



## ROTOR

DIÂMETRO

159/145

mm

LARGURA

5

mm

SUCÇÃO

2"

BSP

RECALQUE

2"

BSP

ESTÁGIOS

Mínimo(1) Máximo (1)

## DESCRIÇÃO

Motobomba Centrífuga Monoestágio - Monobloco ou Mancalçada - Motor Monofásico ou Trifásico em II Polos, 60Hz, 3500rpm - Bocais com rosca BSP ou Flange com contra flange para rosca BSP, Sucção 2" x Recalque 2". Utilizada para água limpa até temperatura de 70°C (Temperaturas superiores, consultar opções). Vazão Máxima: 21,8m³/h - Vazão Mínima: 9,8m³/h; Pressão Máxima: 48,1mca - Pressão Mínima: 36,0mca. OBS.: R-16 (R) - Bocais com rosca BSP; R-16 - Bocais Flange com contra flange.

## ESPECIFICAÇÕES

- Carcaça em ferro fundido GG-20.
- Rotor em ferro fundido GG-20.
- Intermediário em ferro fundido GG-20.
- Anel O'ring de vedação da carcaça em Buna N.
- Selo mecânico: Faces em grafite e cerâmica. Mola em inox 304 e elastômero (borracha) em Buna N.

## APLICAÇÕES

- Agricultura/Irrigação.
- Construção Civil.
- Indústrias/Processos.
- Sistema de refrigeração.
- Combate a incêndio.
- Acoplamento em motor a combustão.

## OPÇÕES

- Montagem Especial com rotor centrífugo semiaberto.
- Bomba inteira em Ferro Nodular (GGG-40).
- Bomba Inteira em Aço Inox AISI 304 ou AISI 316.
- Bomba Inteira em Bronze.
- Bomba inteira em WCB (Aço Carbono).
- Rotor em Ferro Nodular (GGG-40).
- Rotor Inox (AISI 304 / AISI 316).
- Rotor em Bronze.
- Rotor WCB (Aço Carbono).
- Vedação especial do Selo Mecânico/Anel O'ring através de elastômeros (borrachas) em Viton ou EPDM e "faces" em Carbetto de Silício ou Tungstênio.
- Vedação através de Gaxetas.
- Bocais Rosca padrão NPT.
- Montagem direta em motores combustão 3600rpm (diesel/gasolina).
- Montagem com motor a prova de explosão.
- Montagem Mancal x Base x Luva Elástica.
- Pintura na cor vermelho Munsell para combate a incêndio.

R16[R]  
SÉRIE

R16  
SÉRIE

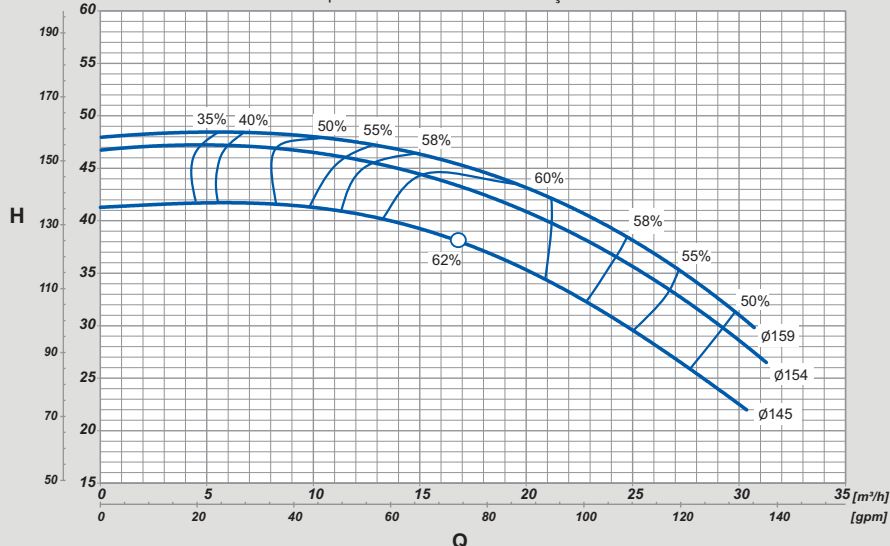
BOMBA CENTRÍFUGA MONOESTÁGIO

3500rpm 60Hz

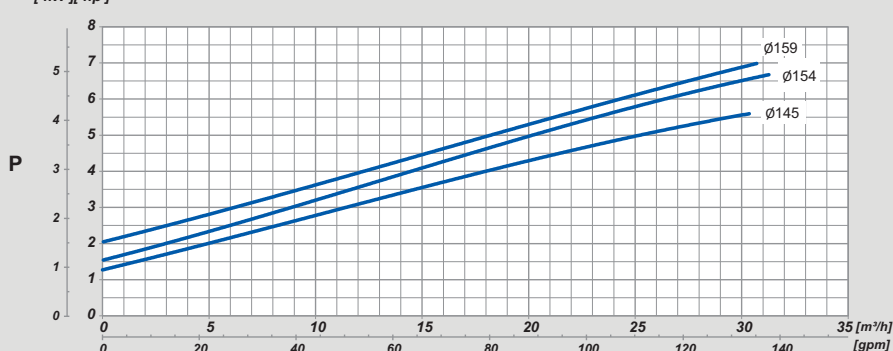


[ ft ] [ m ]

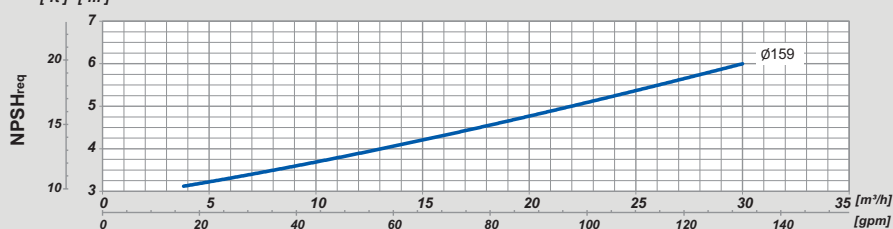
Curvas publicadas e critérios de aceitação conforme Norma ISO 9906 anexo A



[ kW ] [ hp ]



[ ft ] [ m ]



MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm)	SUÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																										ALTURAMÁXIMA SHUT/OFF
						30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53			
						Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																										
R-16	4,0	1	145	2"	2"							19,1	17,9	16,8	15,2	13,6	11,1													41,4		
R-16	4,0	1	154	2"	2"														15,9	14,3	11,5									46,9		
R-16	5,0	1	154	2"	2"										21,8	20,7	19,6	18,5	17,3	15,9	14,3	11,5								46,9		
R-16	5,0	1	159	2"	2"														20,1	18,8	17,2	15,6	13,5	9,8						48,1		