TH 16 NR SÉRIE — THA 16 SÉRIE

BOMBA CENTRÍFUGA MONOESTÁGIO

3500rpm 60Hz

ROTOR

DIÂMETRO	LARGURA
159/102 mm	3/2,5 mm

SUCÇÃO	RECALQUE
1 1/2" BSP	1" BSP

ESTÁGIOS
Mínimo (1) Máximo (1)

DESCRIÇÃO

Motobomba Centrífuga Monoestágio - Monobloco ou Mancalizada (THA-16) - Motor Monofásico ou Trifásico em II Polos, 60Hz, 3500rpm - Bocais com rosca BSP, Sucção 1.1/2" x Recalque 1".
Utilizada para água limpa até temperatura de 40ºC (TH-16) e 70ºC (THA-16) - (Temperaturas superiores, consultar opções).
Vazão Máxima: 18,4m³/h - Vazão Mínima: 1,0m³/h.
Pressão Máxima: 47,0mca - Pressão Mínima: 5,0mca.
OBS.: TH-16 - Montagem da carcaça da bomba direto no flange do motor (sem intermediário).
THA-16 - Montagem com intermediário entre a carcaça da bomba e o motor.

ESPECIFICAÇÕES

- Carcaça da bomba em ferro fundido GG-20.
- TH-16 - Rotor fechado em termoplástico.
- THA-16 - Rotor fechado em alumínio. Intermediário em ferro fundido GG-20.
- Anel O'ring de vedação da carcaça em Buna N.
- Selo mecânico: Faces em grafite e cerâmica. Mola em inox 304 e elastômero (borracha) em Buna N.

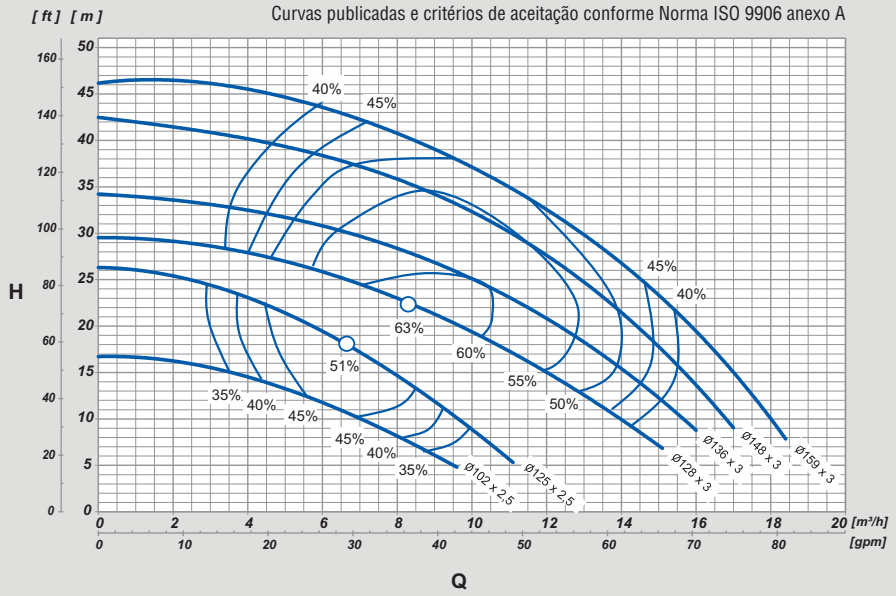
APLICAÇÕES

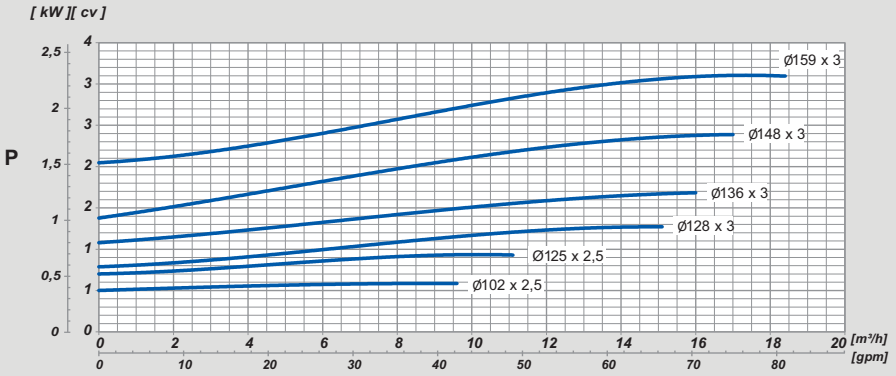
- Residencial.
- Agricultura/Irrigação.
- Construção Civil.
- Indústrias/Processos.
- Acoplamento em motor a combustão.

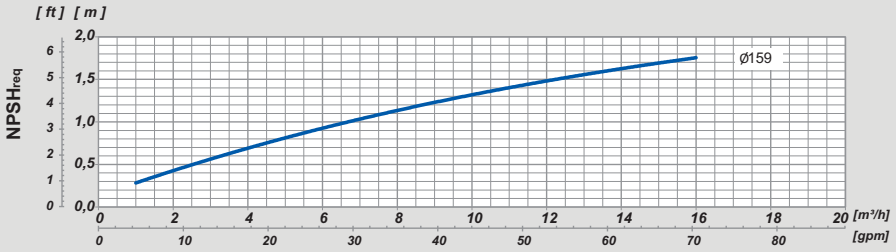
OPÇÕES

- Montagem Especial com rotor centrífugo semiaberto.
- Carcaça/Intermediário em Ferro Nodular (GGG-40).
- Bomba Inteira em Bronze.
- Rotor em Bronze.
- Vedação especial do Selo Mecânico/Anel O'ring através de elastômeros (borrachas) em Viton ou EPDM e "faces" em Carbeto de Silício ou Tungstênio.
- Bocais Rosca padrão NPT.
- Montagem direta em motores combustão 3600rpm (diesel/gasolina).
- Montagem com motor a prova de explosão (THA-16).
- Montagem Mancal x Base x Luva Elástica (THA-16).
- Utilizar como sistema de pressurização (T-Press) se instalado junto ao pressurizador TPC-58.
- THE-16 - THEA-16 - Bocais com rosca BSP, Sucção 1" x Recalque 1".

Curvas publicadas e critérios de aceitação conforme Norma ISO 9906 anexo A







Bombas com alongamento e intermediario **A**

MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm)	SUCÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.) Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																										ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF
						5	6	8	10	12	15	17	18	19	20	22	23	24	25	26	28	30	32	34	35	36	38	40	44	45	46	
TH-16(*) THA-16(*)	½	1	**102 x 2,5	1½"	1"	9.6	9.1	8.1	7.0	5.8	3.6	0																				16.7
TH-16(*) THA-16(*)	¾	1	**125 x 2,5	1½"	1"	11.0	10.8	10.3	9.7	9.0	7.9	7.2	6.7	6.3	5.7	4.6	4.0	3.3	2.4	1.0	0											27.0
TH-16(*) THA-16(*)	1,0	1	** 128 x 3	1½"	1"		15.0	14.8	14.0	13.3	12.0	11.2	10.7	10.3	9.7	8.6	8.0	7.4	6.6	6.0	4.1	0										30.0
TH-16(*) THA-16(*)	1,5	1	136 x 3	1½"	1"			16.0	15.5	15.0	14.0	13.3	12.9	12.4	12.1	11.2	10.8	10.2	9.6	9.1	7.7	6.0	3.5	0								34.0
TH-16(*) THA-16(*)	2,0	1	148 x 3	1½"	1"			17.0	16.5	16.0	15.4	15.0	14.7	14.5	14.3	13.8	13.4	13.2	12.9	12.5	11.8	11.1	10.3	9.4	8.6	8.0	6.5	4.0	0			43.0
TH-16(*) THA-16(*)	3,0	1	159 x 3	1½"	1"			18.4	18.1	17.5	16.9	16.5	16.2	16.0	15.8	15.3	15.0	14.7	14.4	14.2	13.6	12.9	12.2	11.4	11.0	10.6	9.7	8.5	5.6	4.4	2.0	47.0