



159/135

mm

LARGURA

SUCCÃO

RECALQUE

ESTÁGIOS

Mínimo(1) Máximo (1)

8

3

...

B.SP

B.SP

Motobomba Centrífuga Monoestágio - Monobloco ou
Mancalizada com rotor semiaberto - Motor Monofásico ou
Trifásico em II Polos, 60Hz, 3500rpm - Bocais Flange com
contra flange para rosca BSP, Sucção 3" x Recalque 3".
 Utilizada para água com sólidos não fibrosos no diâmetro
 máximo de 5mm e proporção de até 20% do volume.
Vazão Máxima: 65,3m³/h - Vazão Mínima: 13,5m³/h.
Pressão Máxima: 38,3mca - Pressão Mínima: 10,0mca.

- Carcaça em ferro fundido GG-20.
- Rotor em ferro fundido GG-20.
- Intermediário em ferro fundido GG-20.
- Anel O' ring de vedação da carcaça em Buna N.
- Selo mecânico: Faces em grafite e cerâmica. Mola em inox 304 e elastômero (borracha) em Buna N.

- Agricultura/Irrigação.
- Construção Civil.
- Indústrias/Processos.
- Sistema de refrigeração.
- Saneamento.
- Água com sólidos não fibrosos.
- Chorume.
- Esgoto.
- Acoplamento em motor a combustão.

- Montagem com rotor centrífugo fechado.
- Bomba inteira em Ferro Nodular (GGG-40).
- Bomba Inteira em Aço Inox AISI 304 ou AISI 316.
- Bomba Inteira em Bronze.
- Bomba inteira em WCB (Aço Carbono).
- Rotor em Ferro Nodular (GGG-40).
- Rotor Inox (AISI 304 / AISI 316).
- Rotor em Bronze.
- Rotor WCB (Aço Carbono).
- Vedação especial do Selo Mecânico/Anel O'ring através de elastômeros (borrachas) em Viton ou EPDM e "faces" em Carbetto de Silício ou Tungstênio.
- Vedação através de Gaxetas.
- Montagem direta em motores combustão 3600rpm (diesel/gasolina).
- Montagem com motor a prova de explosão.
- Montagem Mancal x Base x Luva Elástica.

BOMBA CENTRÍFUGA MONOESTÁGIO

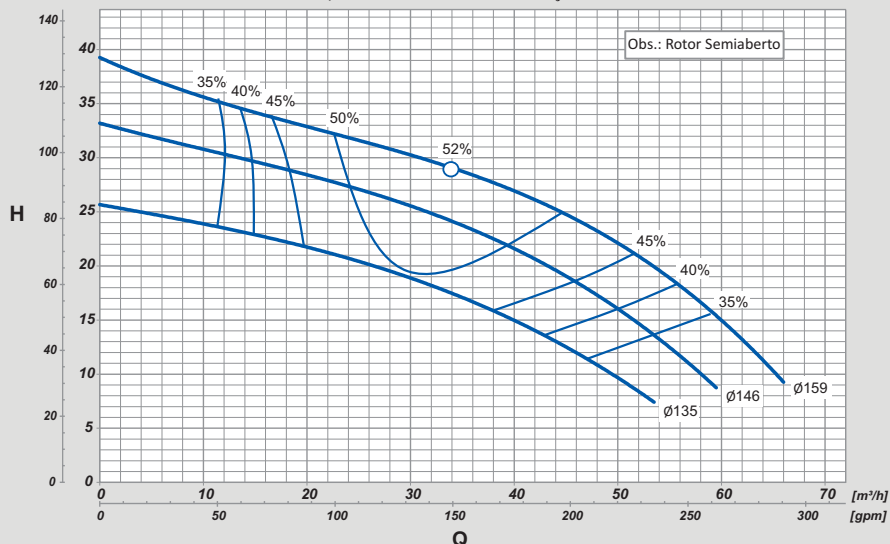
ROTOR SEMIABERTO

3500rpm 60Hz

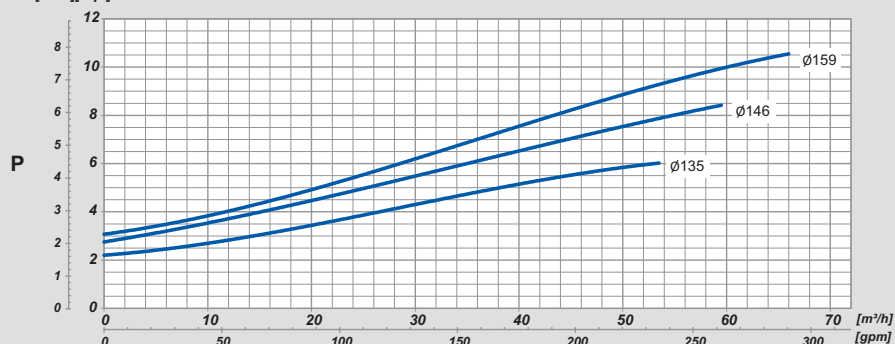


[ft] [m]

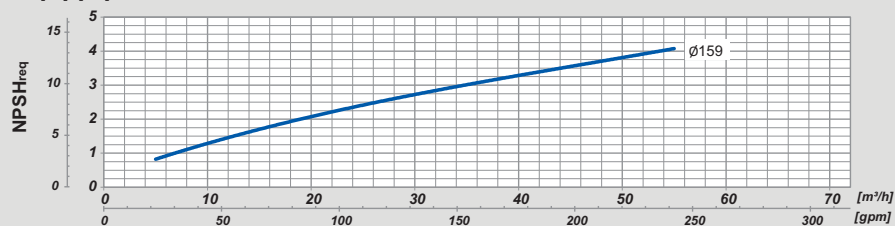
Curvas publicadas e critérios de aceitação conforme Norma ISO 9906 anexo A



[kW][hp]



[ft] [m]

[illegible]