



## 159/120

mm

**LARGURA**

## SUCCÃO

## RECALQUE

3.5

 $\frac{3}{4}$ '

3/4"

## ESTÁGIOS

**Mínimo (1) Máximo (1)**

**Motobomba Centrífuga Monoestágio - Monobloco ou Mancalizada - Motor Monofásico ou Trifásico em II Polos, 60Hz, 3500rpm - Bocais com rosca BSP, Sucção 3/4" x Recalque 3/4".**

Utilizada para água limpa até temperatura de 40°C (Temperaturas superiores, consultar opções).

Vazão Máxima: 2,38m³/h - Vazão Mínima: 0,25m³/h.

Pressão Máxima: 84,0mca - Pressão Mínima: 20,0mca.

**OBS.: RE-16AV - Montagem da carcaça da bomba direto no flange do motor (sem intermediário):**

RE-16A - Montagem com intermediário entre a carcaça da bomba e o motor.

- Carcaça em ferro fundido GG-20.
- Rotor em alumínio.
- RE-16A - Intermediário em ferro fundido GG-20.
- Tubo Pitot e Bico Injetor em termoplástico.
- Anel O' ring de vedação da carcaça em Buna N.
- Selo mecânico: Faces em grafite e cerâmica. Mola em inox 304 e elastômero (borracha) em Buna N.

- Agricultura/Irrigação.
- Construção Civil.
- Indústrias/Processos.
- Nebulização de Aviários/Estufas.
- Caldeiras.
- Combate a incêndio - Jockey.

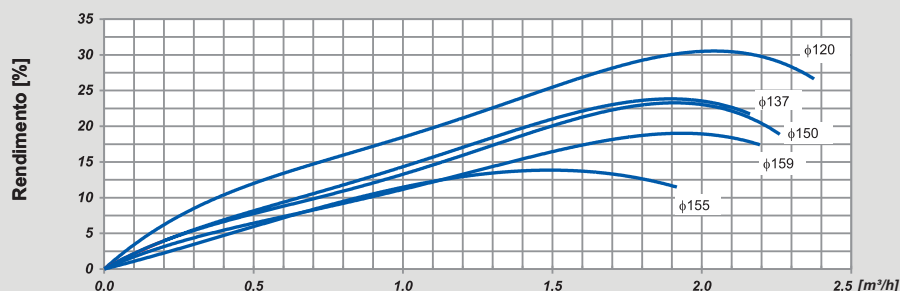
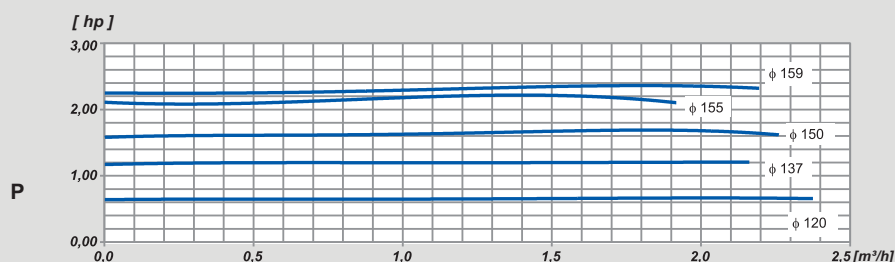
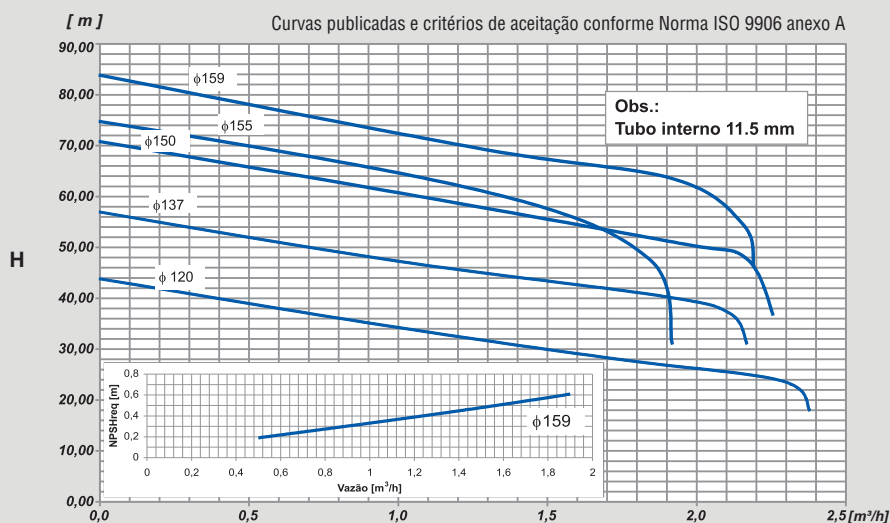
- Tubo Pitot e Bico Injetor em latão.
- Carcaça/Intermediário em Ferro Nodular (GGG-40).
- Bomba Inteira em Bronze.
- Rotor em Bronze.
- Vedação especial do Selo Mecânico/Anel O'ring através de elastômeros (borrachas) em Viton ou EPDM e "faces" em Carbetto de Silício ou Tungstênio.
- Vedação através de Gaxetas (RE-16A).
- Bocais Rosca padrão NPT.
- Montagem com motor a prova de explosão (RE-16A).
- Montagem Mancal x Base x Luva Elástica (RE-16A).
- Pintura na cor vermelho Munsell para combate a incêndio.

## BOMBA CENTRÍFUGA INJETOR INTERNO

3500rpm 60Hz



Curvas publicadas e critérios de aceitação conforme Norma ISO 9906 anexo A

[illegible]