



## DESCRIÇÃO

Motobomba Centrífuga Normalizada Monoestágio - Monobloco ou Mancalizada (Conforme norma Dimensional DIN EN 22 858 (DIN 24256 / ISO 2858) - Motor Monofásico ou Trifásico em II Polos, 60Hz, 3500rpm ou IV Polos, 60Hz, 1750rpm - Bocais Flange conforme norma ANSI B16.1, Sucção 65mm x Recalque 40mm.

Utilizada para água limpa até temperatura de 70°C (Temperaturas superiores, consultar opções).

Vazão Máxima: 89,6m³/h - Vazão Mínima: 9,0m³/h.

Pressão Máxima: 216,6mca - Pressão Mínima: 3,0mca.

## ESPECIFICAÇÕES

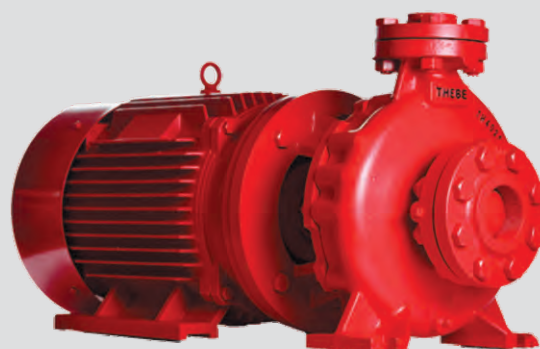
- Carcaça em ferro fundido GG-25.
- Rotor em ferro fundido GG-25.
- Intermediário/Suporte em ferro fundido GG-25.
- Anéis de desgaste em Ferro Nodular GGG-40.
- Anel O'ring de vedação da carcaça em Buna N.
- Selo mecânico: Faces em grafite e cerâmica. Mola em inox 304 e elastômero (borracha) em Buna N.

## APLICAÇÕES

- Indústrias/Processos.
- Agricultura/Irrigação.
- Construção Civil.
- Abastecimento público de água.
- Saneamento.
- Sistema de refrigeração.
- Ar condicionado.
- Combate a incêndio.

## OPÇÕES

- Bocais Rosca padrão BSP ou NPT, Sucção 2.1/2" x Recalque 1.1/2" para a versão Monobloco - Exceto para modelos TH-40/250 e TH-40/315.
- Bocais Flange conforme norma DIN EN 1092-2/97.
- Fornecimento com contra flanges ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 com rosca BSP ou NPT.
- Bomba inteira em Ferro Nodular (GGG-40).
- Bomba Inteira em Aço Inox AISI 304 ou AISI 316.
- Bomba Inteira em Bronze.
- Bomba inteira em WCB (Aço Carbono).
- Rotor em Ferro Nodular (GGG-40).
- Rotor Inox (AISI 304 / AISI 316).
- Rotor em Bronze.
- Rotor WCB (Aço Carbono).
- Vedação especial do Selo Mecânico/Anel O'ring através de elastômeros (borrachas) em Viton ou EPDM e "faces" em Carbetto de Silício ou Tungstênio.
- Vedação através de Gaxetas.
- Montagem com motor a prova de explosão.
- Montagem Mancal x Base x Luva Elástica.
- Pintura na cor vermelho Munsell para combate a incêndio.





# TH 40-125

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1.750

rpm

60

Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

139/108

mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

14

mm

ESTÁGIOS  
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

65

mm

2 1/2"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

40

mm

1 1/2"

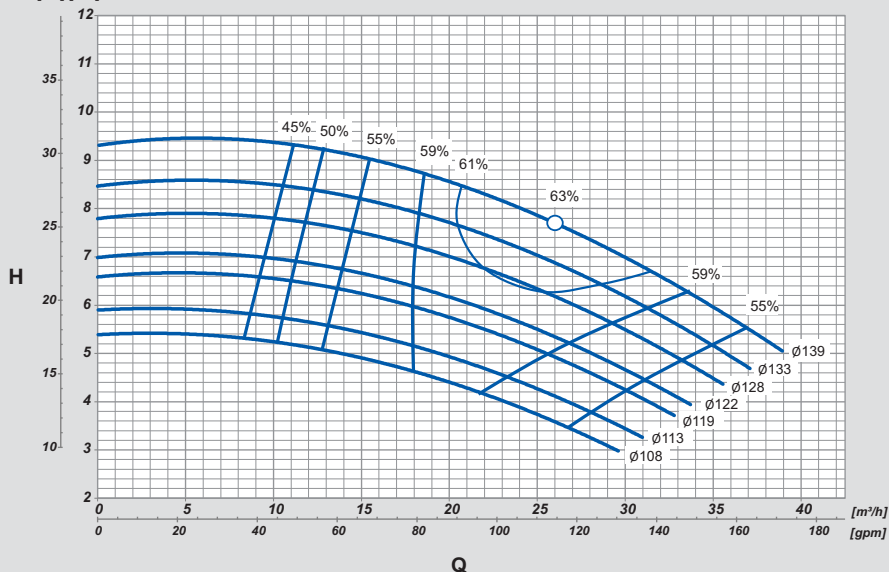
Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou  
DIN EN 1092-2/97 (Opcional)  
Flanges according standards ANSI B16.1 or  
DIN EN 1092-2/97 (Optional)  
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó  
DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do  
Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

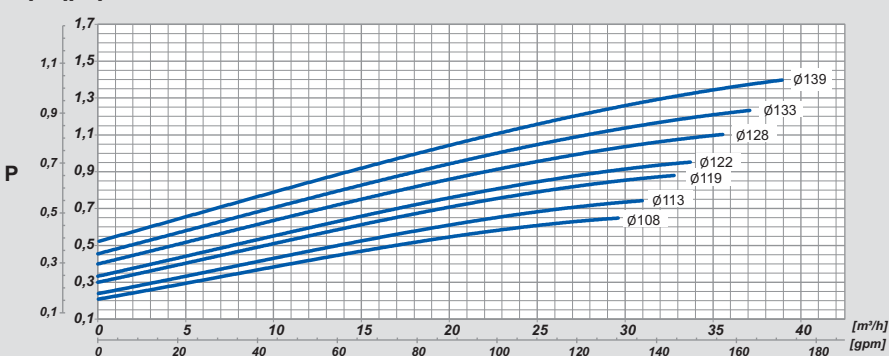
Note: The table below take into account the Service  
Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del  
factor de servicio de 1,15 del motor.

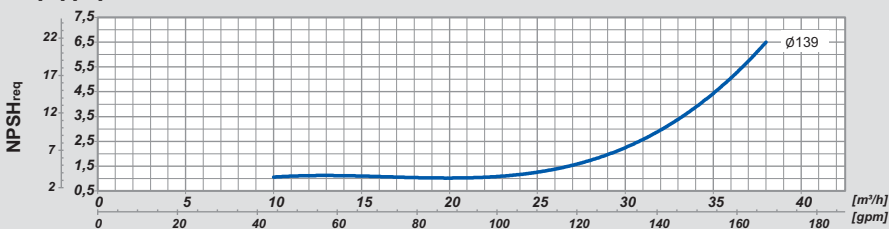
[ ft ] [ m ]



[ kW ] [ cv ]



[ ft ] [ m ]



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)											ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ]											
TH-40/125	108			29,4	23,1	13,8							5,4
				1,5 cv									
TH-40/125	113				26,9	19,3							5,9
				1,5 cv									
TH-40/125	119				31,3	25,4	17,7						6,6
				1,5 cv									
TH-40/125	122				33,5	27,9	21,3	9,0					7,0
				1,5 cv									
TH-40/125	128					32,5	27,0	20,1					7,8
						1,5 cv							
TH-40/125	133					35,7	30,8	25,1	17,4				8,5
					1,5 cv								
TH-40/125	139						34,8	30,1	23,7	15,9			9,3
					1,5 cv								



# TH 40-160

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1.750

rpm

60

Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

176/138

mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

12

mm

ESTÁGIOS

Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

65

mm

2.1/2"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

40

mm

1.1/2"

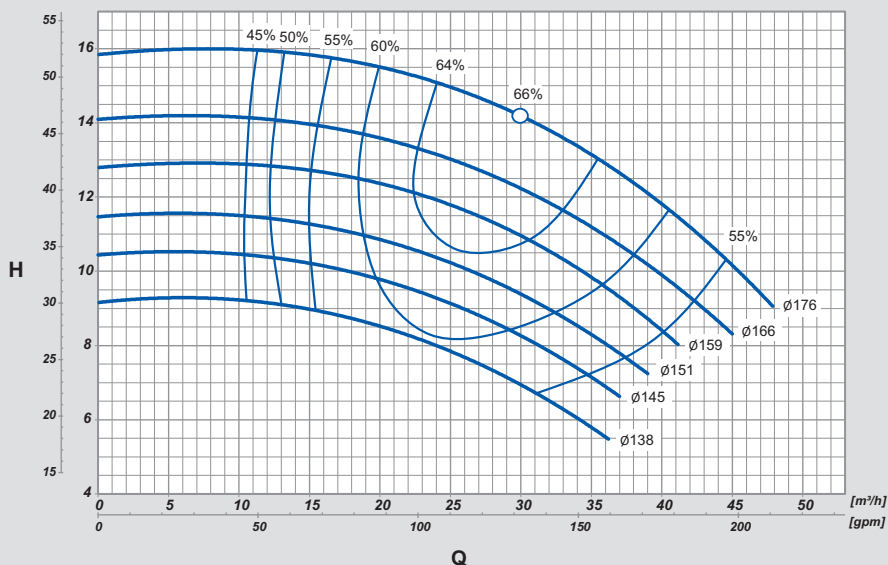
Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou  
DIN EN 1092-2/97 (Opcional)  
Flanges according standards ANSI B16.1 or  
DIN EN 1092-2/97 (Optional)  
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó  
DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do  
Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

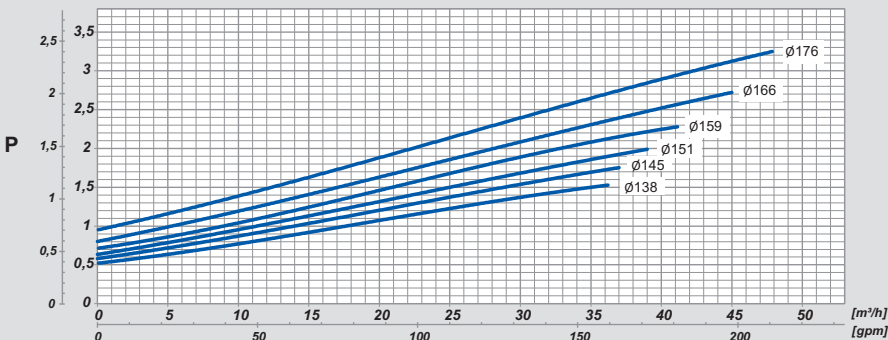
Note: The table below take into account the Service  
Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del  
factor de servicio de 1,15 del motor.

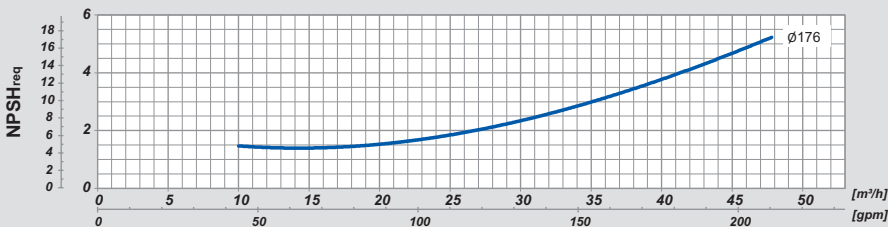
[ ft ] [ m ]



[ kW ] [ cv ]



[ ft ] [ m ]



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)															ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ]															
TH-40/160	138			34,1	29,6	23,5	15,5										9,2
						1,5 cv											
TH-40/160	145				35,5	31,1	25,7	17,6									10,5
						2,0 cv	1,5 cv										
TH-40/160	151					36,1	31,7	26,3	18,6								11,5
							2,0 cv	1,5 cv									
TH-40/160	159						37,9	34,1	29,8	23,8							12,8
							3,0 cv	2,0 cv	1,5 cv								
TH-40/160	166						42,8	39,5	35,7	31,1	25,3	14,2					14,1
								3,0 cv	2,0 cv	1,5 cv							
TH-40/160	176							45,2	42,1	39,5	35,7	30,9	24,6				15,9
									3,0 cv			2,0 cv					





### BOMBA NORMALIZADA



1.750

rpm



Hz

209/173



9



65



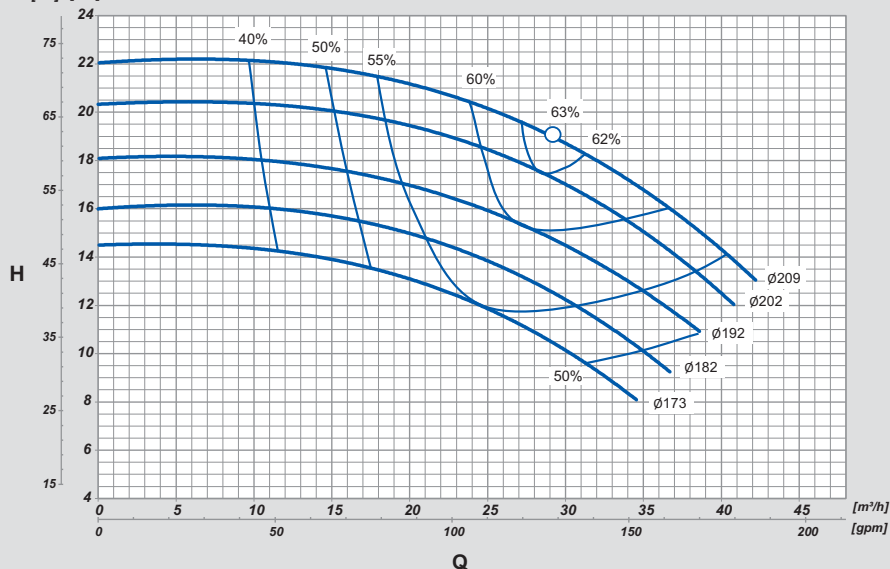
2 1/2"

40

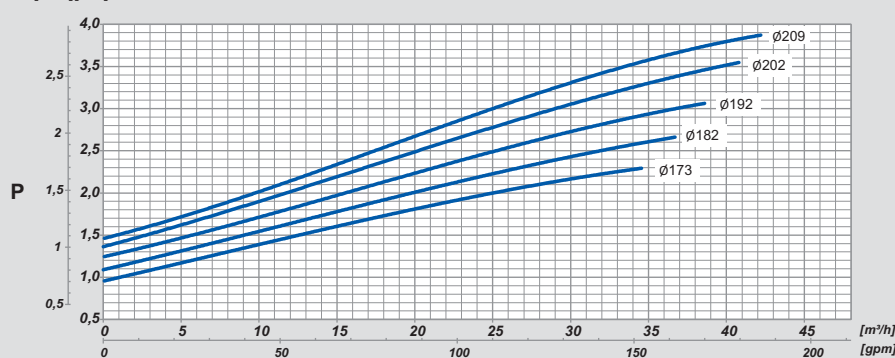


1 1/2"

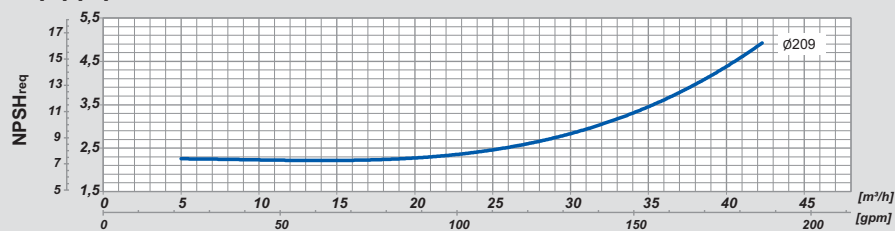
[ft] [m]



[ kW ][ cv ]



[ ft ] [ m ]



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																		ALTURA MÁXIMA
		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	MAXIMUM HEAD	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ]																		ALTURA MÁXIMA
TH-40/200	173			32,6	30,4	27,9	24,1	19,6	13,8										14,5	
				3,0 cv			2,0 cv		1,5 cv											
TH-40/200	182				35,0	32,8	30,5	27,2	23,6	19,8	10,7								16,0	
							3,0 cv			2,0 cv										
TH-40/200	192						38,4	36,1	33,8	31,2	28,1	24,8	18,9	11,6					18,1	
									3,0 cv											
TH-40/200	202								39,0	37,1	34,8	32,4	30,0	26,0	22,0	14,2			20,4	
									4,0 cv			3,0 cv								
TH-40/200	209									40,4	38,5	36,5	34,1	31,6	29,0	25,1	20,7	12,8	22,1	
										4,0 cv					3,0 cv					



## BOMBA NORMALIZADA



1.750

rpm

Hz

260/208



8



65



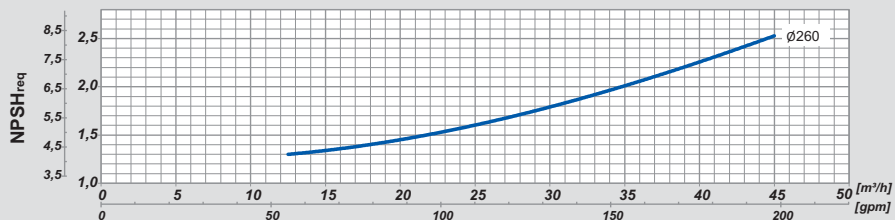
2 1/2"

40

mm.

1 1/2"

**Observación:** La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.

[illegible]



## BOMBA NORMALIZADA



1.750

rpm

Hz

333/278

mm

9



65

mm

2 1/2"



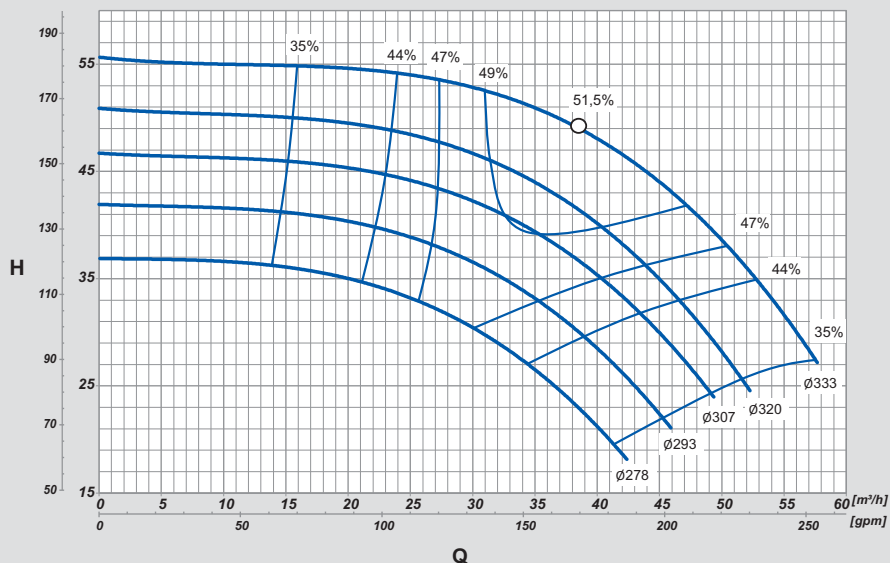
40



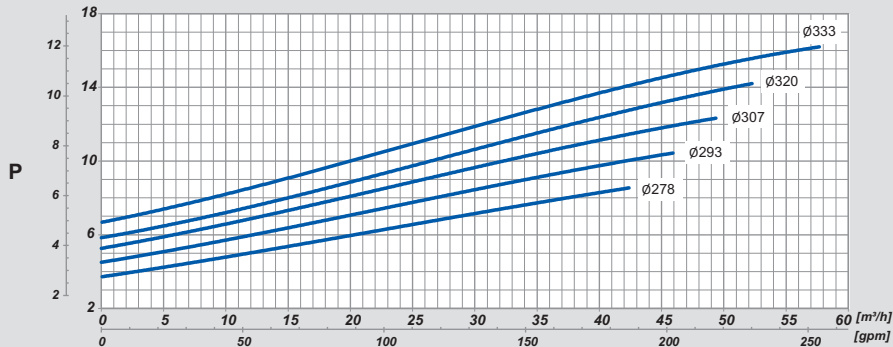
1 1/2"



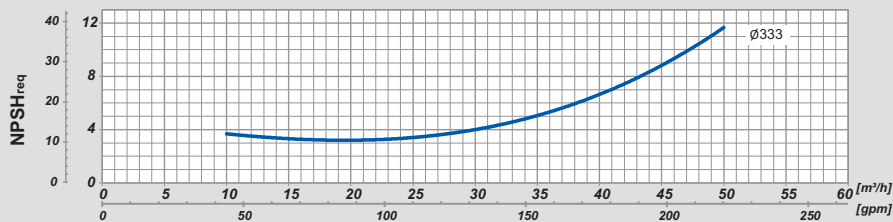
[ft] [m]



[ kW ][ cv ]



[ ft ] [ m ]



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																					ALTURA MÁXIMA				
		16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	MAXIMUM HEAD				
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ]																					ALTURA MÁXIMA				
TH-40/315	278			40,7	38,7	36,9	35,1	33,2	30,7	28,2	23,4	14,4											37,0				
				10,0cv	7,5 cv																						
TH-40/315	293				45,2	43,6	42,0	40,4	38,4	36,2	33,7	30,7	26,4	21,0								41,9					
					10,0 cv										7,5 cv												
TH-40/315	307						48,0	46,5	44,8	43,0	41,2	39,2	36,7	33,9	30,3	24,5	14,5					46,7					
					12,5 cv										10,0 cv												
TH-40/315	320						51,3	50,0	48,6	47,3	45,8	43,9	42,0	40,1	37,6	35,0	31,2	25,5	15,5			50,9					
					15,0 cv										12,5 cv										10,0 cv		
TH-40/315	333						57,4	57,0	56,6	56,2	54,7	52,8	51,0	48,9	46,6	44,4	41,8	39,1	36,5	31,0	24,1	55,5					
					200cv										15,0 cv										12,5 cv		





## BOMBA NORMALIZADA



3.500

rpm



Hz

139/109



74



65

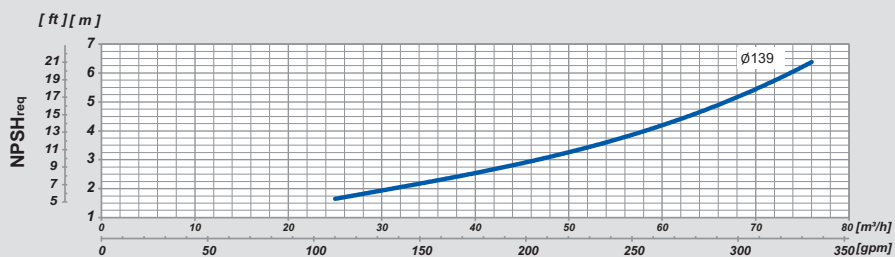


2 1/2"

40



1 1/2"

[illegible]



# TH 40-160

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

3.500

rpm

60

Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

176/135

mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

12

mm

ESTÁGIOS

Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

65

mm

2.1/2"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

40

mm

1.1/2"

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou  
DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

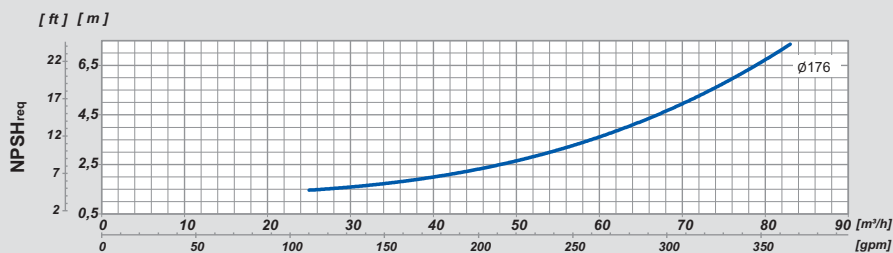
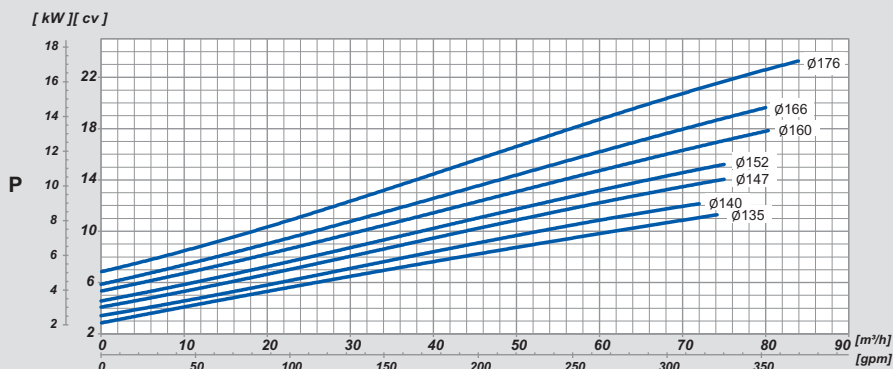
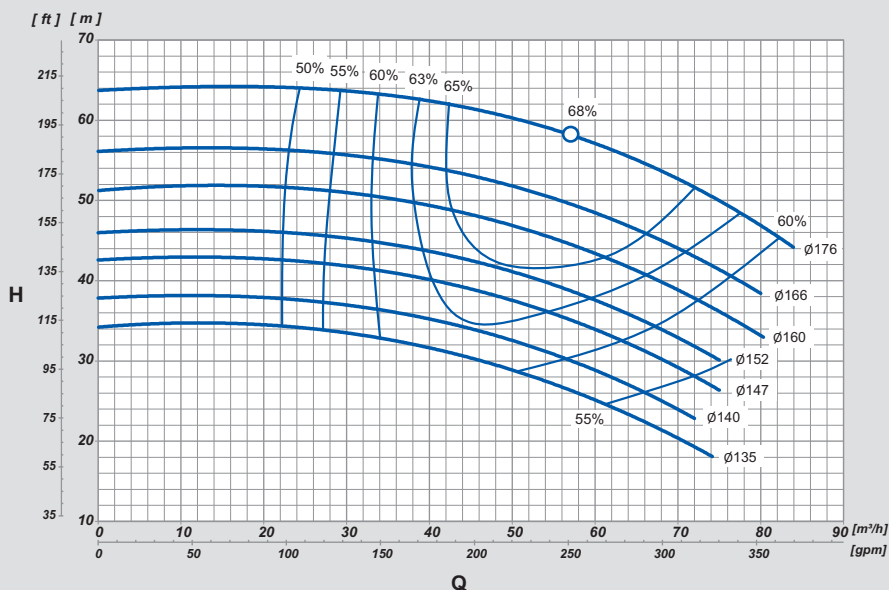
Flanges according standards ANSI B16.1 or  
DIN EN 1092-2/97 (Optional)

Bridas según las normas ANSI B16.1 ó  
DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do  
Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service  
Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del  
factor de servicio de 1,15 del motor.



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																								ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64		
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ]																								
TH-40/160	135	70,9	67,0	62,1	56,9	51,7	46,1	38,6	26,7																34,4	
		12,5 cv			10,0 cv			7,5 cv																		
TH-40/160	140			69,9	65,9	61,3	56,4	51,4	44,8	36,3															37,9	
				12,5 cv			10,0 cv	7,5 cv																		
TH-40/160	147					72,2	68,3	64,0	59,1	54,1	48,1	40,9	27,4												42,7	
					15,0 cv		12,5 cv		10,0 cv	7,5 cv																
TH-40/160	152							71,7	67,7	63,2	58,2	53,1	46,6	38,6	19,7										46,1	
								15,0 cv		12,5 cv	10,0 cv															
TH-40/160	160								79,0	74,8	70,9	66,9	62,7	58,3	53,3	47,1	37,8								51,5	
								20,0 cv			15,0 cv		12,5 cv													
TH-40/160	166											77,4	73,8	69,7	65,5	60,4	55,2	49,1	41,5	23,4					56,3	
											20,0 cv		15,0 cv	12,5 cv												
TH-40/160	176													81,3	78,2	74,6	71,0	66,6	62,2	57,0	51,5	43,1			63,9	







# TH 40-250

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

3.500 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

260/208 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

8 mm

ESTÁGIOS  
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

65 mm 2 1/2"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

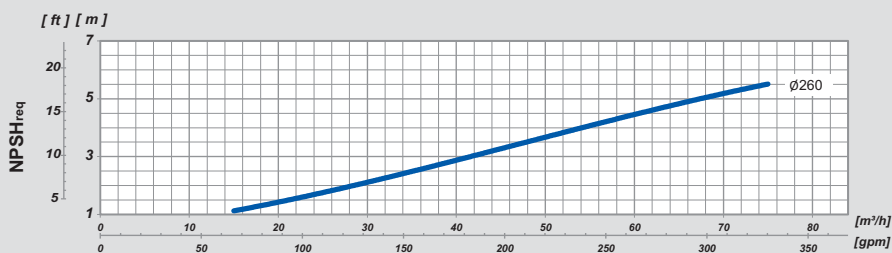
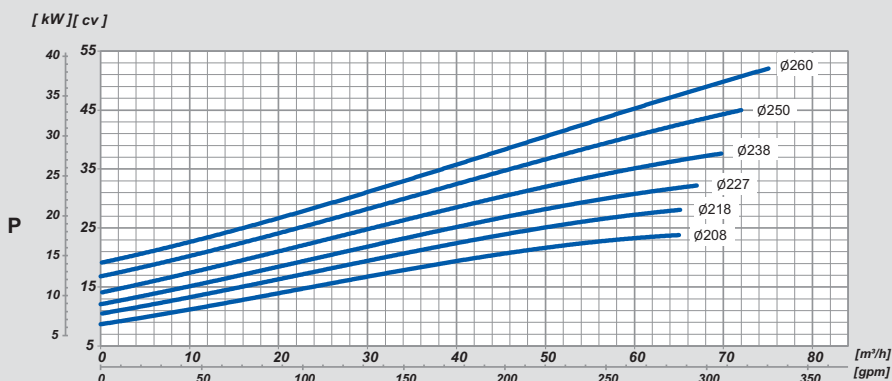
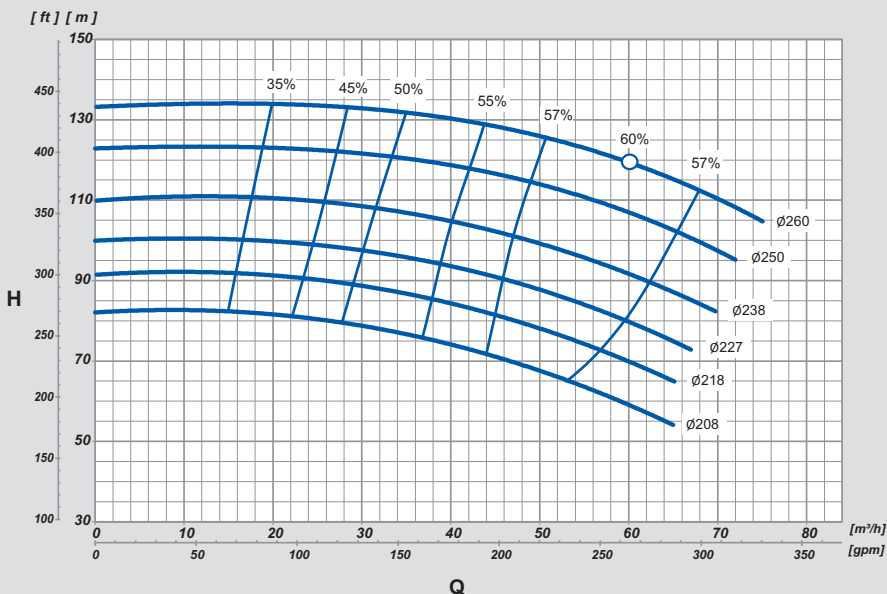
40 mm 1 1/2"

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou  
DIN EN 1092-2/97 (Opcional)  
Flanges according standards ANSI B16.1 or  
DIN EN 1092-2/97 (Optional)  
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó  
DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do  
Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service  
Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del  
factor de servicio de 1,15 del motor.



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																			ALTURA MÁXIMA
		45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	MAXIMUM HEAD
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ]																			ALTURA MÁXIMA
TH-40/250	208			64,0	58,4	52,7	46,1	38,2	26,5												82,3
				25,0 cv			20,0 cv		15,0 cv												
TH-40/250	218						59,8	53,2	47,1	38,4	26,5										91,7
							30,0 cv		25,0 cv		20,0 cv										
TH-40/250	227							65,0	59,0	53,0	45,9	36,7	16,7								100,1
								30,0 cv			25,0 cv										
TH-40/250	238									67,3	61,2	55,2	48,6	39,3	24,8						110,3
										40,0 cv			30,0 cv		25,0 cv						
TH-40/250	250										67,5	61,6	55,0	47,6	36,1						123,1
											50,0 cv			40,0 cv		30,0 cv					
TH-40/250	260														69,4	64,6	58,3	50,6	42,4		133,6
															50,0 cv		40,0 cv				



# TH 40-315

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

3.500

rpm

60

Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

333/278

mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

9

mm

ESTÁGIOS  
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

65

mm

2 1/2"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

40

mm

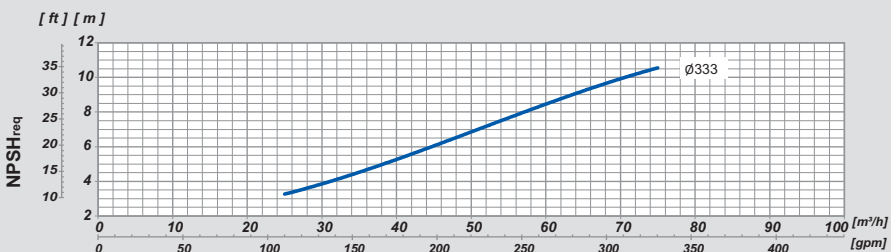
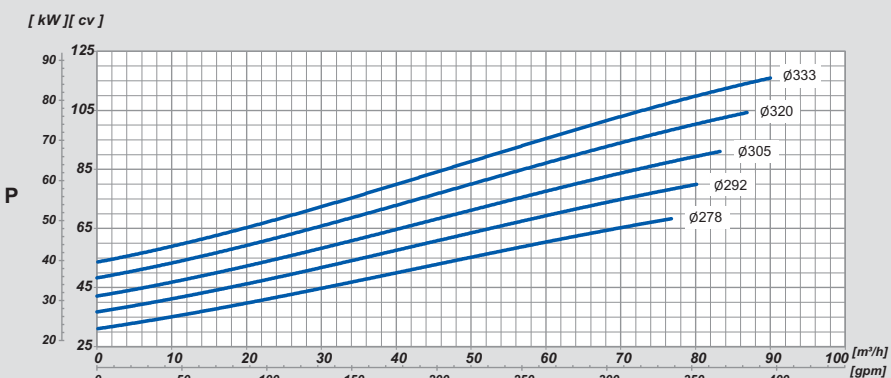
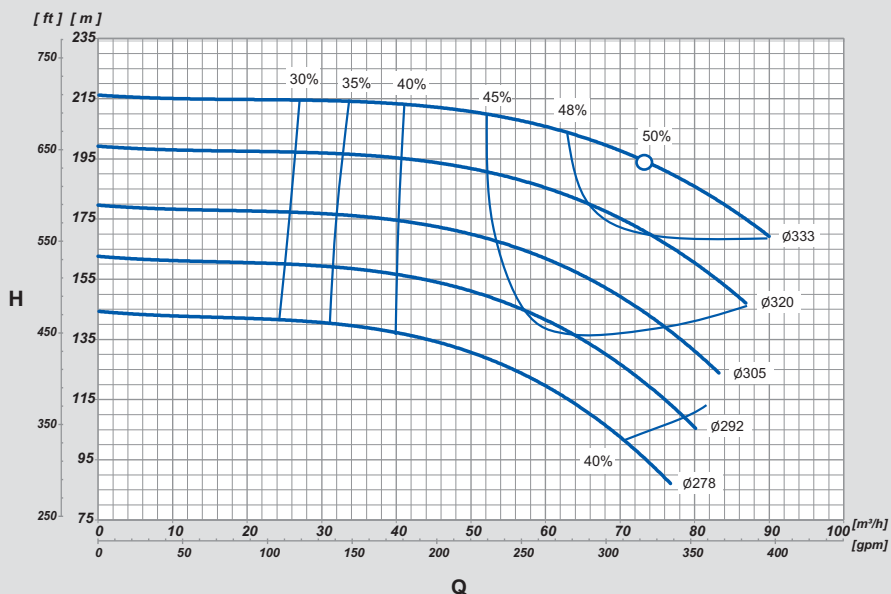
1 1/2"

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou  
DIN EN 1092-2/97 (Opcional)  
Flanges according standards ANSI B16.1 or  
DIN EN 1092-2/97 (Optional)  
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó  
DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do  
Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service  
Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del  
factor de servicio de 1,15 del motor.



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																		ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		85	90	95	100	105	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																		
TH-40/315	278		75.4	73.1	70.9	68.6	66.0	59.5	50.0	29.7										144,3
			75.0 cv				60.0 cv		50.0 cv											
TH-40/315	292						78.0	73.4	67.8	61.1	51.0	25.4								162.6
									75.0 cv											
TH-40/315	305								80.3	75.4	69.1	61.4	49.4							179.6
										100 cv			75.0 cv							
TH-40/315	320									85.3	79.9	73.6	65.5	52.7						199,2
											100 cv									
TH-40/315	333										89.6	83.2	76.3	66.0	49.6					216,6
												125 cv		100 cv						