeller / Impulsores semi abiertos.*

**TSB-250**: Considerar até 50 mm o diâmetro dos sólidos em suspensão / *Consider up to 50 mm the solids diameter in suspension / Considerar hasta 50 mm diámetro de los sólidos en suspensión.*

# BOMBA TRITURADORA TSBT

## GRINDER PUMP / BOMBA TRITURADORA

- Voluta: Ferro fundido.
- Rotor: Alto cromo.
- Eixo: Aço inoxidável AISI 420.
- Carcaça do motor: Ferro fundido.
- Porcas e parafusos: Aço inoxidável.
- Vedação do eixo retentor:
  Superior: Silício x Grafite.
  Inferior: Cerâmica x Grafite.

| | |
|---|---|
| Velocidade nominal: | 3.450rpm (2 polos). |
| Tipo de partida: | direta/inversor |
| Potência: | até 10cv |
| Pressão: | até 41m |
| Vazão: | até 100m³/h |
| Recalque: | saída de água com espigão |

1 **Construção robusta. / *Robust Construction. / Construcción robusta.***
Feita em ferro fundido cinzento projetado para serviço pesado. / *Heavy-duty cast iron construction. / Fabricada en fundición gris de alta resistencia, diseñada para trabajos pesados.*

2 **Motor de indução. / *Induction motor. / Motor de inducción***
Motor gaiola de esquilo, a seco, proteção IP68. / *Squirrel cage motor, dry and IP 68 protection. / Motor de jaula de ardilla, seco y con protección IP 68.*

3 **Aplicações: / *Applications: / Aplicaciones:***
Captação de água bruta, recalque de água limpa, afluentes industriais, esgoto municipal, abatedouros, drenagem, etc. / *Raw water intake, clean water pumping, sewage, industrial, municipal sewage, slaughterhouses, drainage, etc. / Captación de agua bruta, impulsión de agua limpia, afluentes, industriales, aguas residuales municipales, mataderos, drenaje, etc.*

**TRITURADOR / *GRINDER / TRITURADOR***
Lâmina trituradora de elevada dureza, para panos, luvas, etc. / *High hardness grinder blade for rags, gloves, etc. / Cuchilla trituradora de alta dureza, para trapos, guantes,* etc.

| Modelo Model Modelo | cv hp | Flange Brida | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Altura Máxima Shut-Off |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 2,5 | 4,5 | 6,5 | 8,5 | 10,5 | 12,5 | 14,5 | 16,5 | 18,5 | 20,5 | 22,5 | 24,5 | 26,5 | 28,5 | 30,5 | 32,5 | 34,5 | 36,5 | 38,2 | 40,5 | 42,5 | |
| | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TSBT | 1 | 2" | 20 | 17 | 15 | 14 | 12 | 9 | 7,5 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17,8 |
| TSBT | 1.5 | 2" | 22 | 20,5 | 19 | 17 | 15 | 13 | 10,5 | 8 | 5,5 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21,0 |
| TSBT | 2 | 2" | - | - | 27,5 | 25 | 22,5 | 20 | 17 | 13,3 | 9 | 7 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23,0 |
| TSBT | 3 | 3" | - | - | 47,3 | 44 | 40 | 36 | 31,8 | 27 | 23,5 | 18,5 | 13 | 8 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 28,0 |
| TSBT | 4 | 2.1/2" | - | 55 | 50 | 41 | 31 | 23 | 17 | 10,8 | 7 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21,0 |
| TSBT | 5.5 | 2.1/2" | - | - | 65 | 60 | 56 | 51 | 46,3 | 41,3 | 36 | 29 | 23,5 | 17 | 10,8 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | 30,2 |
| TSBT | 10 | 3" | - | - | - | - | - | 99 | 92 | 83,8 | 79,5 | 71 | 68,7 | 60 | 53 | 46 | 37,5 | 32 | 25 | 18 | 10 | 3 | - | 41,0 |

# OPTIMA

**Rotor Semiaberto Termoplástico - (PPE + Fibra de Vidro)**
*Semi Open Thermoplastic impeller (PPE + Fiber Glass)*
*Impulsor semi abierto en Termoplástico (PPE + Fibra de Vidrio)*

| Modelo / Model / Modelo | [cv] [hp] | Recalque Discharge Descarga | Q = Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | l/min 20 | 50 | 75 | 100 | 125 | 150 |
| | | | m³/h 1,2 | 3 | 4,5 | 6 | 7,5 | 9 |
| | | | H = Altura Manométrica / Head / Altura de Bombeo (mc.à.) | | | | | |
| OPTIMA MA | 0,33 | 32 mm | 7,0 | 6,3 | 5,4 | 4,3 | 3,1 | 1,5 |

- Passagem máxima de sólidos / *Maximum solids handling / Máximo paso de sólidos:* 10 mm
- Submergência máxima / *Maximum submergence / Máxima inmersión:* 5 m
- Protetor térmico / *Built-in overload protection / Protector Térmico.*

# BEST ONE - BEST ONE VOX

**Rotor Semiaberto Inox 304 - Best One**
*Semi open impeller Inox 304 - Best One / Impulsor semiabierto AISI 304 - Best One*
**Rotor Vortex Inox 304 - Best One Vox**
*Vortex impeller Inox 304 - Best One Vox / Impulsor Vortex AISI 304 - Best One Vox*

*BEST ONE*

*BEST ONE VOX*

| Modelo / Model / Modelo Monofásico / Single phase | [cv] [hp] | Recalque Discharge Descarga | Q = Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | l/min 20 | 40 | 80 | 120 | 160 | 170 |
| | | | m³/h 1,2 | 2,4 | 4,8 | 7,2 | 9,6 | 10,2 |
| | | | H = Altura Manométrica / Head / Altura de Bombeo (mc.à.) | | | | | |
| BEST ONE MA | 0,33 | 32 mm | 7,8 | 7,3 | 6,0 | 4,3 | 2,1 | 1,5 |
| BEST ONE VOX MA | 0,33 | 32 mm | 5,5 | 5,1 | 4,3 | 3,2 | 1,8 | 1,3 |

- Passagem máxima de sólidos / *Maximum solids handling / Máximo paso de sólidos*: 10 mm - Best One / 20 mm - Best One VOX (Vortex)
- Passagem máxima de sólidos / *Máximo paso de sólidos:* 20 mm - Best One VOX (Vortex)
- Submergência máxima / Maximum submergence / Máxima inmersión: 5 m
- Protetor térmico / *Built-in overload protection / Protector Térmico.*

# Kit mínimo de sucção (Opcional)

***Minimum suction device (optional)***
***Dispositivo de aspiración mínima (opcional)***

O dispositivo mínimo de sucção permite aspirar o líquido até 3 mm a partir do solo (a partir de, pelo menos, 10 mm). É facilmente montado nas bombas **OPTIMA** e **BEST ONE** .

*The minimum suction device allows aspire liquid up to 3 mm from the ground and easily mounted on **OPTIMA** and **BEST ONE** pumps.*

*El dispositivo de Aspiración Mínima permite aspirar el líquido hasta 3mm desde el suelo (a partir de al menos 10 mm). Se monta fácilmente en las bombas **OPTIMA** y **BEST ONE.***

# DW - DW VOX

| Modelo / Model / Modelo Monofásico Single phase | Modelo / Model / Modelo Trifásico Three Phase | [cv] [hp] | Recalque Discharge Descarga | Q = Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | l/min100 | 200 | 300 | 400 | 500 | 550 | 600 | 650 | 700 | 800 | 900 | |
| | | | | m³ /h 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 33 | 36 | 39 | 42 | 48 | 54 | |
| | | | | H = Altura Manométrica / Head / Altura de Bombeo (mc.à.) | | | | | | | | | | | |
| DW M 756 A | DW 756 | 0,75 | 2" | 7,8 | 6,3 | 4,9 | 3,4 | 2,0 | - | - | - | - | - | - | |
| DW M 1006 A | DW 1006 | 1 | | 10,2 | 8,7 | 7,2 | 5,7 | 4,2 | 3,4 | 2,7 | - | - | - | - | |
| DW M 1506 A | DW 1506 | 1,5 | | 12,0 | 10,2 | 8,6 | 7,2 | 5,6 | 4,8 | 4,0 | 3,2 | - | - | - | |
| DW M 2006 | DW 2006 | 2 | | 16,2 | 14,0 | 12,2 | 10,4 | 8,8 | 7,9 | 7,1 | 6,2 | 5,4 | 3,7 | - | |
| - | DW 3006 | 3 | | 20,0 | 17,9 | 16,0 | 14,1 | 12,3 | 11,4 | 10,5 | 9,6 | 8,7 | 6,8 | 5,0 | |
| DW VOX M 756 A | DW VOX 756 | 0,75 | | 5,5 | 4,3 | 3,0 | 1,5 | - | - | - | - | - | - | - | |
| DW VOX M 1006 A | DW VOX 1006 | 1 | | 7,7 | 6,5 | 5,1 | 3,4 | 1,5 | - | - | - | - | - | - | |
| DW VOX M 1506 A | DW VOX 1506 | 1,5 | | 10,0 | 9,0 | 7,5 | 5,8 | 3,7 | 2,7 | - | - | - | - | - | |
| DW VOX M 2006 | DW VOX 2006 | 2 | | 13,2 | 12,2 | 10,9 | 9,1 | 7,1 | 6,0 | 4,9 | 3,8 | 2,6 | - | - | |
| - | DW VOX 3006 | 3 | | 16,1 | 15,0 | 13,5 | 11,8 | 9,7 | 8,6 | 7,5 | 6,4 | 5,3 | 3,0 | - | |

- Passagem máxima de sólidos / *Maximum solids handling / Máximo paso de sólidos*: 50mm
- Submergência máxima / *Maximum submergence / Máxima inmersión:* 10 m
- Automático de nível apenas para versão monofásica até 1,5 cv
  *Float Switch only for single phase version up to 1.5 hp / Regulador de nivel de versión monofásica hasta 1,5 hp*
- Protetor térmico (Somente para monofásico)
  *Built-in overload protection (Only single phase version) / Protector Térmico (Sólo para monofásico)*
- Rotor / *Impeller / Impulsor* DW: Monocanal, antientupimento / *Single-channel, anti-clogging / Monocanal, Anti obstrucción*
- Rotor / *Impeller / Impulsor* DW Vox: Vortex
- Flange sob consulta / *Flange on request / Brida bajo pedido*

# ÉCAROS

## SISTEMA SOLAR PARA BOMBEAMENTO DE ÁGUA

***Solar System / Sistema Solar para Bombeo de Agua***

**Motor (CC) de ímã permanente /**

*Permanent magnet brushless / Motor (CC) de imán permanente*

thebe BOMBAS HIDRÁULICAS

## BOMBA PERIFÉRICA SOLAR COM MOTOR DE IMÃ PERMANENTE

***SOLAR PERIPHERAL PUMP WITH PERMANENT MAGNET MOTOR / BOMBA PERIFÉRICA SOLAR CON MOTOR DE IMÁN PERMANENTE***

# TP ci SOLAR

| 272 W / 540 W | 2.3 m³/h | 35 m / 54.5 m | 1 | 2 | 60 Vcc / 120 Vcc | 44 Vcc-272 W 72 Vcc-540 W |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Potência Power/ Potencia | Vazão máxima Flow rate / Caudal Máximo | Altura máxima Head / Altura máxima | *Qtd. Placas p/ 272W Quantity of plates 272W/ Cant. Paneles 272W | **Qtd. Placas p/ 540W Quantity of plates 540W/ Cant. Paneles 540W | ***Tensão máxima Maximum voltage/ Tensión máxima. | Tensão Voltage/Tensión |

*** Quantidade sugerida de Placa Solar com potência de 550 W /**

*Suggested quantity of solar panel with power of 550 W / Cantidad sugerida de panel solar con potencia de 550 W .*

**** Quantidade sugerida de Placas Solares com potências de 550W ligadas em série /**

*Suggested quantity of 550 W solar panels connected in series / Cantidad sugerida de placas solares con potencias de 550 W conectadas en serie.*

***** A tensão máxima do controlador aumentou de 100 Vcc para 120 Vcc somente a partir do número de série 2024090001, sendo 2024 o ano, 09 o mês e 0001 a unidade. Para bombas com número de série anteriores a esse, a tensão máxima suportada permanece 100 Vcc. /**

*/ The maximum voltage of the controller has been increased from 100 Vdc to 120 Vdc only from serial number 2024090001, where 2024 is the year, 09 is the month and 0001 is the unit. For pumps with serial numbers prior to this, the maximum supported voltage remains 100 Vdc. / El voltaje máximo del controlador aumentó de 100 Vcc a 120 Vcc únicamente a partir del número de serie 2024090001 en adelante, siendo 2024 el año, 09 el mes y 0001 la unidad. Para bombas con un número de serie anterior a este, el voltaje máximo admitido sigue siendo 100 Vcc.*

### ITENS DISPONÍVEIS PARA VENDA / *ITEMS AVAILABLE FOR SALE / ÍTEMS DISPONIBLES PARA VENTA:*

- Bomba; / *Pump; / Bomba;*
- Placas Solares; / *Solar panels; / Placas Solares;*
- Suportes. / *Panels supports. / Soportes.*

- Conexão direta no painel solar; / *Direct connection on the Solar Panel; / Conexión directa al panel solar;*
- Controlador Interno integrado, não requer controlador externo; / *Built-in internal controller, no external controller required; / Controlador Interno integrado, no requiere controlador externo;*
- Sem custos com energia elétrica (rede); / *No electricity costs; / Sin costos con energia eléctrica (red);*
- Enrolamento do Motor em cobre; / *Copper motor winding; / Embobinado del Motor en cobre;*
- Ponta do eixo em inox; / *Stainless steel shaft tip; / Punta del eje en Inoxidable;*
- Rotor em bronze. / *Bronze impeller. / Rotor en bronce.*

MELHOR CUSTO-BENEFÍCIO
Best cost-benefit / Mejor costo-beneficio

### APLICAÇÕES / *APPLICATIONS / APLICACIONES*:

- Abastecimento de reservatórios, cisternas, pressurização de jardins; / *Supply of reservoirs, cisterns, pressurization of gardens; / Abastecimiento de reservatórios /cajas de agua, cisternas, presurización de jardines;*
- Aplicação de pequeno porte na indústria; / *Small application in the industry; / Aplicación de pequeño porte en la indústria;*
- Uso em pequenas irrigações. / *Use in small irrigations. / Uso en pequeñas irrigaciones.*

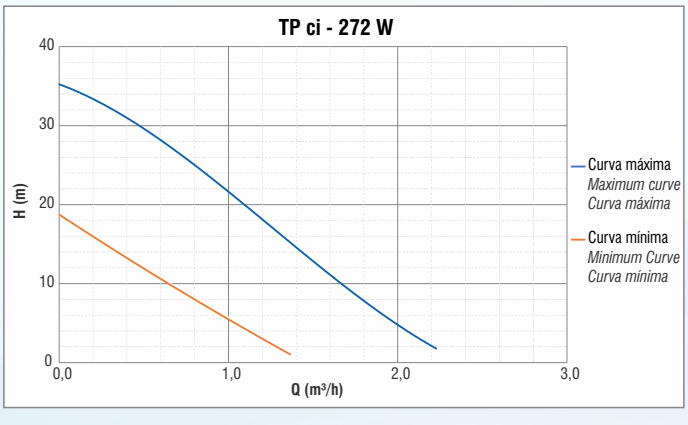
### CARACTERÍSTICAS / *FEATURES / CARACTERÍSTICAS:*

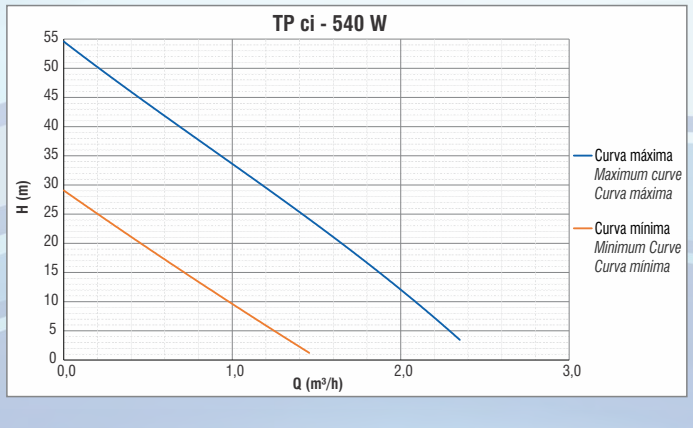
**Bombeador**

- Carcaça em ferro fundido; / *Cast iron casing; / Carcasa en hierro fundido;*
- Rotor em bronze; / *Bronze impeller; / Rotor en bronce;*
- Bocais de sucção e recalque 1" BSP. / *1" BSP suction and discharge nozzles. / Bocales de succión y descarga 1" BSP.*

### MOTOR / *PUMP / MOTOR*

- Motor (CC) de ímã permanente sem escovas, com alimentação em corrente contínua; / *Permanent magnet brushless DC motor; / Motor (CC) de iman permanente sin escobas, con alimentación en corriente contínua;*
- Carcaça em alumínio; / *Aluminum housing; / Carcasa en alumínio;*
- Refrigeração por ventilação forçada (ventoinha externa); / *Forced-Air Cooling; / Refrigeración por ventilación forzada (ventilador externo);*
- Vedação com selo mecânico; / *Sealing with mechanical seal; / Con sello mecanico;*
- Mancais: Rolamento de esferas; / *Bearings: Ball bearing; / Mancales: Rodamiento de esferas;*
- Controlador eletrônico interno com função MPPT. / *Internal controller with MPPT function. / Controlador electronico interno con función MPPT.*




**www.ebara.com.br**

# ÉCAROS

**SISTEMA SOLAR** PARA BOMBEAMENTO DE ÁGUA

***Solar System / Sistema Solar para Bombeo de Agua***

**Motor (CC) de ímã permanente /**

*Permanent magnet brushless / Motor (CC) de imán permanente*

thebe BOMBAS HIDRÁULICAS

## MOTOBOMBA DE SUPERFÍCIE COM MOTOR DE IMÃ PERMANENTE

### *SURFACE PUMP WITH PERMANENT MAGNET MOTOR / MOTOBOMBA DE SUPERFICIE CON MOTOR DE IMÁN PERMANENTE*

## B10 ci SOLAR

| 560 W | 4,7 m³/h | 28 mca | 2 | 120 Vcc | 72 Vcc |
|---|---|---|---|---|---|
| Potência<br>Power/ Potencia | Vazão máxima<br>Flow rate /<br>Caudal Máximo | Altura máxima<br>Head /<br>Altura máxima | *Qtd. Placas p/ 560W<br>Quantity of plates 560W/<br>Cant. Paneles 560W | **Tensão máxima<br>Maximum voltage/<br>Tensión máxima. | Tensão<br>Voltage/Tensión |

***Quantidade sugerida de panéis solares com potências de 550 W ligadas em série /** *Suggested quantity of solar panels with 550 W powers connected in series / Cantidad sugerida de placas solares con potencias de 550 W conectadas en serie.*

**** A tensão máxima do controlador aumentou de 100 Vcc para 120 Vcc somente a partir do número de série 2024090001, sendo 2024 o ano, 09 o mês e 0001 a unidade. Para bombas com número de série anteriores a esse, a tensão máxima suportada permanece 100 Vcc.** */ The maximum voltage of the controller has been increased from 100 Vdc to 120 Vdc only from serial number 2024090001, where 2024 is the year, 09 is the month and 0001 is the unit. For pumps with serial numbers prior to this, the maximum supported voltage remains 100 Vdc. / El voltaje máximo del controlador aumentó de 100 Vcc a 120 Vcc únicamente a partir del número de serie 2024090001 en adelante, siendo 2024 el año, 09 el mes y 0001 la unidad. Para bombas con un número de serie anterior a este, el voltaje máximo admitido sigue siendo 100 Vcc."*

MELHOR CUSTO-BENEFÍCIO
Best cost-benefit / Mejor costo-beneficio

### ITENS DISPONÍVEIS PARA VENDA / *ITEMS AVAILABLE FOR SALE / ÍTEMS DISPONIBLES PARA VENTA:*

- Bomba; / *Pump; / Bomba;*
- PainéisSolares; / *Solar panels; / Paneles Solares;*
- Suportes. / *Panels supports. / Soportes.*

- Conexão direta Nos painéis solares; / *Direct connection on the solar panels; / Conexión directa a paneles solares;*
- Controlador Interno integrado, não requer controlador externo; / *Built-in internal controller, no external controller required; / Controlador Interno integrado, no requiere controlador externo;*
- Sem custos com energia elétrica (rede); / *No electricity costs; / Sin costos con energia eléctrica (red);*
- Enrolamento do Motor em cobre; / *Copper motor winding; / Embobinado del Motor en cobre;*
- Ponta do eixo em inox. / *Stainless steel shaft tip. / Punta del eje en Inoxidable.*

### APLICAÇÕES / *APPLICATIONS / APLICACIONES*:

- Abastecimento de reservatórios, cisternas, pressurização de jardins; / *Supply of reservoirs, cisterns, pressurization of gardens; / Abastecimiento de reservatórios, cisternas, presurización de jardines;*
- Aplicação de pequeno porte na indústria; / *Small application in the industry; / Aplicación de pequeño porte en la indústria;*
- Uso em pequenas irrigações. / *Use in small irrigations. / Uso en pequeñas irrigaciones.*

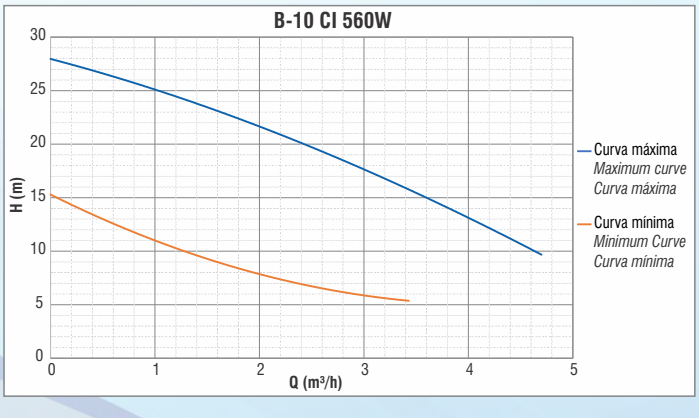
### CARACTERÍSTICAS / *FEATURES / CARACTERÍSTICAS:*

**Bombeador**

- Carcaça em ferro fundido; / *Cast iron casing; / Carcasa en hierro fundido;*
- Rotor em bronze; / *Bronze impeller; / Rotor en bronce;*
- Bocais de sucção e recalque 1" BSP. / *1" BSP suction and discharge nozzles. / Bocales de succión y descarga 1" BSP.*

### MOTOR / *PUMP / MOTOR*

- Motor (CC) de ímã permanente sem escovas, com alimentação em corrente contínua; / *Permanent magnet brushless DC motor; / Motor (CC) de imán permanente sin escobas, con alimentación en corriente contínua;*
- Carcaça em alumínio; / *Aluminum housing; / Carcasa en aluminio;*
- Refrigeração por ventilação forçada (ventoinha externa); / *Forced-Air Cooling; / Refrigeración por ventilación forzada (ventilador externo);*
- Vedação com selo mecânico; / *Sealing with mechanical seal; / Con sello mecanico;*
- Mancais: Rolamento de esferas; / *Bearings: Ball bearing; / Mancales: Rodamiento de esferas;*
- Controlador eletrônico interno com função MPPT. / *Internal controller with MPPT function. / Controlador electronico interno con función MPPT.*




www.ebara.com.br

# ÉCAROS

## SISTEMA SOLAR PARA BOMBEAMENTO DE ÁGUA

***Solar system for water pumping/ Sistema Solar para Bombeo de Agua***

**Motor (CC) de ímã permanente /**
*Permanent magnet brushless / Motor (CC) de imán permanente*

thebe BOMBAS HIDRÁULICAS

# MOTOBOMBA DE SUPERFÍCIE COM MOTOR DE ÍMÃ PERMANENTE

## *SURFACE MOTOR PUMP WITH PERMANENT MAGNET MOTOR / MOTOBOMBA DE SUPERFICIE CON MOTOR DE IMÁN PERMANENTE*

## B13 ci SOLAR

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 620 W<br>Potência<br>Power/ Potencia | 7,8 m³/h<br>Vazão máxima<br>Max Flow / Caudal Máximo | 28 mca<br>Altura máxima<br>Max. head / Altura máxima | 2<br>*Qtd. painéis p/ 620W<br>Qty. of panels for 620W / Cant. paneles para 620W | 120 Vcc<br>Tensão máxima<br>Maximum voltage/ Tensión máxima. | 76 Vdc<br>Tensão<br>Voltage/Tensión |
| 950 W<br>Potência<br>Power/ Potencia | 8,3 m³/h<br>Vazão máxima<br>Max Flow / Caudal Máximo | 36 mca<br>Altura máxima<br>Max. head / Altura máxima | 3<br>*Qtd. painéis p/ 950W<br>Qty. of panels for 950W / Cant. paneles para 950W | 170 Vcc<br>Tensão máxima<br>Maximum voltage/ Tensión máxima. | 114 Vcc<br>Tensão<br>Voltage/Tensión |

***Quantidade sugerida de painéis solares com potência de 550 W ligados em série. /**
***Suggested quantity of solar panels with 550 W powers connected in series. / Cantidad sugerida de paneles solares con potencias de 550 W conectados en serie.***

MELHOR CUSTO-BENEFÍCIO
Best cost-benefit / Mejor costo-beneficio

**ITENS DISPONÍVEIS PARA VENDA / *ITEMS AVAILABLE FOR SALE / ÍTEMS DISPONIBLES PARA VENTA:***

- Bomba; / *Pump; / Bomba;*
- Placas Solares; / *Solar panels; / Placas Solares;*
- Suportes. / *Brackets / Soportes.*

- Conexão direta nos painéis solares; / *Direct connection on the solar panels; / Conexión directa en los paneles solares;*
- Controlador Interno integrado, não requer controlador externo; / *Built-in internal controller, no external controller required; / Controlador Interno integrado, no requiere controlador externo;*
- Sem custos com energia elétrica (rede); / *No electricity costs; / Sin costos con energia eléctrica (red);*
- Enrolamento do Motor em cobre; / *Copper motor winding; / Embobinado del Motor en cobre;*
- Ponta do eixo em inox. / *Stainless steel shaft tip. / Punta del eje en Inoxidable.*

**APLICAÇÕES / *APPLICATIONS / APLICACIONES*:**

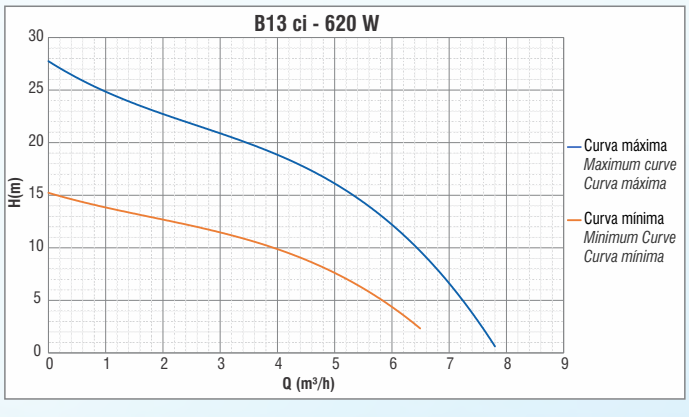
- Abastecimento de reservatórios, cisternas e pressurização de jardins; / *Supply of reservoirs, cisterns and pressurization of gardens; / Abastecimiento de reservatórios, cisternas y presurización de jardines;*
- Aplicação de pequeno porte na indústria; / *Small application in the industry; / Aplicación de pequeño porte en la indústria;*
- Uso em pequenas irrigações. / *Use in small irrigations. / Uso en pequeñas irrigaciones.*

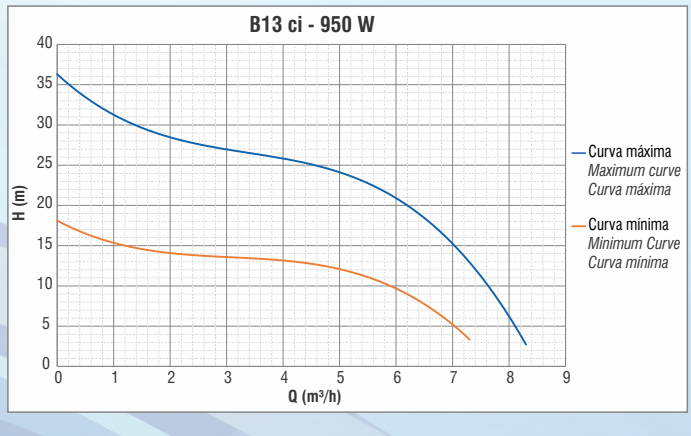
**CARACTERÍSTICAS / *FEATURES / CARACTERÍSTICAS:***
**BOMBA / *PUMP / BOMBA***

- Carcaça em ferro fundido; / *Cast iron casing; / Carcasa en hierro fundido;*
- Rotor em bronze; / *Bronze impeller; / Rotor en bronce;*
- Bocais de sucção e recalque 1" BSP. / *1" BSP suction and discharge nozzles. / Bocales de succión y descarga 1" BSP.*

**MOTOR / *MOTOR / MOTOR***

- Motor (CC) de ímã permanente sem escovas, com alimentação em corrente contínua; / *Permanent magnet brushless DC motor; / Motor (CC) de imán permanente sin escobas, con alimentación en corriente contínua;*
- Carcaça em alumínio; / *Aluminum housing; / Carcasa en alumínio;*
- Refrigeração por ventilação forçada (ventoinha externa); / *Forced-Air Cooling; / Refrigeración por ventilación forzada (ventilador externo);*
- Vedação com selo mecânico; / *Sealing with mechanical seal; / Con sello mecánico;*
- Mancais: Rolamento de esferas; / *Bearings: Ball bearing; / Mancales: Rodamiento de esferas;*
- Controlador eletrônico interno com função MPPT. / *Internal controller with MPPT function. / Controlador electronico interno con función MPPT.*



# ÉCAROS

**SISTEMA SOLAR** PARA BOMBEAMENTO DE ÁGUA

***Solar System / Sistema Solar para Bombeo de Agua***

**Motor (CC) de ímã permanente /**

*Permanent magnet brushless / Motor (CC) de imán permanente*

thebe BOMBAS HIDRÁULICAS

# Motobomba Autoaspirante Inox

***Self-Priming Stainless Steel Pump / Motobomba Autoaspirante Acero inoxidable***

## TJET ci SOLAR

| 570 W | 2,4 m³/h | 40 mca | 2 | 120 Vcc | 76 Vcc |
|---|---|---|---|---|---|
| Potência Power/ Potencia | Vazão máxima Flow rate / Caudal Máximo | Altura máxima Head / Altura máxima | *Qtd. Placas Quantity of plates/ Cant. Paneles | **Tensão máxima Maximum voltage/ Tensión máxima. | Tensão Voltage/Tensión |

MELHOR CUSTO-BENEFÍCIO
*Best cost-benefit / Mejor costo-beneficio*

*Check valve included*
*Válvula de retención incluida*

***Quantidade sugerida de placas solares com potências de 550 W ligadas em série** / *Suggested quantity of solar panels with 550 W powers connected in series / Cantidad sugerida de placas solares con potencias de 550 W conectadas en serie.*

**** A tensão máxima do controlador aumentou de 100 Vcc para 120 Vcc somente a partir do número de série 2024090001, sendo 2024 o ano, 09 o mês e 0001 a unidade. Para bombas com número de série anteriores a esse, a tensão máxima suportada permanece 100 Vcc.** */ The maximum voltage of the controller has been increased from 100 Vdc to 120 Vdc only from serial number 2024090001, where 2024 is the year, 09 is the month and 0001 is the unit. For pumps with serial numbers prior to this, the maximum supported voltage remains 100 Vdc. / El voltaje máximo del controlador aumentó de 100 Vcc a 120 Vcc únicamente a partir del número de serie 2024090001 en adelante, siendo 2024 el año, 09 el mes y 0001 la unidad. Para bombas con un número de serie anterior a este, el voltaje máximo admitido sigue siendo 100 Vcc."*

- Conexão direta nos painéis solares; / *Direct connection on the solar panels; / Conexión directa a paneles solares;*
- Controlador Interno integrado, não requer controlador externo; / *Built-in internal controller, no external controller required; / Controlador Interno integrado, no requiere controlador externo;*
- Sem custos com energia elétrica (rede); / *No electricity costs; / Sin costos con energia eléctrica (red);*
- Enrolamento do Motor em cobre; / *Copper motor winding; / Embobinado del Motor en cobre;*
- Ponta do eixo em inox. / *Stainless steel shaft tip. / Punta del eje en Inoxidable.*

### APLICAÇÕES / *APPLICATIONS / APLICACIONES*:

- Poços de ponteira, Redes de baixa pressão; / *Driven well, low pressure grids; / Pozos de puntera, redes de baja presión;*
- Abastecimento de reservatórios, cisternas, pressurização de jardins; / *Supply of reservoirs, cisterns, pressurization of gardens; / Abastecimiento de reservatórios, cisternas, presurización de jardines;*
- Aplicação de pequeno porte na indústria; / *Small application in the industry; / Aplicación de pequeño porte en la indústria;*
- Uso em pequenas irrigações. / *Use in small irrigations. / Uso en pequeñas irrigaciones.*

### CARACTERÍSTICAS / *FEATURES / CARACTERÍSTICAS:*

**Bombeador**

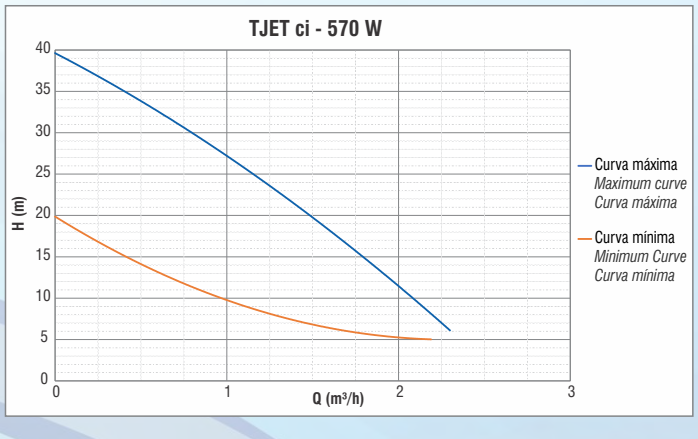
- Carcaça em inox; / *Stainless steel casing; / Carcasa de acero inoxidable;*
- Rotor em tecnopolímero; / *Technopolymer impeller; / Rotor en tecnopolímero;*
- Bocais de sucção e recalque 1" BSP. / *1" BSP suction and discharge nozzles. / Bocales de succión y descarga 1" BSP.*

### MOTOR / *PUMP / MOTOR*

- Motor (CC) de ímã permanente sem escovas, com alimentação em corrente contínua; / *Permanent magnet brushless DC motor;/ Motor (CC) de iman permanente sin escobas, con alimentación en corriente contínua;*
- Carcaça em alumínio; / *Aluminum housing; / Carcasa en alumínio;*
- Refrigeração por ventilação forçada (ventoinha externa); / *Forced-Air Cooling; / Refrigeración por ventilación forzada (ventilador externo);*
- Vedação com selo mecânico; / *Sealing with mechanical seal; /Con sello mecanico;*
- Mancais: Rolamento de esferas; / *Bearings: Ball bearing; / Mancales: Rodamiento de esferas;*
- Controlador eletrônico interno com função MPPT. / *Internal controller with MPPT function. / Controlador electronico interno con función MPPT.*

### ITENS DISPONÍVEIS PARA VENDA / *ITEMS AVAILABLE FOR SALE / ÍTEMS DISPONIBLES PARA VENTA:*

- Bomba; / *Pump; / Bomba;*
- Placas Solares; / *Solar panels; / Placas Solares;*
- Suportes. / *Panels supports. / Soportes.*




www.ebara.com.br

# ÉCAROS

**SISTEMA SOLAR** PARA BOMBEAMENTO DE ÁGUA

***Solar System / Sistema Solar para Bombeo de Agua***

**Motor (CC) de ímã permanente /**

*Permanent magnet brushless / Motor (CC) de imán permanente*

thebe BOMBAS HIDRÁULICAS

# Bomba com pré-filtro para piscinas

## *Swimming pools pump with pre-filter / Bomba con pré-filtro para piscinas*

## TSW ce SOLAR

| 500 W | 14,4 m³/h | 14,4 mca | 2 | 100 Vcc | 72 Vcc |
|---|---|---|---|---|---|
| Potência Power/ Potencia | Vazão máxima Flow rate / Caudal Máximo | Altura máxima Head / Altura máxima | Qtd. Placas Quantity of plates/ Cant. Paneles | Tensão máxima Maximum voltage/ Tensión máxima. | Tensão Voltage/Tensión |

**Quantidade sugerida de placas solares com potências de 550 W ligadas em série** / *Suggested quantity of solar panels with 550 W powers connected in series / Cantidad sugerida de placas solares con potencias de 550 W conectadas en serie*

MELHOR CUSTO-BENEFÍCIO
*Best cost-benefit / Mejor costo-beneficio*

### MOTOR

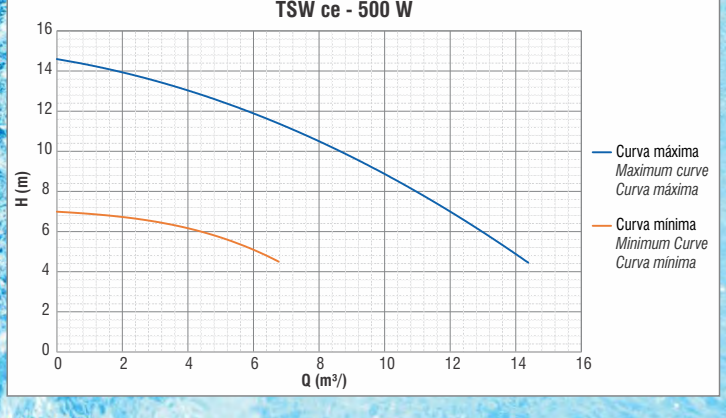
- Motor (CC) de ímã permanente sem escovas, com alimentação em corrente contínua; / *Permanent magnet brushless DC motor; /Motor CC de imán permanente sin escobas, con alimentación en corriente continua;*
- Carcaça em tecnopolímero; / *Technopolymer housing; / Carcasa en tecnopolímero;*
- Refrigeração por ventilação forçada (ventoinha externa); / *Forced-Air Cooling; / Refrigeración por ventilación forzada (ventilador externo);*
- Vedação com selo mecânico; / *Sealing with mechanical seal; / Con sello mecanico;*
- Mancais: Rolamento de esferas; / *Bearings: Ball bearing; / Mancales: Rodamiento de esferas;*
- Controlador eletrônico externo com função MPPT. / *External controller with MPPT function. / Controlador electronico externo con función MPPT.*

### ITENS DISPONÍVEIS PARA VENDA: / *ITEMS AVAILABLE FOR SALE: / ÍTEMS DISPONIBLES PARA VENTA:*

- Bomba; / *Pump; / Bomba;*
- Painéis solares / *Solar panels; / Paneles solares;*
- Suportes. / *brackets / Soportes.*

**Peças adicionais inclusas para auxiliar na instalação** / ***Additional parts included to assist in the installation / Piezas adicionales incluidas para auxiliar en la instalación***

- Conexão direta nas Placas Solares; / *Direct connection on Solar panels; / Conexión directa en las Placas Solares;*
- Controlador Externo integrado; / *Integrated external controller; / Controlador Externo integrado;*
- Sem custos com energia elétrica (rede); / *No electricity costs; / Sin costos con energia eléctrica (red);*
- Enrolamento do Motor em cobre; / *Copper motor winding; / Devanado del Motor en cobre;*
- Ponta do eixo em inox; / *Stainless steel shaft tip; / Punta del eje en inoxidable;*
- Ø Sucção /*Inlet /Succión* 50 mm;
- Ø Recalque / *Discharge / Descarga* 50 mm.




www.ebara.com.br

# ÉCAROS

**Sistema Solar para Bombeamento de Água**
*Solar System for Water Pumping / Sistema Solar para Bombeo de Agua*

thebe BOMBAS HIDRÁULICAS

## Confiabilidade e durabilidade.

*Reliability and durability / Confiabilidad y durabilidad*

- Fácil instalação. / *Easy installation. / Fácil instalación.*
- Baixa manutenção. / *Low maintenance. / Bajo mantenimiento.*
- Qualidade e tecnologia. / *Quality and technology. / Calidad y tecnología.*
- Sem custos com rede elétrica. / Cost-free with electric grid / *Sin costos con la red eléctrica.*

### Aplicações / *Applications / Aplicaciones:*

- Abastecimento de reservatórios e bebedouros de animais. / *Reservoir and animal drinking tank feed. / Abastecimiento de embalses y bebedero de animales.*
- Pequena e média irrigação doméstica e agrícola. / *Small and medium domestic and agricultural irrigation. / Pequeña irrigación domestica y agrícola.*

### Vantagens / *Benefits / Ventajas:*

- Energia limpa e gratuita para bombeamento de água. / *Clean and free energy for water pumping. / Energía limpia y gratuita para bombeo de agua.*
- Fácil instalação. / *Easy installation. / Fácil instalación.*
- Sistema independente de energia elétrica, podendo ser instalado em lugares remotos. / *Independent electrical power system, which can be installed in remote locations. / Sistema de energía eléctrica independiente, que puede instalarse en lugares remotos.*
- Baixa manutenção. / *Low maintenance. / Bajo mantenimiento.*
- Qualidade e tecnologia. / *Quality and technology. / Calidad y tecnología.*

### Informações importantes / *Important information / Informaciones importantes:*

- Conexão para até dois sensores. / *Connection for up to two sensors. / Conexión para hasta dos sensores.*
- Motor de corrente alternada. / *Alternating current motor. / Motor de corriente alterna.*
- Indicado para instalação em águas limpas. / *Suitable for installation in clean waters. / Indicado para instalación en aguas limpias.*
- Painel solar monocristalino com potência de 550 W cada. / *Monocrystalline solar panel each with 550 W of power. / Panel solar monocristalino con potencia de 550 W cada.*
- Proteção contra sobrecorrente e ajuste da frequência de operação automática (MPPT). / *Overcurrent protection and frequency adjustment of the automatic operation (MPPT). / Protección contra sobre corriente y ajuste de la frecuencia de operación automática (MPPT).*
- Suporte triangular com ângulo ajustável em liga de alumínio com acabamento anodizado, com resistência a ventos de até 108 km/h. / *Adjustable angle triangular bracket with aluminum alloy with anodized finish wind resistant up to 108 km/h. / Soporte triangular con angulo ajustable en aleación de aluminio con acabado anodizado, con resistencia a vientos de hasta 108 km/h.*
- Quantidade de painéis solares de 550 W recomendados de acordo com cada sistema: / *Quantity of solar panels 550 W recommended according for each system / Cantidad de paneles solares de 550 W recomendados según cada sistema.*

**Quantidade de Painéis**
*Quantity of Solar Panels / Cantidad de Paneles*

| HP | Tensão *Voltage / Tensión* (Trifásico / *Three-phase*) | Total arranjo *Total array Total conjunto* | Em série *In series En serie* | Strings em paralelo *Strings in parallel Cadenas en paralelo* |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 220Vac* | 6 | 6 | 1 |
| 2 | | 8 | 8 | 1 |
| 3,0* | | 8* | 8* | 1* |
| 4 | 380Vac | 13 | 13 | 1 |
| 5 | | 13 | 13 | 1 |
| 6 | | 15 | 15 | 1 |
| 10 | 220Vac | 16 | 8 | 2 |
| 12,5 | | 24 | 8 | 3 |
| 15 | 380Vac | 30 | 15 | 2 |
| 20 | | 45 | 15 | 3 |

*Obs: Modelo TBPS de 3HP utiliza motor em 380V usando 13 painéis em série / *3HP TBPS model uses 380V motor using 13 panels in series / modelo TBPS de 3 HP utiliza un motor de 380V y 13 paneles en serie.*

# ÉCAROS

## SISTEMA SOLAR PARA BOMBEAMENTO DE ÁGUA

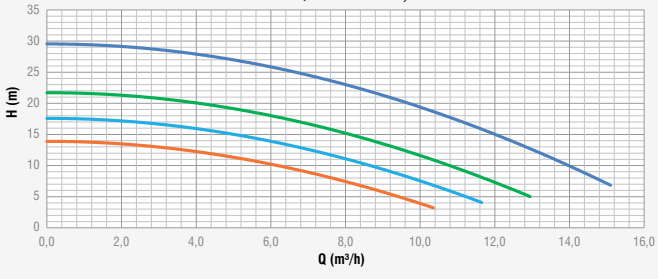
***Solar System / Sistema Solar para Bombeo de Agua***

**Série de 1,0 HP a 3,0 HP** / *Series from 1.0 HP to 3.0hp / Serie de 1.0 HP hasta 3.0 HP*

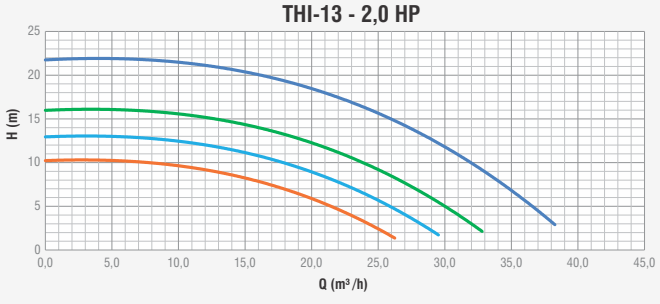
Obs.: A frequência de operação varia de acordo com cada sistema /
***Note:*** *The operation frequency varies according to each system /*
***Nota:*** *La frecuencia de operación varia de acuerdo con cada sistema*

60 Hz 50 Hz 45 Hz 40 Hz

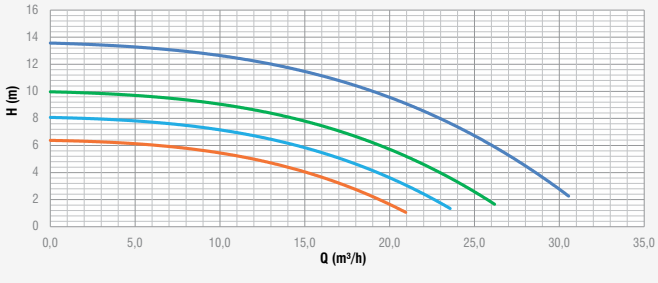
### TH-16/TH-16P - 1,0 HP



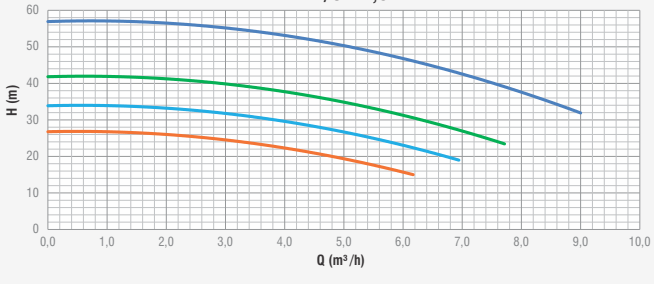

### THI-13 - 2,0 HP



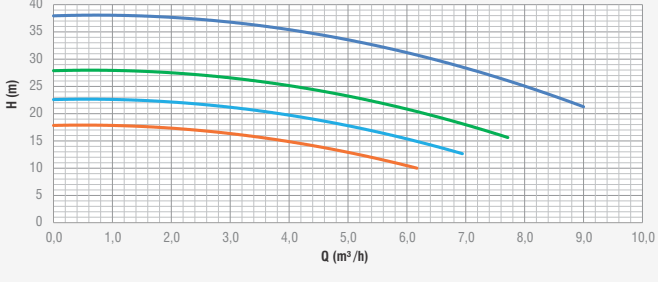

### THI-13 - 1,0 HP



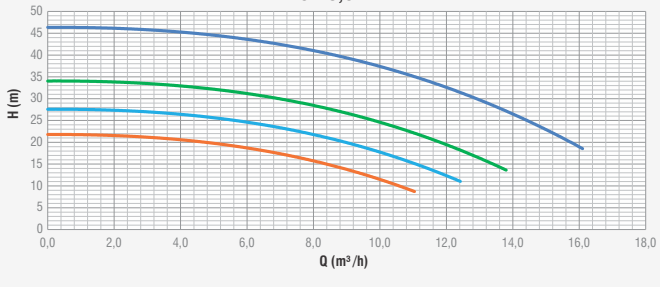

### P-11/3 - 2,0 HP



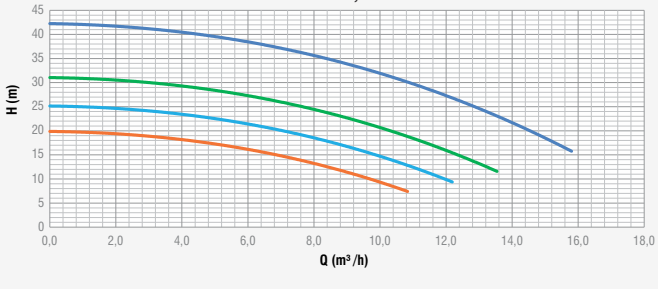

### P-11/2 - 1,0 HP



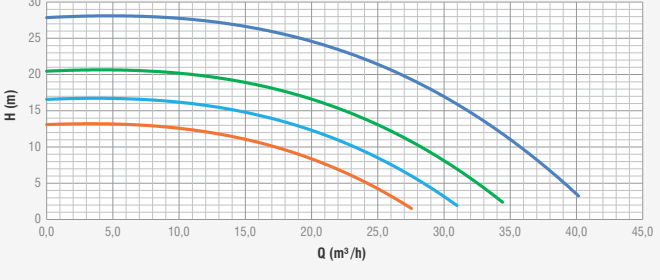

### TH-16 - 3,0 HP



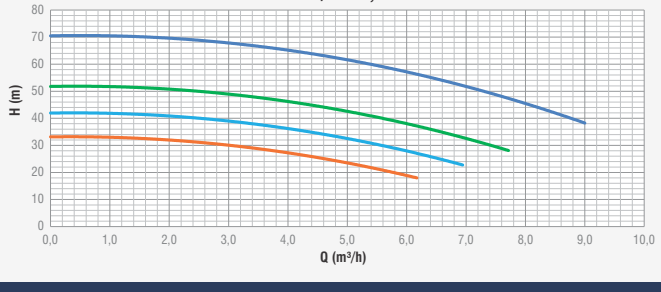

### TH-16 - 2,0 HP



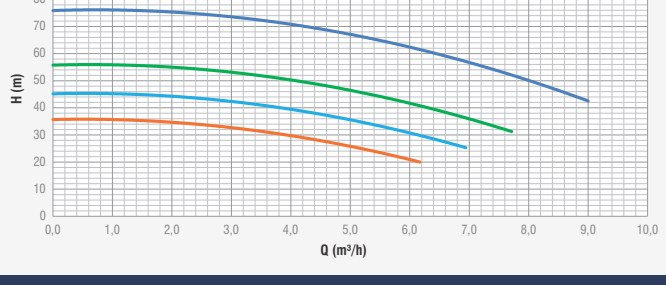

### THI-13 - 3,0 HP




### P-11/4 - 2,0 HP




### P-11/4 - 3,0 HP



# ÉCAROS

LANÇAMENTO
NEW/LANZAMIENTO

**SISTEMA SOLAR** PARA BOMBEAMENTO DE ÁGUA

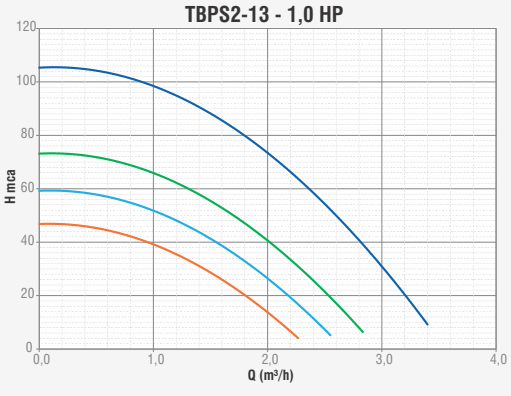
***Solar System / Sistema Solar para Bombeo de Agua***

**Série de 1,0 HP a 3,0 HP** */ Series from 1.0 HP to 3.0 HP / Serie de 1.0 HP hasta 3.0 HP*

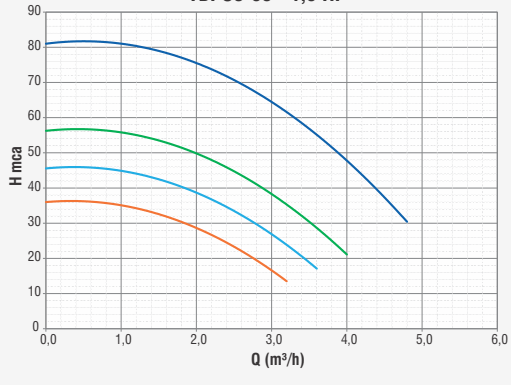
Obs.: A frequência de operação varia de acordo com cada sistema /
***Note:*** *The operation frequency varies according to each system /*
***Nota:*** *La frecuencia de operación varia de acuerdo con cada sistema*

60 Hz 50 Hz 45 Hz 40 Hz

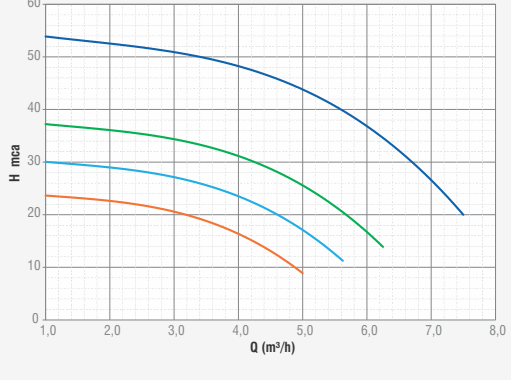
**TBPS2-13 - 1,0 HP**



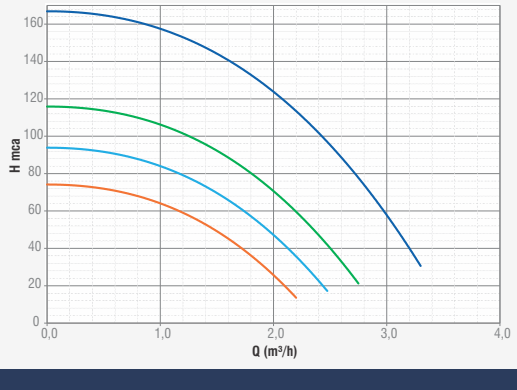

**TBPS3-09 - 1,0 HP**



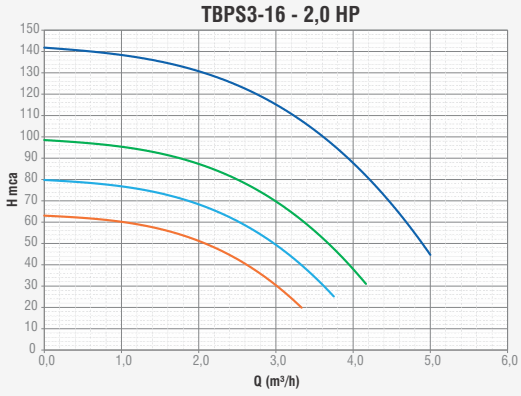

**TBPS5-06 - 1,0 HP**



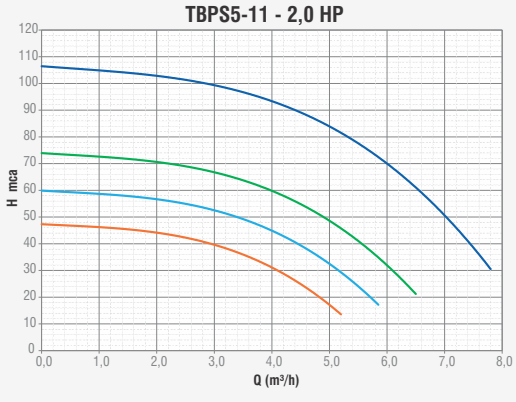

**TBPS2-21 - 2,0 HP**



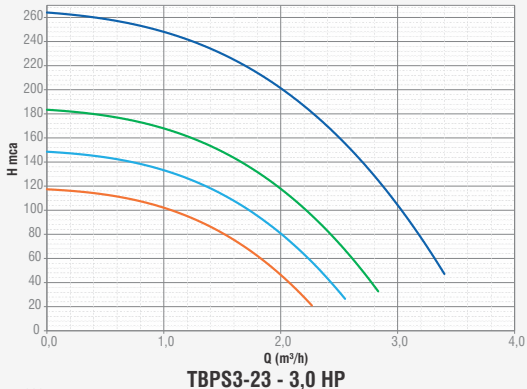

**TBPS3-16 - 2,0 HP**



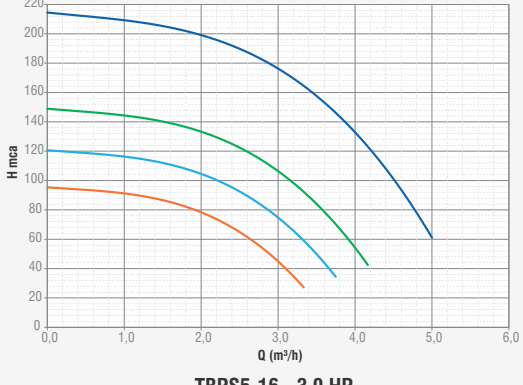

**TBPS5-11 - 2,0 HP**



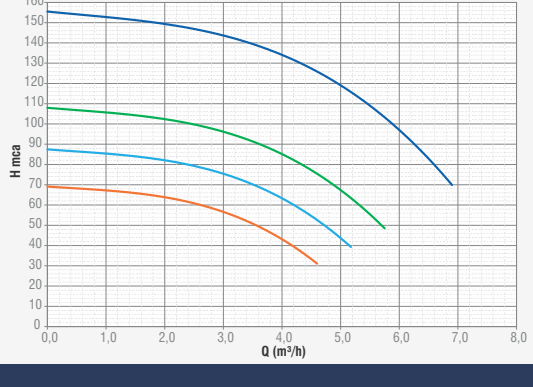

**TBPS2-33 - 3,0 HP**




**TBPS3-23 - 3,0 HP**




**TBPS5-16 - 3,0 HP**



# ÉCAROS

**SISTEMA SOLAR** PARA BOMBEAMENTO DE ÁGUA

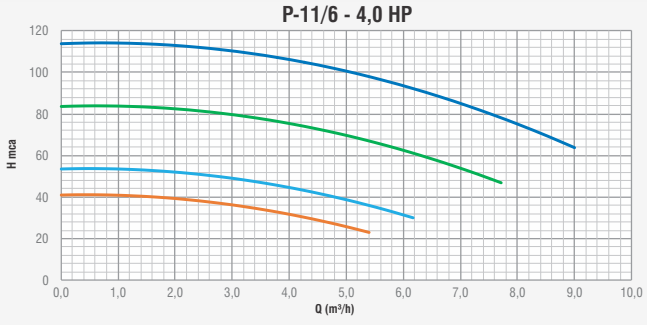
***Solar System / Sistema Solar para Bombeo de Agua***

**Série de 4,0 HP a 6,0 HP** */ Series from 4.0 HP to 6.0 HP / Serie de 4.0 HP hasta 6.0 HP*

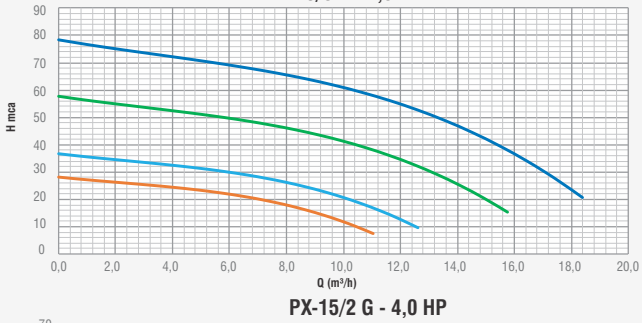
Obs.: A frequência de operação varia de acordo com cada sistema /
***Note:*** *The operation frequency varies according to each system /*
***Nota:*** *La frecuencia de operación varia de acuerdo con cada sistema*

60 Hz | 50 Hz | 45 Hz | 40 Hz

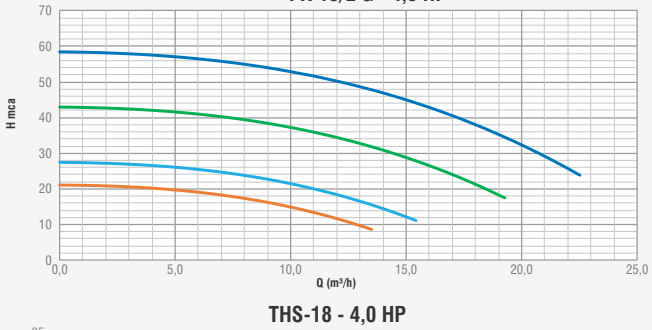
### P-11/6 - 4,0 HP



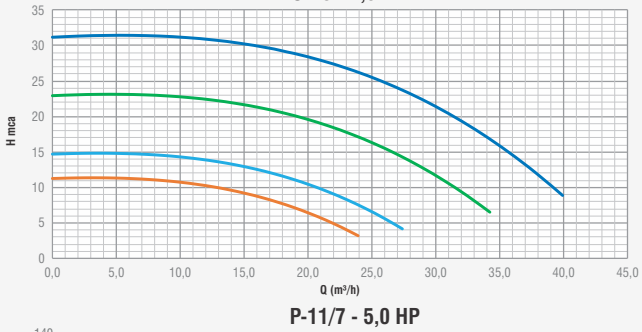

### P-15/3 F - 4,0 HP



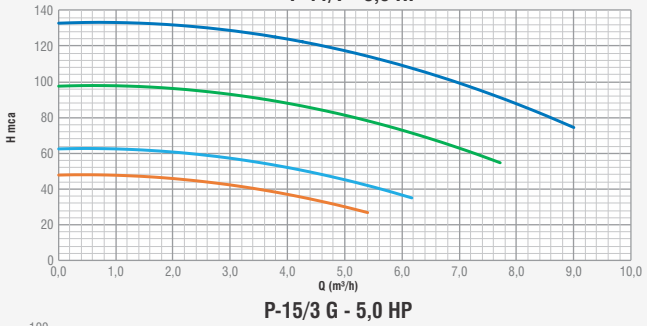

### PX-15/2 G - 4,0 HP



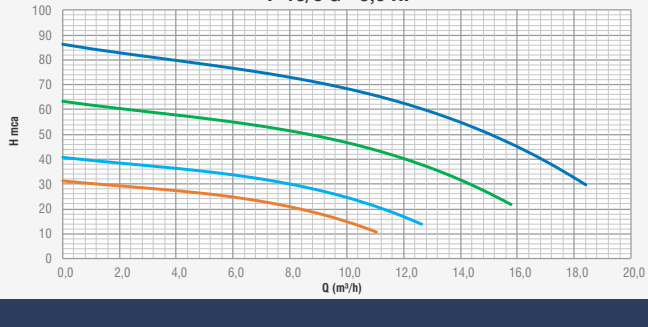

### THS-18 - 4,0 HP



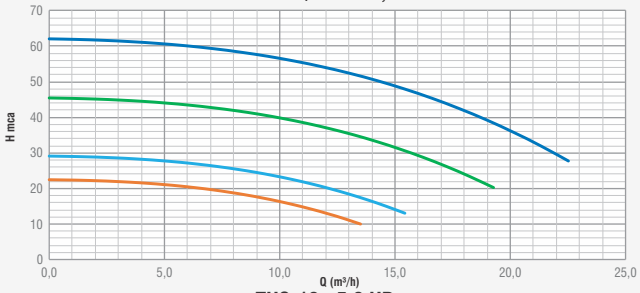

### P-11/7 - 5,0 HP



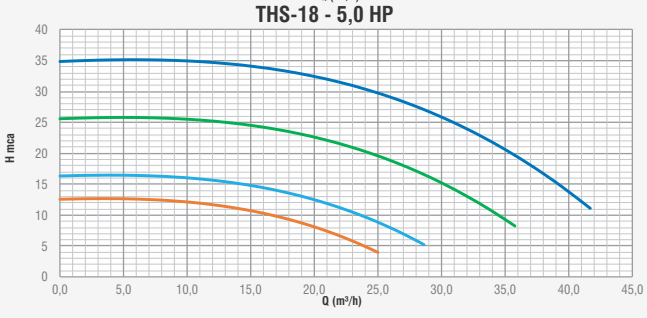

### P-15/3 G - 5,0 HP



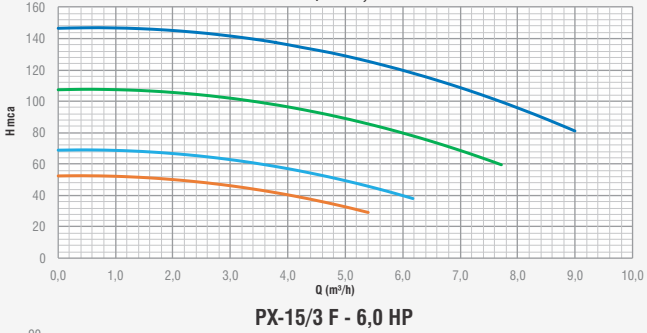

### PX-15/2 GK - 5,0 HP



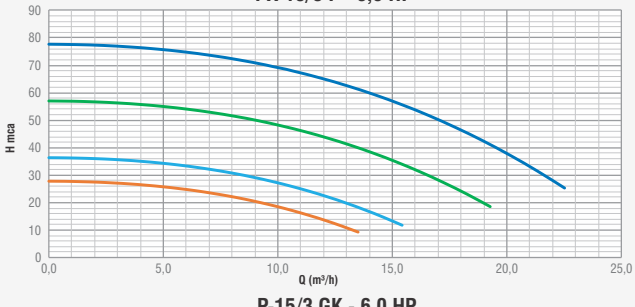

### THS-18 - 5,0 HP



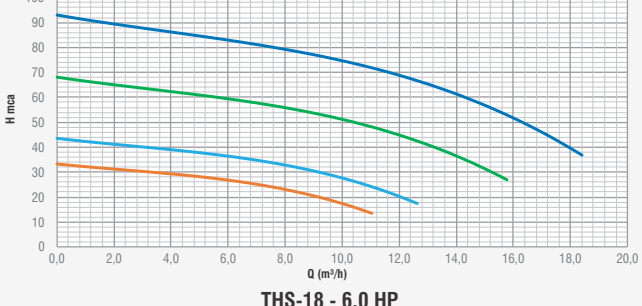

### P-11/8 - 6,0 HP



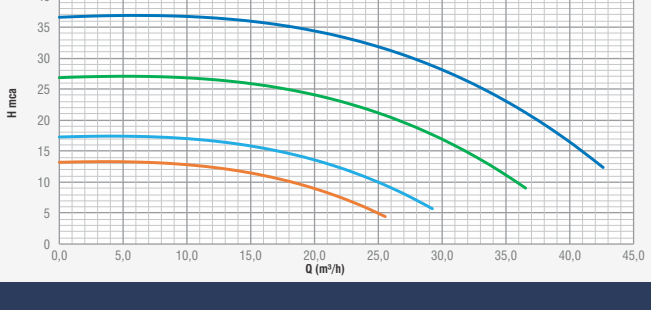

### PX-15/3 F - 6,0 HP




### P-15/3 GK - 6,0 HP




### THS-18 - 6,0 HP



# ÉCAROS

## **SISTEMA SOLAR** PARA BOMBEAMENTO DE ÁGUA

***Solar system for water pumping / Sistema Solar para Bombeo de Agua***

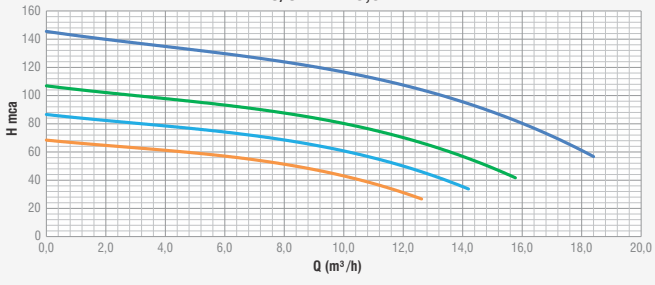
**Série de 10,0 HP a 20,0 HP** /

*Series from 10.0 HP to 20.0 HP / Serie de 10.0 HP hasta 20.0 HP*

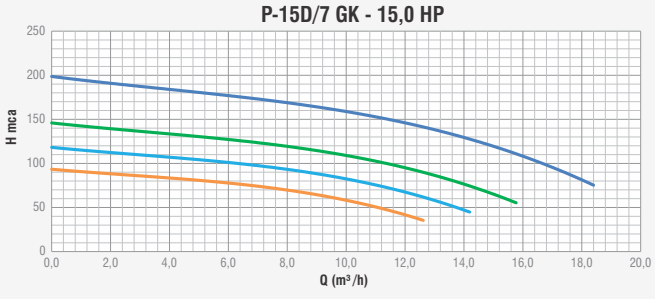
Obs.: A frequência de operação varia de acordo com cada sistema /
***Note:*** *The operation frequency varies according to each system /*
***Nota:*** *La frecuencia de operación varia de acuerdo con cada sistema*

60 Hz 50 Hz 45 Hz 40 Hz

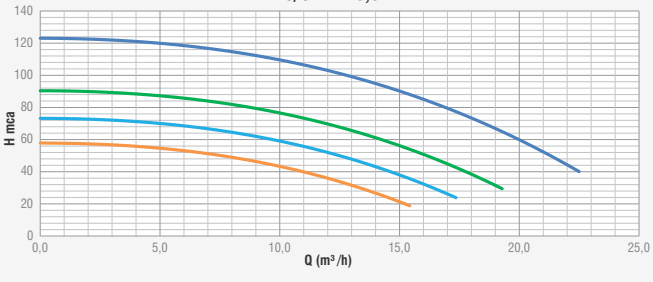
### P-15/5 FN - 10,0HP



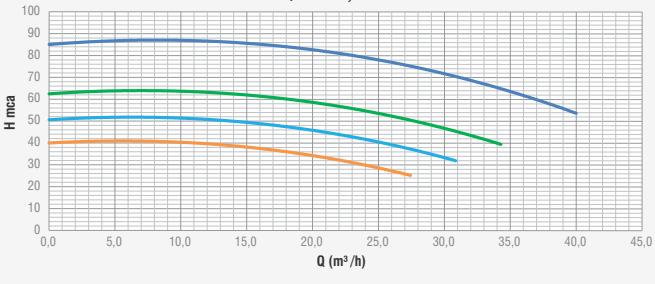

### P-15D/7 GK - 15,0 HP



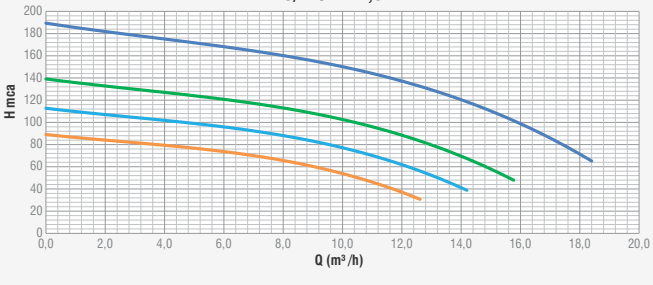

### PX-15/5 F - 10,0 HP



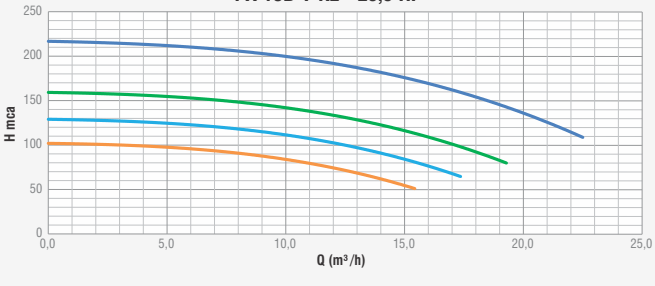

### P-18/2 - 15,0 HP



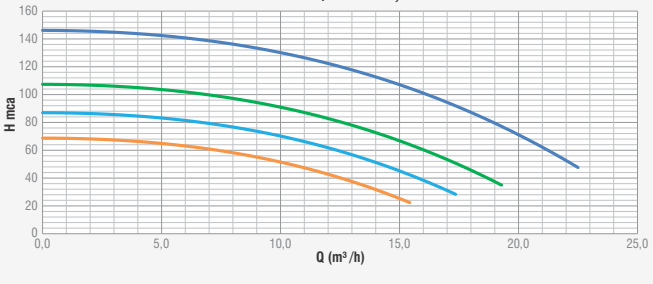

### P-15/7 G - 12,5 HP



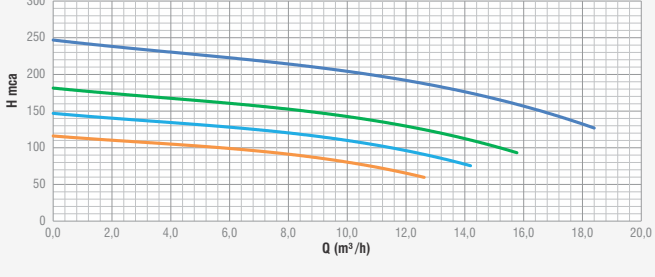

### PX-15D-7 KL - 20,0 HP



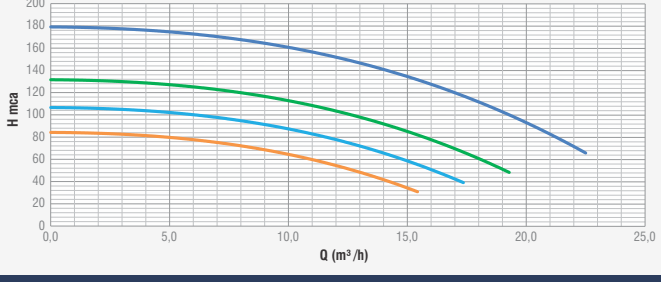

### PX-15/6 F - 12,5 HP



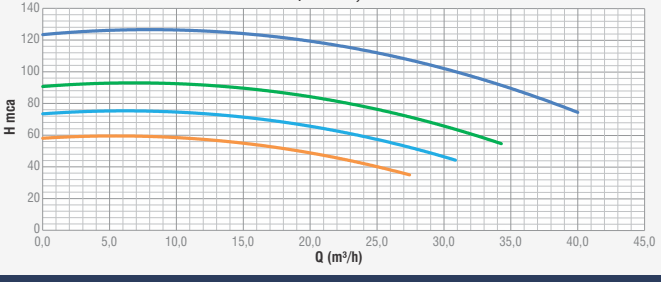

### P-15D/7 N - 20,0 HP




### PX-15/7 FL - 15,0 HP




### P-18/3 - 20,0 HP



# ÉCAROS

LANÇAMENTO
NEW/LANZAMIENTO

## **SISTEMA SOLAR** PARA BOMBEAMENTO DE ÁGUA

***Solar system for water pumping / Sistema Solar para Bombeo de Agua***

**Série de 10,0cv a 20,0cv** /
*Series from 10.0hp to 20.0hp / Serie de 10.0hp hasta 20.0hp*

R-20

RL-16

RL-20B

RL-25

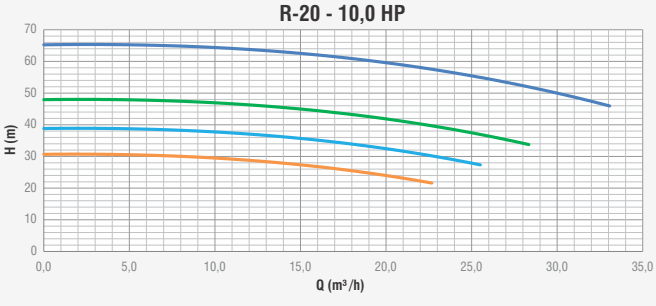
THS-18

TSL 40-160/2

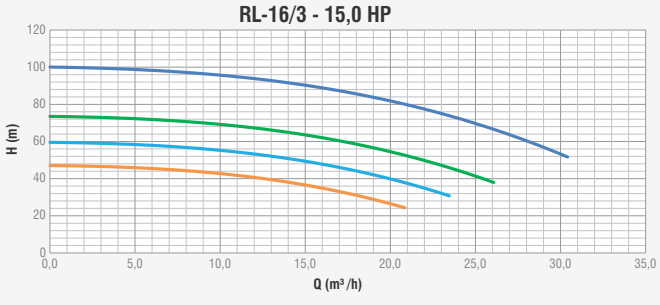
Obs.: A frequência de operação varia de acordo com cada sistema /
***Note:*** *The operation frequency varies according to each system /*
***Nota:*** *La frecuencia de operación varia de acuerdo con cada sistema*

60Hz 50Hz 45Hz 40Hz

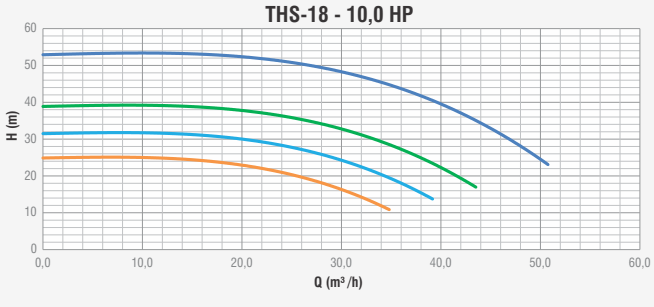
### R-20 - 10,0 HP



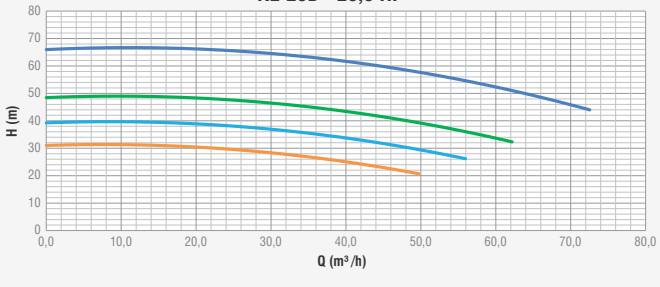

### RL-16/3 - 15,0 HP



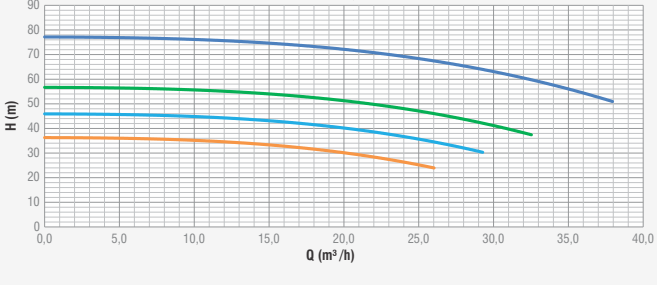

### THS-18 - 10,0 HP



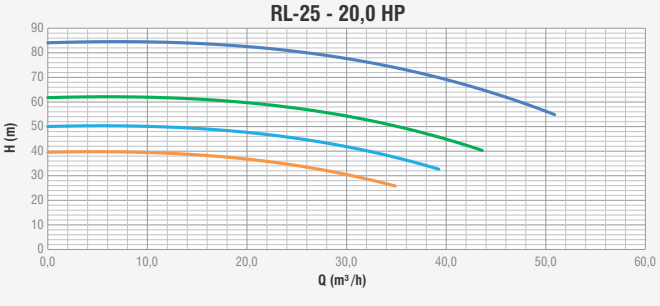

### RL-20B - 20,0 HP



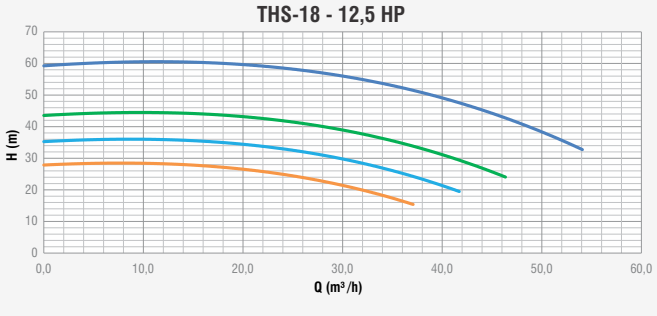

### R-20 - 12,5 HP



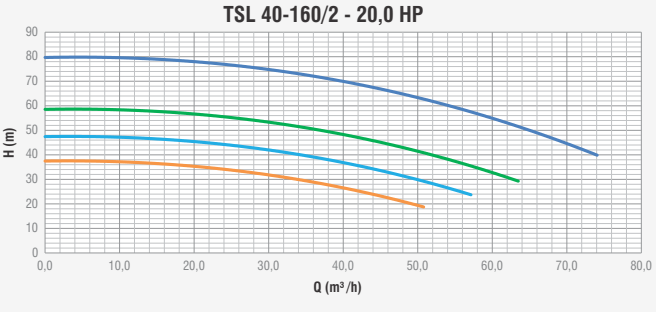

### RL-25 - 20,0 HP




### THS-18 - 12,5 HP




### TSL 40-160/2 - 20,0 HP



# SISTEMAS DE PRESSURIZAÇÃO THEBE
# TABELA COMPARATIVA
***Thebe pressure systems comparative table***
***Tabla comparativa de sistemas de presión Thebe***

PRESS

INVERTER P

INVERTER W

| Características dos Sistemas<br>*System Features / Características de los Sistemas* | | MODELOS/*MODELS/MODELOS* THEBE | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | PRESS | INVERTER P | INVERTER W | INVERTER Q |
| Limites / *Limits / Límite* | Tensão monofásica / *single phase / monofásico* 127 V | até/*up to/hasta* 1,0 cv | - | - | - |
| | Tensão monofásica / *single phase / monofásico* 220 V | até/*up to/hasta* 3 cv | até/*up to/hasta* 3 cv | até/*up to/hasta* 3 cv | até/*up to/hasta* 3 cv |
| | Tensão trifásica / *three phase / trifásico* 220 V | - | - | até/*up to/hasta* 5 cv | até /*up to/hasta 25 cv* |
| | Tensão trifásica / *three phase / trifásico* 380 V | - | - | até/*up to/hasta* 10 cv | até/*up to/hasta* 50 cv |
| | Recalque BSP / *discharge / descarga* | 1" | 1 1/4" | 1"; 1 1/2" e 2" | 1"; 1 1/2"; 2" e 3" |
| | Pressão / *pressure / presión* | 90 m.c.a. | 50 m.c.a. | 160 m.c.a. | 160 m.c.a. |
| | Vazão / *flow / caudal* | até/*up to/hasta* 5m³/h | até/*up to/hasta* 8 m³/h | até/*up to/hasta* 350 m³/h | até/*up to/hasta* 800 m³/h |
| Tecnologia de Proteção contra<br>Tecnología de Protección contra | Trabalho à seco / *dry work / trabajo en seco* | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ |
| | Sobre pressão / *over pressure / sobre presión* | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ |
| | Sobretensão e Subtensão / *Overvoltage and Undervoltage / Sobretensión y Subtensión* | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ |
| | Rotor bloqueado / *locked impeller/ rotor bloqueado* | ✘ | ✔ | ✔ | ✔ |
| | Curto-circuito da bomba / *short circuit / corto circuito* | ✘ | ✔ | ✔ | ✔ |
| | Falta de fase / *lack of fase / falta de fase* | ✘ | ✔ | ✔ | ✔ |
| | Falha no sensor / *sensor failure / falla en el sensor* | ✘ | ✔ | ✔ | ✔ |
| | Alta temperatura do inversor / *high external temperature / alta temperatura externa* | ✘ | ✔ | ✔ | ✔ |
| Sistemas skids com bombas em paralelo<br>*Skid systems with pumps in parallel / skids con bombas en paralelo* | | ✘ | ✘ | até/*up to/hasta* 6 bombas | até/*up to/hasta* 6 bombas |
| Controle de rotação (Frequência) / *Speed control / Control de rotación*<br>**Pode economizar 30% a 60% de energia, comparado a sistemas de controle convencional.** / ***Can save 30% to 60% of energy than to conventional control systems / Puede ahorrar del 30% al 60% de energía que los sistemas de control convencionales.*** | | ✘ | ✔ | ✔ | ✔ |
| Não Gera Golpe de Aríete.<br>*Does not generate Waterhammer. / No genera Golpe de Ariete* | | ✘ | ✔ | ✔ | ✔ |
| Maior vida útil do equipamento e da malha hidráulica.<br>*Longer equipment life and hydraulic mesh. /*<br>*Mayor vida útil del equipo y de la malla hidráulica.* | | ✘ | ✔ | ✔ | ✔ |
| Operação simples e intuitiva.<br>*Simple and intuitive operation. / Operación simple e intuitiva.* | | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ |
| Válvula de retenção e sensor de pressão incorporados<br>*check valve and pressor sensor incorporated. /*<br>*Válvula de retención y sensor de presión incorporado.* | | ✔ | ✔ | ✘ | ✘ |
| Ausência de vaso de expansão. / *No expansion tank. / Sin el tanque de expansión.* | | ✔ | ✔ | ✘ | ✘ |
| Não necessita de Parametrização. /<br>*No parameterization required. / No necesita de parametrización* | | ✔ | ✘ | ✘ | ✘ |
| Display Digital mostra a pressão em tempo real.<br>*Digital Display shows the pressure in real time./*<br>*Display Digital muestra la presión en tiempo real* | | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ |
| Display Digital apresenta pressão ajustada e código de falhas.<br>*The display shows the set pressure and fault code. /*<br>*La pantalla muestra la presión definida y el código de la falla* | | ✘ | ✔ | ✔ | ✔ |
| Frequência - 50 / 60 Hz / *Frequency / Frecuencia: 50 / 60 Hz* | | ✔ | ✔ | ✔ | ✔ |

# CONTROLADOR DE PRESSÃO ELETRÔNICO
## *AUTOMATIC PUMP CONTROL*
## *CONTROL AUTOMATICO DE BOMBAS*

EBARA | thebe BOMBAS HIDRÁULICAS

# TPC-58

### Características / *Characteristics / Caracteristicas:*

- ✓ Liga / Desliga Automático - *Automatic start / stop - Liga / Apaga Automática*
- ✓ Válvula de retenção incorporado / *Built-in Check valve / Válvula de retención integrada*
- ✓ Ausência Vaso de Expansão / *No need Expansion Tank / Ausencia de Vaso de Expansión*
- ✓ Display Digital (Pressão em tempo real) / *Digital Display (pressure information in real time) / Display digital (Presión en vivo)*
- ✓ Pressão do Sistema Auto Ajustável conforme cada Bomba / *Pressure of the System self-adaptable according each pump / Presión del sistema automático ajustable de acuerdo con cada bomba*
- ✓ Não necessita de parametrização / *No need parameterize / No necesita parametrización*
- ✓ Proteção contra trabalho à seco / *Dry running protection / Protección contra el trabajo en seco*
- ✓ Proteção contra Sobre tensão e Sobre pressão / *Overvoltage and Overpressure protection / Protección contra la sobretensión y sobrepresión*
- ✓ Religamento automático / *Automatic restart / Reinicio automático*
- ✓ Após longo tempo sem operação, o sistema aciona protegendo contra o travamento da bomba
  *Forced start after a long time with no use, to avoid the pump blocked / Después de largo tiempo sin operación, el sistema acciona protegiendo contra el bloqueo de la bomba*
- ✓ Recomenda-se a utilização para bombeamento até 40ºC, exceto para as bombas TP e CDX (60°C) / *Recommended maximum pumping temperature up to 40°C, less for TP and CDX (60ºC) / Se recomienda la utilización para bombeamento hasta 40°C,* menos para las bombas *TP y CDX (60°C) .*

**Selecione a melhor bomba THEBE para o sistema de pressurização THEBE PRESS TPC-58 Monofásico, utilizando as colunas para a quantidade de banheiros existentes em seu projeto e coincidindo com a quantidade de pavimentos.** */ Select the best pump THEBE for the Single Phase THEBE PRESS TPC-58 pressure system, using the columns for the number of bathrooms in your project matching with the number of floors. / Seleccione la mejor bomba THEBE para el sistema de presurización THEBE PRES TPC-58 Monofásico, utilizando las columnas para la cantidad de baños existentes en su proyector y coincidiendo con la cantidad de pisos.*

| Seleção de Bombas *Pump Selection Selección de Bombas* | | Até n° Banheiros (10 l/min) / *Up to n ° Bathrooms / Máximo de Numero de baños (10 l/min)* | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2 | 3 | 5 | 10 | 20 |
| Pavimentos (2,8m de altura) / *Floors (2,8m high) / Pisos (2,8m de altura)* | 1 | B-12P (1/3cv) / TP-60 | B-12P (1/3cv) / TP-80 | B-12P (1/2cv) | TH-16P (3/4cv) | TH-16P (1,5cv) |
| | 2 | B-12P (1/3cv) / TP-60 | B-12P (1/2cv) / TP-80 | B-12P (1/2cv) | TH-16P (3/4cv) | TH-16P (2cv) |
| | 3 | B-12P (1/2cv) / TP-80 | TH-16P (3/4cv) / TP-80 | TH-16P (3/4cv) | TH-16P (1cv) | TH-16P (2cv) |
| | 4 | TH-16P (3/4cv) / TP-80 | TH-16P (1cv) / TP-80 | TH-16P (1cv) | TH-16P (1,5cv) | TH-16P (3cv) |
| | 5 | TH-16P (1cv) / TP-80 | TH-16P (1,5cv) / TP-80 | TH-16P (1,5cv) | TH-16P (2cv) | P-11/3 (2cv)* |
| | 6 | TH-16P (1,5cv) / TP-80 | TH-16P (2cv) | TH-16P (2cv) | TH-16P (2cv) | P-11/4 (3cv) |
| | 7 | TH-16P (2cv) / TP-80 | TH-16P (2cv) | TH-16P (2cv) | TH-16P (3cv) | P-11/4 (3cv) |
| | 8 | TH-16P (2cv) / TP-80 | TH-16P (3cv) | TH-16P (3cv) | P-11/3 (1,5cv)** | P-11/4 (3cv) |
| | 9 | TH-16P (3cv) | P-11/3 (1,5cv)** | P-11/3 (1,5cv)** | P-11/3 (1,5cv)* | P-11/4 (3cv) |
| | 10 | P-11/3 (1,5cv)** | P-11/3 (1,5cv)** | P-11/3 (1,5cv)* | P-11/4 (1,5cv) | P-11/4 (3cv) |

P-11/3 Rotor em mm *(3)108 / **(1)108(2)90

B-12P

TP-60 / TP-80

TH-16P

P-11

| Seleção de Bombas *Pump Selection Selección de Bombas* | | Até n° Banheiros (10 l/min) / *Up to n ° Bathrooms / Máximo de Numero de baños (10 l/min)* | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2 | 3 | 5 | 10 | 20 |
| Pavimentos (2,8m de altura) / *Floors (2,8m high) / Pisos (2,8m de altura)* | 1 | TJET-60 (1/2CV) / CDXM70/076 | APP-13 (1/4CV) / CDXM70/076 | APP-13 (1/2CV) / CDXM70/076 | CDXM120/106 | CDXM120/206 |
| | 2 | APP-13 (1/3CV) / CDXM70/076 | APP-13 (1/3CV) / CDXM70/076 | APP-13 (1CV) / CDXM70/076 | CDXM70/106 | CDXM120/206 |
| | 3 | APP-13 (1/3CV) / CDXM70/106 | APP-13 (3/4CV) / CDXM70/106 | APP-13 (1CV) / CDXM70/106 | CDXM120/156 | CDXM120/206 |
| | 4 | APP-13 (3/4CV) / CDXM70/106 | APP-13 (1CV) / CDXM70/106 | CDXM70/106 | CDXM70/156 | 2CDXM120/206 |
| | 5 | APP-13 (1CV) / CDXM70/106 | CDXM70/156 | CDXM70/156 | CDXM70/156 | 2CDXM120/306 |
| | 6 | CDXM70/156 | CDXM70/156 | CDXM70/156 | CDXM120/206 | 2CDXM120/306 |
| | 7 | CDXM70/156 | CDXM70/156 | CDXM70/156 | 2CDXM70/206 | |
| | 8 | 2CDXM70/156 | 2CDXM70/156 | 2CDXM70/206 | 2CDXM70/206 | |
| | 9 | 2CDXM70/206 | 2CDXM70/206 | 2CDXM70/206 | 2CDXM70/306 | |
| | 10 | 2CDXM70/206 | 2CDXM70/206 | 2CDXM70/206 | 2CDXM70/306 | |

TJET-60

APP-13

CDX

# CONTROLADOR DE PRESSÃO ELETRÔNICO
## AUTOMATIC PUMP CONTROL
## CONTROL AUTOMATICO DE BOMBAS

# TPC-58

## B10

| Modelo Model Modelo | cv HP | Rotor Impeller Impulsor Ø (mm) | Sucção Suction Aspiración BSP | Recalque Discharge Descarga BSP | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0 | 0,3 | 1,2 | 2,0 | 2,6 | 3,2 | 3,7 | 4,2 | 4,6 | 4,9 | 5,2 | 5,5 |
| | | | | | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | |
| B-10 | 1/4 | 94 | 1" | 1" | 14 | 13,5 | 11,5 | 9,4 | 7,4 | 4,9 | 2,3 | 0,0 | | | | |
| B-10 | 1/3 | 101 | 1" | 1" | 18 | 17,5 | 15,2 | 12,8 | 10,7 | 8,1 | 5,5 | 2,4 | 0,0 | | | |
| B-10 | 1/2 | 104 | 1" | 1" | 20 | 20,0 | 17,7 | 15,3 | 13,2 | 10,6 | 8,0 | 4,9 | 2,1 | 0,0 | | |

## B13
(Rotor Bronze
*Bronze Impeller*
*Impulsor de Bronce)*

| Modelo Model Modelo | cv HP | Rotor Impeller Impulsor Ø (mm) | Sucção Suction Aspiración BSP | Recalque Discharge Descarga BSP | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0 | 0,6 | 1,3 | 2,2 | 3,2 | 3,9 | 4,4 | 4,8 | 5,1 | 5,4 | 5,6 | 5,9 | 6,1 | 6,4 |
| | | | | | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | |
| B-13 | 3/4 | 118 | 1" | 1" | 24,8 | 23,3 | 21,7 | 19,3 | 15,9 | 12,4 | 9,1 | 6,1 | 3,8 | 1,2 | 0,0 | | | |
| B-13 | 1,0 | 126 | 1" | 1" | 28,6 | 26,9 | 25,4 | 23,3 | 20,0 | 16,6 | 13,4 | 10,5 | 8,3 | 5,8 | 3,2 | 0,4 | 0,0 | |

## B15
(Rotor Bronze
*Bronze Impeller*
*Impulsor de Bronce)*

| Modelo Model Modelo | cv HP | Rotor Impeller Impulsor Ø (mm) | Sucção Suction Aspiración BSP | Recalque Discharge Descarga BSP | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ] | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0 | 0,6 | 1,3 | 2,2 | 3,2 | 3,9 | 4,4 | 4,8 | 5,1 | 5,4 | 5,6 | 5,9 | 6,1 | 6,4 | 6,7 | 7,0 |
| | | | | | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ] | | | | | | | | | | | | | | | |
| B-15 | 1,5 | 140 | 1.1/4" | 1" | 35,0 | 34,9 | 33,8 | 31,9 | 28,9 | 25,6 | 22,5 | 19,7 | 17,5 | 15,1 | 12,5 | 9,7 | 6,8 | 4,2 | 0,0 | |
| B-15 | 2,0 | 150 | 1.1/4" | 1" | 40,6 | 39,0 | 38,5 | 37,0 | 34,0 | 30,6 | 27,4 | 24,4 | 22,1 | 19,6 | 16,9 | 14,1 | 11,2 | 8,6 | 4,1 | 0,0 |

## B12P

| Modelo Model Modelo | CV HP | Rotor Impeller Impulsor Ø (mm) | Sucção Suction Aspiración BSP | Recalque Discharge Descarga BSP | Vazão / Flow Rate / Caudal | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | l/min | 0,0 | 8,3 | 16,7 | 25,0 | 33,3 | 41,7 | 50,0 | 58,3 | 70,0 | 75,0 | 80,0 | 91,7 |
| | | | | | m³/h | 0,0 | 0,5 | 1,0 | 1,5 | 2,0 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,2 | 4,5 | 4,8 | 5,5 |
| | | | | | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | |
| B-12 P | 1/4 | 94 x 2.5 | 3/4" | 1" | | 16,3 | 14,6 | 13,1 | 11,8 | 10,5 | 9,0 | 7,4 | 5,5 | 2,1 | | | |
| B-12 P | 1/3 | 104 x 2.5 | 3/4" | 1" | | 19,3 | 17,6 | 16,2 | 14,8 | 13,4 | 11,8 | 10,1 | 8,2 | 4,8 | 3,0 | 1,1 | |
| B-12 P | 1/2 | 112 x 2.5 | 3/4" | 1" | | 25,9 | 23,9 | 22,2 | 20,6 | 19,1 | 17,5 | 15,8 | 13,9 | 10,5 | 8,9 | 7,0 | 1,8 |

## TP

| Modelo Model Modelo | CV HP | Sucção Suction Aspiración BSP | Recalque Discharge Descarga BSP | Vazão / Flow Rate / Caudal | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | l/min | 0,0 | 4,2 | 8,3 | 12,5 | 16,7 | 20,8 | 25,0 | 29,2 | 33,3 | 37,5 | 41,7 | 45,8 | 50,0 |
| | | | | m³/h | 0,0 | 0,25 | 0,5 | 0,75 | 1,0 | 1,25 | 1,5 | 1,75 | 2,0 | 2,25 | 2,5 | 2,75 | 3,0 |
| | | | | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | |
| TP-60 | 1/2 | 1" | 1" | | 38,0 | 32,8 | 27,8 | 23,1 | 18,7 | 14,4 | 10,3 | 6,3 | 2,3 | | | | |
| TP-80 | 1,0 | 1" | 1" | | 62,0 | 61,0 | 55,1 | 49,5 | 44,2 | 39,2 | 34,3 | 29,5 | 24,7 | 19,9 | 15,0 | 9,9 | 4,5 |

## TH16P SÉRIE

## TH16NR SÉRIE
(Rotor Termoplástico)
*(Thermoplastic impeller ) /*
*(Impulsor Termoplastico)*

| Modelo Model Modelo | CV HP | Rotor Impeller Impulsor Ø (mm) | Sucção Suction Aspiración BSP | Recalque Discharge Descarga BSP | Vazão / Flow Rate / Caudal | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | l/min | 0,0 | 16,7 | 25,0 | 33,3 | 41,7 | 50,0 | 58,3 | 66,7 | 75,0 | 83,3 | 91,7 | 100,0 | 108,3 | 116,7 | 125,0 |
| | | | | | m³/h | 0,0 | 1,0 | 1,5 | 2,0 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,0 | 4,5 | 5,0 | 5,5 | 6,0 | 6,5 | 7,0 | 7,5 |
| | | | | | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-16 | 1/2 | 102 | 1.1/2" | 1" | | 16,4 | 15,5 | 14,7 | 13,7 | 12,5 | 10,9 | 9,0 | 6,6 | 3,8 | | | | | | |
| TH-16 | 3/4 | 125 | 1.1/2" | 1" | | 26,0 | 24,9 | 24,0 | 22,9 | 21,5 | 19,8 | 17,7 | 15,2 | 12,2 | 8,7 | 4,6 | | | | |
| TH-16 | 1,0 | 128 | 1.1/2" | 1" | | 29,2 | 28,2 | 27,5 | 26,6 | 25,5 | 24,0 | 22,2 | 20,0 | 17,4 | 14,2 | 10,5 | 6,3 | 1,3 | | |
| TH-16 | 1,5 | 136 | 1.1/2" | 1" | | 33,9 | 32,8 | 32,1 | 31,2 | 30,0 | 28,6 | 26,9 | 24,7 | 22,1 | 19,0 | 15,4 | 11,2 | 6,4 | | |
| TH-16 | 2,0 | 148 | 1.1/2" | 1" | | 42,0 | 40,9 | 40,1 | 39,2 | 38,0 | 36,6 | 34,8 | 32,6 | 29,9 | 26,8 | 23,1 | 18,9 | 14,0 | 8,4 | 2,0 |
| TH-16 | 3,0 | 159 | 1.1/2" | 1" | | 46,1 | 45,1 | 44,5 | 43,6 | 42,6 | 41,2 | 39,5 | 37,4 | 34,8 | 31,8 | 28,2 | 24,0 | 19,2 | 13,7 | 7,4 |

# TPC-58

## P11NR SÉRIE

**(Rotor Termoplástico)**
***(Thermoplastic impeller ) /***
***(Impulsor Termoplastico)***

| Modelo Model Modelo | CV HP | Rotor Impeller Impulsor Ø (mm) | Sucção Suction Aspiración BSP | Recalque Discharge Descarga BSP | Vazão / Flow Rate / Caudal | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | l/min 0,0 | 16,7 | 25,0 | 33,3 | 41,7 | 50,0 | 58,3 | 66,7 | 75,0 | 83,3 | 91,7 | 100,0 | 108,3 | 116,7 | 125,0 |
| | | | | | m³/h 0,0 | 1,0 | 1,5 | 2,0 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,0 | 4,5 | 5,0 | 5,5 | 6,0 | 6,5 | 7,0 | 7,5 |
| | | | | | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | |
| P-11/2 | 1,0 | 2 x 108 | 1" | 1" | 37,6 | 36,9 | 36,2 | 35,2 | 33,9 | 32,2 | 30,1 | 27,5 | 24,4 | 20,8 | | | | | |
| P-11/3 | 1,0 | 1x108/2x90 | 1" | 1" | 46,5 | 44,2 | 43,2 | 42,1 | 40,8 | | | | | | | | | | |
| P-11/3 | 1,5 | 2x108/1x90 | 1" | 1" | 51,2 | 50,3 | 49,4 | 48,3 | 46,8 | 44,9 | 42,5 | 39,6 | | | | | | | |
| P-11/3 | 1,5 | 3x108 | 1" | 1" | 56,6 | 55,9 | 55,1 | 54,0 | 52,5 | 50,6 | 48,2 | 45,2 | | | | | | | |
| P-11/3 | 2,0 | 3x108 | 1" | 1" | 56,6 | 55,9 | 55,1 | 54,0 | 52,5 | 50,6 | 48,2 | 45,2 | 41,7 | 37,6 | 32,8 | 27,2 | 20,9 | 13,8 | 5,8 |
| P-11/4 | 1,5 | 1x108/3x90 | 1" | 1" | 60,0 | 57,7 | 56,5 | 55,2 | 53,5 | 51,5 | 48,9 | | | | | | | | |
| P-11/4 | 2,0 | 3x108/1x90 | 1" | 1" | 70,2 | 69,3 | 68,4 | 67,1 | 65,4 | 63,2 | 60,6 | 57,3 | 53,4 | 48,9 | | | | | |
| P-11/5 | 3,0 | 4x108/1x90 | 1" | 1" | 89,2 | 88,3 | 87,4 | 85,9 | 84,1 | 81,6 | 78,6 | 75,0 | 70,7 | 65,6 | 59,8 | 53,2 | 45,6 | | |

# TJET-60

| Modelo Model Modelo | CV HP | Sucção Suction Aspiración BSP | Recalque Discharge Descarga BSP | Vazão / Flow Rate / Caudal | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | l/min 0,0 | 4,2 | 8,3 | 12,5 | 16,7 | 20,8 | 25,0 | 29,2 | 33,3 | 37,5 | 38,3 |
| | | | | m³/h 0,0 | 0,25 | 0,5 | 0,75 | 1,0 | 1,25 | 1,5 | 1,75 | 2,0 | 2,25 | 2,3 |
| | | | | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | |
| TJET-60 | 1/2 | 1" | 1" | 35,0 | 30,1 | 25,4 | 21,0 | 17,0 | 13,3 | 10,0 | 7,1 | 4,6 | 2,5 | 2,1 |

# APP13 SÉRIE

| Modelo Model Modelo | CV HP | Rotor Impeller Impulsor Ø (mm) | Sucção Suction Aspiración BSP | Recalque Discharge Descarga BSP | Vazão / Flow Rate / Caudal | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | l/min 0,0 | 4,2 | 8,3 | 12,5 | 16,7 | 20,8 | 25,0 | 29,2 | 33,3 | 37,5 | 41,7 | 45,8 | 50,0 | 55,0 |
| | | | | | m³/h 0,00 | 0,25 | 0,50 | 0,75 | 1,00 | 1,25 | 1,50 | 1,75 | 2,00 | 2,25 | 2,50 | 2,75 | 3,00 | 3,30 |
| | | | | | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | |
| APP-13 | 1/4 | 90x3.5 | 3/4" | 1" | 24,6 | 22,1 | 19,9 | 17,8 | 15,9 | 14,1 | 12,4 | 10,8 | 9,3 | 7,8 | 6,3 | | | |
| APP-13 | 1/3 | 103x3.5 | 3/4" | 1" | 31,7 | 28,9 | 26,2 | 23,8 | 21,6 | 19,5 | 17,5 | 15,7 | 13,9 | 12,1 | 10,4 | 8,7 | 6,9 | 4,7 |
| APP-13 | 1/2 | 106x3.5 | 3/4" | 1" | 34,8 | 31,9 | 29,2 | 26,7 | 24,4 | 22,3 | 20,2 | 18,3 | 16,5 | 14,7 | 12,9 | 11,1 | 9,3 | |
| APP-13 | 3/4 | 100x4.5 | 3/4" | 1" | 36,9 | 34,3 | 31,8 | 29,4 | 27,1 | 25,0 | 22,9 | 20,9 | 19,0 | 17,1 | 15,3 | 13,5 | 11,6 | |
| APP-13 | 1,0 | 110x4.5 | 3/4" | 1" | 44,0 | 40,9 | 37,9 | 35,1 | 32,5 | 30,1 | 27,8 | 25,6 | 23,5 | 21,4 | 19,5 | 17,6 | 15,7 | |

# CDXM

| Modelo Model Modelo | CV HP | Sucção Suction Aspiración BSP | Recalque Discharge Descarga BSP | Vazão / Flow Rate / Caudal | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | l/min 0,0 | 20,0 | 50,0 | 80,0 | 90,0 | 120,0 |
| | | | | m³/h 0,0 | 1,2 | 3,0 | 4,8 | 5,4 | 7,2 |
| | | | | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | |
| CDXM 70/076 | 0,75 | 1.1/4" | 1" | 22,7 | 20,7 | 15,5 | 5,8 | 1,3 | |
| CDXM 70/106 | 1,00 | 1.1/4" | 1" | 31,3 | 29,6 | 24,0 | 14,4 | | |
| CDXM 70/156 | 1,50 | 1.1/4" | 1" | 43,9 | 42,1 | 35,6 | 24,7 | | |
| CDXM 120/106 | 1,00 | 1.1/4" | 1" | 23,7 | 21,7 | 17,1 | 8,6 | 4,5 | |
| CDXM 120/156 | 1,50 | 1.1/4" | 1" | 31,8 | 29,7 | 25,1 | 16,7 | 12,6 | |
| CDXM 120/206 | 2,00 | 1.1/2" | 1" | 45,2 | 43,4 | 38,5 | 29,5 | 25,2 | 7,2 |
| CDXM 200/156 | 1,50 | 1.1/2" | 1" | 22,9 | 21,2 | 17,1 | 9,1 | 5,2 | |
| CDXM 200/206 | 2,00 | 1.1/2" | 1" | 31,9 | 30,5 | 26,6 | 18,6 | 14,7 | |

# 2CDXM

| Modelo Model Modelo | CV HP | Sucção Suction Aspiración BSP | Recalque Discharge Descarga BSP | Vazão / Flow Rate / Caudal | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | l/min 0 | 20 | 40 | 60 | 90 | 100 | 120 | 140 |
| | | | | m³/h 0,0 | 1,2 | 2,4 | 3,6 | 5,4 | 6,0 | 7,2 | 8,4 |
| | | | | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | |
| 2CDXM 70/106 | 1 | 1.1/4" | 1" | 42,7 | 39,6 | 34,9 | 28,2 | 13,3 | 6,8 | | |
| 2CDXM 70/206 | 2 | 1.1/4" | 1" | 60,2 | 57,0 | 52,3 | 45,2 | 28,6 | 34,8 | 2,0 | |
| 2CDXM 70/306 | 3 | 1.1/4" | 1" | 66,7 | 62,2 | 57,1 | 50,2 | 33,7 | 25,9 | 6,0 | |

# INVERTER P

## Características / *CHARACTERISTICS / CARACTERÍSTICAS*

- ✓ Pode economizar 30% a 60% de energia, comparado a sistemas convencionais. / *Can save 30% to 60% of energy compared to conventional systems./ Puede economizar 30% a 60% de energía comparado a sistemas convencionales.*
- ✓ Não Gera Golpe de Aríete, aumentando a vida útil do equipamento e da malha hidráulica. / *Does not generate water hammer, increasing the equipment useful life and the hydraulic mesh. / No genera golpe de ariete, aumentando la vida útil del equipo y de la malla hidráulica.*
- ✓ Operação simples e intuitiva. / *Simple and intuitive operation. / Operación simple y intuitivo.*
- ✓ O Display mostra a pressão real de operação, pressão ajustada e cód. de falhas. / *The circuit breaker shows the operating pressure, set pressure and the fault code. / El disyuntor muestra la presión de operación, presión ajustada y el código de fallas.*
- ✓ Tecnologia de proteção contra sobrecorrente, sobretensão, sobtensão, curto-circuito da bomba, rotor bloqueado, trabalho à seco, alta temperatura do inversor, falta de fase e falha de sensor. / *Protection technology against over current, overvoltage, under voltage and pump short circuit, locked Impeller, dry work, high inverter temperature, lack of phase and sensor fault./ Tecnología de protección contra sobre corriente, sobretensión, sub tensión y corto circuito de la bomba, rotor bloqueado, trabaja a seco, alta temperatura del inversor, falta de fase y falla del sensor.*
- ✓ Executa repartida automática após falta de água e energia. / *Execute automatic start after lack of water and energy. / Ejecuta partida automática después de falta de agua y energía.*

**Selecione a melhor bomba THEBE para o sistema de pressurização THEBE INVERTER - P Monofásico, utilizando as colunas para a quantidade de banheiros existentes em seu projeto e coincidindo com a quantidade de pavimentos.**

***Select the best pump THEBE for the Single Phase THEBE INVERTER - P pressure system, using the columns for the number of bathrooms in your project matching with the number of floors. / Seleccione la mejor bomba THEBE para el sistema de presurización THEBE INVERTER - P Monofásico, utilizando las columnas para la cantidad de baños existentes en su proyecto y coincidiendo con la cantidad de pisos***

TH-16

P-11

CDX

| Bomba p/ Pressurizador *Pump for the pressure system* Bomba p/ Presurizador | Até n° Banheiros (10 l/min) / *Up to n ° Bathrooms / Máximo de Numero de baños (10 l/min)* | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pavimentos (2,8m de altura) / *Floors (2,8m high) / Pisos (2,8m de altura)* | 2 | 3 | 5 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 |
| 1 | TH-16P (1/2cv) CDX70/076 | TH-16P (1/2cv) CDX70/076 | TH-16P (1/2cv) CDX70/076 | TH-16P (3/4cv) CDX70/076 | TH-16P (3/4cv) CDX120/156 | TH-16P (1cv) CDX120/156 | TH-16P (2cv) CDX120/206 | TH-16P (3cv) 2CDX120/306 |
| 2 | TH-16P (3/4cv) CDX70/076 | TH-16P (3/4cv) CDX70/076 | TH-16P (3/4cv) CDX70/076 | TH-16P (3/4cv) CDX70/106 | TH-16P (1cv) CDX120/156 | TH-16P (1cv) CDX120/156 | TH-16P (2cv) CDX120/206 | P-15/2F (3cv) 2CDX120/306 |
| 3 | TH-16P (3/4cv) CDX70/076 | TH-16P (3/4cv) CDX70/106 | TH-16P (3/4cv) CDX70/106 | TH-16P (1cv) CDX70/106 | TH-16P (1,5cv) CDX120/206 | TH-16P (1,5cv) CDX120/206 | TH-16P (3cv) 2CDX120/306 | P-15/2G (3cv) 2CDX120/306 |
| 4 | TH-16P (3/4cv) CDX70/106 | TH-16P (1cv) CDX70/106 | TH-16P (1cv) CDX70/106 | TH-16P (1,5cv) CDX70/156 | TH-16P (2cv) CDX120/206 | TH-16P (2cv) CDX120/206 | P-15/2F (3cv) 2CDX120/306 | |
| 5 | TH-16P (1cv) CDX70/106 | TH-16P (1cv) CDX70/106 | TH-16P (1,5cv) CDX70/156 | TH-16P (1,5cv) CDX70/156 | TH-16P (2cv) CDX120/206 | TH-16P (2cv) 2CDX120/206 | P-15/2G (3cv) 2CDX120/306 | |
| 6 | TH-16P (1,5cv) CDX70/156 | TH-16P (1,5cv) CDX70/156 | TH-16P (2cv) CDX70/156 | TH-16P (2cv) CDX70/156 | TH-16P (3cv) CDX120/206 | P-11/4 (3cv) 2CDX120/306 | | |
| 7 | TH-16P (2cv) CDX70/156 | TH-16P (2cv) CDX70/156 | TH-16P (2cv) CDX70/156 | TH-16P (2cv) CDX120/206 | TH-16P (3cv) 2CDX120/306 | P-11/4 (3cv) 2CDX120/306 | | |
| 8 | TH-16P (2cv) CDX70/156 | TH-16P (2cv) CDX70/156 | TH-16P (3cv) CDX70/156 | TH-16P (3cv) 2CDX70/206 | P-11/3 (2cv)* 2CDX120/306 | P-11/4 (3cv) 2CDX120/306 | | |
| 9 | TH-16P (3cv) 2CDX70/206 | TH-16P (3cv) 2CDX70/206 | TH-16P (3cv) 2CDX70/206 | P-11/3 (1,5cv)* 2CDX70/206 | P-11/4 (3cv) 2CDX120/306 | P-11/4 (3cv) | | |
| 10 | P-11/3 (1,5cv)** 2CDX70/206 | P-11/3 (1,5cv)** 2CDX70/206 | P-11/3 (1,5cv)** 2CDX70/206 | P-11/3 (2cv)* 2CDX70/306 | P-11/4 (3cv) | | | |

P-11/3 Rotor/*Impeller/Impulsor* (mm) *(3)108 / **(1)108(2)90
P-11/5 Rotor/*Impeller/Impulsor* (mm) *(5)108 / **(4)108(1)90

# INVERSOR DE PASSAGEM - LINHA INVERTER

***PASSING INVERTER - INVERTER LINE /***
***INVERSOR DE PASAJE - INVERSOR LÍNEA***

EBARA

thebe BOMBAS HIDRÁULICAS

## INVERTER P

### TH-16P

### TH-16NR

| Modelo Model Modelo | CV HP | Rotor Impeller Impulsor Ø (mm) | Sucção Suction Aspiración BSP | Recalque Discharge Descarga BSP | Vazão / Flow Rate / Caudal | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | l/min | 0,0 | 16,7 | 33,3 | 50,0 | 66,7 | 83,3 | 91,7 | 100,0 | 108,3 | 116,7 | 125,0 | 133,3 | 141,7 | 150,0 | 158,3 | 166,7 | 175,0 |
| | | | | | m³/h | 0,0 | 1,0 | 2,0 | 3,0 | 4,0 | 5,0 | 5,5 | 6,0 | 6,5 | 7,0 | 7,5 | 8,0 | 8,5 | 9,0 | 9,5 | 10,0 | 10,5 |
| | | | | | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-16 | 1/2 | 102 | 1.1/2" | 1.1/4" | | 16,3 | 14,8 | 13,4 | 11,9 | 10,1 | 7,6 | 6,1 | 4,4 | 2,4 | | | | | | | | |
| TH-16 | 3/4 | 125 | 1.1/2" | 1.1/4" | | 25,9 | 24,2 | 22,5 | 20,8 | 18,6 | 15,8 | 14,1 | 12,1 | 9,8 | 7,2 | 4,3 | | | | | | |
| TH-16 | 1,0 | 128 | 1.1/2" | 1.1/4" | | 29,1 | 27,6 | 26,3 | 25,0 | 23,4 | 21,4 | 20,0 | 18,5 | 16,7 | 14,6 | 12,1 | 9,3 | 6,1 | 2,5 | | | |
| TH-16 | 1,5 | 136 | 1.1/2" | 1.1/4" | | 33,8 | 32,1 | 30,8 | 29,6 | 28,1 | 26,2 | 24,9 | 23,5 | 21,7 | 19,7 | 17,3 | 14,6 | 11,5 | 7,9 | 3,9 | | |
| TH-16 | 2,0 | 148 | 1.1/2" | 1.1/4" | | 41,9 | 40,2 | 38,8 | 37,5 | 36,0 | 33,9 | 32,6 | 31,1 | 29,3 | 27,2 | 24,8 | 22,0 | 18,7 | 15,1 | 10,9 | 6,3 | |
| TH-16 | 3,0 | 159 | 1.1/2" | 1.1/4" | | 46,0 | 44,4 | 43,3 | 42,1 | 40,8 | 38,9 | 37,7 | 36,3 | 34,5 | 32,5 | 30,1 | 27,4 | 24,2 | 20,5 | 16,4 | 11,8 | 6,6 |

### P-11

| Modelo Model Modelo | CV HP | Rotor Impeller Impulsor Ø (mm) | Sucção Suction Aspiración BSP | Recalque Discharge Descarga BSP | Vazão / Flow Rate / Caudal | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | l/min | 0,0 | 16,7 | 25,0 | 33,3 | 41,7 | 50,0 | 58,3 | 66,7 | 75,0 | 83,3 | 91,7 | 100,0 | 108,3 | 116,7 | 125,0 |
| | | | | | m³/h | 0,0 | 1,0 | 1,5 | 2,0 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,0 | 4,5 | 5,0 | 5,5 | 6,0 | 6,5 | 7,0 | 7,5 |
| | | | | | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | |
| P-11/2 | 1,0 | 2 x 108 | 1" | 1.1/4" | | 37,6 | 36,9 | 36,2 | 35,2 | 33,9 | 32,2 | 30,1 | 27,5 | 24,4 | 20,8 | | | | | |
| P-11/3 | 1,0 | 1x108/2x90 | 1" | 1.1/4" | | 46,5 | 44,2 | 43,2 | 42,1 | 40,8 | | | | | | | | | | |
| P-11/3 | 1,5 | 2x108/1x90 | 1" | 1.1/4" | | 51,2 | 50,3 | 49,4 | 48,3 | 46,8 | 44,9 | 42,5 | 39,6 | | | | | | | |
| P-11/3 | 1,5 | 3x108 | 1" | 1.1/4" | | 56,6 | 55,9 | 55,1 | 54,0 | 52,5 | 50,6 | 48,2 | 45,2 | | | | | | | |
| P-11/3 | 2,0 | 3x108 | 1" | 1.1/4" | | 56,6 | 55,9 | 55,1 | 54,0 | 52,5 | 50,6 | 48,2 | 45,2 | 41,7 | 37,6 | 32,8 | 27,2 | 20,9 | 13,8 | 5,8 |
| P-11/4 | 1,5 | 1x108/3x90 | 1" | 1.1/4" | | 60,0 | 57,7 | 56,5 | 55,2 | 53,5 | 51,5 | 48,9 | | | | | | | | |

### CDX

| Modelo Model Modelo | CV HP | Sucção Suction Aspiración BSP | Recalque Discharge Descarga BSP | Vazão / Flow Rate / Caudal | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | l/min | 0,0 | 20,0 | 50,0 | 80,0 | 90,0 | 120,0 | 140,0 | 160,0 |
| | | | | m³/h | 0,0 | 1,2 | 3,0 | 4,8 | 5,4 | 7,2 | 8,4 | 9,6 |
| | | | | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | |
| CDX 70/076 | 0,75 | 1.1/4" | 1.1/4" | | 22,6 | 20,0 | 16,4 | 12,1 | 10,3 | | | |
| CDX 70/106 | 1,00 | 1.1/4" | 1.1/4" | | 31,2 | 28,9 | 24,9 | 20,7 | | | | |
| CDX 70/156 | 1,50 | 1.1/4" | 1.1/4" | | 43,8 | 41,4 | 36,5 | 31,0 | | | | |
| CDX 120/106 | 1,00 | 1.1/4" | 1.1/4" | | 23,6 | 21,0 | 18,1 | 14,9 | 13,5 | 7,5 | 1,3 | |
| CDX 120/156 | 1,50 | 1.1/4" | 1.1/4" | | 31,7 | 29,0 | 26,1 | 23,0 | 21,6 | 15,6 | 9,4 | |
| CDX 120/206 | 2,00 | 1.1/2" | 1.1/4" | | 45,1 | 42,6 | 39,5 | 35,8 | 34,2 | 27,6 | 21,2 | 12,8 |
| CDX 200/156 | 1,50 | 1.1/2" | 1.1/4" | | 22,8 | 20,5 | 18,0 | 15,4 | 14,2 | 8,8 | 3,1 | |
| CDX 200/306 | 3,00 | 1.1/2" | 1.1/4" | | 38,1 | 35,6 | 32,9 | 30,1 | 28,9 | 23,4 | 17,7 | 9,8 |

### 2CDX

| Modelo Model Modelo | CV HP | Sucção Suction Aspiración BSP | Recalque Discharge Descarga BSP | Vazão / Flow Rate / Caudal | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | l/min | 0 | 20 | 40 | 60 | 90 | 100 | 120 | 140 | 160 | 190 |
| | | | | m³/h | 0,0 | 1,2 | 2,4 | 3,6 | 5,4 | 6,0 | 7,2 | 8,4 | 9,6 | 11,4 |
| | | | | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | |
| 2CDX 70/106 | 1 | 1.1/4" | 1.1/4" | | 42,6 | 38,9 | 34,9 | 30,5 | 22,3 | | | | | |
| 2CDX 70/306 | 3 | 1.1/4" | 1.1/4" | | 66,6 | 61,5 | 57,1 | 52,5 | 42,7 | 38,2 | | | | |
| 2CDX 120/206 | 2 | 1.1/4" | 1.1/4" | | 54,6 | 50,6 | 47,3 | 44,3 | 38,9 | 36,6 | 30,9 | 23,1 | 12,9 | |
| 2CDX 120/306 | 3 | 1.1/4" | 1.1/4" | | 64,3 | 60,2 | 56,9 | 53,8 | 48,3 | 46,1 | 40,4 | 32,9 | 23,0 | 2,5 |

# SISTEMA DE PRESSURIZAÇÃO COM BOMBAS EVMS

***PRESSURIZATION SYSTEM WITH EVMS PUMPS / SISTEMA DEPRESURIZACIÓN CON BOMBAS EVMS***

Sistema composto por até 6 bombas, podendo chegar a vazões de 800m³/h e pressões de 240mca. */ System composed of up to 6 pumps, which can reach flows of 800 m³/h and pressures of 240 mca. / Sistema compuesto por hasta 6 bombas, pudiendo llegar a caudales de 800 m³/h y presiones de 240 mca.*

Vazão Máxima*: / Maximum Flow: / Caudal Maximo:* 800 m³/h
Pressão Máxima*: / Maximum Pressure: / Presión Maxima:* 24 bar (240 mca)
Temperatura*: / Temperature: / Temperatura:* -5°C a 90°C
Rotação*: / Rotation: / Rotación:* 2 e 4 Polos / *Poles* (3.500rpm e 1750rpm em 60Hz | 2900rpm e 1450rpm em 50Hz)

Modelos*: / Models: / Modelos:*
Todo range da linha EVMS (atendendo o limite de pressão e vazão). */ All range of the EVMS line (meeting the pressure and flow limit). / Todo rango de la linea EVMS (atendiendo el límite de presión y caudal).*

**CARACTERÍSTICAS: / *TECHNICAL FEATURES: / CARACTERISTICAS:***

- Todas as bombas possuem inversor de frequência. | *All pumps have a frequency inverter. / Todas las bombas tienen inversor de frecuencia.*
- Pode economizar de 30% a 60% de energia, comparado a sistemas convencionais. */ It can save from 30% to 60% of energy compared toconventional systems. / Puede ahorrar entre 30% y un 60% de energía en comparación con los sistemas convencionales.*
- Não gera golpe de aríete, aumentando a vida útil do equipamento e da malha hidráulica. */ It does not generate water hammer, increasing the useful life of the equipment and the hydraulic mesh. / No genera golpe de ariete, aumentando la vida útil del equipo y de la malla hidráulica.*
- Tecnologia de proteção contra sobrecorrente, sobretensão, sobtensão, curto-circuito da bomba, rotor bloqueado, trabalho a seco, alta temperatura do inversor, falta de fase e falha de sensor. */ Protection technology against overcurrent, overvoltage, undervoltage, pump short circuit, locked rotor, dry running, inverter high temperature, phase loss and sensor failure. / Tecnología de protección contra sobrecorriente, sobretensión, subtensión, cortocircuito de bomba, rotor bloqueado, funcionamiento en seco, alta temperatura del inversor, pérdida de fase y falla del sensor.*
- Sistema de pressurização compacto, podendo operar de 1 a 6 bombas em paralelo. */ Compact pressurization system, able to operate from 1 to 6 pumps in parallel. / Sistema de presurización compacto, capaz de operar de 1 a 6 bombas en paralelo.*
- Funciona em cascata acionando as bombas conforme a necessidade de vazão. */ Works in cascade activating the pumps according to the flow rate. / Funciona en cascada accionando las bombas según el caudal.*
- Executa revezamento entre as bombas, a partir de 1 hora. Além de mostrar a pressão de trabalho, pode verificar a corrente consumida e a frequência. */ Performs alternation between the pumps, starting at 1hour. In addition to showing the working pressure, you can check the consumed current and the frequency. / Realiza la alternancia entre las bombas, a partir de 1 hora. Además de mostrar la presión de trabajo, puede comprobar la corriente consumida y la frecuencia.*
- Todos modelos de bombas com motor trifásico 220V/380V (440V sob consulta). | *All models of pumps with three-phase motor 220V/380V (440V upon request). / Todos los modelos de bombas con motor trifásico 220V/380V (440V bajo consulta).*

**APLICAÇÕES: / *APPLICATIONS: / APLICACIONES:***

Prediais *Buildings / Prediales*
Industriais *Industrial / Industriales*
Residenciais e Corporativo *Residential and Corporate / Residenciales y Corporativos*

## SISTEMA DE PRESSURIZAÇÃO

***PRESSURATION SYSTEM / SISTEMA DE PRESURIZACIÓN***

## INVERTER Q

Consulte-nos para sistemas de pressurização com inversor de frequência de até 25 cv em 220V e até 50 cv em 380V. | *Consult us for pressurization systems with a frequency inverter of up to 25 hp at 220V and up to 50 hp at 380V. / Consultenos para sistemas de pressurizacióno con inversor de frecuencia hasta 25 cv en 220V y hasta 50 cv en 380V.*

**Para maiores informações e dimensionamentos consulte-nos em: |**
***For more information and sizing, contact us at: /***
***Para mas informaciones y dimensionamientos consultenos en:***

**comercial.vgs@ebara.com.br**

# INVERTER W

## Características / CHARACTERISTICS / CARACTERÍSTICAS

- ✓ Pode economizar 30% a 60% de energia, comparado a sistemas convencionais / *Can save 30% to 60% of energy compared to conventional systems./ Puede economizar 30% a 60% de energía comparado a sistemas convencionales.*
- ✓ Não gera golpe de aríete, aumentando a vida útil do equipamento e da malha hidráulica / *Does not generate water hammer, increasing the equipment useful life and the hydraulic mesh. / No genera golpe de ariete, aumentando la vida útil del equipo y de la malla hidráulica.*
- ✓ Operação simples e intuitiva / *Simple and intuitive operation / Operación simple y intuitivo.*
- ✓ O Display mostra a pressão real de operação, pressão ajustada e cód. de falhas / *The display shows the operating pressure, set pressure and the fault code. / El disyuntor muestra la presión de operación, presión ajustada y el código de fallas.*
- ✓ Tecnologia de proteção contra sobrecorrente, sobretensão, sobtensão, curto-circuito da bomba, rotor bloqueado, trabalho à seco, alta temperatura do inversor, falta de fase e falha de sensor. / *Protection technology against over current, overvoltage, under voltage and pump short circuit, locked Impeller, dry work, high inverter temperature, lack of phase and sensor fault./ Tecnología de protección contra sobre corriente, sobretensión, sub tensión y corto circuito de la bomba, rotor bloqueado, trabaja a seco, alta temperatura del inversor, falta de fase y fala de sensor*
- ✓ Executa repartida automática após falta de água e energia. / *Execute automatic start after lack of water and energy. / Ejecuta partida automática después de falta de agua y energía.*
- ✓ Sistema de pressurização compacto, pode operar de 1 a 6 bombas em paralelo. / *Compact pressurization systems, can operate from 1 to 6 pumps in parallel. / Sistemas de presurización compacto, puede operar de 1 hasta 6 bombas en paralelo.*
- ✓ Funciona em cascata acionando as bombas conforme a necessidade de vazão . / *It works in cascade, operating the pumps according to the need for flow. / Funciona en cascada accionando las bombas conforme la necesidad de caudal.*
- ✓ Executa revezamento entre as bombas, a partir de 1 hora. / *Alternates the pumps, starting at 1 hour. / Intercala las bombas, a partir de 1 hora.*
- ✓ Além de mostrar a pressão de trabalho, pode verificar a corrente consumida e a frequência / *Besides show up the working pressure, you can check the consumed current and frequency. / Además de mostrar la presión de trabajo, puede verificar la corriente consumida y la frecuencia.*
- ✓ Kit por bomba contendo: 1xValvula de 5 vias + 1xManometro + 1 Inversor + 1 Vaso de expansão. / *Kit per pump. Content: 1 X 5-way valve + 1 X Pressure gauge + 1 Inverter + 1 Expansion tank. / Kit por bomba contiene: 1 X válvula de 5 vías + 1 X Manómetro + 1 Inversor + 1 Vaso de expansión.*

**THEBE INVERTER W**
**SISTEMA COM 1 BOMBA**
***System with 1 pump / Sistema con 1 bomba***

**THEBE INVERTER W2**
**SISTEMA COM 2 BOMBAS**
***System with 2 pumps / Sistema con 2 bombas***

**CONJUNTO DE 3 A 6 BOMBAS (CONSULTE A THEBE)**
***Set of 3 to 6 pumps (please contact Thebe) /***
***Conjunto de 3 a 6 bombas (consulte a Thebe)***

## THEBE INVERTER W TH-16P

## THEBE INVERTER W TH-16NR

| Modelo Model Modelo | CV HP | Rotor Impeller Impulsor Ø (mm) | Sucção Suction Aspiración BSP | Recalque Discharge Descarga BSP | Vazão / Flow Rate / Caudal | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | l/min 0,0 | 16,7 | 33,3 | 50,0 | 66,7 | 83,3 | 100,0 | 116,7 | 133,3 | 150,0 | 166,7 | 183,3 | 200,0 | 216,7 | 233,3 | 250,0 | 266,7 |
| | | | | | m³/h 0,0 | 1,0 | 2,0 | 3,0 | 4,0 | 5,0 | 6,0 | 7,0 | 8,0 | 9,0 | 10,0 | 11,0 | 12,0 | 13,0 | 14,0 | 15,0 | 16,0 |
| | | | | | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-16 | 1/2 | 102 | 1.1/2" | 1" | 17,1 | 16,7 | 16,1 | 15,1 | 13,9 | 12,3 | 10,5 | 8,4 | 5,9 | 3,2 | 0,2 | | | | | |
| TH-16 | 1,0 | 128 | 1.1/2" | 1" | 29,9 | 29,5 | 29,0 | 28,2 | 27,2 | 26,0 | 24,6 | 22,8 | 20,8 | 18,4 | 15,7 | 12,6 | 9,1 | 5,3 | 0,9 | | |
| TH-16 | 1,5 | 136 | 1.1/2" | 1" | 34,5 | 34,1 | 33,5 | 32,8 | 31,9 | 30,9 | 29,5 | 28,0 | 26,1 | 23,9 | 21,3 | 18,3 | 14,9 | 11,0 | 6,6 | 1,7 | |
| TH-16 | 2,0 | 148 | 1.1/2" | 1" | 42,6 | 42,2 | 41,5 | 40,8 | 39,8 | 38,6 | 37,2 | 35,5 | 33,4 | 31,0 | 28,2 | 25,0 | 21,4 | 17,3 | 12,7 | 7,6 | 1,8 |
| TH-16 | 3,0 | 159 | 1.1/2" | 1" | 46,7 | 46,4 | 46,0 | 45,4 | 44,6 | 43,6 | 42,3 | 40,8 | 38,8 | 36,5 | 33,7 | 30,5 | 26,7 | 22,4 | 17,5 | 12,0 | 5,8 |

## THEBE INVERTER W2 TH-16P

***(2 Bombas / 2 Pumps / 2 Bombas)***

## THEBE INVERTER W2 TH-16NR

***(2 Bombas / 2 Pumps / 2 Bombas)***

| Modelo Model Modelo | CV HP | Rotor Impeller Impulsor Ø (mm) | Sucção Suction Aspiración BSP | Recalque Discharge Descarga BSP | Vazão / Flow Rate / Caudal | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | l/min 0,0 | 33,3 | 66,7 | 100,0 | 133,3 | 166,7 | 200,0 | 233,3 | 266,7 | 300,0 | 333,3 | 366,7 | 400,0 | 433,3 | 466,7 | 500,0 | 533,3 |
| | | | | | m³/h 0,0 | 2,0 | 4,0 | 6,0 | 8,0 | 10,0 | 12,0 | 14,0 | 16,0 | 18,0 | 20,0 | 22,0 | 24,0 | 26,0 | 28,0 | 30,0 | 32,0 |
| | | | | | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-16 | 1/2 | 102 | 1.1/2" | 1" | 17,1 | 16,7 | 16,1 | 15,1 | 13,9 | 12,3 | 10,5 | 8,4 | 5,9 | 3,2 | 0,2 | | | | | |
| TH-16 | 1,0 | 128 | 1.1/2" | 1" | 29,9 | 29,5 | 29,0 | 28,2 | 27,2 | 26,0 | 24,6 | 22,8 | 20,8 | 18,4 | 15,7 | 12,6 | 9,1 | 5,3 | 0,9 | | |
| TH-16 | 1,5 | 136 | 1.1/2" | 1" | 34,5 | 34,1 | 33,5 | 32,8 | 31,9 | 30,9 | 29,5 | 28,0 | 26,1 | 23,9 | 21,3 | 18,3 | 14,9 | 11,0 | 6,6 | 1,7 | |
| TH-16 | 2,0 | 148 | 1.1/2" | 1" | 42,6 | 42,2 | 41,5 | 40,8 | 39,8 | 38,6 | 37,2 | 35,5 | 33,4 | 31,0 | 28,2 | 25,0 | 21,4 | 17,3 | 12,7 | 7,6 | 1,8 |
| TH-16 | 3,0 | 159 | 1.1/2" | 1" | 46,7 | 46,4 | 46,0 | 45,4 | 44,6 | 43,6 | 42,3 | 40,8 | 38,8 | 36,5 | 33,7 | 30,5 | 26,7 | 22,4 | 17,5 | 12,0 | 5,8 |

# INVERTER W

## THEBE INVERTER W THB-13

| Modelo Model Modelo | cv hp | Rotor Impeller Impulsor Ø (mm) | Sucção Suction Aspiración BSP | Recalque Discharge Descarga BSP | Vazão / Flow Rate / Caudal | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | l/min 0,0 | 41,7 | 83,3 | 125,0 | 166,7 | 208,3 | 250,0 | 283,3 | 316,7 | 375,0 | 416,7 | 458,3 | 500,0 | 516,7 |
| | | | | | m³/h 0,0 | **2,5** | **5,0** | **7,5** | **10,0** | **12,5** | **15,0** | **17,0** | **19,0** | **22,5** | **25,0** | **27,5** | **30,0** | **31,0** |
| | | | | | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | |
| THB-13 | 1,0 | 105 | 2" | 1.1/2" | 15,0 | 14,3 | 13,4 | 12,6 | 11,5 | 10,4 | 9,0 | 7,7 | 6,3 | 3,4 | | | | |
| THB-13 | 2,0 | 121 | 2" | 1.1/2" | 24,1 | 23,3 | 22,4 | 21,5 | 20,5 | 19,3 | 18,0 | 16,7 | 15,2 | 12,2 | 9,6 | 6,5 | 3,0 | 1,4 |
| THB-13 | 3,0 | 128 | 2" | 1.1/2" | 27,6 | 26,8 | 26,1 | 25,3 | 24,4 | 23,4 | 22,1 | 21,0 | 19,6 | 16,8 | 14,3 | 11,4 | 8,0 | 6,5 |

## THEBE INVERTER W2 THB-13

*(2 Bombas / 2 Pumps / 2 Bombas)*

| Modelo Model Modelo | cv hp | Rotor Impeller Impulsor Ø (mm) | Sucção Suction Aspiración BSP | Recalque Discharge Descarga BSP | Vazão / Flow Rate / Caudal | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | l/min 0,0 | 83,4 | 166,6 | 250,0 | 333,4 | 416,6 | 500,0 | 566,6 | 633,4 | 750,0 | 833,4 | 916,6 | 1.000,0 | 1.033,4 |
| | | | | | m³/h 0,0 | **5,0** | **10,0** | **15,0** | **20,0** | **25,0** | **30,0** | **34,0** | **38,0** | **45,0** | **50,0** | **55,0** | **60,0** | **62,0** |
| | | | | | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | |
| THB-13 | 1,0 | 105 | 2" | 1.1/2" | 15,0 | 14,3 | 13,4 | 12,6 | 11,5 | 10,4 | 9,0 | 7,7 | 6,3 | 3,4 | | | | |
| THB-13 | 2,0 | 121 | 2" | 1.1/2" | 24,1 | 23,3 | 22,4 | 21,5 | 20,5 | 19,3 | 18,0 | 16,7 | 15,2 | 12,2 | 9,6 | 6,5 | 3,0 | 1,4 |
| THB-13 | 3,0 | 128 | 2" | 1.1/2" | 27,6 | 26,8 | 26,1 | 25,3 | 24,4 | 23,4 | 22,1 | 21,0 | 19,6 | 16,8 | 14,3 | 11,4 | 8,0 | 6,5 |

## THEBE INVERTER W THS-18

| Modelo Model Modelo | CV HP | Rotor Impeller Impulsor Ø (mm) | Sucção Suction Aspiración BSP | Recalque Discharge Descarga BSP | Vazão / Flow Rate / Caudal | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | l/min 0,0 | 41,7 | 83,3 | 125,0 | 166,7 | 208,3 | 250,0 | 291,7 | 333,3 | 375,0 | 416,7 | 458,3 | 500,0 | 541,7 | 583,3 | 625,0 | 666,7 | 708,3 | 750,0 | 791,7 | 833,3 | 875,0 | 916,7 |
| | | | | | m³/h 0,0 | **2,5** | **5,0** | **7,5** | **10,0** | **12,5** | **15,0** | **17,5** | **20,0** | **22,5** | **25,0** | **27,5** | **30,0** | **32,5** | **35,0** | **37,5** | **40,0** | **42,5** | **45,0** | **47,5** | **50,0** | **52,5** | **55,0** |
| | | | | | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| THS-18 | 4,0 | 132 | 2" | 1.1/2" | 31,0 | 30,6 | 30,2 | 29,8 | 29,3 | 28,6 | 27,8 | 26,7 | 25,2 | 23,5 | 21,3 | 18,7 | 15,5 | 11,9 | 7,6 | | | | | | | | |
| THS-18 | 5,0 | 141 | 2" | 1.1/2" | 36,4 | 36,0 | 35,7 | 35,3 | 34,8 | 34,3 | 33,5 | 32,5 | 31,2 | 29,6 | 27,6 | 25,2 | 22,3 | 18,8 | 14,8 | | | | | | | | |
| THS-18 | 7,5 | 163 | 2" | 1.1/2" | 49,6 | 49,3 | 49,0 | 48,7 | 48,4 | 48,0 | 47,5 | 46,8 | 45,8 | 44,6 | 43,1 | 41,1 | 38,7 | 35,8 | 32,3 | | | | | | | | |
| THS-18 | 10,0 | 172 | 2" | 1.1/2" | 55,0 | 54,7 | 54,5 | 54,3 | 54,1 | 53,7 | 53,3 | 52,7 | 51,8 | 50,7 | 49,3 | 47,4 | 45,2 | 42,5 | 39,4 | 35,6 | 31,3 | 26,3 | 20,6 | 14,2 | 7,0 | | |

## THEBE INVERTER W2 THS-18

*(2 Bombas / 2 Pumps / 2 Bombas)*

| Modelo Model Modelo | CV HP | Rotor Impeller Impulsor Ø (mm) | Sucção Suction Aspiración BSP | Recalque Discharge Descarga BSP | Vazão / Flow Rate / Caudal | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | l/min 0,0 | 83,3 | 166,7 | 250,0 | 333,3 | 416,7 | 500,0 | 583,3 | 666,7 | 750,0 | 833,3 | 916,7 | 1000,0 | 1083,3 | 1166,7 | 1250,0 | 1333,3 | 1416,7 | 1500,0 | 1583,3 | 1666,7 | 1750,0 | 1833,3 |
| | | | | | m³/h 0,0 | **5,0** | **10,0** | **15,0** | **20,0** | **25,0** | **30,0** | **35,0** | **40,0** | **45,0** | **50,0** | **55,0** | **60,0** | **65,0** | **70,0** | **75,0** | **80,0** | **85,0** | **90,0** | **95,0** | **100,0** | **105,0** | **110,0** |
| | | | | | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| THS-18 | 4,0 | 132 | 2" | 1.1/2" | 31,0 | 30,6 | 30,2 | 29,8 | 29,3 | 28,6 | 27,8 | 26,7 | 25,2 | 23,5 | 21,3 | 18,7 | 15,5 | 11,9 | 7,6 | | | | | | | | |
| THS-18 | 5,0 | 141 | 2" | 1.1/2" | 36,4 | 36,0 | 35,7 | 35,3 | 34,8 | 34,3 | 33,5 | 32,5 | 31,2 | 29,6 | 27,6 | 25,2 | 22,3 | 18,8 | 14,8 | | | | | | | | |
| THS-18 | 7,5 | 163 | 2" | 1.1/2" | 49,6 | 49,3 | 49,0 | 48,7 | 48,4 | 48,0 | 47,5 | 46,8 | 45,8 | 44,6 | 43,1 | 41,1 | 38,7 | 35,8 | 32,3 | | | | | | | | |
| THS-18 | 10,0 | 172 | 2" | 1.1/2" | 55,0 | 54,7 | 54,5 | 54,3 | 54,1 | 53,7 | 53,3 | 52,7 | 51,8 | 50,7 | 49,3 | 47,4 | 45,2 | 42,5 | 39,4 | 35,6 | 31,3 | 26,3 | 20,6 | 14,2 | 7,0 | | |

## THEBE INVERTER W P-11

| Modelo Model Modelo | CV HP | (mm) Rotor Impeller Impulsor | Sucção Suction Aspiración BSP | Recalque Discharge Descarga BSP | Vazão / Flow Rate / Caudal | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | l/min 0,0 | 16,7 | 25,0 | 33,3 | 41,7 | 50,0 | 58,3 | 66,7 | 75,0 | 83,3 | 91,7 | 100,0 | 108,3 | 116,7 | 125,0 | 133,3 | 141,7 | 150,0 |
| | | | | | m³/h 0,0 | **1,0** | **1,5** | **2,0** | **2,5** | **3,0** | **3,5** | **4,0** | **4,5** | **5,0** | **5,5** | **6,0** | **6,5** | **7,0** | **7,5** | **8,0** | **8,5** | **9,0** |
| | | | | | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P-11/3 | 1,5 | 2x108/1x90 | 1" | 1" | 51,9 | 51,5 | 51,2 | 50,6 | 49,9 | 49,0 | 48,0 | 46,8 | 45,5 | 43,9 | 42,2 | 40,3 | 38,2 | 35,9 | 33,4 | | | |
| P-11/3 | 2 | 3x108 | 1" | 1" | 57,3 | 57,2 | 56,8 | 56,3 | 55,6 | 54,8 | 53,7 | 52,5 | 51,0 | 49,4 | 47,6 | 45,5 | 43,3 | 40,9 | 38,2 | 35,4 | 32,3 | 29,0 |
| P-11/4 | 2 | 3x108/1x90 | 1" | 1" | 70,9 | 70,6 | 70,1 | 69,4 | 68,5 | 67,4 | 66,1 | 64,5 | 62,7 | 60,7 | | | | | | | | |
| P-11/4 | 3 | 4 x 108 | 1" | 1" | 76,3 | 76,2 | 75,8 | 75,2 | 74,3 | 73,2 | 71,8 | 70,2 | 68,3 | 66,2 | 63,8 | 61,1 | 58,2 | 55,0 | 51,6 | 47,9 | 43,9 | 39,7 |
| P-11/5 | 3 | 4x108/1x90 | 1" | 1" | 89,8 | 89,6 | 89,1 | 88,3 | 87,2 | 85,8 | 84,2 | 82,2 | 80,0 | 77,5 | 74,6 | 71,5 | 68,0 | | | | | |

## THEBE INVERTER W2 P-11

*(2 Bombas / 2 Pumps / 2 Bombas)*

| Modelo Model Modelo | CV HP | (mm) Rotor Impeller Impulsor | Sucção Suction Aspiración BSP | Recalque Discharge Descarga BSP | Vazão / Flow Rate / Caudal | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | l/min 0,0 | 33,3 | 50,0 | 66,7 | 83,3 | 100,0 | 116,7 | 133,3 | 150,0 | 166,7 | 183,3 | 200,0 | 216,7 | 233,3 | 250,0 | 266,7 | 283,3 | 300,0 |
| | | | | | m³/h 0,0 | **2,0** | **3,0** | **4,0** | **5,0** | **6,0** | **7,0** | **8,0** | **9,0** | **10,0** | **11,0** | **12,0** | **13,0** | **14,0** | **15,0** | **16,0** | **17,0** | **18,0** |
| | | | | | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P-11/3 | 1,5 | 2x108/1x90 | 1" | 1" | 51,9 | 51,5 | 51,2 | 50,6 | 49,9 | 49,0 | 48,0 | 46,8 | 45,5 | 43,9 | 42,2 | 40,3 | 38,2 | 35,9 | 33,4 | | | |
| P-11/3 | 2 | 3x108 | 1" | 1" | 57,3 | 57,2 | 56,8 | 56,3 | 55,6 | 54,8 | 53,7 | 52,5 | 51,0 | 49,4 | 47,6 | 45,5 | 43,3 | 40,9 | 38,2 | 35,4 | 32,3 | 29,0 |
| P-11/4 | 2 | 3x108/1x90 | 1" | 1" | 70,9 | 70,6 | 70,1 | 69,4 | 68,5 | 67,4 | 66,1 | 64,5 | 62,7 | 60,7 | | | | | | | | |
| P-11/4 | 3 | 4 x 108 | 1" | 1" | 76,3 | 76,2 | 75,8 | 75,2 | 74,3 | 73,2 | 71,8 | 70,2 | 68,3 | 66,2 | 63,8 | 61,1 | 58,2 | 55,0 | 51,6 | 47,9 | 43,9 | 39,7 |
| P-11/5 | 3 | 4x108/1x90 | 1" | 1" | 89,8 | 89,6 | 89,1 | 88,3 | 87,2 | 85,8 | 84,2 | 82,2 | 80,0 | 77,5 | 74,6 | 71,5 | 68,0 | | | | | |

# INVERTER W

## THEBE INVERTER W PX-15

| Modelo Model Modelo | CV HP | Rotor Impeller Impulsor Ø (mm) | Sucção Suction Aspiración BSP | Recalque Discharge Descarga BSP | Vazão / Flow Rate / Caudal | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | l/min 0,0 | 16,7 | 33,3 | 50,0 | 66,7 | 83,3 | 100,0 | 116,7 | 133,3 | 150,0 | 166,7 | 183,3 | 200,0 | 216,7 | 233,3 | 250,0 | 266,7 | 283,3 | 300,0 | 316,7 | 333,3 | 358,3 | 366,7 | 375,0 |
| | | | | | m³/h 0,0 | 1,0 | 2,0 | 3,0 | 4,0 | 5,0 | 6,0 | 7,0 | 8,0 | 9,0 | 10,0 | 11,0 | 12,0 | 13,0 | 14,0 | 15,0 | 16,0 | 17,0 | 18,0 | 19,0 | 20,0 | 21,5 | 22,0 | 22,5 |
| | | | | | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PX-15/2 FL | 5,0 | 121 / 138 | 1.1/2" | 1.1/2" | 60,8 | 60,4 | 60,0 | 59,6 | 59,0 | 58,4 | 57,7 | 56,8 | 55,9 | 54,8 | 53,6 | 52,3 | 50,8 | 49,1 | 47,2 | 45,2 | 43,0 | 40,5 | 37,9 | 35,0 | 31,9 | 26,7 | | |
| PX-15/3 FN | 7,5 | 2x121/1x145 | 1.1/2" | 1.1/2" | 89,0 | 88,6 | 88,2 | 87,6 | 86,8 | 86,0 | 85,0 | 83,8 | 82,5 | 81,0 | 79,3 | 77,3 | 75,2 | 72,8 | 70,2 | 67,3 | 64,2 | 60,8 | 57,0 | 53,0 | 48,7 | 41,5 | | |
| PX-15/3 KN | 10,0 | 1x134/2x145 | 1.1/2" | 1.1/2" | 106,9 | 106,4 | 105,9 | 105,3 | 104,7 | 103,9 | 103,0 | 102,0 | 100,8 | 99,5 | 98,0 | 96,3 | 94,5 | 92,4 | 90,0 | 87,5 | 84,6 | 81,5 | 78,1 | 74,4 | 70,4 | 63,7 | | |
| PX-15/3 N | 10,0 | 3x145 | 1.1/2" | 1.1/2" | 112,4 | 111,9 | 111,3 | 110,7 | 110,0 | 109,2 | 108,3 | 107,3 | 106,2 | 104,9 | 103,4 | 101,8 | 100,0 | 97,9 | 95,7 | 93,2 | 90,5 | 87,5 | 84,3 | 80,7 | 76,9 | 70,5 | 68,2 | 65,8 |
| PX-15/5 F | 10,0 | 5x121 | 1.1/2" | 1.1/2" | 122,8 | 122,4 | 121,8 | 121,0 | 120,0 | 118,7 | 117,1 | 115,2 | 113,0 | 110,5 | 107,7 | 104,5 | 100,9 | 96,9 | 92,5 | 87,7 | 82,5 | 76,7 | 70,6 | 63,9 | 56,7 | 44,9 | 40,7 | |

## THEBE INVERTER W2 PX-15

*(2 Bombas / 2 Pumps / 2 Bombas)*

| Modelo Model Modelo | CV HP | Rotor Impeller Impulsor Ø (mm) | Sucção Suction Aspiración BSP | Recalque Discharge Descarga BSP | Vazão / Flow Rate / Caudal | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | l/min 0,0 | 33,3 | 66,7 | 100,0 | 133,3 | 166,7 | 200,0 | 233,3 | 266,7 | 300,0 | 333,3 | 366,7 | 400,0 | 433,3 | 466,7 | 500,0 | 533,3 | 566,7 | 600,0 | 633,3 | 666,7 | 716,7 | 733,3 | 750,0 |
| | | | | | m³/h 0,0 | 2,0 | 4,0 | 6,0 | 8,0 | 10,0 | 12,0 | 14,0 | 16,0 | 18,0 | 20,0 | 22,0 | 24,0 | 26,0 | 28,0 | 30,0 | 32,0 | 34,0 | 36,0 | 38,0 | 40,0 | 43,0 | 44,0 | 45,0 |
| | | | | | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PX-15/2 FL | 5,0 | 121 / 138 | 1.1/2" | 1.1/2" | 60,8 | 60,4 | 60,0 | 59,6 | 59,0 | 58,4 | 57,7 | 56,8 | 55,9 | 54,8 | 53,6 | 52,3 | 50,8 | 49,1 | 47,2 | 45,2 | 43,0 | 40,5 | 37,9 | 35,0 | 31,9 | 26,7 | | |
| PX-15/3 FN | 7,5 | 2x121/1x145 | 1.1/2" | 1.1/2" | 89,0 | 88,6 | 88,2 | 87,6 | 86,8 | 86,0 | 85,0 | 83,8 | 82,5 | 81,0 | 79,3 | 77,3 | 75,2 | 72,8 | 70,2 | 67,3 | 64,2 | 60,8 | 57,0 | 53,0 | 48,7 | 41,5 | | |
| PX-15/3 KN | 10,0 | 1x134/2x145 | 1.1/2" | 1.1/2" | 106,9 | 106,4 | 105,9 | 105,3 | 104,7 | 103,9 | 103,0 | 102,0 | 100,8 | 99,5 | 98,0 | 96,3 | 94,5 | 92,4 | 90,0 | 87,5 | 84,6 | 81,5 | 78,1 | 74,4 | 70,4 | 63,7 | | |
| PX-15/3 N | 10,0 | 3x145 | 1.1/2" | 1.1/2" | 112,4 | 111,9 | 111,3 | 110,7 | 110,0 | 109,2 | 108,3 | 107,3 | 106,2 | 104,9 | 103,4 | 101,8 | 100,0 | 97,9 | 95,7 | 93,2 | 90,5 | 87,5 | 84,3 | 80,7 | 76,9 | 70,5 | 68,2 | 65,8 |
| PX-15/5 F | 10,0 | 5x121 | 1.1/2" | 1.1/2" | 122,8 | 122,4 | 121,8 | 121,0 | 120,0 | 118,7 | 117,1 | 115,2 | 113,0 | 110,5 | 107,7 | 104,5 | 100,9 | 96,9 | 92,5 | 87,7 | 82,5 | 76,7 | 70,6 | 63,9 | 56,7 | 44,9 | 40,7 | |

## THEBE INVERTER W CDX

| Modelo Model Modelo | CV HP | Rotor Impeller Impulsor Ø (mm) | Sucção Suction Aspiración BSP | Recalque Discharge Descarga BSP | Vazão / Flow Rate / Caudal | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | l/min 0,0 | 20,0 | 50,0 | 80,0 | 90,0 | 120,0 | 140,0 | 160,0 | 180,0 | 200,0 | 220,0 | 233,3 | 250,0 |
| | | | | | m³/h 0,0 | 1,2 | 3,0 | 4,8 | 5,4 | 7,2 | 8,4 | 9,6 | 10,8 | 12,0 | 13,2 | 14,0 | 15,0 |
| | | | | | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | |
| CDX 70/106 | 1,0 | 132 | 1.1/4" | 1" | 32,0 | 31,0 | 28,2 | 25,1 | | | | | | | | | |
| CDX 70/156 | 1,5 | 157 | 1.1/4" | 1" | 44,6 | 43,5 | 39,8 | 35,4 | | | | | | | | | |
| CDX 120/156 | 1,5 | 132 | 1.1/4" | 1" | 32,5 | 31,2 | 29,3 | 27,4 | 26,7 | 24,4 | 22,5 | 20,2 | | | | | |
| CDX 200/306 | 3,0 | 144 | 1.1/2" | 1" | 38,9 | 37,7 | 36,2 | 34,6 | 34,1 | 32,2 | 30,8 | 29,1 | 27,2 | 24,9 | 22,2 | 20,2 | 17,4 |

## THEBE INVERTER W2 CDX

*(2 Bombas / 2 Pumps / 2 Bombas)*

| Modelo Model Modelo | CV HP | Rotor Impeller Impulsor Ø (mm) | Sucção Suction Aspiración BSP | Recalque Discharge Descarga BSP | Vazão / Flow Rate / Caudal | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | l/min 0,0 | 40,0 | 100,0 | 160,0 | 180,0 | 240,0 | 280,0 | 320,0 | 360,0 | 400,0 | 440,0 | 466,7 | 500,0 |
| | | | | | m³/h 0,0 | 2,4 | 6,0 | 9,6 | 10,8 | 14,4 | 16,8 | 19,2 | 21,6 | 24,0 | 26,4 | 28,0 | 30,0 |
| | | | | | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | |
| CDX 70/106 | 1,0 | 132 | 1.1/4" | 1" | 32,0 | 31,0 | 28,2 | 25,1 | | | | | | | | | |
| CDX 70/156 | 1,5 | 157 | 1.1/4" | 1" | 44,6 | 43,5 | 39,8 | 35,4 | | | | | | | | | |
| CDX 120/156 | 1,5 | 132 | 1.1/4" | 1" | 32,5 | 31,2 | 29,3 | 27,4 | 26,7 | 24,4 | 22,5 | 20,2 | | | | | |
| CDX 200/306 | 3,0 | 144 | 1.1/2" | 1" | 38,9 | 37,7 | 36,2 | 34,6 | 34,1 | 32,2 | 30,8 | 29,1 | 27,2 | 24,9 | 22,2 | 20,2 | 17,4 |

## THEBE INVERTER W 2CDX

| Modelo Model Modelo | CV HP | Rotor Impeller Impulsor Ø (mm) | Sucção Suction Aspiración BSP | Recalque Discharge Descarga BSP | Vazão / Flow Rate / Caudal | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | l/min 0,0 | 20,0 | 40,0 | 60,0 | 90,0 | 100,0 | 120,0 | 140,0 | 160,0 | 190,0 | 240,0 | 250,0 |
| | | | | | m³/h 0,0 | 1,2 | 2,4 | 3,6 | 5,4 | 6,0 | 7,2 | 8,4 | 9,6 | 11,4 | 14,4 | 15,0 |
| | | | | | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | |
| 2CDX 120/306 | 3,0 | 2(132) | 1.1/4" | 1" | 65,0 | 62,4 | 59,9 | 57,4 | 53,5 | 52,1 | 49,2 | 46,0 | 42,3 | 35,9 | | |
| 2CDX 200/506 | 5,5 | 132/157 | 1.1/2" | 1" | 78,9 | 77,1 | 75,3 | 73,6 | 70,8 | 69,8 | 67,7 | 65,4 | 62,8 | 58,3 | 48,8 | 46,5 |

## THEBE INVERTER W2 2CDX

*(2 Bombas / 2 Pumps / 2 Bombas)*

| Modelo Model Modelo | CV HP | Rotor Impeller Impulsor Ø (mm) | Sucção Suction Aspiración BSP | Recalque Discharge Descarga BSP | Vazão / Flow Rate / Caudal | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | l/min 0,0 | 40,0 | 80,0 | 120,0 | 180,0 | 200,0 | 240,0 | 280,0 | 320,0 | 380,0 | 480,0 | 500,0 |
| | | | | | m³/h 0,0 | 2,4 | 4,8 | 7,2 | 10,8 | 12,0 | 14,4 | 16,8 | 19,2 | 22,8 | 28,8 | 30,0 |
| | | | | | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | |
| 2CDX 120/306 | 3,0 | 2(132) | 1.1/4" | 1" | 65,0 | 62,4 | 59,9 | 57,4 | 53,5 | 52,1 | 49,2 | 46,0 | 42,3 | 35,9 | | |
| 2CDX 200/506 | 5,5 | 132/157 | 1.1/2" | 1" | 78,9 | 77,1 | 75,3 | 73,6 | 70,8 | 69,8 | 67,7 | 65,4 | 62,8 | 58,3 | 48,8 | 46,5 |

# BOMBAS CENTRÍFUGAS A COMBUSTÃO
## *ENGINE DRIVEN PUMPS*
## *BOMBAS CENTRIFUGAS A COMBUSTIÓN*

thebe BOMBAS HIDRÁULICAS

## MOTORIZAÇÃO GP 160
DRIVEN BY / MOTORIZACIÓN

**POWERED by Honda Engines**

BUFFALO www.buffalo.com.br | Branco www.branco.com.br | Toyama www.toyama.com.br | KAWASHIMA www.ccmdobrasil.com.br

Possuímos também bombas para serem acopladas aos motores Buffalo, Branco, Toyama e Kawashima
Para maiores detalhes e informações de performance (pressão e vazão), consultar o site do fabricante.
*We also have pumps to be coupled to Buffalo, Branco Toyama and Kawashima engines.*
*For further details and performance information (Head and flow) consult the manufacturer's website.*
*También tenemos bombas para acoplarse a los motores Buffalo, Blanco, Toyama y Kawashima.*
*Para más detalles e información de rendimiento (presión y caudal), consultar el sitio web del fabricante.*

| MODELO / MODELO | | Potência (cv) / Power (hp) | Estágios / Stages / Etapas | Rotor (mm) Impeller / Impulsor | | Flange / Brida Rosca/*Thread* BSP | | Rotação (rpm) / *Speed* / Rotación | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA / *SHUT-OFF* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Motor Engine (HONDA) | Bomba / Pump (THEBE) | | | Diâmetro / Diameter / Diámetro | Largura / Width / Ancho | Sucção / Suction / Aspiración | Recalque / *Discharge* / *Descarga* BSP | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | |
| | | | | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GP160 | THI-13 | 4,9 | 1 | 125 | 5 | 2 ½" | 2 ½" | 3.600 | | | 39,7 | 39,0 | 38,4 | 37,7 | 37,1 | 36,4 | 35,7 | 34,9 | 34,1 | 33,3 | 32,5 | 31,7 | 30,8 | 29,8 | 28,8 | 27,8 | 26,7 | 24,0 | 21,0 | 16,8 | | | | | 28,0 |

| MODELO / MODELO | | Potência (cv) / Power (hp) | Estágios / Stages / Etapas | Rotor (mm) Impeller / Impulsor | | Flange / Brida Rosca/*Thread* BSP | | Rotação (rpm) / *Speed* / Rotación | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA / *SHUT-OFF* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Motor Engine (HONDA) | Bomba / Pump (THEBE) | | | Diâmetro / Diameter / Diámetro | Largura / Width / Ancho | Sucção / Suction / Aspiración | Recalque / *Discharge* / *Descarga* BSP | | 8 | 10 | 12 | 14 | 15 | 17 | 19 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 110 | 120 | |
| | | | | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GP160 | P-11/4 | 4,9 | 4 | 108 | 3 | 1" | 1" | 3.600 | | | | | | | | 7.7 | 7.6 | 7.5 | 7.4 | 7.3 | 7.1 | 6.9 | 6.8 | 6.1 | 5.5 | 4.7 | 3.8 | 2.7 | 0.6 | 0 | | | | | 86.0 |
| | THB-13 | | 1 | 125 | 5.5 | 2" | 1 1/2" | | | 32.0 | 30.0 | 28.0 | 26.9 | 24.5 | 21.9 | 20.5 | 11.3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 27.0 |
| | THL-13 | | | 115 | 13 | 2 1/2" | 2" | | 48.0 | 45.0 | 41.7 | 38.2 | 37.0 | 34.0 | 30.8 | 29.1 | 16.8 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 26.5 |
| | TH-16 | | | 159 | 3 | 1 1/2" | 1" | | | 19.2 | 19.1 | 18.8 | 18.7 | 18.3 | 18.1 | 17.8 | 17.0 | 15.8 | 14.5 | 12.9 | 11.0 | 8.3 | 4.5 | 0 | | | | | | | | | | 56.8 |
| | AEX-1 (*) | | | 124 | 14 | 2" | 1 1/2" | | | | | 22.6 | 21.8 | 20.0 | 18.1 | 17.0 | 11.0 | 2.6 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 32.0 |
| | AE-2 (*) | | | 123 | 12 | 2" | 2" | | 32.7 | 28.0 | 22.4 | 16.5 | 14.4 | 10.5 | 7.2 | 6.0 | 0.5 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 25.4 |

| MODELO / MODELO | | Potência (cv) / Power (hp) | Estágios / Stages / Etapas | Rotor (mm) Impeller / Impulsor | | Rosca/*Thread* BSP | | | Rotação (rpm) / *Speed* / Rotación | PROFUNDIDADE ATÉ NÍVEL DINÂMICO [m] / DYNAMIC LEVEL DEPTH [m] / PROFUNDIDAD HASTA NIVEL DINÁMICO - [m] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | PK (2) | PMI (3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Motor Engine (HONDA) | Bomba / Pump (THEBE) | | | Diâmetro / Diameter / Diámetro | Largura / Width / Ancho | Sucção / Suction / Aspiración | Pressão / Return / Presión BSP | Recalque / Discharge / Descarga | | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | | |
| | | | | | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal [m³/h] (1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GP160 | TJ-16/20 | 4,9 | 1 | 159 | 3.5 | 1 1/4" | 1" | 3/4" | 3 600 | 6.1 | 5.4 | 5 | 4.6 | 4.1 | 3.6 | 3.1 | 2.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | 22 | 15 |
| | TJ-16/30 | | | 159 | 3.5 | 1 1/4" | 1" | 3/4" | | | | | | | | 3.0 | 2.8 | 2.5 | 2.2 | 1.9 | 1.5 | | | | | | | | | | | | | 22 | 22 |
| | TJ-16/40 | | | 159 | 3.5 | 1 1/4" | 1" | 3/4" | | | | | | | | | | | | | 1.4 | 1.3 | 1.2 | 1.1 | 1 | 0.9 | 0.8 | | | | | | | 23 | 27 |

| MODELO / MODELO | | Potência (cv) / Power (hp) | Estágios / Stages / Etapas | Rotor (mm) Impeller / Impulsor | | Rosca/*Thread* BSP | | | Rotação (rpm) / *Speed* / Rotación | PROFUNDIDADE ATÉ NÍVEL DINÂMICO [m] / DYNAMIC LEVEL DEPTH [m] / PROFUNDIDAD HASTA NIVEL DINÁMICO - [m] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | PK (2) | PMI (3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Motor Engine (HONDA) | Bomba / Pump (THEBE) | | | Diâmetro / Diameter / Diámetro | Largura / Width / Ancho | Sucção / Suction / Aspiración | Pressão / Return / Presión BSP | Recalque / Discharge / Descarga | | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 55 | | |
| | | | | | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal [m³/h] (1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GP160 | TPJ-16/20 AL | 4,9 | 1 | 159 | 3.5 | 1 1/2" | 1 1/4" | 1" | 3 600 | | 9.6 | 8.7 | 7.6 | 6.5 | 5.7 | 5.1 | 4.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 21 | 10 |
| | TPJ-16/30 AL | | | 159 | 3.5 | 1 1/2" | 1 1/4" | 1" | | | | | | | 5.5 | 5.0 | 4.4 | 3.7 | 3.4 | 3.0 | 2.5 | | | | | | | | | | | | | 23 | 18 |
| | TPJ-16/40 AL | | | 159 | 3.5 | 1 1/2" | 1 1/4" | 1" | | | | | | | | | | | | 4.0 | 3.4 | 3.0 | 2.8 | 2.7 | 2.3 | | | | | | | | | 26 | 31 |
| | TPJ-16/50 AL | | | 159 | 3.5 | 1 1/2" | 1 1/4" | 1" | | | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.0 | 1.9 | 1.7 | 1.5 | 1.4 | 1.3 | 1.2 | 1.1 | 0.9 | 33 | 35 |

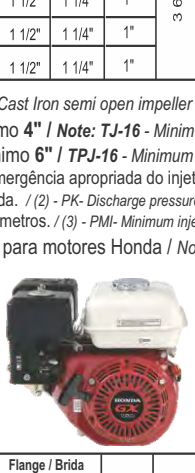
(*) Rotor Semiaberto em Ferro Fundido. *Cast Iron semi open impeller / Impulsor semiabierto en Hierro Fundido*

**Nota: TJ-16** - Para poços diâmetro mínimo **4"** / ***Note: TJ-16*** *- Minimum Deep Well diameter >> 4"* / *Para pozos de diámetro mínimo 4"*
**TPJ-16** - Para poços diâmetro mínimo **6"** / ***TPJ-16*** *- Minimum Deep Well diameter >> 6" / Para pozos de diámetro mínimo 6"*

**(1)** - Vazão baseada ao nível do mar com submergência apropriada do injetor. */ (1) - Flow based on the sea level with proper injector submergence / (1) - Caudal basada en nivel del mar con sumergencia adecuada al inyector*
**(2)** - PK - Pressão de descarga a vazão indicada. */ (2) - PK- Discharge pressure to indicated flow / (2) - PK- Presión de descarga a caudal indicada*
**(3)** - PMI - Profundidade mínima do injetor em metros. */ (3) - PMI- Minimum injector depth in meters / (3) - PMI- Mínima profundidad del inyector en metros*

**Obs.:** Dados de pressão e vazão válidos para motores Honda / *Note: Performance (Head x Flow) valid for Honda engines./ Nota: Datos de presión y caudal válidos para motores Honda*

## MOTORIZAÇÃO GX 160
DRIVEN BY / MOTORIZACIÓN



| MODELO / MODELO | | Potência (cv) / Power (hp) | Estágios / Stages / Etapas | Rotor / Impeller / Impulsor (mm) | | Flange / Brida Rosca / *Thread* BSP | | Rotação (rpm) / *Speed* / Rotación | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA / *SHUT-OFF* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Motor Engine (HONDA) | Bomba / Pump THEBE | | | Diâmetro / Diameter / Diámetro | Largura / Width / Ancho | Sucção / Suction / Aspiración | Recalque / Discharge / Descarga | | 8 | 10 | 12 | 14 | 15 | 17 | 19 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 110 | 120 | |
| | | | | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GX160 | P-15/3 | 5,5 | 3 | 127 | 4.3 | 1 1/2" | 1 1/2" | 3.600 | | | | | | | | | | 17.8 | 16.8 | 15.6 | 14.4 | 13.3 | 12.0 | 10.8 | 9.5 | 8.2 | 6.6 | 5.1 | 3.4 | 1.6 | 0 | | | | 93.8 |
| | PX-15/2 | | 2 | 121 | 5.3 | 1 1/2" | 1 1/2" | | | | | 24.1 | 24.0 | 23.5 | 22.8 | 22.3 | 20.5 | 18.4 | 16.0 | 13.0 | 10.0 | 6.4 | 2.2 | 0 | | | | | | | | | | 57.5 |
| | THS-18 THSI-18 | | 1 | 136 | 6.5 | 2" | 1 1/2" | | | | | | | 32.7 | 32.0 | 31.4 | 28.2 | 23.5 | 14.3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 39.0 |
| | R-16 | | | 156 | 5 | 2" | 2" | | | | | 24.6 | 24.5 | 24.4 | 24.2 | 24.1 | 23.3 | 22.1 | 20.7 | 18.3 | 15.0 | 8.1 | 0 | | | | | | | | | | | 52.1 |
| | THL-13 THLI-13 | | | 125 | 13 | 2 1/2" | 2" | | 54.0 | 53.0 | 50.8 | 48.0 | 46.5 | 43.9 | 40.7 | 39.0 | 28.9 | 14.0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 33.5 |

**Obs.:** Dados de pressão e vazão válidos para motores Honda */ PS: Pressure and flow data valid for Honda motors / Datos de presión y caudal validos para motores Honda*

# BOMBAS CENTRÍFUGAS A COMBUSTÃO
## ENGINE DRIVEN PUMPS
## BOMBAS CENTRIFUGAS A COMBUSTIÓN

POWERED by **Honda Engines**

## Motorização GX 390
Driven by / Motorización

BUFFALO www.buffalo.com.br | Branco www.branco.com.br | Toyama www.toyama.com.br | KAWASHIMA www.ccmdobrasil.com.br

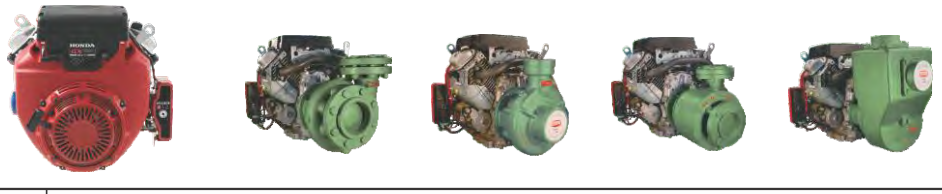
Possuímos também bombas para serem acopladas aos motores Buffalo, Branco, Toyama e Kawashima
Para maiores detalhes e informações de performance (pressão e vazão), consultar o site do fabricante.
*We also have pumps to be coupled to Buffalo, Branco Toyama and Kawashima engines.*
*For further details and performance information (Head and flow) consult the manufacturer's website.*
*También tenemos bombas para acoplarse a los motores Buffalo, Blanco, Toyama y Kawashima.*
*Para más detalles e información de rendimiento (presión y caudal), consultar el sitio web del fabricante.*

| MODELO / MODEL / MODELO | | Potência (cv) / Power (hp) | Estágios / Stages / Etapas | Rotor (mm) Impeller / Impulsor | | Flange / Brida Rosca / Thread BSP | | Rotação (rpm) / Speed / Rotación | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA / SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Motor Engine (HONDA) | Bomba Pump (THEBE) | | | Diâmetro / Diameter / Diámetro | Largura / Width / Ancho | Sucção / Suction / Aspiración | Recalque / Discharge / Descarga BSP | | 8 | 10 | 12 | 14 | 15 | 17 | 19 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 110 | 120 | |
| | | | | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GX390 | P-15/3 | 13,0 | 3 | 145 | 4.3 | 1 1/2" | 1 1/2" | 3.600 | | | | | | | | | | 18.2 | 17.8 | 17.4 | 17.0 | 16.3 | 15.6 | 15.0 | 14.5 | 13.6 | 12.8 | 12.0 | 11.2 | 9.8 | 8.4 | 7.0 | 3.6 | 0.4 | 122.0 |
| | PX-15/3 | | 3 | 145 | 5.3 | 1 1/2" | 1 1/2" | | | | | | | | | | | | | 21.8 | 21.3 | 20.5 | 19.8 | 19.2 | 18.3 | 17.5 | 16.6 | 15.8 | 14.8 | 13.6 | 12.2 | 10.9 | 7.0 | 0 | 120.0 |
| | THS-18 | | 1 | 180 | 6.5 | 2" | 1 1/2" | | | | | | | | | | | 29.2 | 29.0 | 28.9 | 28.8 | 28.4 | 27.7 | 25.6 | 16.0 | 0 | | | | | | | | | 68.0 |
| | R-20 | | | 192 | 5 | 3" | 2 1/2" | | | | | | | 23.8 | 23.6 | 23.5 | 23.0 | 22.5 | 22.0 | 21.4 | 20.8 | 20.1 | 19.3 | 18.6 | 17.7 | 16.6 | 15.3 | 13.6 | 10.2 | 0 | | | | | 86.2 |
| | THL-18 | | | 140 | 14 | 4" | 3" | | | | | 118.0 | 113.0 | 110.0 | 107.1 | 106.8 | 83.2 | 24.0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 30.1 |
| | RL-16 ( * ) | | | 159 | 8 | 3" | 3" | | | 64.0 | 62.0 | 59.4 | 58.0 | 55.0 | 52.0 | 50.8 | 42.0 | 31.6 | 19.0 | 1.8 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 40.1 |
| | AE-3 ( * ) | | | 168 | 9 | 3" | 3" | | 65.0 | 62.0 | 59.1 | 55.8 | 54.0 | 50.9 | 46.3 | 44.0 | 31.7 | 17.3 | 5.0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 37.5 |
| | RL-20B | | | 147 | 8 | 3" | 2 1/2" | | | 94.6 | 92.7 | 90.4 | 89.1 | 86.4 | 83.8 | 81.8 | 67.4 | 54.7 | 41.0 | 19.1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 42.0 |
| | THB-18 | | | 150 | 12 | 3" | 2 1/2" | | | | | 107.5 | 106.3 | 106.7 | 100.5 | 99.4 | 86.6 | 69.1 | 54.6 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 37.0 |

(*) Rotor Semiaberto em Ferro Fundido. / *Cast Iron semi open impeller / Impulsor semiabierto en Hierro Fundido*

**Obs.:** Dados de pressão e vazão válidos para motores Honda / *Note: Performance (Head x Flow) valid for Honda engines./ Nota: Datos de presión y caudal válidos para motores Honda*

## Motorização GX 630R
Driven by / Motorización

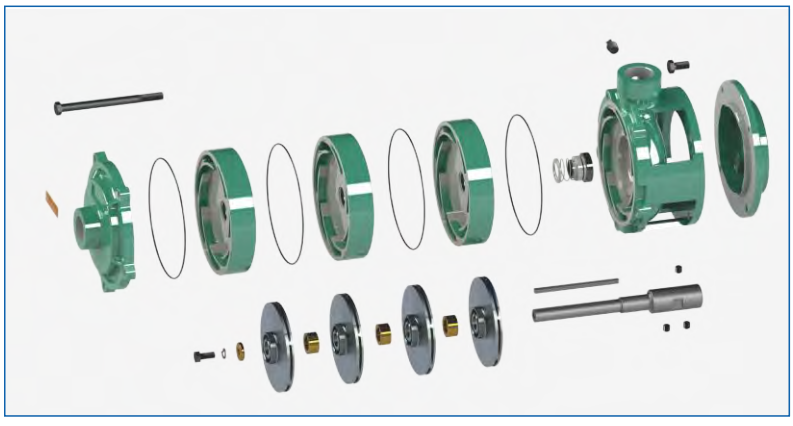


| MODELO / MODEL / MODELO | | Potência (cv) / Power (hp) | Estágios / Stages / Etapas | Rotor (mm) Impeller / Impulsor | | Flange / Brida Rosca / Thread BSP | | Rotação (rpm) / Speed / Rotación | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA / SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Motor Engine (HONDA) | Bomba Pump (THEBE) | | | Diâmetro / Diameter / Diámetro | Largura / Width / Ancho | Sucção / Suction / Aspiración | Recalque / Discharge / Descarga BSP | | 8 | 10 | 12 | 14 | 15 | 17 | 19 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 110 | 120 | |
| | | | | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GX630R | RL-16/3 | 20,0 | 3 | 132 | 8 | 3" | 3" | 3.600 | | 37.0 | 36.5 | 36.0 | 35.8 | 35.5 | 35.2 | 35.0 | 34.0 | 33.1 | 32.0 | 31.0 | 30.0 | 28.7 | 27.5 | 26.6 | 25.5 | 24.2 | 23.9 | 21.6 | 20.4 | 18.8 | 17.0 | 15.3 | 10.5 | 0 | 116.0 |
| | RL-20 | | 1 | 166 | 8 | 3" | 2 1/2" | | | | | | | | | 68.2 | 66.0 | 63.0 | 59.5 | 55.2 | 51.0 | 44.0 | 33.1 | 0 | | | | | | | | | | | 58.3 |
| | THL-18 | | | 160 | 14 | 4" | 3" | | | | | | | 133.0 | 131.7 | 131.0 | 121.0 | 109.6 | 91.1 | 13.0 | | | | | | | | | | | | | | | 40.0 |
| | AE-3 ( * ) | | | 173 | 25 | 3" | 3" | | 73.8 | 73.6 | 73.4 | 73.1 | 73.0 | 72.8 | 72.2 | 72.0 | 70.0 | 65.8 | 59.2 | 50.1 | 36.0 | 15.5 | 0 | | | | | | | | | | | 53.6 |

(*) Rotor Semiaberto em Ferro Fundido. / *Cast Iron semi open impeller / Impulsor semiabierto en Hierro Fundido*

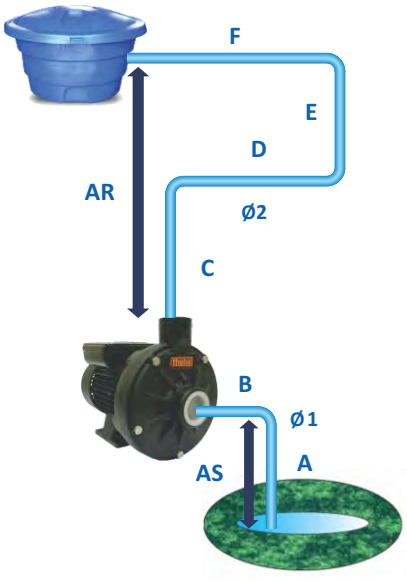
**Obs.:** Motores 4 tempos, 1 cilindro (exceto GX630R com 2 cilindros), movidos a gasolina e refrigerados a ar. A opção GX630R não acompanha tanque de combustível.
Dados de pressão e vazão válidos para motores Honda

***PS**: 4 stroke engines, 1 cylinder (except GX630R 2 cylinders), gasoline powered and cooled air. Fuel tank not included for GX630R option. Pressure and flow data valid for Honda motors*
***Obs.**: Motores 4 tiempos, 1 cilindro (excepto GX630R 2 cilindros), movidos a gasolina y refrigerados a aire. La opción GX630R no acompaña tanque de combustible*
*Datos de presión y caudal validos para motores Honda*



Exemplo: Kit P-11/4 AL para motor a combustão
*Example: P-11/4 AL Set for engine driven pump assembly*
*Exemplo: Kit P-11/4 AL para motor a combustión.*

# MÉTODO PARA SELEÇÃO DE BOMBA HIDRÁULICA
## *PUMP SELECTION METHOD*
## *MÉTODO DE SELECCIÓN DE BOMBA*




**AS =** Altura de sucção / *Suction Height / Altura de aspiración*

**A, B =** Comprimento da tubulação de sucção / *Lenght of suction pipe / Longitud de la tubería de aspiración*

**AR =** Altura de recalque (desnível) / *Discharge Height / Altura de descarga*

**C, D, E, F =** Comprimento da tubulação de recalque / *Lenght of discharge pipe / Longitud de la tubería de descarga*

**Ø1 =** Diâmetro da tubulação de sucção / *Diameter of suction pipe / Diámetro de la tubería de succíon*

**Ø2 =** Diâmetro da tubulação de recalque / *Diameter of discharge pipe / Diámetro de la tubería de descarga*

**Q =** Vazão / *Flow / Caudal*

AMT = AS + AR + **PCT**

**PCT** = PCS + PCR

**PCS =** [(A+B) x FPC(%)] + **5%**

**PCR =** [(C+D+E+F) x FPC(%)] + **5%**

AMT = Altura manométrica total / *Total Head / Altura total*

AS = Altura de sucção / *Suction Height / Altura de aspiración*

AR = Altura de recalque (desnível) / *Discharge Height / Altura de descarga*

PCT = Perda de carga total / *Total Head Loss / Pérdida de carga total*

PCS = Perda de carga na sucção / *Loss of suction load / pérdida de carga en la succión*

PCR = Perda de carga no recalque / *Loss of discharge load / pérdida de carga en la descarga*

FPC(%) = Fator perda de carga percentual (tabela página 63) / *Percent load loss factor (chart page 63) / Factor de pérdida de carga porcentual (tabla página 63)*

**5%** = Valor **APROXIMADO** de perdas nas conexões / ***APPROXIMATE*** *loss of connections / Pérdida* ***APROXIMADA*** *en las conexiones*

## Tabela de Perda de Carga (%)

*Load Loss Chart (%) /Tabla de Pérdida de Carga (%)*

| | | | | | Ø2 | | Ø1 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Material* | PVC(mm) | Galv (") | PVC(mm) | Galv (") | PVC(mm) | Galv (") | PVC(mm) | Galv (") | PVC(mm) | Galv (") |
| *Diâmetro Nominal* | 20 | 1/2" | 25 | 3/4" | 32 | 1" | 40 | 1.1/4" | 50 | 1.1/2" |
| *Diâmetro Internno (mm)* | 20,0 | 16,0 | 21,6 | 21,6 | 27,8 | 27,2 | 35,2 | 35,9 | 44,0 | 41,8 |
| *Q (m3/h)* | PERDA DE CARGA A CADA 100 m DE TUBOS E OU VALOR PERC | | | | | | | | | |
| *0,5* | 1,4 | 6,2 | 0,9 | 1,4 | | 0,5 | | | | |
| *1* | 5,0 | 22,3 | 3,4 | 5,2 | 1,0 | 1,7 | | | | |
| *1,5* | 10,5 | 47,1 | 7,2 | 10,9 | 2,1 | 3,6 | 0,7 | 0,9 | | |
| *2* | 17,9 | 80,2 | 12,3 | 18,6 | 3,6 | 6,1 | 1,1 | 1,6 | | 0,7 |
| *2,5* | 27,1 | 121,2 | 18,6 | 28,1 | 5,4 | 9,1 | 1,7 | 2,4 | | 1,0 |
| *3* | 37,9 | 169,8 | 26,1 | 39,4 | 7,6 | 12,8 | 2,4 | 3,3 | | 1,5 |
| *3,5* | | | 34,7 | 52,4 | 10,1 | 17,0 | 3,2 | 4,4 | 1,1 | 1,9 |
| *4* | | | 44,4 | 67,1 | 13,0 | 21,8 | 4,1 | 5,6 | 1,4 | 2,5 |
| *4,5* | | | 55,2 | 83,4 | 16,1 | 27,1 | 5,1 | 7,0 | 1,7 | 3,1 |
| *5* | | | | | 19,6 | 33,0 | 6,2 | 8,5 | 2,1 | 3,8 |
| *5,5* | | | | | 23,4 | 39,3 | 7,4 | 10,2 | 2,5 | 4,5 |
| *6* | | | | | 27,5 | 46,2 | 8,7 | 12,0 | 2,9 | 5,3 |
| *6,5* | | | | | 31,9 | 53,6 | 10,1 | 13,9 | 3,4 | 6,1 |
| *7* | | | | | 36,6 | 61,4 | 11,6 | 15,9 | 3,9 | 7,0 |
| *7,5* | | | | | | | 13,2 | 18,1 | 4,4 | 8,0 |

## Dados / *Data* / *Datos*

AS = 1,5m
A + B = 8m
AR = 10m
C + D + E + F = 100m

Ø1 = 1.1/2" PVC
Ø2 = 1.1/4" PVC
Q = 7m³/h

**PCS**=[(A+B)xFPCØ1(%)]+5%

**PCS**=[8 x **3,9%**]+5%@,33mca

**PCR** =[(C+D+E+F) x FPCØ2(%)] + 5%

**PCR**=[100x**11,6%**] + 5%=12,8mca

**PCT**=**PCS** + **PCR**= 0,33 + 12,18 @**12,50mca**

**AMT = AS + AR + PCT = 1,5 +10 + 12,5 = 24mca**

## Tabela de Seleção / *Selection Chart* / *Tabla de Selección (página/page/página 11)*

**Modelo** / ***Model*** / ***Modelo*** **- TH-16, THA-16, TH-16P**

| MODELO MODEL MODELO | cv hp | ESTÁGIOS STAGES/ ETAPAS | ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm) | SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACION | RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MAXIMA SHUT-OFF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 5 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 17 | 18 | 19 | 20 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 35 | 36 | 38 | 40 | 44 | 45 | 46 | |
| | | | | | | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-16(*) THA-16(*) | ½ | 1 | 102 x 2,5 | 1½" | 1" | 9.6 | 9.1 | 8.1 | 7.0 | 5.8 | 3.6 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16.7 |
| TH-16(*) THA-16(*) | ¾ | 1 | 125 x 2,5 | 1½" | 1" | 11.0 | 10.8 | 10.3 | 9.7 | 9.0 | 7.9 | 7.2 | 6.7 | 6.3 | 5.7 | 4.6 | 4.0 | 3.3 | 2.4 | 1.0 | 0 | | | | | | | | | | | 27.0 |
| TH-16(*) THA-16(*) | 1,0 | 1 | 128 x 3 | 1½" | 1" | | 15.0 | 14.8 | 14.0 | 13.3 | 12.0 | 11.2 | 10.7 | 10.3 | 9.7 | 8.6 | 8.0 | 7.4 | 6.6 | 6.0 | 4.1 | 0 | | | | | | | | | | 30.0 |
| TH-16(*) THA-16(*) | 1,5 | 1 | 136 x 3 | 1½" | 1" | | | 16.0 | 15.5 | 15.0 | 14.0 | 13.3 | 12.9 | 12.4 | 12.1 | 11.2 | 10.8 | 10.2 | 9.6 | 9.1 | 7.7 | 6.0 | 3.5 | 0 | | | | | | | | 34.0 |
| TH-16(*) THA-16(*) | 2,0 | 1 | 148 x 3 | 1½" | 1" | | | 17.0 | 16.5 | 16.0 | 15.4 | 15.0 | 14.7 | 14.5 | 14.3 | 13.8 | 13.4 | 13.2 | 12.9 | 12.5 | 11.8 | 11.1 | 10.3 | 9.4 | 8.6 | 8.0 | 6.5 | 4.0 | 0 | | | 43.0 |
| TH-16(*) THA-16(*) | 3,0 | 1 | 159 x 3 | 1½" | 1" | | | 18.4 | 18.1 | 17.5 | 16.9 | 16.5 | 16.2 | 16.0 | 15.8 | 15.3 | 15.0 | 14.7 | 14.4 | 14.2 | 13.6 | 12.9 | 12.2 | 11.4 | 11.0 | 10.6 | 9.7 | 8.5 | 5.6 | 4.4 | 2.0 | 47.0 |

**AMT** = 24mca **Q** = 7m³/h Modelo / *Model* / *Modelo* = **TH-16P** Potência / *Power* / *Potencia* = **1,0cv**

# TABELA DE COMPRIMENTOS EQUIVALENTES EM CONEXÕES, PARA CÁLCULO DE PERDAS LOCALIZADAS

***TABLE OF EQUIVALENTS CONNECTIONS DIMENSION FOR LOAD LOSS CALCULATION / TABLA DE LONGITUDES EQUIVALENTES EN CONEXIONES, PARA CÁLCULO DE PÉRDIDAS LOCALIZADAS***

PVC e GALVANIZADAS (1/2" a 4") - (EM METROS DE TUBULAÇÃO EQUIVALENTES). /

*PVC and GALVANIZED (1/2" to 4") - (IN EQUIVALENT PIPING METERS). / PVC y GALVANIZADO (1/2" a 4") -(EN METROS DE TUBERÍA EQUIVALENTE).*

| REGISTRO GAVETA *GATE VALVE / VALVULA COMPUERTA* | REGISTRO GLOBO *GLOBE VALVE / VALVULA DE GLOBO* | VÁLVULA DE RETENÇÃO *CHECK VALVE / VALVULA DE RETENCIÓN* | CURVA - 90° *CURVE - 90° / CURVA - 90°* | COTOVELO - 45° *ELBOW 45° / CODO 45°* | COTOVELO - 90° *ELBOW 90° / CODO 90°* | COTOVELO - 90° TEE *ELBOW 90° TEE / CODO 90° TEE* | VÁLVULA DE PÉ *FOOT VALVE / VALVULA DE PIE* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | |

Ref. Galvanizado: / *Galvanized*: NB-9280 (ABNT) - Ref. PVC: Tigre

| MATERIAL | PVC (mm) | Galv(") | PVC (mm) | Galv(") | PVC (mm) | Galv(") | PVC (mm) | Galv(") | PVC (mm) | Galv(") | PVC (mm) | Galv(") | PVC (mm) | Galv(") | PVC (mm) | Galv(") | PVC (mm) | Galv(") |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **DIÂMETRO NOMINAL / *NOMINAL DIAMETER / DIÁMETRO NOMINAL*** | **20** | **1/2"** | **25** | **3/4"** | **32** | **1"** | **40** | **1.1/4"** | **50** | **1.1/2"** | **60** | **2"** | **75** | **2.1/2"** | **85** | **3"** | **110** | **4"** |
| Registro Gaveta / *Gate Valve / Valvula Compuerta* | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,2 | 0,4 | 0,2 | 0,7 | 0,3 | 0,8 | 0,4 | 0,9 | 0,4 | 0,9 | 0,5 | 1,0 | 0,7 |
| Registro Globo / *Globe Valve / Valvula De Globo* | 11,1 | 4,9 | 11,4 | 6,7 | 15,0 | 8,2 | 22,0 | 11,3 | 35,8 | 13,4 | 37,9 | 17,4 | 38,0 | 21,0 | 40,0 | 26,0 | 42,3 | 34,0 |
| Válvula de Retenção / *Check Valve / Valvula de Retención* | 3,6 | 1,6 | 4,1 | 2,4 | 5,8 | 3,2 | 7,4 | 4,0 | 9,1 | 4,8 | 10,8 | 6,4 | 12,5 | 8,1 | 14,2 | 9,7 | 16,0 | 12,9 |
| Curva - 90° / *Curve - 90° / Curva - 90°* | 0,4 | 0,3 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,6 | 0,7 | 0,8 | 1,2 | 1,0 | 1,3 | 1,3 | 1,4 | 1,6 | 1,5 | 1,9 | 1,6 | 2,5 |
| Cotovelo - 45° / *Elbow 45° / Codo 45°* | 0,4 | 0,2 | 0,5 | 0,3 | 0,7 | 0,4 | 1,0 | 0,5 | 1,3 | 0,7 | 1,5 | 0,9 | 1,7 | 1,1 | 1,8 | 1,3 | 1,9 | 1,7 |
| Cotovelo - 90° / *Elbow 90° / Codo 90°* | 1,1 | 0,7 | 1,2 | 1,0 | 1,5 | 1,4 | 2,0 | 1,7 | 3,2 | 2,1 | 3,4 | 2,7 | 3,7 | 3,4 | 3,9 | 4,1 | 4,3 | 5,5 |
| Cotovelo - 90° Tee / *Elbow 90° Tee / Codo 90° Tee* | 0,7 | 0,7 | 0,8 | 1,0 | 0,9 | 1,4 | 1,5 | 1,7 | 2,2 | 2,1 | 2,3 | 2,7 | 2,4 | 3,4 | 2,5 | 4,1 | 2,6 | 5,5 |
| Válvula de Pé / *Foot Valve / Valvula de Pie* | 8,1 | 3,6 | 9,5 | 5,6 | 13,3 | 7,3 | 15,5 | 10,0 | 18,3 | 11,6 | 23,7 | 14,0 | 25,0 | 17,0 | 26,8 | 20,0 | 28,6 | 23,0 |

**OBS:** O comprimento equivalente, para a válvula de retenção, é para o tipo pesado/ *Note: The equivalent length to the check valve is to the heavy kind. / NOTA: La longitud equivalente para la válvula de retención es para el tipo pesado.*

# TABELA DE PERDA DE CARGA EM TUBULAÇÕES DE PVC, GALVANIZADO E FERRO FUNDIDO / *LOAD LOSS CHART IN PVC, GALVANIZED AND CAST IRON PIPING / TABLA DE PÉRDIDAS DE CARGA PARA TUBERÍAS DE PVC, GALVANIZADAS Y DE HIERRO FUNDIDO*

**(PARA CADA 100m DE TUBOS)**
***(FOR EACH 100m PIPE)***
***(POR CADA 100m DE TUBERÍA)***

| *Material* | PVC(mm) | Galv (") | PVC(mm) | Galv (") | PVC(mm) | Galv (") | PVC(mm) | Galv (") | PVC(mm) | Galv (") | PVC(mm) | Galv (") | PVC(mm) | Galv (") | PVC(mm) | Galv (") |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Diâmetro Nominal / *Nominal Diameter / Diámetro Nominal* | 20 | 1/2" | 25 | 3/4" | 32 | 1" | 40 | 1.1/4" | 50 | 1.1/2" | 60 | 2" | 75 | 2.1/2" | | |
| Diâmetro Internno (mm) / *Internal Diameter (mm) / Diámetro Internno (mm)* | 20,0 | 16,0 | 21,6 | 21,6 | 27,8 | 27,2 | 35,2 | 35,9 | 44,0 | 41,8 | 53,4 | 53,0 | 66,6 | 68,8 | | |

| Lts./seg l/s | Lts./min l/min | Vazão / Flow Rate / Caudal ($m^3/h$) | PERDA DE CARGA A CADA 100 m DE TUBOS E OU VALOR PERCENTUAL (%) / *LOAD LOSS CHART FOR EACH 100m PIPE OR PERCENTAGE VALUE (%) / PÉRDIDA DE CARGA CADA 100 m DE TUBERÍA Y/O VALOR PORCENTUAL (%)* | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,14 | 8,3 | 0,5 | 1,4 | 6,2 | 0,9 | 1,4 | | 0,5 | | | | | | | | |
| 0,28 | 16,7 | 1 | 5,0 | 22,3 | 3,4 | 5,2 | 1,0 | 1,7 | | | | | | | | |
| 0,42 | 25,0 | 1,5 | 10,5 | 47,1 | 7,2 | 10,9 | 2,1 | 3,6 | 0,7 | 0,9 | | | | | | |
| 0,56 | 33,3 | 2 | 17,9 | 80,2 | 12,3 | 18,6 | 3,6 | 6,1 | 1,1 | 1,6 | | 0,7 | | | | |
| 0,69 | 41,7 | 2,5 | 27,1 | 121,2 | 18,6 | 28,1 | 5,4 | 9,1 | 1,7 | 2,4 | | 1,0 | | | | |
| 0,83 | 50,0 | 3 | 37,9 | 169,8 | 26,1 | 39,4 | 7,6 | 12,8 | 2,4 | 3,3 | | 1,5 | | 0,5 | | |
| 0,97 | 58,3 | 3,5 | | | 34,7 | 52,4 | 10,1 | 17,0 | 3,2 | 4,4 | 1,1 | 1,9 | | 0,7 | | |
| 1,11 | 66,7 | 4 | | | 44,4 | 67,1 | 13,0 | 21,8 | 4,1 | 5,6 | 1,4 | 2,5 | 0,5 | 0,8 | | |
| 1,25 | 75,0 | 4,5 | | | 55,2 | 83,4 | 16,1 | 27,1 | 5,1 | 7,0 | 1,7 | 3,1 | 0,7 | 1,1 | | |
| 1,39 | 83,3 | 5 | | | | | 19,6 | 33,0 | 6,2 | 8,5 | 2,1 | 3,8 | 0,8 | 1,3 | | |
| 1,53 | 91,7 | 5,5 | | | | | 23,4 | 39,3 | 7,4 | 10,2 | 2,5 | 4,5 | 1,0 | 1,5 | | |
| 1,7 | 100 | 6 | | | | | 27,5 | 46,2 | 8,7 | 12,0 | 2,9 | 5,3 | 1,1 | 1,8 | | 0,5 |
| 1,8 | 108 | 6,5 | | | | | 31,9 | 53,6 | 10,1 | 13,9 | 3,4 | 6,1 | 1,3 | 2,1 | 0,5 | 0,6 |
| 1,9 | 117 | 7 | | | | | 36,6 | 61,4 | 11,6 | 15,9 | 3,9 | 7,0 | 1,5 | 2,4 | 0,5 | 0,7 |
| 2,1 | 125 | 7,5 | | | | | | | 13,2 | 18,1 | 4,4 | 8,0 | 1,7 | 2,7 | 0,6 | 0,8 |
| 2,2 | 133 | 8 | | | | | | | 14,8 | 20,4 | 5,0 | 9,0 | 1,9 | 3,1 | 0,7 | 0,9 |
| 2,4 | 142 | 8,5 | | | | | | | 16,6 | 22,8 | 5,6 | 10,1 | 2,2 | 3,4 | 0,7 | 1,0 |
| 2,5 | 150 | 9 | | | | | | | 18,4 | 25,3 | 6,2 | 11,2 | 2,4 | 3,8 | 0,8 | 1,1 |
| 2,6 | 158 | 9,5 | | | | | | | 20,4 | 28,0 | 6,9 | 12,4 | 2,7 | 4,2 | 0,9 | 1,2 |
| 2,8 | 167 | 10 | | | | | | | 22,4 | 30,8 | 7,6 | 13,6 | 2,9 | 4,6 | 1,0 | 1,3 |
| 2,9 | 175 | 10,5 | | | | | | | 24,5 | 33,7 | 8,3 | 14,9 | 3,2 | 5,1 | 1,1 | 1,4 |
| 3,1 | 183 | 11 | | | | | | | 26,7 | 36,7 | 9,0 | 16,2 | 3,5 | 5,5 | 1,2 | 1,5 |
| 3,2 | 192 | 11,5 | | | | | | | 29,0 | 39,8 | 9,8 | 17,6 | 3,8 | 6,0 | 1,3 | 1,7 |
| 3,3 | 200 | 12 | | | | | | | 31,4 | 43,1 | 10,6 | 19,1 | 4,1 | 6,5 | 1,4 | 1,8 |
| 3,9 | 233 | 14 | | | | | | | | | 14,1 | 25,3 | 5,5 | 8,6 | 1,9 | 2,4 |
| 4,4 | 267 | 16 | | | | | | | | | 18,0 | 32,4 | 7,0 | 11,0 | 2,4 | 3,1 |
| 5,0 | 300 | 18 | | | | | | | | | 22,4 | 40,3 | 8,7 | 13,7 | 3,0 | 3,8 |
| 5,6 | 333 | 20 | | | | | | | | | 27,3 | 49,0 | 10,6 | 16,6 | 3,6 | 4,7 |
| 6,9 | 417 | 25 | | | | | | | | | 41,2 | 74,1 | 16,0 | 25,1 | 5,5 | 7,1 |
| 8,3 | 500 | 30 | | | | | | | | | | | 22,5 | 35,2 | 7,7 | 9,9 |
| 9,7 | 583 | 35 | | | | | | | | | | | 29,9 | 46,9 | 10,2 | 13,1 |
| 11,1 | 667 | 40 | | | | | | | | | | | 38,3 | 60,0 | 13,1 | 16,8 |
| 12,5 | 750 | 45 | | | | | | | | | | | 47,6 | 74,6 | 16,2 | 20,9 |
| 13,9 | 833 | 50 | | | | | | | | | | | 57,8 | 90,6 | 19,7 | 25,4 |
| 15,3 | 917 | 55 | | | | | | | | | | | | | 23,5 | 30,3 |
| 16,7 | 1.000 | 60 | | | | | | | | | | | | | 27,6 | 35,6 |
| 18,1 | 1.083 | 65 | | | | | | | | | | | | | 32,0 | 41,3 |
| 19,4 | 1.167 | 70 | | | | | | | | | | | | | 36,7 | 47,4 |
| 20,8 | 1.250 | 75 | | | | | | | | | | | | | 41,8 | 53,9 |
| 22,2 | 1.333 | 80 | | | | | | | | | | | | | 47,0 | 60,7 |
| 23,6 | 1.417 | 85 | | | | | | | | | | | | | 52,6 | 67,9 |
| 25,0 | 1.500 | 90 | | | | | | | | | | | | | 58,5 | 75,5 |
| 26,4 | 1.583 | 95 | | | | | | | | | | | | | 64,7 | 83,4 |
| 27,8 | 1.667 | 100 | | | | | | | | | | | | | 71,1 | 91,7 |
| 33,3 | 2.000 | 120 | | | | | | | | | | | | | 99,6 | |

**Obs.: / Note: / Nota:**

- Para tubulação de sucção, não utilizar os valores abaixo da linha em negrito para não ultrapassar a velocidade de 1,8 m/s para evitar cavitação e ; / *For suction pipe, do not use the value under bold type to not overspeed from 1,8m/s and avoid cavitation; / Para la tubería de sucnión, no ulilice los valores debajo de la línea en negrita para no exceder una velocidad de 1,8 m/s para evitar la cavitación y;*
- Para tubos usados, acrescentar às perdas 3% a cada ano de uso. / *For used pipes, include 3% od load loss from each year using it. / Para tubos usados, añadir un 3% a las pérdidas por cada año de uso.*

Cálculo obtido através da equação de Hazen-Williams
$J = 10,643.Q^{1,85}.C^{-1,85}.D^{-4,87}$, sendo: / *Calculation obtained from Hazen-Williams equation:*
$J = 10,604.Q$ *, been:*

J = Perda de Carga Unitária / *Unit load loss /*
Q = Vazão em $m^3/s$ / *Flow rate ($m^3/s$)*
D = Diâmetro em (m) / *Diameter (m)*
C = Coeficiente que depende da natureza (material, idade e estado) das paredes do tubo. / *Index calculation due the natural wear condition inside the piping wall (material and age) / Coeficiente que depende de la naturaleza (material, edad y estado? de las paredes del tubo.*

Considerando: / *Considering: / Considerando:*
C p/ PVC = 150 / *C for PVC = 150 / C para PVC = 150*
C p/ Galvanizado (DIN 2440 Sem Costura) = 120 / *C for Galvanized (DIN 2440 without sewing) = 120 / C para galvanizado (DIN 2440 sin soldadura) = 120*

# TABELA DE COMPRIMENTOS EQUIVALENTES EM CONEXÕES, PARA CÁLCULO DE PERDAS LOCALIZADAS

*TABLE OF EQUIVALENTS CONNECTIONS DIMENSION FOR LOAD LOSS CALCULATION / TABLA DE LONGITUDES EQUIVALENTES EN CONEXIONES, PARA CÁLCULO DE PÉRDIDAS LOCALIZADAS*

PVC e GALVANIZADAS (5" a 12") - (EM METROS DE TUBULAÇÃO EQUIVALENTES)

*PVC and GALVANIZED (5" to 12") - (IN EQUIVALENT PIPING METERS) / PVC y GALVANIZADO (5" a 12") -(EN METROS DE TUBERÍA EQUIVALENTE).*

| REGISTRO GAVETA<br>*GATE VALVE / VALVULA COMPUERTA* | REGISTRO GLOBO<br>*GLOBE VALVE / VALVULA DE GLOBO* | VÁLVULA DE RETENÇÃO<br>*CHECK VALVE / VALVULA DE RETENCIÓN* | CURVA - 90º<br>*CURVE - 90º / CURVA - 90º* | COTOVELO - 45º<br>*ELBOW 45º / CODO 45º* | COTOVELO - 90º TEE<br>*ELBOW 90º TEE / CODO 90º TEE* | VÁLVULA DE PÉ<br>*FOOT VALVE / VALVULA DE PIE* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |

Ref. Galvanizado: / *Galvanized*: NB-9280 (ABNT)

| MATERIAL | Galv(") | Galv(") | Galv(") | Galv(") | Galv(") |
|---|---|---|---|---|---|
| DIÂMETRO NOMINAL / *NOMINAL DIAMETER / DIÁMETRO NOMINAL* | 5" | 6" | 8" | 10" | 12" |
| Registro Gaveta / *Gate Valve / Valvula Compuerta* | 0,8 | 1,1 | 1,4 | 1,7 | 2,1 |
| Registro Globo / *Globe Valve / Valvula De Globo* | 43,0 | 51,0 | 67,0 | 85,0 | 102,0 |
| Válvula de Retenção / *Check Valve / Valvula de Retención* | 16,1 | 19,3 | 25,0 | 32,0 | 38,0 |
| Curva - 90º / *Curve - 90º / Curva - 90º* | 2,8 | 3,5 | 4,9 | 6,0 | 7,9 |
| Cotovelo - 45º / *Elbow 45º / Codo 45º* | 2,2 | 2,6 | 3,0 | 3,8 | 4,6 |
| Cotovelo - 90º Tee / *Elbow 90º Tee / Codo 90º Tee* | 6,9 | 8,2 | 9,0 | 11,3 | 14,8 |
| Válvula de Pé / *Foot Valve / Valvula de Pie* | 30,0 | 39,0 | 52,0 | 65,0 | 78,0 |

# TABELA DE PERDA DE CARGA EM TUBULAÇÕES DE PVC, GALVANIZADO E FERRO FUNDIDO / *LOAD LOSS CHART IN PVC, GALVANIZED AND CAST IRON PIPING / TABLA DE PÉRDIDAS DE CARGA PARA TUBERÍAS DE PVC, GALVANIZADAS Y DE HIERRO FUNDIDO*

**(PARA CADA 100m DE TUBOS)**
***(FOR EACH 100m PIPE)***
***(POR CADA 100m DE TUBERÍA)***

| *Material* | PVC (mm) | Galv(") | PVC (mm) | Galv(") | PVC (mm) | Galv(") | PVC (mm) | Galv(") | PVC (mm) | Galv(") | PVC (mm) | Galv(") | PVC (mm) | Galv(") |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Diâmetro Nominal / *Nominal Diameter / Diámetro Nominal* | 85 | 3" | 110 | 4" | 140 | 5" | 160 | 6" | 200 | 8" | 250 | 10" | 300 | 12" |
| Diâmetro Internno (mm) / *Internal Diameter (mm) / Diámetro Internno (mm)* | 75,6 | 80,8 | 97,8 | 105,3 | 140,0 | 130,0 | 160,0 | 155,4 | 200,0 | 206,5 | 250,0 | 254,0 | 300,0 | 305,0 |

| Lts./seg | Lts./min | Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h) | PERDA DE CARGA A CADA 100 m DE TUBOS E OU VALOR PERCENTUAL (%) / *LOAD LOSS CHART FOR EACH 100m PIPE OR PERCENTAGE VALUE (%) / PÉRDIDA DE CARGA CADA 100m DE TUBERÍA Y/O VALOR PORCENTUAL (%)* | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2,2 | 133 | 8 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,4 | 142 | 8,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,5 | 150 | 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,6 | 158 | 9,5 | | 0,5 | | | | | | | | | | | | |
| 2,8 | 167 | 10 | 0,5 | 0,6 | | | | | | | | | | | | |
| 2,9 | 175 | 10,5 | 0,6 | 0,6 | | | | | | | | | | | | |
| 3,1 | 183 | 11 | 0,6 | 0,7 | | | | | | | | | | | | |
| 3,2 | 192 | 11,5 | 0,7 | 0,8 | | | | | | | | | | | | |
| 3,3 | 200 | 12 | 0,8 | 0,8 | | | | | | | | | | | | |
| 3,9 | 233 | 14 | 1,0 | 1,1 | | | | | | | | | | | | |
| 4,4 | 267 | 16 | 1,3 | 1,4 | | | | | | | | | | | | |
| 5,0 | 300 | 18 | 1,6 | 1,8 | 0,5 | 0,5 | | | | | | | | | | |
| 5,6 | 333 | 20 | 2,0 | 2,1 | 0,6 | 0,6 | | | | | | | | | | |
| 6,9 | 417 | 25 | 3,0 | 3,2 | 0,8 | 0,9 | | | | | | | | | | |
| 8,3 | 500 | 30 | 4,1 | 4,5 | 1,2 | 1,2 | | | | | | | | | | |
| 9,7 | 583 | 35 | 5,5 | 6,0 | 1,6 | 1,7 | | 0,6 | | | | | | | | |
| 11,1 | 667 | 40 | 7,0 | 7,7 | 2,0 | 2,1 | | 0,8 | | | | | | | | |
| 12,5 | 750 | 45 | 8,8 | 9,6 | 2,5 | 2,6 | | 0,9 | | | | | | | | |
| 13,9 | 833 | 50 | 10,6 | 11,6 | 3,0 | 3,2 | 0,5 | 1,1 | | 0,5 | | | | | | |
| 15,3 | 917 | 55 | 12,7 | 13,9 | 3,6 | 3,8 | 0,6 | 1,4 | | 0,6 | | | | | | |
| 16,7 | 1.000 | 60 | 14,9 | 16,3 | 4,3 | 4,5 | 0,7 | 1,6 | | 0,7 | | | | | | |
| 18,1 | 1.083 | 65 | 17,3 | 18,9 | 4,9 | 5,2 | 0,9 | 1,9 | | 0,8 | | | | | | |
| 19,4 | 1.167 | 70 | 19,8 | 21,7 | 5,7 | 6,0 | 1,0 | 2,1 | 0,5 | 0,9 | | | | | | |
| 20,8 | 1.250 | 75 | 22,5 | 24,6 | 6,4 | 6,8 | 1,1 | 2,4 | 0,6 | 1,0 | | | | | | |
| 22,2 | 1.333 | 80 | 25,4 | 27,7 | 7,2 | 7,6 | 1,3 | 2,7 | 0,7 | 1,1 | | | | | | |
| 23,6 | 1.417 | 85 | 28,4 | 31,0 | 8,1 | 8,5 | 1,4 | 3,1 | 0,7 | 1,3 | | | | | | |
| 25,0 | 1.500 | 90 | 31,6 | 34,5 | 9,0 | 9,5 | 1,6 | 3,4 | 0,8 | 1,4 | | | | | | |
| 26,4 | 1.583 | 95 | 34,9 | 38,1 | 10,0 | 10,5 | 1,7 | 3,8 | 0,9 | 1,6 | | | | | | |
| 27,8 | 1.667 | 100 | 38,3 | 41,9 | 10,9 | 11,5 | 1,9 | 4,1 | 1,0 | 1,7 | | | | | | |
| 33,3 | 2.000 | 120 | 53,7 | 58,7 | 15,3 | 16,2 | 2,7 | 5,8 | 1,4 | 2,4 | 0,5 | 0,6 | | | | |
| 38,9 | 2.333 | 140 | 71,5 | 78,1 | 20,4 | 21,5 | 3,6 | 7,7 | 1,9 | 3,2 | 0,6 | 0,8 | | | | |
| 44,4 | 2.667 | 160 | 91,5 | | 26,1 | 27,5 | 4,6 | 9,9 | 2,4 | 4,1 | 0,8 | 1,0 | | | | |
| 50,0 | 3.000 | 180 | 113,8 | | 32,5 | 34,2 | 5,7 | 12,3 | 3,0 | 5,1 | 1,0 | 1,3 | | 0,5 | | |
| 55,6 | 3.333 | 200 | | | 39,5 | 41,6 | 6,9 | 14,9 | 3,6 | 6,3 | 1,2 | 1,6 | | 0,6 | | |
| 61,1 | 3.667 | 220 | | | 47,1 | 49,6 | 8,2 | 17,8 | 4,3 | 7,5 | 1,4 | 1,9 | 0,5 | 0,7 | | |
| 66,7 | 4.000 | 240 | | | 55,3 | 58,3 | 9,6 | 20,9 | 5,0 | 8,8 | 1,7 | 2,2 | 0,6 | 0,8 | | |
| 72,2 | 4.333 | 260 | | | 64,1 | 67,6 | 11,2 | 24,2 | 5,8 | 10,2 | 2,0 | 2,5 | 0,7 | 0,9 | | |
| 77,8 | 4.667 | 280 | | | 73,5 | 77,5 | 12,8 | 27,8 | 6,7 | 11,6 | 2,3 | 2,9 | 0,8 | 1,1 | | |
| 83,3 | 5.000 | 300 | | | 83,5 | 88,1 | 14,6 | 31,6 | 7,6 | 13,2 | 2,6 | 3,3 | 0,9 | 1,2 | | 0,5 |
| 88,9 | 5.333 | 320 | | | 94,1 | 99,2 | 16,4 | 35,6 | 8,6 | 14,9 | 2,9 | 3,7 | 1,0 | 1,4 | | 0,6 |
| 94,4 | 5.667 | 340 | | | | | 18,4 | 39,8 | 9,6 | 16,7 | 3,2 | 4,2 | 1,1 | 1,5 | | 0,6 |
| 100,0 | 6.000 | 360 | | | | | 20,4 | 44,2 | 10,6 | 18,5 | 3,6 | 4,6 | 1,2 | 1,7 | 0,5 | 0,7 |
| 105,6 | 6.333 | 380 | | | | | 22,5 | 48,9 | 11,8 | 20,5 | 4,0 | 5,1 | 1,3 | 1,9 | 0,6 | 0,8 |
| 111,1 | 6.667 | 400 | | | | | 24,8 | 53,7 | 12,9 | 22,5 | 4,4 | 5,6 | 1,5 | 2,1 | 0,6 | 0,8 |
| 125,0 | 7.500 | 450 | | | | | 30,8 | 66,8 | 16,1 | 28,0 | 5,4 | 7,0 | 1,8 | 2,6 | 0,8 | 1,1 |
| 138,9 | 8.333 | 500 | | | | | 37,5 | 81,2 | 19,6 | 34,1 | 6,6 | 8,5 | 2,2 | 3,1 | 0,9 | 1,3 |
| 166,7 | 10.000 | 600 | | | | | 52,5 | | 27,4 | 47,7 | 9,2 | 11,9 | 3,1 | 4,4 | 1,3 | 1,8 |

**Obs.: / Note: / Nota:**

- **Para tubulação de sucção, não utilizar os valores abaixo da linha em negrito para não ultrapassar a velocidade de 1,8 m/s para evitar cavitação e ; / *For suction pipe, do not use the value under bold type to not overspeed from 1,8m/s and avoid cavitation; / Para la tubería de sucnión, no ulilice los valores debajo de la línea en negrita para no exceder una velocidad de 1,8 m/s para evitar la cavitación y;***
- **Para tubos usados, acrescentar às perdas 3% a cada ano de uso. / *For used pipes, include 3% od load loss from each year using it. / Para tubos usados, añadir un 3% a las pérdidas por cada año de uso.***

**Cálculo obtido através da equação de Hazen-Williams $J = 10,643.Q^{1,85}.C^{-1,85}.D^{-4,87}$, sendo: / *Calculation obtained from Hazen-Williams equation:***
***J = 10,604.Q , been:***

**J = Perda de Carga Unitária / *Unit load loss* /**
**Q = Vazão em m³/s / *Flow rate (m³/s)***
**D = Diâmetro em (m) / *Diameter (m)***
**C = Coeficiente que depende da natureza (material, idade e estado) das paredes do tubo. / *Index calculation due the natural wear condition inside the piping wall (material and age) / Coeficiente que depende de la naturaleza (material, edad y estado? de las paredes del tubo.***

**Considerando: / *Considering: / Considerando:***
**C p/ PVC = 150 / *C for PVC = 150 / C para PVC = 150***
**C p/ Galvanizado (DIN 2440 Sem Costura) = 120 / *C for Galvanized (DIN 2440 without sewing) = 120 / C para galvanizado (DIN 2440 sin soldadura) = 120***

# TABELA DE PERDAS DE CARGA EM TUBOS DE PVC (Azul) PARA IRRIGAÇÃO PRESSÃO NOMINAL 80 mc.á. / *LOAD LOSS CHART IN PVC PIPING (BLUE) FOR IRRIGATION – NOMINAL HEAD 80 mca. / TABLA DE PÉRDIDAS DE CARGA PARA TUBERÍAS DE PVC (Azul) PARA RIEGOPRESIÓN NOMINAL 80 mc.á.*

Ref.: Tigre

| VAZÃO / *FLOW RATE / CAUDAL* | | DN 50mm – PN 80 | | VAZÃO / *FLOW RATE / CAUDAL* | | DN 75mm – PN 80 | | VAZÃO / *FLOW RATE / CAUDAL* | | DN 100mm – PN 80 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Diâmetro Interno / *Internal diameter / Diámetro Interno* | | 46,7mm | | Diâmetro Interno / *Internal diameter / Diámetro Interno* | | 70,5mm | | Diâmetro Interno / *Internal diameter / Diámetro Interno* | | 94,4mm | |
| *m³/h* | *L/s* | *v (m/s)* | *Pc (%)* | *m³/h* | *L/s* | *v (m/s)* | *Pc (%)* | *m³/h* | *L/s* | *v (m/s)* | *Pc (%)* |
| - | | | *0,05* | - | | | *0,25* | - | | | *0,03* |
| **0,68** | 0,19 | 0,11 | **0,05** | **5,04** | 1,40 | 0,36 | **0,25** | **3,60** | 1,00 | 0,14 | **0,03** |
| **0,72** | 0,2 | 0,12 | **0,06** | **5,40** | 1,50 | 0,39 | **0,28** | **3,96** | 1,10 | 0,16 | **0,04** |
| **0,79** | 0,22 | 0,13 | **0,07** | **5,76** | 1,60 | 0,41 | **0,32** | **4,32** | 1,20 | 0,17 | **0,05** |
| **0,86** | 0,24 | 0,14 | **0,08** | **6,12** | 1,70 | 0,44 | **0,35** | **4,68** | 1,30 | 0,19 | **0,05** |
| **0,94** | 0,26 | 0,15 | **0,09** | **6,48** | 1,80 | 0,46 | **0,39** | **5,04** | 1,40 | 0,2 | **0,06** |
| **1,01** | 0,28 | 0,16 | **0,10** | **6,84** | 1,90 | 0,49 | **0,43** | **5,40** | 1,50 | 0,21 | **0,07** |
| **1,08** | 0,3 | 0,17 | **0,11** | **7,20** | 2,00 | 0,51 | **0,48** | **5,76** | 1,60 | 0,23 | **0,08** |
| **1,15** | 0,32 | 0,19 | **0,13** | **7,56** | 2,10 | 0,54 | **0,52** | **6,12** | 1,70 | 0,24 | **0,08** |
| **1,22** | 0,34 | 0,2 | **0,14** | **7,92** | 2,20 | 0,57 | **0,57** | **6,48** | 1,80 | 0,26 | **0,09** |
| **1,30** | 0,36 | 0,21 | **0,16** | **8,28** | 2,30 | 0,59 | **0,61** | **6,84** | 1,90 | 0,27 | **0,10** |
| **1,37** | 0,38 | 0,22 | **0,17** | **8,64** | 2,40 | 0,62 | **0,66** | **7,20** | 2,00 | 0,29 | **0,11** |
| **1,44** | 0,4 | 0,23 | **0,19** | **9,00** | 2,50 | 0,64 | **0,72** | **7,56** | 2,10 | 0,3 | **0,12** |
| **1,62** | 0,45 | 0,26 | **0,23** | **9,36** | 2,60 | 0,67 | **0,77** | **7,92** | 2,20 | 0,31 | **0,13** |
| **1,80** | 0,5 | 0,29 | **0,28** | **9,72** | 2,70 | 0,69 | **0,83** | **8,28** | 2,30 | 0,33 | **0,15** |
| **1,98** | 0,55 | 0,32 | **0,34** | **10,08** | 2,80 | 0,72 | **0,88** | **8,64** | 2,40 | 0,34 | **0,16** |
| **2,16** | 0,6 | 0,35 | **0,39** | **10,44** | 2,90 | 0,75 | **0,94** | **9,00** | 2,50 | 0,36 | **0,17** |
| **2,34** | 0,65 | 0,38 | **0,45** | **10,80** | 3,00 | 0,77 | **1,00** | **9,36** | 2,60 | 0,37 | **0,18** |
| **2,52** | 0,7 | 0,41 | **0,52** | **11,52** | 3,20 | 0,82 | **1,13** | **9,72** | 2,70 | 0,39 | **0,20** |
| **2,70** | 0,75 | 0,44 | **0,59** | **12,24** | 3,40 | 0,87 | **1,27** | **10,08** | 2,80 | 0,4 | **0,21** |
| **2,88** | 0,8 | 0,47 | **0,66** | **12,96** | 3,60 | 0,92 | **1,41** | **10,44** | 2,90 | 0,41 | **0,22** |
| **3,06** | 0,85 | 0,49 | **0,74** | **13,68** | 3,80 | 0,98 | **1,56** | **10,80** | 3,00 | 0,43 | **0,24** |
| **3,24** | 0,9 | 0,52 | **0,82** | **14,40** | 4,00 | 1,03 | **1,72** | **11,52** | 3,20 | 0,46 | **0,27** |
| **3,42** | 0,95 | 0,55 | **0,91** | **15,12** | 4,20 | 1,08 | **1,88** | **12,24** | 3,40 | 0,49 | **0,30** |
| **3,60** | 1 | 0,58 | **1,00** | **15,84** | 4,40 | 1,13 | **2,06** | **12,96** | 3,60 | 0,51 | **0,33** |
| **3,96** | 1,1 | 0,64 | **1,19** | **16,56** | 4,60 | 1,18 | **2,24** | **13,68** | 3,80 | 0,54 | **0,37** |
| **4,32** | 1,2 | 0,7 | **1,39** | **17,28** | 4,80 | 1,23 | **2,42** | **14,40** | 4,00 | 0,57 | **0,40** |
| **4,68** | 1,3 | 0,76 | **1,62** | **18,00** | 5,00 | 1,28 | **2,62** | **15,12** | 4,20 | 0,6 | **0,44** |
| **5,04** | 1,4 | 0,81 | **1,85** | **18,72** | 5,20 | 1,34 | **2,82** | **15,84** | 4,40 | 0,63 | **0,48** |
| **5,40** | 1,5 | 0,87 | **2,11** | **19,44** | 5,40 | 1,39 | **3,03** | **16,56** | 4,60 | 0,66 | **0,52** |
| **5,76** | 1,6 | 0,93 | **2,38** | **20,16** | 5,60 | 1,44 | **3,25** | **17,28** | 4,80 | 0,69 | **0,56** |
| **6,12** | 1,7 | 0,99 | **2,66** | **20,88** | 5,80 | 1,49 | **3,47** | **18,00** | 5,00 | 0,71 | **0,61** |
| **6,48** | 1,8 | 1,05 | **2,96** | **21,60** | 6,00 | 1,54 | **3,70** | **18,72** | 5,20 | 0,74 | **0,65** |
| **6,84** | 1,9 | 1,1 | **3,28** | **22,32** | 6,20 | 1,59 | **3,94** | **19,44** | 5,40 | 0,77 | **0,70** |
| **7,20** | 2 | 1,16 | **3,61** | **23,04** | 6,40 | 1,64 | **4,18** | **20,16** | 5,60 | 0,8 | **0,75** |
| **7,56** | 2,1 | 1,22 | **3,96** | **23,76** | 6,60 | 1,7 | **4,44** | **20,88** | 5,80 | 0,83 | **0,80** |
| **7,92** | 2,2 | 1,28 | **4,32** | **24,48** | 6,80 | 1,75 | **4,70** | **21,60** | 6,00 | 0,86 | **0,85** |
| **8,28** | 2,3 | 1,34 | **4,70** | **25,20** | 7,00 | 1,8 | **4,96** | **22,32** | 6,20 | 0,89 | **0,91** |
| **8,64** | 2,4 | 1,4 | **5,10** | **25,92** | 7,20 | 1,85 | **5,24** | **23,04** | 6,40 | 0,91 | **0,96** |
| **9,00** | 2,5 | 1,45 | **5,51** | **26,64** | 7,40 | 1,9 | **5,52** | **23,76** | 6,60 | 0,94 | **1,02** |
| **9,36** | 2,6 | 1,51 | **5,93** | **27,36** | 7,60 | 1,95 | **5,81** | **24,48** | 6,80 | 0,97 | **1,08** |
| **9,72** | 2,7 | 1,57 | **6,37** | **28,08** | 7,80 | 2 | **6,10** | **25,20** | 7,00 | 1 | **1,14** |
| **10,08** | 2,8 | 1,63 | **6,83** | **28,80** | 8,00 | 2,06 | **6,41** | **25,92** | 7,20 | 1,03 | **1,20** |
| **10,44** | 2,9 | 1,69 | **7,30** | **29,52** | 8,20 | 2,11 | **6,72** | **26,64** | 7,40 | 1,06 | **1,26** |
| **10,80** | 3 | 1,74 | **7,79** | **30,24** | 8,40 | 2,16 | **7,04** | **27,36** | 7,60 | 1,09 | **1,33** |
| **11,52** | 3,2 | 1,86 | **8,81** | **30,96** | 8,60 | 2,21 | **7,36** | **28,08** | 7,80 | 1,11 | **1,39** |
| **12,24** | 3,4 | 1,98 | **9,89** | **31,68** | 8,80 | 2,26 | **7,69** | **28,80** | 8,00 | 1,14 | **1,46** |
| **12,96** | 3,6 | 2,09 | **11,03** | **32,40** | 9,00 | 2,31 | **8,03** | **29,52** | 8,20 | 1,17 | **1,53** |
| **13,68** | 3,8 | 2,21 | **12,25** | **33,12** | 9,20 | 2,36 | **8,38** | **30,24** | 8,40 | 1,2 | **1,60** |
| **14,40** | 4 | 2,33 | **13,51** | **33,84** | 9,40 | 2,41 | **8,74** | **30,96** | 8,60 | 1,23 | **1,67** |
| **15,12** | 4,2 | 2,44 | **14,84** | **34,56** | 9,60 | 2,47 | **9,10** | **31,68** | 8,80 | 1,26 | **1,75** |
| **15,84** | 4,4 | 2,56 | **16,24** | **35,28** | 9,80 | 2,52 | **9,47** | **32,40** | 9,00 | 1,29 | **1,82** |
| | | | | | | | | **33,12** | 9,20 | 1,31 | **1,90** |
| | | | | | | | | **33,84** | 9,40 | 1,34 | **1,98** |
| | | | | | | | | **34,56** | 9,60 | 1,37 | **2,06** |
| | | | | | | | | **35,28** | 9,80 | 1,4 | **2,14** |
| | | | | | | | | **36,00** | 10,00 | 1,43 | **2,23** |
| | | | | | | | | **37,80** | 10,50 | 1,5 | **2,44** |
| | | | | | | | | **39,60** | 11,00 | 1,57 | **2,67** |
| | | | | | | | | **41,40** | 11,50 | 1,64 | **2,91** |
| | | | | | | | | **43,20** | 12,00 | 1,71 | **3,15** |
| | | | | | | | | **45,00** | 12,50 | 1,79 | **3,41** |
| | | | | | | | | **46,80** | 13,00 | 1,86 | **3,67** |
| | | | | | | | | **48,60** | 13,50 | 1,93 | **3,95** |
| | | | | | | | | **50,40** | 14,00 | 2 | **4,23** |
| | | | | | | | | **52,20** | 14,50 | 2,07 | **4,53** |
| | | | | | | | | **54,00** | 15,00 | 2,14 | **4,83** |
| | | | | | | | | **55,80** | 15,50 | 2,21 | **5,15** |
| | | | | | | | | **57,60** | 16,00 | 2,29 | **5,47** |
| | | | | | | | | **59,40** | 16,50 | 2,36 | **5,80** |
| | | | | | | | | **61,20** | 17,00 | 2,43 | **6,15** |
| | | | | | | | | **63,00** | 17,50 | 2,5 | **6,50** |
| | | | | | | | | **64,80** | 18,00 | 2,57 | **6,86** |
| | | | | | | | | **66,60** | 18,50 | 2,64 | **7,24** |

**TABELA DE PERDAS DE CARGA EQUIVALENTES PARA TUBULAÇÕES AZUL - USADA EM IRRIGAÇÃO / *TABLE OF LOAD LOSS EQUIVALENTS TO BLUE PIPING – IRRIGATION USE / TABLA DE PÉRDIDAS DE CARGA EQUIVALENTES PARA TUBERÍAS AZULES - UTILIZADAS EN RIEGOS***

*Diâmetro Nominal / Nominal diameter / Diámetro Nominal 50mm - 2"
*Diâmetro Nominal / Nominal diameter / Diámetro Nominal 75mm - 3"
*Diâmetro Nominal / Nominal diameter / Diámetro Nominal 100mm - 4"

**Valor em polegadas comercial / *Commercial inches value / *Valor en pulgadas comerciales*

# TABELA ORIENTATIVA DE SELEÇÃO DE CABOS UNIPOLARES E MULTIPOLARES PARA REDES MONOFÁSICAS /

***TABLE ORIENTED TO UNIPOLAR AND MULTIPOLAR CABLE SELECTION FOR SINGLE PHASE NETWORK / DIRECTRICES PARA LA SELECCIÓN DE CABLES UNIPOLARES Y MULTIPOLAR PARA REDES MONOFÁSICAS***

**Confeccionada conforme norma ABNT NBR 5410, admitindo queda de tensão máxima de 4% para eletrodutos e eletrocalhas (não magnéticos) admitindo-se temperatura do condutor de até 70ºC e temperatura ambiente máxima de 30ºC. /**

*Produced due the ABNT NBR 5410 norm, considering the maximum voltage drop from 4% to conduits and cable trays (non-magnetic) and higher temperature of conductor until 70ºC and the maximum ambient temperature of 30 ºC /*
*Hecho de acuerdo con la norma ABNT NBR 5410, admitiendo una caída de tensión máxima del 4% para conductos y charolas (no magnéticas)suponiendo una temperatura del conductor de hasta 70°C y una temperatura ambiente máxima de 30°C.*

| MONOFÁSICO *SINGLE PHASE / MONOFASICO* | | IP-55 (Fechado/Blindado) / (Closed/Protected) / (Cerrado/Blindado) II Polos / Poles 3500rpm | | IP-21 (Aberto) / *(Openned) / (Abierto)* II Polos / Poles 3500rpm | | SUBMERSO *SUBMERSIBLE / SUMERGIDO* | | DISTÂNCIA DO MOTOR AO QUADRO GERAL DE DISTRIBUIÇÃO (Metros) / *DISTANCE FROM MOTOR TO GENERAL DISTRIBUITION BOARD (meters) / DISTANCIA DEL MOTOR AL TABLERO GENERAL DE DISTRIBUCIÓN (Metros)* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 125 | 150 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 125 | 150 | | | | | | | | |
| | CORRENTE (A) *CURRENT (A) CORRIENTE (A)* | P (cv/hp) | I Máx (A) | P (cv/hp) | I Máx (A) | P (cv/hp) | I Máx (A) | BITOLA DO FIO OU CABO DE COBRE (condutor em mm²) / *WIRE GAGE OR COPPER CABLE (conductor in mm²) / CALIBRE DEL HILO O CABLE DE COBRE (conductor en mm²)* | | | | | | | | | | | | | | BITOLA DO FIO OU CABO DE ALUMÍNIO (condutor em mm²) / *WIRE GAGE OR ALUMINIUM CABLE (conductor in mm²) / CALIBRE DEL HILO O CABLE DE ALUMINIO (conductor en mm²)* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 127V | 7 | 1/4 | 5,06 | 1/4 | 7 | - | - | 1,5 | 1,5 | 2,5 | 2,5 | 4 | 4 | 6 | 6 | 6 | 10 | 10 | 10 | 16 | | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | 16 | 25 | | | | | | | | |
| | 9 | 1/3 | 8,51 | - | - | - | - | 1,5 | 1,5 | 2,5 | 2,5 | 4 | 4 | 6 | 6 | 10 | 10 | 10 | 10 | 16 | 16 | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | 16 | 16 | 16 | 25 | 25 | | | | | | | |
| | 11 | 1/2 | 9,20 | 1/3 | 10,5 | 1/2 | 9,8 | 1,5 | 2,5 | 2,5 | 4 | 4 | 6 | 6 | 10 | 10 | 10 | 10 | 16 | 16 | 25 | * | * | * | * | * | * | * | * | 16 | 16 | 16 | 25 | 25 | 25 | | | | | | | |
| | 14 | 3/4 | 11,73 | 1/2 | 12,8 | - | - | 1,5 | 2,5 | 4 | 4 | 6 | 6 | 10 | 10 | 10 | 16 | 16 | 16 | 25 | 25 | * | * | * | * | * | * | 16 | 16 | 16 | 25 | 25 | 25 | 35 | 35 | | | | | | | |
| | 18,5 | 1,0, 1,5 | 16,1, 18,9 | 0,75, 1,0 | 16,8, 18,2 | - | - | 4 | 4 | 4 | 6 | 6 | 10 | 10 | 16 | 16 | 16 | 25 | 25 | 25 | 35 | * | * | * | * | * | 16 | 16 | 25 | 25 | 25 | 35 | 35 | 50 | 50 | | | | | | | |
| | 25 | 2,0 | 23,0 | 1,5 | 23,1 | - | - | 4 | 4 | 6 | 10 | 10 | 16 | 16 | 16 | 25 | 25 | 25 | 35 | 35 | 50 | * | * | * | * | 16 | 16 | 25 | 25 | 35 | 35 | 35 | 50 | 70 | 70 | | | | | | | |
| | 32 | 3,0 | 31,74 | 2,0 | 25,9 | - | - | 6 | 6 | 10 | 10 | 10 | 16 | 25 | 25 | 25 | 35 | 35 | 35 | 50 | 70 | * | * | * | 16 | 16 | 25 | 25 | 35 | 35 | 50 | 50 | 70 | 70 | 95 | | | | | | | |
| | 43 | - | - | 3,0 | 36,0 | - | - | 10 | 10 | 10 | 16 | 16 | 25 | 25 | 35 | 35 | 50 | 50 | 50 | 70 | 95 | 16 | 16 | 16 | 25 | 25 | 35 | 35 | 50 | 50 | 70 | 70 | 95 | 95 | 120 | | | | | | | |

| MONOFÁSICO *SINGLE PHASE / MONOFASICO* | | IP-55 (Fechado/Blindado) / (Closed/Protected) / (Cerrado/Blindado) II Polos / Poles 3500rpm | | IP-21 (Aberto) / *(Openned) / (Abierto)* II Polos / Poles 3500rpm | | SUBMERSO *SUBMERSIBLE / SUMERGIDO* | | DISTÂNCIA DO MOTOR AO QUADRO GERAL DE DISTRIBUIÇÃO (Metros) / *DISTANCE FROM MOTOR TO GENERAL DISTRIBUITION BOARD (meters) / DISTANCIA DEL MOTOR AL TABLERO GENERAL DE DISTRIBUCIÓN (Metros)* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 | 250 | 300 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 | 250 | 300 | | | | | | | | |
| | CORRENTE (A) *CURRENT (A) CORRIENTE (A)* | P (cv/hp) | I Máx (A) | P (cv/hp) | I Máx (A) | P (cv/hp) | I Máx (A) | BITOLA DO FIO OU CABO DE COBRE (condutor em mm²) / *WIRE GAGE OR COPPER CABLE (conductor in mm²) / CALIBRE DEL HILO O CABLE DE COBRE (conductor en mm²)* | | | | | | | | | | | | | | BITOLA DO FIO OU CABO DE ALUMÍNIO (condutor em mm²) / *WIRE GAGE OR ALUMINIUM CABLE (conductor in mm²) / CALIBRE DEL HILO O CABLE DE ALUMINIO (conductor en mm²)* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 220V | 7 | 1/4 à 3/4 | 2,53 à 5,8 | 1/4 à 1/2 | 3,5 à 6,4 | 1/2 e 3/4 | 4,8 e 6,0 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 2,5 | 2,5 | 4 | 4 | 6 | 6 | 6 | 10 | 10 | 10 | 16 | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | 16 | 16 | 16 | 25 | | | | | | | |
| | 9 | 1,0 | 8,05 | 3/4 | 8,4 | 1,0 | 7,8 | 1,5 | 1,5 | 2,5 | 2,5 | 4 | 4 | 6 | 6 | 10 | 10 | 10 | 10 | 16 | 16 | * | * | * | * | * | * | * | * | * | 16 | 16 | 16 | 25 | 25 | 25 | | | | | | | |
| | 11 | 1,5 | 9,43 | 1,0 | 9,1 | 1,5 | 9,8 | 1,5 | 2,5 | 2,5 | 4 | 4 | 6 | 6 | 10 | 10 | 10 | 10 | 16 | 16 | 25 | * | * | * | * | * | * | * | * | 16 | 16 | 16 | 25 | 25 | 25 | 35 | | | | | | | |
| | 14 | 2,0 | 11,50 | 1,5 e 2,0 | 11,6 e 13 | 2,0 | 12,4 | 1,5 | 2,5 | 4 | 4 | 6 | 6 | 10 | 10 | 10 | 16 | 16 | 16 | 25 | 25 | * | * | * | * | * | * | 16 | 16 | 25 | 25 | 25 | 25 | 35 | 50 | | | | | | | |
| | 18,5 | 3,0 | 15,87 | 3,0 | 18 | 3,0 | 16,5 | 4 | 4 | 4 | 6 | 6 | 10 | 10 | 16 | 16 | 16 | 25 | 25 | 25 | 35 | * | * | * | * | * | 16 | 25 | 25 | 25 | 35 | 35 | 35 | 50 | 70 | | | | | | | |
| | 25 | 4,0 e 5,0 | 21,3 e 24,8 | - | - | - | - | 4 | 4 | 6 | 10 | 10 | 10 | 16 | 16 | 25 | 25 | 25 | 35 | 35 | 50 | * | * | * | 16 | 16 | 25 | 25 | 35 | 35 | 50 | 50 | 50 | 70 | 70 | | | | | | | |
| | 32 | - | - | - | - | - | - | 6 | 6 | 10 | 10 | 10 | 16 | 25 | 25 | 25 | 35 | 35 | 35 | 50 | 70 | * | * | 16 | 16 | 25 | 25 | 35 | 35 | 50 | 50 | 70 | 70 | 95 | 95 | | | | | | | |
| | 43 | 7,5 | 36,80 | - | - | - | - | 10 | 10 | 10 | 16 | 16 | 25 | 25 | 35 | 35 | 50 | 50 | 50 | 70 | 95 | 16 | 16 | 16 | 25 | 25 | 35 | 50 | 50 | 70 | 70 | 95 | 95 | 95 | 120 | | | | | | | |
| | 57 | 10,0 | 48,30 | - | - | - | - | 16 | 16 | 16 | 16 | 25 | 25 | 35 | 50 | 50 | 70 | 70 | 70 | 95 | 120 | 25 | 25 | 25 | 25 | 35 | 50 | 70 | 70 | 95 | 95 | 95 | 120 | 150 | 185 | | | | | | | |
| | 75 | 12,5 e 15 | 58,6 e 70,4 | - | - | - | - | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 35 | 50 | 70 | 70 | 70 | 95 | 95 | 120 | 150 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 70 | 70 | 95 | 95 | 120 | 150 | 150 | 185 | 240 | | | | | | | |

**e / end / y**

| MONOFÁSICO *SINGLE PHASE / MONOFASICO* | | IP-55 (Fechado/Blindado) / (Closed/Protected) / (Cerrado/Blindado) II Polos / Poles 3500rpm | | IP-21 (Aberto) / *(Openned) / (Abierto)* II Polos / Poles 3500rpm | | DISTÂNCIA DO MOTOR AO QUADRO GERAL DE DISTRIBUIÇÃO (Metros) / *DISTANCE FROM MOTOR TO GENERAL DISTRIBUITION BOARD (meters) / DISTANCIA DEL MOTOR AL TABLERO GENERAL DE DISTRIBUCIÓN (Metros)* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 160 | 200 | 240 | 280 | 320 | 360 | 400 | 500 | 600 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 160 | 200 | 240 | 280 | 320 | 360 | 400 | 500 | 600 | | | | | | | | |
| | CORRENTE (A) *CURRENT (A) CORRIENTE (A)* | P (cv/hp) | I Máx (A) | P (cv/hp) | I Máx (A) | BITOLA DO FIO OU CABO DE COBRE (condutor em mm²) / *WIRE GAGE OR COPPER CABLE (conductor in mm²) / CALIBRE DEL HILO O CABLE DE COBRE (conductor en mm²)* | | | | | | | | | | | | | | BITOLA DO FIO OU CABO DE ALUMÍNIO (condutor em mm²) / *WIRE GAGE OR ALUMINIUM CABLE (conductor in mm²) / CALIBRE DEL HILO O CABLE DE ALUMINIO (conductor en mm²)* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 440V | 7 | 1/4 à 2 | 1,2 à 5,7 | 1/4 à 2 | 1,75 à 6,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 2,5 | 2,5 | 4 | 4 | 6 | 6 | 6 | 10 | 10 | 10 | 16 | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | 16 | 16 | 16 | 25 | | | | | | | |
| | 9 | 3,0 | 7,94 | 3,0 | 9,0 | 1,5 | 1,5 | 2,5 | 2,5 | 4 | 4 | 6 | 6 | 10 | 10 | 10 | 10 | 16 | 16 | * | * | * | * | * | * | * | * | * | 16 | 16 | 16 | 25 | 25 | 25 | | | | | | | |
| | 11 | 4,0 | 10,64 | - | - | 1,5 | 2,5 | 2,5 | 4 | 4 | 6 | 6 | 10 | 10 | 10 | 10 | 16 | 16 | 25 | * | * | * | * | * | * | * | * | 16 | 16 | 16 | 25 | 25 | 25 | 35 | | | | | | | |
| | 14 | 5,0 | 12,42 | - | - | 1,5 | 2,5 | 4 | 4 | 6 | 6 | 10 | 10 | 10 | 16 | 16 | 16 | 25 | 25 | * | * | * | * | * | * | 16 | 16 | 25 | 25 | 25 | 25 | 35 | 50 | | | | | | | |
| | 18,5 | 7,5 | 18,40 | - | - | 4 | 4 | 4 | 6 | 6 | 10 | 10 | 16 | 16 | 16 | 25 | 25 | 25 | 35 | * | * | * | * | * | 16 | 25 | 25 | 25 | 35 | 35 | 35 | 50 | 70 | | | | | | | |
| | 25 | 10,0 | 24,15 | - | - | 4 | 4 | 6 | 10 | 10 | 10 | 16 | 16 | 25 | 25 | 25 | 35 | 35 | 50 | * | * | * | 16 | 16 | 25 | 25 | 35 | 35 | 50 | 50 | 50 | 70 | 70 | | | | | | | |
| | 32 | 12,5 | 29,33 | - | - | 6 | 6 | 10 | 10 | 10 | 16 | 25 | 25 | 25 | 35 | 35 | 35 | 50 | 70 | * | * | 16 | 16 | 25 | 25 | 35 | 35 | 50 | 50 | 70 | 70 | 95 | 95 | | | | | | | |
| | 43 | 15,0 | 35,25 | - | - | 10 | 16 | 16 | 16 | 16 | 25 | 25 | 35 | 35 | 50 | 50 | 50 | 70 | 95 | 16 | 16 | 16 | 25 | 25 | 35 | 50 | 50 | 70 | 70 | 95 | 95 | 120 | 120 | | | | | | | |

**OBS:** A norma NBR 5410 não indica referência para cabos de **ALUMÍNIO** de seção/bitola inferior a 16mm², por isso nos campos indicados com *(asterisco), sugere-se cabo de ALUMÍNIO de seção/bitola 16mm² ou selecionar um cabo de **COBRE**. /

***OBS.:*** *The NBR 5410 norm do not refer to the ALUMINUM cables from section/gauge under 16mm², therefore the sign *(asterisk) indicates that is suggested to select aluminum or **COPPER** material cables./*

***NOTA:*** *La norma NBR 5410 no indica referencia para cables de **ALUMINIO** con sección/calibre inferior a 16mm2, por lo tanto, en los campos señalados con *(asterisco), se sugiere utilizar cable de **ALUMINIO** con sección/calibre de 16mm2 o seleccionar un cable de COBRE.*

**É obrigatório a consulta de um profissional eletricista para seleção correta dos cabos de alimentação. / *Is mandatory to request an electric professional to select the correct feed cables./ La consulta con un electricista profesional es obligatoria para la correcta selección de los cables de alimentación.***

***Nota:*** *Na determinação matemática dos cálculos de queda de tensão relacionados nas tabelas acima, utilizou-se como referência bibliográfica a apostila SENAI e BRASFIO e as tabelas de queda de tensão dos fabricantes que segue: >> FIOS DE COBRE = "PRYSMIAN" e FIOS DE ALUMÍNIO = "PHELPSDODGE". /*

***Note:*** *From mathematic determination of voltage drop calculation listed on the tables above, were used as bibliographic reference the SENAI and BRASFIO handouts and some voltage drop tables of the following manufacturers: >> COPPER WIRES = "PRYSMIAN" e ALUMINUM WIRES = "PHELPSDODGE". /*

***Nota:*** *En la determinación matemática de los cálculos de caída de tensión enumerados en las tablas anteriores, se utilizó como referencia bibliográfica el folleto de SENAI y BRASFIO y las tablas de caída de tensión de los siguientes fabricantes: >> HILOS DE COBRE = "PRYSMIAN" y HILOS DE ALUMINIO = "PHELPSDODGE".*

# TABELA ORIENTATIVA DE SELEÇÃO DE CABOS UNIPOLARES E MULTIPOLARES PARA REDES TRIFÁSICAS /

*TABLE ORIENTED TO UNIPOLAR AND MULTIPOLAR CABLE SELECTION FOR THREE PHASE NETWORK/ DIRECTRICES PARA LA SELECCIÓN DE CABLES UNIPOLARES Y MULTIPOLAR PARA REDES TRIFÁSICAS*

**Confeccionada conforme norma ABNT NBR 5410, admitindo queda de tensão máxima de 4% para eletrodutos e eletrocalhas (não magnéticos) admitindo-se temperatura do condutor de até 70ºC e temperatura ambiente máxima de 30ºC. /**

*Produced due the ABNT NBR 5410 norm, considering the maximum voltage drop from 4% to conduits and cable trays (non-magnetic) and higher temperature of conductor until 70ºC and the maximum ambient temperature of 30 ºC /*
*Hecho de acuerdo con la norma ABNT NBR 5410, admitiendo una caída de tensión máxima del 4% para conductos y charolas (no magnéticas)suponiendo una temperatura del conductor de hasta 70°C y una temperatura ambiente máxima de 30°C.*

| TRIFÁSICO / THREE PHASE TRIFÁSICO | | IP-55 (Fechado/Blindado) / (Closed/Protected) / (Cerrado/Blindado) II Polos / Poles 3500rpm | | IP-21 (Aberto) / (Openned) / (Abierto) II Polos / Poles 3500rpm | | SUBMERSO SUBMERSIBLE / SUMERGIDO | | DISTÂNCIA DO MOTOR AO QUADRO GERAL DE DISTRIBUIÇÃO (Metros) / DISTANCE FROM MOTOR TO GENERAL DISTRIBUITION BOARD (meters) / DISTANCIA DEL MOTOR AL TABLERO GENERAL DE DISTRIBUCIÓN (Metros) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 | 250 | 300 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 | 250 | 300 |
| | | | | | | | | BITOLA DO FIO OU CABO DE COBRE (condutor em mm²) / WIRE GAGE OR COPPER CABLE (conductor in mm²) / CALIBRE DEL HILO O CABLE DE COBRE (conductor en mm²) | | | | | | | | | | | | | | BITOLA DO FIO OU CABO DE ALUMÍNIO (condutor em mm²) / WIRE GAGE OR ALUMINIUM CABLE (conductor in mm²) / CALIBRE DEL HILO O CABLE DE ALUMINIO (conductor en mm²) | | | | | | | | | | | | | | |
| | CORRENTE (A) CURRENT (A) CORRIENTE (A) | P (cv/hp) | I Máx (A) | P (cv/hp) | I Máx (A) | P (cv/hp) | I Máx (A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 220V | 7 | 1/4 a 2 | 1,05 a 6,3 | 1/3 a 2 | 2,5 a 6,7 | 1/2 a 1 | 3,8 a 5,7 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 2,5 | 2,5 | 4 | 4 | 6 | 6 | 6 | 6 | 10 | 10 | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | 16 | 25 |
| | 9 | - | - | 3 | 9,2 | 1,5 e 2 | 7,4 e 9 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 2,5 | 2,5 | 4 | 4 | 6 | 6 | 10 | 10 | 10 | 10 | 16 | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | 16 | 16 | 16 | 25 | 25 |
| | 10 | 3 | 9,25 | - | - | - | - | 1,5 | 1,5 | 2,5 | 2,5 | 4 | 4 | 6 | 6 | 6 | 10 | 10 | 10 | 16 | 16 | * | * | * | * | * | * | * | * | 16 | 16 | 16 | 16 | 25 | 25 |
| | 13 | 4 | 12,31 | - | - | 3,0 | 12,1 | 1,5 | 2,5 | 2,5 | 4 | 4 | 6 | 6 | 10 | 10 | 10 | 16 | 16 | 16 | 25 | * | * | * | * | * | * | * | 16 | 16 | 16 | 25 | 25 | 25 | 35 |
| | 17,5 | 5 e 6 | 14,7 a 17,4 | - | - | 4,0 | 14 | 2,5 | 2,5 | 4 | 4 | 6 | 10 | 10 | 10 | 16 | 16 | 16 | 16 | 25 | 25 | * | * | * | * | * | 16 | 16 | 25 | 25 | 25 | 25 | 35 | 35 | 50 |
| | 23 | 7,5 | 21,6 | - | - | 5,0 | 18,7 | 4 | 4 | 4 | 6 | 10 | 10 | 16 | 16 | 16 | 25 | 25 | 25 | 35 | 35 | * | * | * | * | 16 | 16 | 25 | 25 | 25 | 35 | 35 | 35 | 50 | 70 |
| | 29 | 10,0 | 28,75 | - | - | 7,5 | 25,0 | 6 | 4 | 6 | 10 | 10 | 16 | 16 | 16 | 25 | 25 | 25 | 35 | 35 | 50 | * | * | * | 16 | 16 | 25 | 25 | 35 | 35 | 50 | 50 | 50 | 70 | 70 |
| | 39 | 12,5 | 34,50 | - | - | 10,0 | 34,6 | 10 | 10 | 10 | 10 | 16 | 16 | 25 | 25 | 25 | 35 | 35 | 50 | 50 | 70 | * | * | 16 | 16 | 25 | 25 | 35 | 50 | 50 | 50 | 70 | 70 | 95 | 95 |
| | 52 | 15,0 | 41,60 | - | - | - | | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 25 | 25 | 35 | 35 | 50 | 50 | 70 | 70 | 95 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 35 | 50 | 50 | 70 | 70 | 95 | 95 | 120 | 120 |
| | 68 | 20,0 | 57,30 | - | - | - | | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 35 | 50 | 50 | 70 | 70 | 70 | 95 | 120 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 50 | 70 | 70 | 95 | 95 | 95 | 120 | 150 | 185 |
| | 83 | 25 e 30 | 70,1 e 83 | - | - | - | | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 50 | 50 | 70 | 70 | 95 | 95 | 120 | 150 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 95 | 95 | 120 | 120 | 150 | 185 | 240 | |
| | 99 | - | - | - | - | - | | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 70 | 70 | 95 | 95 | 95 | 120 | 150 | 185 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 95 | 95 | 120 | 120 | 150 | 185 | 240 | 240 |
| | 125 | 40,0 | 113,90 | - | - | - | | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 95 | 95 | 120 | 150 | 150 | 185 | 240 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 150 | 185 | 185 | 240 | 300 | 300 |
| | 150 | 50,0 | 139,2 | - | - | - | | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 120 | 150 | 185 | 185 | 240 | 400 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 185 | 185 | 240 | 240 | 300 | - |
| | 172 | 60,0 | 163,30 | - | - | - | | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 150 | 185 | 185 | 240 | 300 | 400 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 240 | 300 | 300 | - | - | |
| | 196 | 75,0 | 196,65 | - | - | - | | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 185 | 185 | 240 | 300 | 400 | 500 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 300 | 300 | - | - | - |
| | 223 | - | - | - | - | - | | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 240 | 300 | 400 | 500 | - | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | - | - | - | - |
| | 261 | - | - | - | - | - | | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 300 | 400 | 400 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 298 | 100,0 | 269,10 | - | - | - | | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 400 | 500 | 500 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 355 | 125,0 | 326,60 | - | - | - | | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 500 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 406 | 150,0 | 393,3 | - | - | - | | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

*** e / end / y**
*** a / to / a**

| TRIFÁSICO / THREE PHASE TRIFÁSICO | | IP-55 (Fechado/Blindado) / (Closed/Protected) / (Cerrado/Blindado) II Polos / Poles 3500rpm | | IP-21 (Aberto) / (Openned) / (Abierto) II Polos / Poles 3500rpm | | SUBMERSO SUBMERSIBLE / SUMERGIDO | | DISTÂNCIA DO MOTOR AO QUADRO GERAL DE DISTRIBUIÇÃO (Metros) / DISTANCE FROM MOTOR TO GENERAL DISTRIBUITION BOARD (meters) / DISTANCIA DEL MOTOR AL TABLERO GENERAL DE DISTRIBUCIÓN (Metros) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | 35 | 52 | 69 | 86 | 104 | 138 | 173 | 207 | 242 | 276 | 311 | 345 | 432 | 518 | 35 | 52 | 69 | 86 | 104 | 138 | 173 | 207 | 242 | 276 | 311 | 345 | 432 | 518 |
| | | | | | | | | BITOLA DO FIO OU CABO DE COBRE (condutor em mm²) / WIRE GAGE OR COPPER CABLE (conductor in mm²) / CALIBRE DEL HILO O CABLE DE COBRE (conductor en mm²) | | | | | | | | | | | | | | BITOLA DO FIO OU CABO DE ALUMÍNIO (condutor em mm²) / WIRE GAGE OR ALUMINIUM CABLE (conductor in mm²) / CALIBRE DEL HILO O CABLE DE ALUMINIO (conductor en mm²) | | | | | | | | | | | | | | |
| | CORRENTE (A) CURRENT (A) CORRIENTE (A) | P (cv/hp) | I Máx (A) | P (cv/hp) | I Máx (A) | P (cv/hp) | I Máx (A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 380V | 7 | 1/4 a 3 | 0,6 a 5,3 | 1/3 a 3 | 1,5 a 5,3 | 1/2 a 3 | 2 a 6,9 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 2,5 | 2,5 | 4 | 4 | 6 | 6 | 6 | 6 | 10 | 10 | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | 16 | 16 | 25 |
| | 9 | 4 e 5 | 7,1 e 8,5 | - | - | 4,0 | 8,1 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 2,5 | 2,5 | 4 | 4 | 6 | 6 | 10 | 10 | 10 | 10 | 16 | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | 16 | 16 | 16 | 25 | 25 |
| | 10 | 6,0 | 10,00 | - | - | - | - | 1,5 | 1,5 | 2,5 | 2,5 | 4 | 4 | 6 | 6 | 6 | 10 | 10 | 10 | 16 | 16 | * | * | * | * | * | * | * | * | 16 | 16 | 16 | 16 | 25 | 25 |
| | 13 | 7,5 | 12,50 | - | - | 5,0 | 10,8 | 1,5 | 2,5 | 2,5 | 4 | 4 | 6 | 6 | 10 | 10 | 10 | 16 | 16 | 16 | 25 | * | * | * | * | * | * | * | 16 | 16 | 16 | 25 | 25 | 25 | 35 |
| | 17,5 | 10,0 | 16,60 | - | - | 7,5 | 14,4 | 2,5 | 2,5 | 4 | 4 | 6 | 10 | 10 | 10 | 16 | 16 | 16 | 16 | 25 | 25 | * | * | * | * | * | 16 | 16 | 25 | 25 | 25 | 25 | 35 | 35 | 50 |
| | 23 | 12,5 e 15 | 19,9 e 24 | - | - | 10,0 | 20 | 4 | 4 | 4 | 6 | 10 | 10 | 16 | 16 | 16 | 25 | 25 | 25 | 35 | 35 | * | * | * | * | 16 | 16 | 25 | 25 | 25 | 35 | 35 | 35 | 50 | 70 |
| | 29 | - | - | - | - | - | - | 6 | 6 | 6 | 10 | 10 | 16 | 16 | 16 | 25 | 25 | 25 | 35 | 35 | 50 | * | * | * | 16 | 16 | 25 | 25 | 35 | 35 | 50 | 50 | 50 | 70 | 70 |
| | 39 | 20,0 | 33,04 | - | - | - | - | 10 | 10 | 10 | 10 | 16 | 16 | 25 | 25 | 25 | 35 | 35 | 50 | 50 | 70 | 16 | 16 | 16 | 16 | 25 | 25 | 35 | 50 | 50 | 50 | 70 | 70 | 95 | 95 |
| | 52 | 25 e 30 | 40,5 e 47,91 | - | - | - | - | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 25 | 25 | 35 | 35 | 50 | 50 | 70 | 70 | 95 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 35 | 50 | 50 | 70 | 70 | 95 | 95 | 120 | 120 |
| | 68 | 40,0 | 65,69 | - | - | - | - | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 35 | 50 | 50 | 70 | 70 | 70 | 95 | 120 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 50 | 70 | 70 | 95 | 95 | 95 | 120 | 150 | 185 |
| | 83 | 50 | 80,29 | - | - | - | - | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 50 | 50 | 70 | 70 | 95 | 95 | 120 | 150 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 95 | 95 | 120 | 120 | 150 | 185 | 240 |
| | 99 | 60,0 | 94,22 | - | - | - | - | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 70 | 70 | 95 | 95 | 95 | 120 | 150 | 185 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 95 | 95 | 120 | 120 | 150 | 185 | 240 | 240 |
| | 125 | 75,0 | 113,47 | - | - | - | - | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 95 | 95 | 120 | 150 | 150 | 185 | 240 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 150 | 185 | 185 | 240 | 300 | 300 |
| | 150 | - | - | - | - | - | - | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 120 | 150 | 185 | 185 | 240 | 400 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 185 | 185 | 240 | 240 | 300 | - |
| | 172 | - | - | - | - | - | - | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 150 | 185 | 185 | 240 | 300 | 400 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 240 | 300 | 300 | - | - |
| | 196 | 100,0 | 155,27 | - | - | - | - | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 185 | 185 | 240 | 300 | 400 | 500 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 300 | 300 | - | - | - |
| | 223 | 125,0 | 188,45 | - | - | - | - | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 240 | 300 | 400 | 500 | - | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | - | - | - | - |
| | 261 | 150,0 | 226,93 | - | - | - | - | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 300 | 400 | 400 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 298 | 175,0 | 278,69 | - | - | - | - | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 400 | 500 | 500 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 355 | 200,0 | 311,87 | - | - | - | - | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 500 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 406 | 250 e 270 | 378,22 e 403,4 | - | - | - | - | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

**e / end / y**
**a / to / a**

**OBS:** A norma NBR 5410 não indica referência para cabos de **ALUMÍNIO** de seção/bitola inferior a 16mm², por isso nos campos indicados com *(asterisco), sugere-se cabo de ALUMÍNIO de seção/bitola 16mm² ou selecionar um cabo de **COBRE**. /

***OBS.:** The NBR 5410 norm do not refer to the ALUMINUM cables from section/gauge under 16mm², therefore the sign *(asterisk) indicates that is suggested to select aluminum or **COPPER** material cables./*

***NOTA:** La norma NBR 5410 no indica referencia para cables de **ALUMINIO** con sección/calibre inferior a 16mm2, por lo tanto, en los campos señalados con *(asterisco), se sugiere utilizar cable de **ALUMINIO** con sección/calibre de 16mm2 o seleccionar un cable de COBRE.*

**É obrigatório a consulta de um profissional eletricista para seleção correta dos cabos de alimentação. / *Is mandatory to request an electric professional to select the correct feed cables./ La consulta con un electricista profesional es obligatoria para la correcta selección de los cables de alimentación.***

***Nota:** Na determinação matemática dos cálculos de queda de tensão relacionados nas tabelas acima, utilizou-se como referência bibliográfica a apostila SENAI e BRASFIO e as tabelas de queda de tensão dos fabricantes que segue: >> FIOS DE COBRE = "PRYSMIAN" e FIOS DE ALUMÍNIO = "PHELPSDODGE". /*

***Note:** From mathematic determination of voltage drop calculation listed on the tables above, were used as bibliographic reference the SENAI and BRASFIO handouts and some voltage drop tables of the following manufacturers: >> COPPER WIRES = "PRYSMIAN" e ALUMINUM WIRES = "PHELPSDODGE". /*

***Nota:** En la determinación matemática de los cálculos de caída de tensión enumerados en las tablas anteriores, se utilizó como referencia bibliográfica el folleto de SENAI y BRASFIO y las tablas de caída de tensión de los siguientes fabricantes: >> HILOS DE COBRE = "PRYSMIAN" y HILOS DE ALUMINIO = "PHELPSDODGE".*

**Confeccionada conforme norma ABNT NBR 5410, admitindo queda de tensão máxima de 4% para eletrodutos e eletrocalhas (não magnéticos) admitindo-se temperatura do condutor de até 70ºC e temperatura ambiente máxima de 30ºC. /**

*Produced due the ABNT NBR 5410 norm, considering the maximum voltage drop from 4% to conduits and cable trays (non-magnetic) and higher temperature of conductor until 70ºC and the maximum ambient temperature of 30 ºC /*

*Hecho de acuerdo con la norma ABNT NBR 5410, admitiendo una caída de tensión máxima del 4% para conductos y charolas (no magnéticas)suponiendo una temperatura del conductor de hasta 70°C y una temperatura ambiente máxima de 30°C.*

| TRIFÁSICO / THREE PHASE TRIFÁSICO | | IP-55 (Fechado/Blindado) / (Closed/Protected) / (Cerrado/Blindado) II Polos / Poles 3500rpm | | IP-21 (Aberto) / (Openned) / (Abierto) II Polos / Poles 3500rpm | | DISTÂNCIA DO MOTOR AO QUADRO GERAL DE DISTRIBUIÇÃO (Metros) / DISTANCE FROM MOTOR TO GENERAL DISTRIBUITION BOARD (meters) / DISTANCIA DEL MOTOR AL TABLERO GENERAL DE DISTRIBUCIÓN (Metros) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 160 | 200 | 240 | 280 | 320 | 360 | 400 | 500 | 600 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 160 | 200 | 240 | 280 | 320 | 360 | 400 | 500 | 600 |
| | | | | | | BITOLA DO FIO OU CABO DE COBRE (condutor em mm²) / WIRE GAGE OR COPPER CABLE (conductor in mm²) / CALIBRE DEL HILO O CABLE DE COBRE (conductor en mm²) | | | | | | | | | | | | | BITOLA DO FIO OU CABO DE ALUMÍNIO (condutor em mm²) / WIRE GAGE OR ALUMINIUM CABLE (conductor in mm²) / CALIBRE DEL HILO O CABLE DE ALUMINIO (conductor en mm²) | | | | | | | | | | | | | |
| | CORRENTE (A) CURRENT (A) CORRIENTE (A) | P (cv/hp) | I Máx (A) | P (cv/hp) | I Máx (A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 440V | 7 | 1/4 a 4 | 0,5 a 6,2 | 1/3 a 3 | 1,3 a 4,6 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 2,5 | 2,5 | 4 | 4 | 6 | 6 | 6 | 6 | 10 | 10 | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | 16 | 16 | 25 |
| | 9 | 5 e 6 | 7,4 e 8,7 | - | - | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 2,5 | 2,5 | 4 | 4 | 6 | 6 | 10 | 10 | 10 | 10 | 16 | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | 16 | 16 | 16 | 16 | 25 | 25 |
| | 10 | - | - | - | - | 1,5 | 1,5 | 2,5 | 2,5 | 4 | 4 | 6 | 6 | 6 | 10 | 10 | 10 | 16 | 16 | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | 16 | 16 | 16 | 16 | 25 | 25 |
| | 13 | 7,5 | 10,80 | - | - | 1,5 | 2,5 | 2,5 | 4 | 4 | 6 | 6 | 10 | 10 | 10 | 16 | 16 | 16 | 25 | * | * | * | * | * | * | * | 16 | 16 | 16 | 25 | 25 | 25 | 35 |
| | 17,5 | 10 e 12,5 | 14,4 e 17,3 | - | - | 2,5 | 2,5 | 4 | 4 | 6 | 10 | 10 | 10 | 16 | 16 | 16 | 16 | 25 | 25 | * | * | * | * | * | 16 | 16 | 25 | 25 | 25 | 25 | 35 | 35 | 50 |
| | 23 | 15,0 | 20,80 | - | - | 4 | 4 | 4 | 6 | 10 | 10 | 16 | 16 | 16 | 25 | 25 | 25 | 35 | 35 | * | * | * | * | 16 | 16 | 25 | 25 | 25 | 35 | 35 | 35 | 50 | 70 |
| | 29 | 20,0 | 28,60 | - | - | 6 | 6 | 6 | 10 | 10 | 16 | 16 | 25 | 25 | 25 | 35 | 35 | 50 | * | * | * | 16 | 16 | 25 | 25 | 35 | 35 | 50 | 50 | 50 | 70 | 70 | |
| | 39 | 25,0 | 35,10 | - | - | 10 | 10 | 10 | 10 | 16 | 16 | 25 | 25 | 25 | 35 | 35 | 50 | 50 | 70 | 16 | 16 | 16 | 16 | 25 | 25 | 35 | 50 | 50 | 50 | 70 | 70 | 95 | 95 |
| | 52 | 30,0 | 41,50 | - | - | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 25 | 25 | 35 | 35 | 50 | 50 | 70 | 70 | 95 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 35 | 50 | 50 | 70 | 70 | 95 | 95 | 120 | 120 |
| | 68 | 40,0 | 57,00 | - | - | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 35 | 50 | 50 | 70 | 70 | 70 | 95 | 120 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 50 | 70 | 70 | 95 | 95 | 95 | 120 | 150 | 185 |
| | 83 | 50 e 60 | 69,6 e 81,65 | - | - | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 50 | 50 | 70 | 70 | 95 | 95 | 120 | 150 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 95 | 95 | 120 | 120 | 150 | 185 | 240 |
| | 99 | 75,0 | 98,30 | - | - | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 70 | 70 | 95 | 95 | 95 | 120 | 150 | 185 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 95 | 95 | 120 | 120 | 150 | 185 | 240 | 240 | |
| | 125 | - | - | - | - | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 95 | 95 | 120 | 150 | 150 | 185 | 240 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 150 | 185 | 185 | 240 | 300 | 300 |
| | 150 | 100,0 | 134,55 | - | - | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 120 | 150 | 185 | 185 | 240 | 400 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 185 | 185 | 240 | 240 | 300 | - |
| | 172 | 125,0 | 163,30 | - | - | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 150 | 185 | 185 | 240 | 300 | 400 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 240 | 300 | 300 | - | - |
| | 196 | 150,0 | 196,65 | - | - | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 185 | 185 | 240 | 300 | 400 | 500 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 300 | 300 | - | - | - |
| | 223 | - | - | - | - | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 240 | 300 | 400 | 500 | - | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | - | - | - | - |
| | 261 | 175,0 | 241,50 | - | - | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 300 | 400 | 400 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 298 | 200,0 | 270,25 | - | - | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 400 | 500 | 500 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 355 | 250 e 270 | 327,75 e 349,6 | - | - | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 500 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 406 | 300,0 | 385,30 | - | - | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

**e / end / y**
**a / to / a**

**OBS:** A norma NBR 5410 não indica referência para cabos de **ALUMÍNIO** de seção/bitola inferior a 16mm², por isso nos campos indicados com *(asterisco), sugere-se cabo de ALUMÍNIO de seção/bitola 16mm² ou selecionar um cabo de **COBRE**. /

***OBS.:** The NBR 5410 norm do not refer to the ALUMINUM cables from section/gauge under 16mm², therefore the sign *(asterisk) indicates that is suggested to select aluminum or **COPPER** material cables./*

***NOTA:** La norma NBR 5410 no indica referencia para cables de **ALUMINIO** con sección/calibre inferior a 16mm2, por lo tanto, en los campos señalados con *(asterisco), se sugiere utilizar cable de **ALUMINIO** con sección/calibre de 16mm2 o seleccionar un cable de COBRE.*

**É obrigatório a consulta de um profissional eletricista para seleção correta dos cabos de alimentação. / *Is mandatory to request an electric professional to select the correct feed cables./ La consulta con un electricista profesional es obligatoria para la correcta selección de los cables de alimentación.***

***Nota:** Na determinação matemática dos cálculos de queda de tensão relacionados nas tabelas acima, utilizou-se como referência bibliográfica a apostila SENAI e BRASFIO e as tabelas de queda de tensão dos fabricantes que segue: >> FIOS DE COBRE = "PRYSMIAN" e FIOS DE ALUMÍNIO = "PHELPSDODGE". /*

***Note:** From mathematic determination of voltage drop calculation listed on the tables above, were used as bibliographic reference the SENAI and BRASFIO handouts and some voltage drop tables of the following manufacturers: >> COPPER WIRES = "PRYSMIAN" e ALUMINUM WIRES = "PHELPSDODGE". /*

***Nota:** En la determinación matemática de los cálculos de caída de tensión enumerados en las tablas anteriores, se utilizó como referencia bibliográfica el folleto de SENAI y BRASFIO y las tablas de caída de tensión de los siguientes fabricantes: >> HILOS DE COBRE = "PRYSMIAN" y HILOS DE ALUMINIO = "PHELPSDODGE".*

# CONVERSÃO DE UNIDADES DE MEDIDAS
## *MEASUREMENT UNITS CONVERSION / CONVERSIÓN DE UNIDADES DE MEDIDAS*

| GRANDEZA *MAGNITUDE* | PARA CONVERTER *TO CONVERT / PARA CONVERTIR* / PARA OBTER *TO OBTAIN / PARA OBTENER* | SÍMBOLO *SYMBOL/ SÍMBOLO* | MULTIPLICADOR POR *MULTIPLY / POR MULTIPLICADOR* → / DIVIDIR POR *DIVIDE / DIVIDIDO POR* ← | SÍMBOLO *SYMBOL* | PARA OBTER *TO OBTAIN / PARA OBTENER* / PARA CONVERTIR *TO CONVERT / PARA CONVERTIR* |
|---|---|---|---|---|---|
| **COMPRIMENTO** *LENGTH / LONGITUD* | Metros | m | 3,281 | ft | Pés |
| | Polegadas | " | 25,4 | mm | Milímetros |
| | Quilômetros | km | 0,6215 | mile | Milhas |
| **ÁREA** *AREA* | Alqueires do Norte | - | 27.255 | m² | Metros Quadrados |
| | Alqueires Mineiro | - | 48.400 | m² | Metros Quadrados |
| | Alqueires Paulista | - | 24.200 | m² | Metros Quadrados |
| | Ares | a | 100 | m² | Metros Quadrados |
| | Hectares | ha | 10.000 | m² | Metros Quadrados |
| | Metros Quadrados | m² | 0,0001 | ha | Hectares |
| | Quilômetros Quadrados | $km^2$ | 0,3861 | miles² | Milhas Quadradas |
| | Quilômetros Quadrados | $km^2$ | 100 | ha | Hectares |
| | Quadra Quadrada | - | 17.424 | m² | Metros Quadrados |
| | Quadra | - | 132 | m | Metros |
| **VOLUME** *VOLUME / VOLUMEN* | Litros | l | 0,2642 | Us/gal | Galões Americanos |
| | Litros | l | 0,0353 | ft/cu | Pés Cúbicos |
| | Metros Cúbicos | m³ | 264,2 | Us/gal | Galões Americanos |
| | Metros Cúbicos | m³ | 35,31 | ft/cu | Pés Cúbicos |
| | Metros Cúbicos | m³ | 1.000 | l | Litros |
| **VAZÃO** *FLOW RATE / CAUDAL* | Litros por Segundo | l/s | 3.600 | l/h | Litros por Hora |
| | Litros por Minuto | l/min | 0,0353 | ft/cu/min | Pés Cúbicos por Minutos |
| | Litros por Hora | l/h | 0,00059 | ft/cu/min | Pés Cúbicos por Minutos |
| | Litros por Segundo | l/s | 15,85 | gal/min | Galões por Minuto |
| | Litros por Minuto | l/min | 0,264 | gal/min | Galões por Minuto |
| | Metros Cúbicos por Hora | $m^3/h$ | 0,59 | ft/cu/min | Pés Cúbicos por Minutos |
| | Metros Cúbicos por Hora | $m^3/h$ | 4,403 | gal/min | Galões por Minuto |
| | Metros Cúbicos por Hora | $m^3/h$ | 1.000 | l/h | Litros por Hora |
| **PRESSÃO** *HEAD / PRESIÓN* | Atmosferas | atm. | 1,033 | $kgf/cm^2$ | Quilogramas por Centímetro Quadrado |
| | Metros de Coluna D'Água | mc.á. | 3,281 | ft | Pés |
| | Metros de Coluna D'Água | mc.á. | 0,1 | $kgf/cm^2$ | Quilogramas por Centímetro Quadrado |
| | Libras Por Polegada Quadrada | lb/pol.2(psi) | 0,703 | mc.á. | Metros de Coluna D'Água |
| | Quilogramas por Centímetro Quadrado | $kgf/cm^2$ | 14,22 | lb/pol.2(psi) | Libras Por Polegadas Quadradas |
| | Quilogramas por Centímetro Quadrado | $kgf/cm^2$ | 10 | mc.á. | Metros de Coluna D'Água |
| | Bar | bar | 10,2 | mc.á. | Metros de Coluna D'Água |
| | Megapascal | MPa | 101,971 | mc.á. | Metros de Coluna D'Água |
| | Megapascal | MPa | 10,1971 | $kgf/cm^2$ | Quilogramas por Centímetro Quadrado |
| | Quilopascal | kPa | 0,101971 | mc.á. | Metros de Coluna D'Água |
| **MASSA** *MASS / MASA* | Libras | lb | 0,4536 | kg | Quilogramas |
| | Quilogramas | kg | 2,2046 | lb | Libras |
| **VELOCIDADE** *SPEED / VELOCIDAD* | Metros por Segundo | m/s | 3,281 | ft/sec. | Pés por Segundo |
| | Metros por Segundo | m/s | 3,6 | km/h | Quilômetros por Hora |
| | Metros por Minuto | m/min. | 0,03728 | mile/h | Milhas por hora |
| | Quilômetros por Hora | km/h | 0,91134 | ft/sec. | Pés por Segundo |
| | Quilômetros por Hora | km/h | 0,27778 | m/s | Metros por Segundo |
| **POTÊNCIA** *POWER / POTENCIA* | Cavalos Vapor | cv | 0,7355 | kW | Kilowatts |
| | Cavalos Vapor | cv | 0,9863 | hp | Cavalos Vapor |
| | Cavalos Vapor | cv | 735,5 | W | Watts |
| | Kilowatts | kW | 1.000 | W | Watts |
| | Megawatts | MW | 1.000.000 | W | Watts |
| | Kilowatts | kW | 1,341 | hp | Cavalos Vapor |
| | Kilowatts Hora | kW/h | 3.412,98 | BTU | BTU |
| **TEMPERATURA** *TEMPERATURE* | Graus Celsius + 17.78 | °C | 1,8 | °F | Graus Fahrenheit |
| | Graus Celsius + 273,15 | °C | 1,0 | K | Graus Kelvin |

## CONSIDERAÇÕES IMPORTANTES / *IMPORTANT CONSIDERATIONS / CONSIDERACIONES IMPORTANTES*

1. A THEBE se reserva o direito de alterar, sem aviso prévio, as informações contidas neste catálogo; / *THEBE reserves the right to change, without advanced notice, the information included in this catalog; / La THEBE se reserva el derecho de modificar, sin previo aviso, la información contenida en este catálogo;*
2. Os dados hidráulicos contidos neste catálogo admitem tolerância conforme Norma NBR-6400 e /ou ISO 9906 Anexo A; / *The hydraulic data performed in this catalog can allow tolerances according to NBR-6400 and/or ISO 9906 Norm Annex A; / Los datos hidráulicos contenidos en este catálogo admiten tolerancia de acuerdo con la Norma NBR-6400 y/o ISO9906 Anexo A;*
3. As Bombas são indicadas para bombeamento de líquidos quimicamente não agressivos, válidos a 20º C; / *The Pumps are recommended for working operations chemically non-aggressive liquids, valid to 20°C; / Las Bombas están indicadas para bombear líquidos químicamente no agresivos, válidas a 20°C;*
4. Toda Bomba THEBE acompanha Manual de Instalação, Operação, Manutenção e Certificado de Garantia de 12 ou 18 meses, de acordo com as condições expressas no Termo de Garantia; / *Every THEBE Pump has a Manual of Installation, Operation, Maintenance and Warranty Certificate from 12 or 18 month, according to the conditions behold in the Warranty Terms; / Cada Bomba THEBE viene con un Manual de Instalación, Operación, Mantenimiento y un Certificado de Garantía de 13 o 18 meses, según las condiciones expresadas en el Termino de Garantía;*
5. De acordo com a política de segurança do GRUPO EBARA os produtos divulgados nesse catalogo **não poderão** ser exportados para o Iran e Coreia do Norte e também não poderão ser distribuídos para empresas fabricantes de armas de destruição em massa, (nucleares, químicas, etc.). / *According to EBARA GROUP Safety Policy, the products shown in this catalog can not be exported to Iran and North Korea and also cannot be distributed to manufacturing companies' weapons of mass destruction (nuclear, chemical, etc.). / De acuerdo con la política de seguridad del GRUPO EBARA, los productos divulgados en este catálogo no pueden exportarse a Irán y Corea del Norte y tampoco se pude distribuira empresas que fabrican armas de destrucción masiva (nucleares, químicas, etc.).*

# Motor Thebe Monofásico IP55

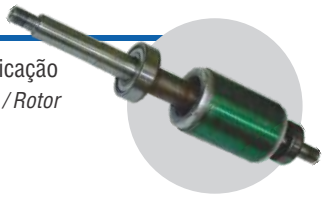
***Single Phase IP 55 Thebe Motor / Motor Thebe Monofásico IP-55***

MOTOR THEBE MAGNUM 2ª GERAÇÃO

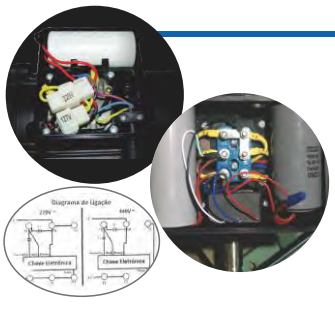
## *Dupla Tensão / Double Voltage / Doble Tensión*

## *127/220-254V e 220/440V*

- ✓ Carcaça TFVE, proteção IP55, classe de isolamento F. */ EFC enclosure, IP55 protection, isolation class F / Carcasa TEFC, protección IP55, clase de aislamiento F.*
- ✓ Estator bobinado com fio de cobre; / *Copper wire winding / Estator bobinado con cable de cobre.*
- ✓ Carcaça em alumínio injetado e relê térmico incorporado no bobinado (até 3,0cv). / *Injected aluminum frame and thermal protection built-in the coil (up to 3,0 hp) / Carcasa en aluminio inyectado y relé térmico incorporado en el bobinado (hasta 3,0 hp).*
- ✓ Carcaça em ferro fundido (4,0 a 7,5cv). / *Cast iron frame (4,0 hp to 7,5 hp). / Carcasa en hierro fundido (4,0 hp hasta 7,5 hp).*



- ✓ Rotor tipo "gaiola de esquilo", eixo em aço carbono com ponta em aço inox 304 e rolamentos blindados com lubrificação permanente. / *Squirrel – cage rotor, carbon steel shaft with 304 stainless steel tip and shield bearing with permanent lubrification. / Rotor tipo "jaula de ardilla", eje en acero carbono con punta en acero inoxidable 304 y rodamientos blindados con lubricación permanente.*



- ✓ Capacitor permanente, alojado internamente na caixa de ligação em termoplástico posicionada na parte superior da carcaça com cabo de saída PP e prensa cabo. / *Permanent capacitor located in the terminal box on the top of the frame with cable gland. / Capacitor permanente, alojado internamente en la caja de control en termoplástico posicionada en la parte superior de la carcasa con cable de salida pp y prensa cable.*
- ✓ Para motores até 1,0 cv, a alteração de tensão é feita através de conectores identificados dentro da caixa de ligação. */ For motors up to 1,0 hp, the voltage change is made through connectors identified inside the terminal box ./ Para motores hasta 1,0 hp, la alteración de tención es hecha en la placa de bornes siguiendo los diagramas de conexión informados en la parte interna en la tapa de la caja de control.*
- ✓ Para motores de 1,5cv a 7,5cv, a alteração de tensão é feita na placa de bornes seguindo os diagramas de ligação informados na parte interna da tampa da caixa de ligação. / *For 1,5 hp to 7,5 hp motors, the voltage change is made in the bornes board following the connections diagrams informed inside of the connection box cover. / Para motores de 1,5HP hasta 7,5HP, las alteraciones de tensiones son hechas siguiendo los diagramas de conexión informados en la parte interna en la tapa de la caja de control.*
- ✓ Para motores de 4,0 a 7,5cv, possuem capacitor de partida, switch (chave eletrônica) e capacitor permanente alojados na caixa de ligação em metal com prensa cabos./ *For 4,0 hp to 7,5 hp motors, have start capacitor, switch and permanent capacitor located in the terminal box in metal with cable gland. / Para motores de 4,0 hp hasta 7,5 hp, posee capacitor de partida, switch (llave electrónica) y capacitor permanente alojados en la caja de control en metal con prensa cables.*

- ✓ Peça intermediária única em ferro fundido, incorporando mancal frontal do motor, tampa traseira da bomba e pés de sustentação do conjunto, proporcionando melhor estabilidade. / *Single cast iron bracket part incorporating the frontal motor bearing, pump end cover and support foot of the set, providing better stability. / pieza intermedio unica en hierro fundido, incorporando el cojinete delantero del motor, tapa trasera de la bomba y pies de apoyo del conjunto, proporcionando mejor estabilidad.*

**CARACTERÍSTICA DOS MOTORES / *MOTORS CHARACTERISTICS / CARACTERÍSTICAS DE LOS MOTORES:***

| Potência *Power Potencia* [cv / hp] | Tensão *Voltage / Tension* [V] | FS SF | Inom | IFS | Nnom | Capacitor Permanente *Permanent Capacitor / Condensador Permanente* | | Capacitor de Partida *Start Capacitor / Condensador de Arranque* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | [A] | [A] | [rpm] | µF | V | µF | V |
| 1/4 | 127/220-254 | 1,15 | 2,8/1,5 | 3,2/1,8 | 3500 | 20 | 450 | - | - |
| 1/3 | 127/220-254 | 1,45 | 4,0/1,8 | 5,0/2,65 | | 25 | 450 | - | - |
| 1/2 | 127/220-254 | 1,15 | 5,2/2,5 | 5,6/3,0 | | 25 | 450 | - | - |
| 3/4 | 127/220-254 | 1,35 | 7,5/3,8 | 9,8/5,5 | | 45 | 450 | - | - |
| 1,0 | 127/220-254 | 1,25 | 7,8/4,5 | 10,5/6,0 | | 45 | 450 | - | - |
| 1,5 | 127/220-254 | 1,15 | 12,9/6,6 | 14/8,0 | | 2x30 | 450 | - | - |
| 2,0 | 127/220-254 | 1,15 | 15/9,0 | 16,5/9,5 | | 2x30 | 450 | - | - |
| 3,0 | 127/220-254 | 1,0 | 24,5/12,5 | 24,5/12,5 | | 45+50 | 450 | - | - |
| 1,5 | 220/440 | 1,15 | 6,5/3,3 | 7,5/3,8 | | 2x30 | 450 | - | - |
| 2,0 | 220/440 | 1,15 | 8,7/4,4 | 10,0/5,0 | | 2x30 | 450 | - | - |
| 3,0 | 220/440 | 1,15 | 11,4/5,7 | 13,0/6,5 | | 50+45 | 450 | - | - |
| 4,0 | 220/440 | 1,15 | 17,5/8,5 | 20,2/9,8 | | 45 | 450 | 250 | 250 |
| 5,0 | 220/440 | 1,15 | 20,8/10,4 | 24,0/12,0 | | 45 | 450 | 350 | 250 |
| 6,0 | 220/440 | 1,15 | 24,8/12,4 | 28,5/14,3 | | 55 | 450 | 500 | 250 |
| 7,5 | 220/440 | 1,15 | 30,4/15,2 | 35,0/17,5 | | 65 | 450 | 500 | 250 |

- ✓ Motores Monofásicos desenvolvidos e projetados conforme Norma Internacional IEC, para linha de Motobombas Thebe. . *Single-phase motors developed and designed according to the International IEC Standard, for the Thebe pump line. / Motores monofásicos desarrollados y proyectados de acuerdo con la Norma Internacional IEC para líneas de motobombas Thebe.*
- ✓ Funcionamento extremamente silencioso, com reduzido nível de ruído e vibração. / *Extremely quiet operation with low noise and vibration. / Funcionamiento extremamente silencioso, con nivel de ruido y vibración reducido.*

GARANTIA 18 MESES
Garantía 18 meses
Warranty 18 months

# Motor Thebe Monofásico IP23

*Single Phase IP 23 Thebe Motor / Motor Thebe Monofásico IP-23*

## *Tensão / Voltage / Tensión* 127/220-254V

- ✓ Motores monofásicos IP-23 - Potências de 1,5cv até 3,0cv. */ Single-Phase Motors IP-23 - Power from 1,5HP to 3,0HP. / Motores Monofasicos IP-23 - Potencias de 1,5HP hasta 3,0HP.*
- ✓ Eixo em aço carbono com ponta em aço inox. / *Carbon steel shaft with stainless steel tip. / Eje en acero carbono com punta en acero inoxidable.*
- ✓ Classe de isolamento F. / *Isolation class F. / Clase de aislamiento F.*
- ✓ Capacitor de partida, capacitor permanente e centrífugo platinado. / *Starting capacitor, permanent capacitor and platinum centrifugal. / Capacitor de arranque, capacitor permanente y centrífuga de platino.*
- ✓ Alteração de tensão do motor realizada através de fechamento de bobinas. / *The voltage change is made by closing coil. / Las alteraciones de tensiones son a través del cierre de las bobinas.*

| CARACTERÍSTICA DOS MOTORES / *MOTORS CHARACTERISTICS / CARACTERÍSTICAS DE LOS MOTORES:* | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potência *Power Potencia* [cv / hp] | Tensão *Voltage / Tension* [V] | Inom | IFS | Nnom | Capacitor Permanente *Permanent Capacitor / Condensador Permanente* | | Capacitor de Partida *Start Capacitor / Condensador de Arranque* | |
| | | [A] | [A] | [rpm] | µF | V | µF | V |
| 1,5 | 127/220-254 | 11,9/6,9 | 13,7/8,0 | 3500 | 40 | 450 | 350 | 250 |
| 2,0 | 127/220-254 | 15,8/9,2 | 19,8/11,5 | | 50 | 450 | 350 | 250 |
| 3,0 | 127/220-254 | 22,9/13,2 | 26,0/15,0 | | 50 | 450 | 350 | 250 |

GARANTIA 18 MESES
Garantia 18 meses
Warranty 18 months

# Motores Thebe Trifásicos 3 a 60cv /

*Three Phase Thebe Motors of 3 to 60 hp / Motores Thebe Trifásicos de 3 hp hasta 60,0 hp*

## IPW-55 4V - Premium IR3

- ✓ Motores alto rendimento IR3, IPW-55. / *High yield IR3 motors, IPW-55. / Motores alto rendimiento IR-3, IPW-55.*
- ✓ Carcaça em ferro fundido. / *Cast iron frame. / Carcasa em hierro fundido.*
- ✓ Bobinamento em cobre. / *Copper winding. / Bobinado en cobre.*
- ✓ Classe de isolação F. / *Isolation class F. / Clase de aislamiento F.*

| CARACTERÍSTICA DOS MOTORES / *MOTORS CHARACTERISTICS / CARACTERÍSTICAS DE LOS MOTORES:* | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potência *Power Potencia* [cv] | Tensão *Voltage / Tension* [V] | Eixo *Shaft / Eje* | FC (mm) | FS SF | Nnom [rpm] | Inom [A] | FP cosø |
| 3,0 | 4V (220/380/ 440/760V) | JM | 149,2 | 1,15 | 3500 | 7,85/4,53/3,93/2,27 | 0,85 |
| 4,0 | | JM | 149,2 | | | 10,65/6,20/5,32/3,10 | 0,85 |
| 5,0 | | JM | 149,2 | | | 12,2/7,04/6,10/3,50 | 0,90 |
| 6,0 | | JM | 149,2 | | | 14,7/8,50/7,35/4,30 | 0,90 |
| 7,5 | | JM | 149,2 | | | 17,9/10,3/8,45/4,90 | 0,90 |
| 10,0 | | JM | 184,2 | | | 25,7/14,8/12,9/7,4 | 0,85 |
| 12,5 | | JM | 184,2 | | | 31,4/18,1/15,7/9,1 | 0,85 |
| 15,0 | | JM | 184,2 | | | 37,3/21,6/18,7/10,8 | 0,85 |
| 20,0 | | JP | 184,2 | | | 48,0/27,8/24,0/13,9 | 0,89 |
| 25,0 | | JP | 184,2 | | | 58,8/34/29,4/17 | 0,89 |
| 30,0 | | JP | 279,4 | | | 70,8/40,9/35,4/20,5 | 0,89 |
| 40,0 | | JP | 279,4 | | | 95,0/55,0/47,5/27,4 | 0,90 |
| 50,0 | | JP | 279,4 | | | 118,0/67,8/59,0/34,0 | 0,89 |
| 60,0 | | JP | 279,4 | | | 140,0/81,0/70,0/40,5 | 0,90 |

GARANTIA 18 MESES
Garantia 18 meses
Warranty 18 months

**www.ebara.com.br**

# Conheça as mídias da **EBARA Brasil.**

Leia o QR Code

Siga nossas redes e fique por dentro das novidades e lançamento da **EBAS!**

/ebarabrasil

www.ebara.com.br

EBARA

thebe BOMBAS HIDRÁULICAS

**EBARA BOMBAS AMÉRICA DO SUL LTDA.**

**Fábrica Vargem Grande do Sul-SP**
Avenida Manoel Gomes Casaca, 840
Parque Industrial - CEP 13880-970
Vargem Grande do Sul - SP - Brasil
Fone +55 (19) 3641-9100
**www.ebara.com.br**

**Filial Barueri-SP**
Fone: +55 (11) 2124-7700

**Filial Jaboatão dos Guararapes-PE**
Fone: +55 (81) 3479-9072

**Filial Belo Horizonte-MG**
Fone: +55 (31) 3555-4200

**Filial Araquari-SC**
Fone: +55 (47) 4009-4150

**Filial Feira de Santana-BA**
Fone: +55 (75) 4009-2200

**Filial Luís Eduardo Magalhães-BA**
Fone: +55 (77) 2122-0303

**Filial Cuiabá-MT**
Fone: +55 (65) 4009-0450

**Filial Belém-PA**
Fone: +55 (91) 3255-3299

Rev.00_2025/05