

## DESCRIÇÃO

### GS<sup>B</sup> / GSD<sup>B</sup> 32

Motobomba Centrífuga Normalizada Monoestágio - Monobloco (GSD) ou Mancalizada (GS) - Conforme norma Dimensional EN733 - Motor Monofásico ou Trifásico em II Polos, 60Hz, 3500rpm ou IV Polos, 60Hz, 1750rpm - Bocais Flange conforme norma ANSI B16.1.

Sucção 50mm x Recalque 32mm.

Utilizada para água limpa até temperatura de 70°C (Temperaturas superiores, consultar opções).

Vazão Máxima: 65,1m³/h - Vazão Mínima: 4,6m³/h.

Pressão Máxima: 137,5mca - Pressão Mínima: 3,0mca.

### GST 32

Bomba Centrífuga Monoestágio (Performance da Normalizada GS série 32) - Tratorizada com caixa multiplicadora, cardã e base - Projetada para tomada de força do trator - Rotação II Polos, 60Hz, 3500rpm - Bocais Flange conforme norma ANSI B16.1 (acompanha contra flange para rosca BSP).

Sucção 2" x Recalque 1.1/4".

Utilizada para água limpa até temperatura de 70°C (Temperaturas superiores, consultar opções).

Vazão Máxima: 65,1m³/h - Vazão Mínima: 7,8m³/h;

Pressão Máxima: 137,5mca - Pressão Mínima: 40,0mca.

**OBS.:** Disponível para os modelos GST-32/200 e GST-32/250.

## ESPECIFICAÇÕES

### GS<sup>B</sup> / GSD<sup>B</sup> 32

- Carcaça em ferro fundido GG-25.
- Rotor em ferro fundido GG-25.
- Intermediário/Suporte em ferro fundido GG-25.
- Anéis de desgaste em Bronze.
- Anel O'ring de vedação da carcaça em Buna N.
- Selo mecânico: Faces em grafite e cerâmica. Mola em inox 304 e elastômero (borracha) em Buna N.

### GST 32

- Carcaça em ferro fundido GG-25.
- Rotor em ferro fundido GG-25.
- Suporte em ferro fundido GG-25.
- Anéis de desgaste em Bronze.
- Anel O'ring de vedação da carcaça em Buna N.
- Selo mecânico: Faces em grafite e cerâmica. Mola em inox 304 e elastômero (borracha) em Buna N.



## APLICAÇÕES

### GS<sup>B</sup> / GSD<sup>B</sup> 32



Indústrias / Processos



Abastecimento público de água



Ar condicionado



Agricultura / Irrigação



Saneamento



Combate a incêndios



Construção civil



Sistemas de refrigeração

### GST 32



Agricultura / Irrigação

## OPÇÕES

### GS<sup>B</sup> / GSD<sup>B</sup> 32

- Bocais Flange conforme norma DIN EN 1092-2/97.
- Fornecimento com contra flanges ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 com rosca BSP ou NPT.
- Bomba inteira em Ferro Nodular (GGG-40).
- Rotor em Ferro Nodular (GGG-40).
- Rotor em Bronze.
- Vedação especial do Selo Mecânico/Anel O'ring através de elastômeros (borrachas) em Viton ou EPDM e "faces" em Carbetto de Silício ou Tungstênio.
- Montagem com motor a prova de explosão.
- Montagem Mancal x Base x Luva Elástica.
- Pintura na cor vermelho Munsell para combate a incêndio.

### GST 32

- Bocais Flange conforme norma DIN EN 1092-2/97.
- Rotor em Ferro Nodular (GGG-40).
- Rotor em Bronze.
- Vedação especial do Selo Mecânico/Anel O'ring através de elastômeros (borrachas) em Viton ou EPDM e "faces" em Carbetto de Silício ou Tungstênio.

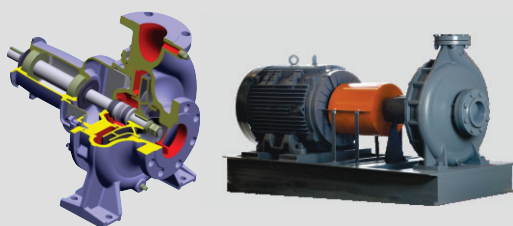
## RELAÇÃO DE PEÇAS - Acesse o QR Code



GS<sup>B</sup> / GSD<sup>B</sup> 32



GST 32





# GS<sup>B</sup>/GSD<sup>B</sup> 32-125

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO

1.750

rpm

60

Hz

ROTOR

DIÂMETRO

142/106

mm

LARGURA

9.1

mm

ESTÁGIOS  
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO

50

mm

2"

RECALQUE

32

mm

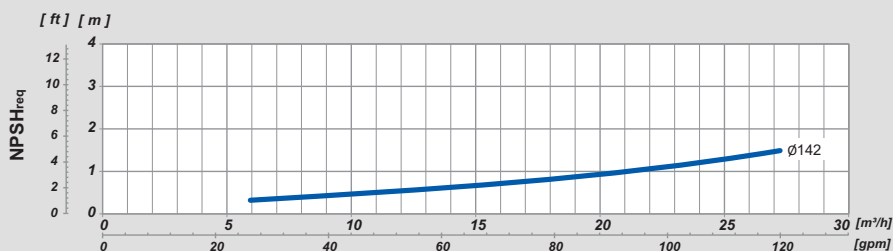
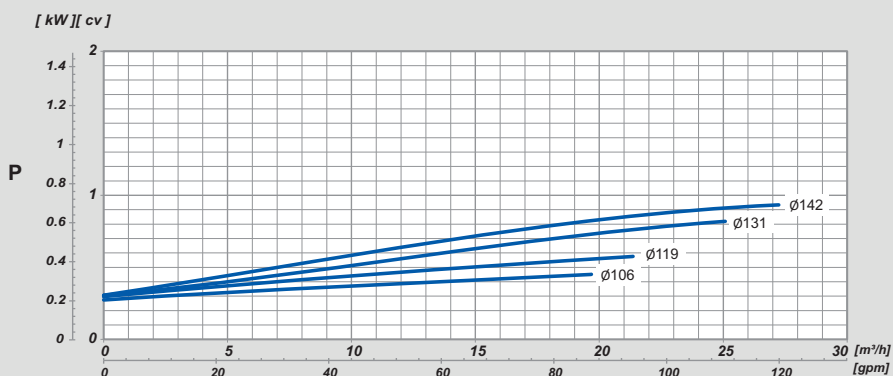
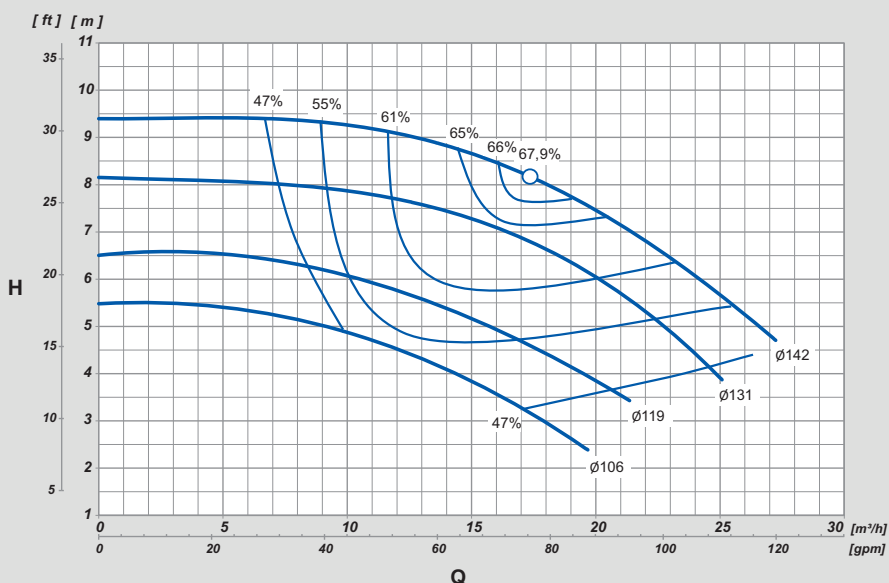
1.1/4"

## NOTA:

- Rolamento blindado.
- Mancel à seco.

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional).

B - montagem com selo tipo T21.



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEIO [ m ]									ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ]
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ]									
GS32-125	106		17,8	14,3	9,1						5,5
			0.75 cv								
GS32-125	119			19,4	15,6	10,7					6,5
			0.75 cv								
GS32-125	131			24,8	22,7	20,1	16,5	7,5			8,1
			1 cv			0.75 cv					
GS32-125	142				26,5	24,2	21,4	18,0	12,6		9,4
					1 cv			0.75 cv			



# GS<sup>B</sup>/GSD<sup>B</sup> 32-125.1

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO

1.750

rpm

60

Hz

ROTOR

DIÂMETRO

140/100

mm

LARGURA

8.5

mm

ESTÁGIOS  
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO

50

mm

2"

RECALQUE

32

mm

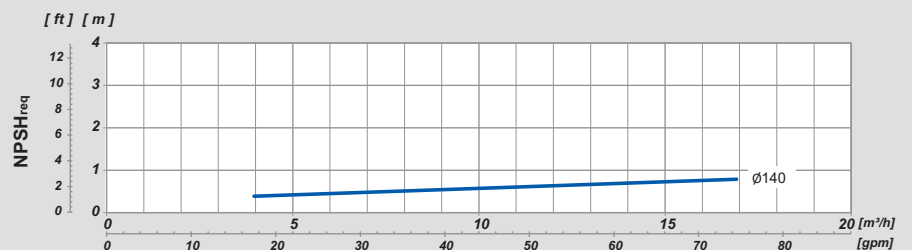
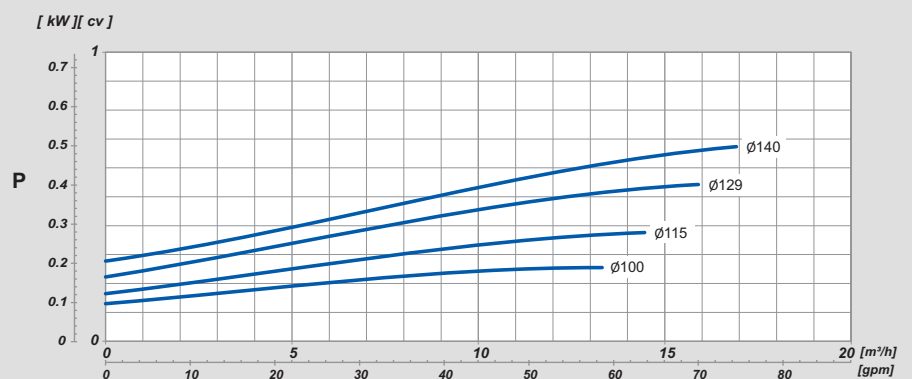
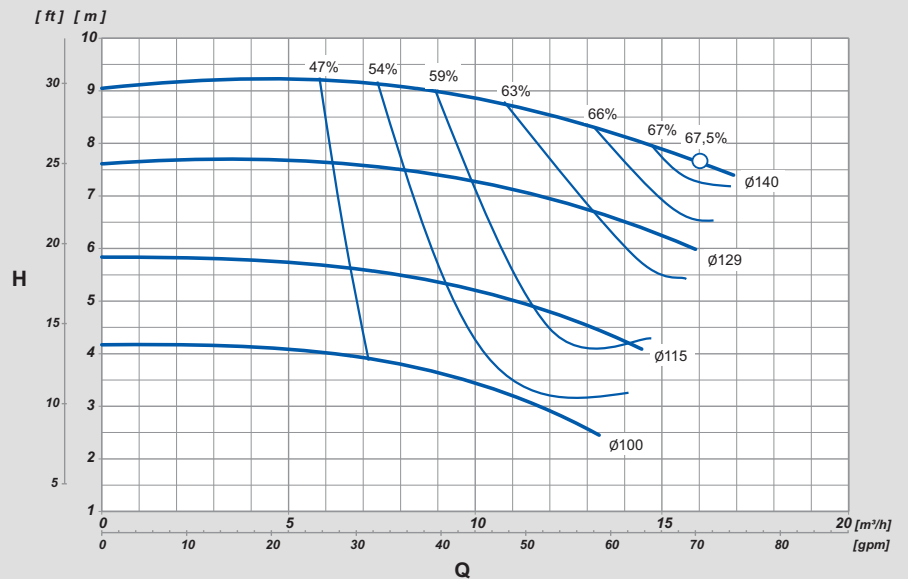
1 1/4"

## NOTA:

- Rolamento blindado.
- Mancal à seco.

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional).

B - montagem com selo tipo T21.



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ]								ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ]
		2	3	4	5	7	8	9	10	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ]								
GS32-125.1	100		11,7	6,1						4,2
			0.75 cv							
GS32-125.1	115				11,1					5,8
					0.75 cv					
GS32-125.1	129					11,6				7,6
						0.75 cv				
GS32-125.1	140						14,5	8,8		9,1
							0.75 cv			



# GS<sup>B</sup>/GSD<sup>B</sup> 32-160

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO

1.750

rpm

60

Hz

ROTOR

DIÂMETRO

177/139

mm

LARGURA

8.2

mm

ESTÁGIOS  
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO

50

mm

2"

RECALQUE

32

mm

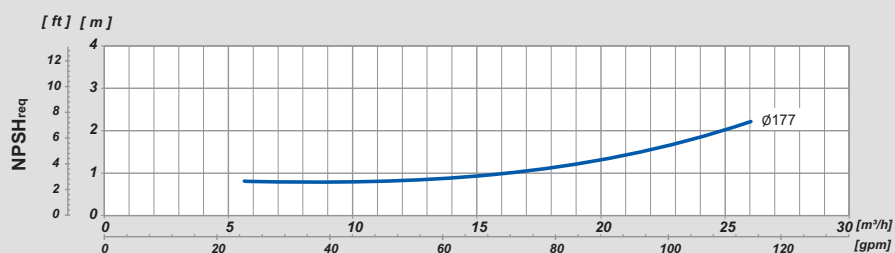
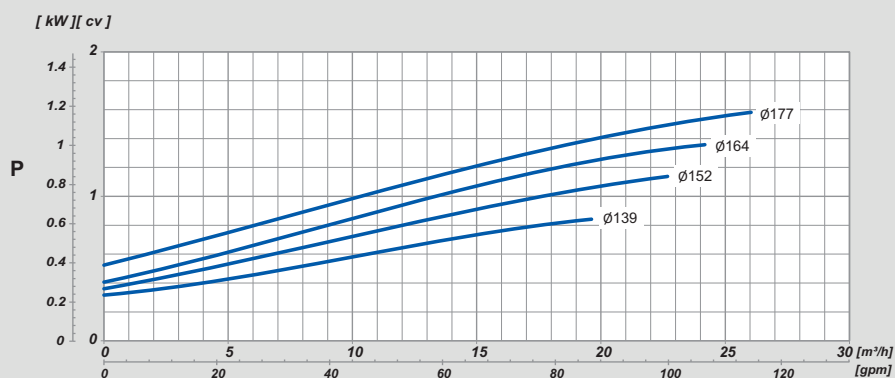
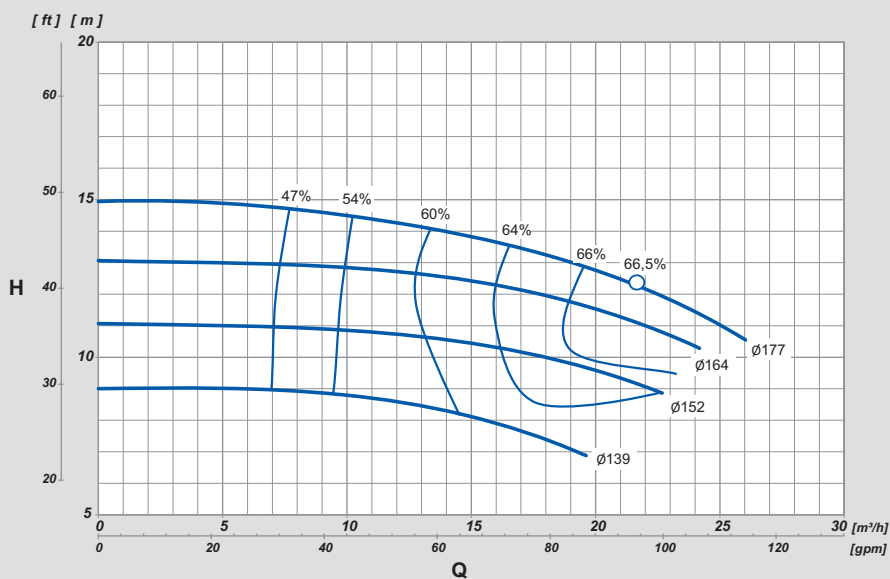
1.1/4"

## NOTA:

- Rolamento blindado.
- Mancal à seco.

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional).

B - montagem com selo tipo T21.



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ]										ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ]
		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ]										
GS32-160	139		19,2	15,4	4,6							9,0
			1 cv	0.75 cv								
GS32-160	152				22,1	18,0	5,8					11,1
					1.5 cv	1 cv						
GS32-160	164						22,0	17,7	5,5			13,1
							1.5 cv		1 cv			
GS32-160	177						25,0	22,4	19,0	13,9		14,9
							1.5 cv					





# GS<sup>B</sup>/GSD<sup>B</sup> 32-160.1

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO

1.750

rpm

60

Hz

ROTOR

DIÂMETRO

177/126

mm

LARGURA

6.4

mm

ESTÁGIOS  
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO

50

mm

2"

RECALQUE

32

mm

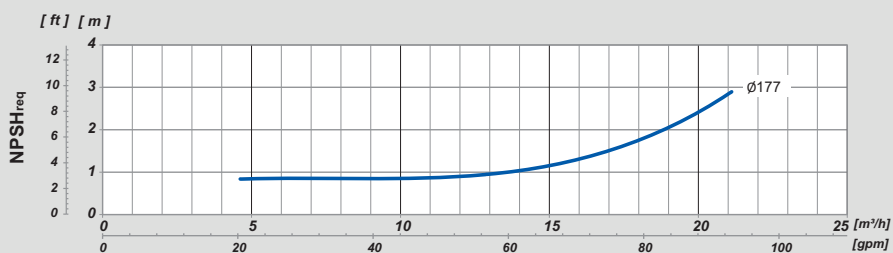
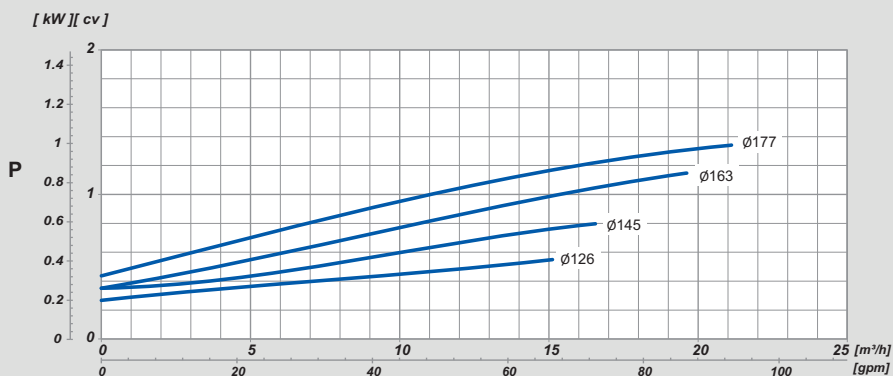
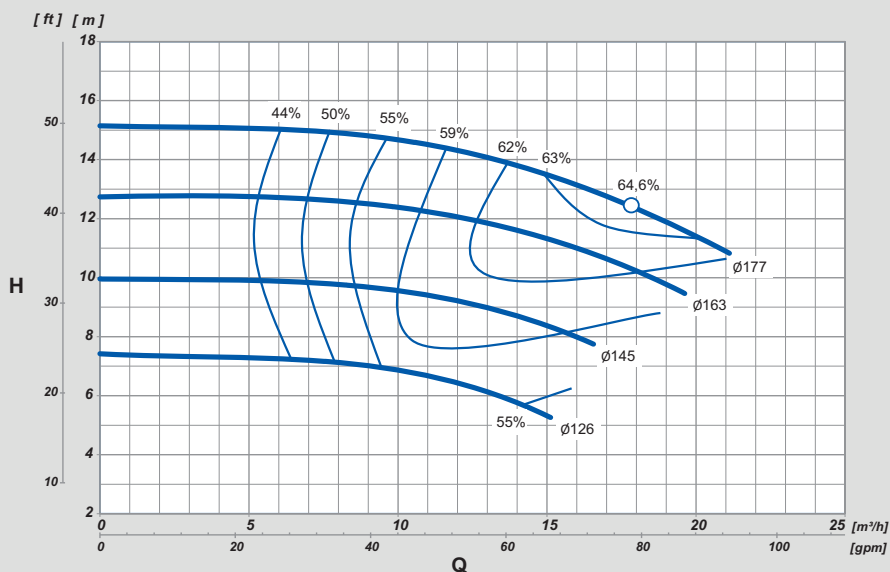
1.1/4"

## NOTA:

- Rolamento blindado.
- Mancal à seco.

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional).

B - montagem com selo tipo T21.



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ]												ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA
		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ]												
GS32-160.1	126		13,4	8,9										7,4
		0.75 cv												
GS32-160.1	145				15,9	13,0								9,9
		0.75 cv												
GS32-160.1	163						18,4	15,8	12,3					12,8
							1.5 cv	1 cv						
GS32-160.1	177							20,8	18,8	16,4	13,2	7,0		15,2
							1.5 cv				1 cv			



# GS<sup>B</sup>/GSD<sup>B</sup> 32-200

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO

1.750

rpm

60

Hz

ROTOR

DIÂMETRO

219/170

mm

LARGURA

6.4

mm

ESTÁGIOS  
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO

50

mm

2"

RECALQUE

32

mm

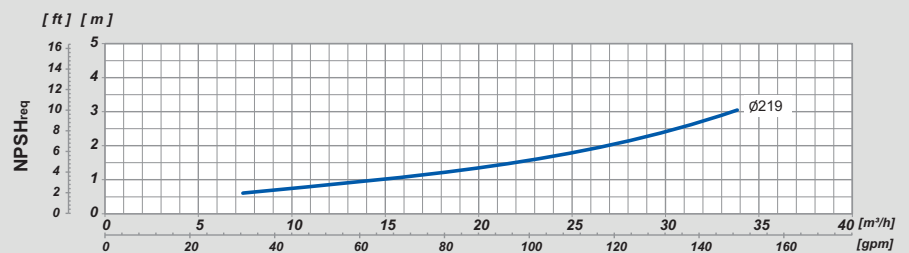
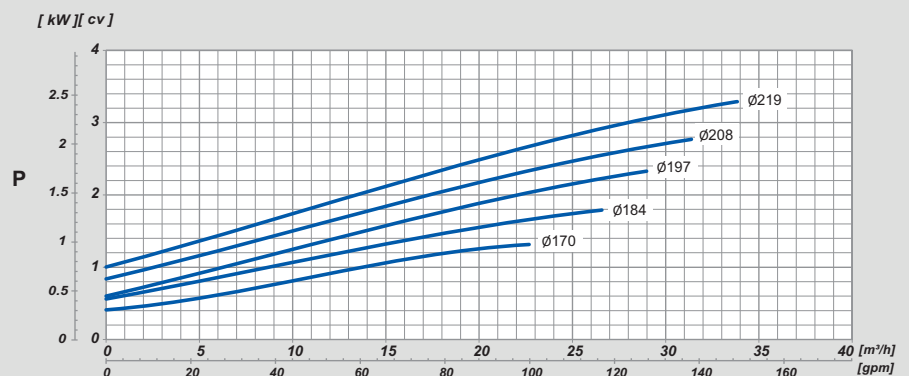
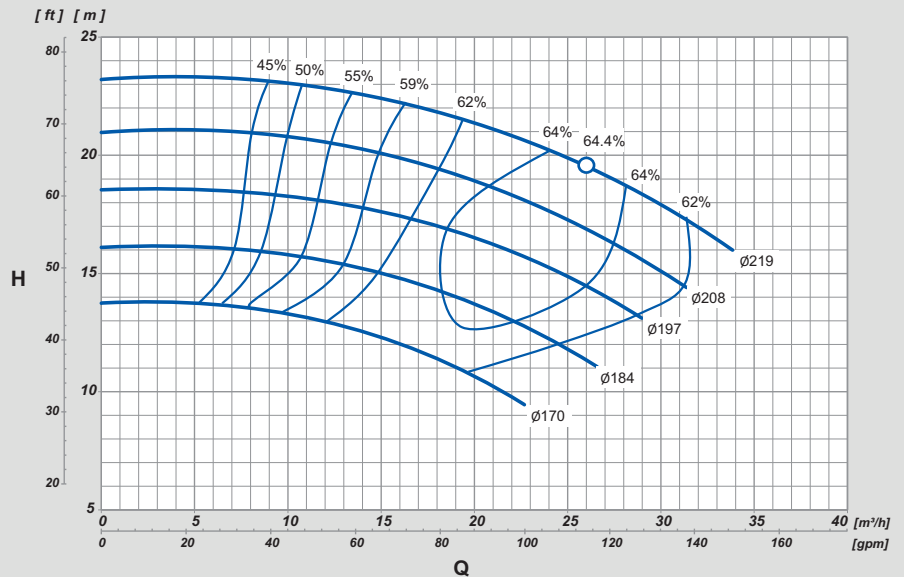
1 1/4"

NOTA:

- Rolamento blindado.
- Mancal à seco.

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional).

B - montagem com selo tipo T21.



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																	ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]
		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ]																	
GS32-200	170		21,5	19,0	16,0	11,8												13,8	
			1,5 cv			1 cv													
GS32-200	184				24,5	22,0	19,0	15,1	7,5									16,2	
					2 cv		1,5 cv		1 cv										
GS32-200	197						27,0	24,5	21,7	18,0	12,5							18,6	
							3 cv		2 cv		1,5 cv								
GS32-200	208							30,1	28,0	25,6	22,9	19,6	15,3	7,1				21,1	
									3 cv			2 cv		1,5 cv					
GS32-200	219									33,8	31,8	29,8	27,4	24,6	21,3	17,1	10,3	23,3	
									4 cv		3 cv					2 cv			



# GS<sup>B</sup>/GSD<sup>B</sup> 32-200.1

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO

1.750

rpm

60

Hz

ROTOR

DIÂMETRO

201/172

mm

LARGURA

4.5

mm

ESTÁGIOS  
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO

50

mm

2"

RECALQUE

32

mm

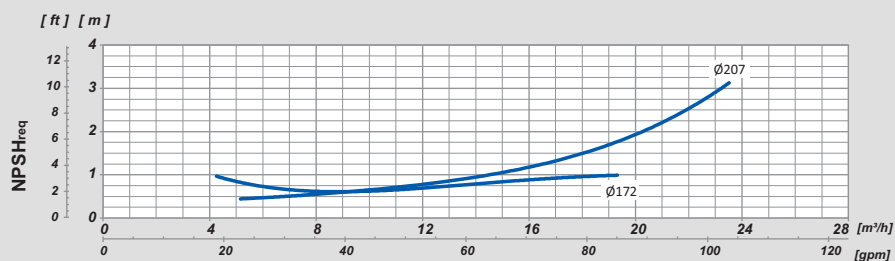
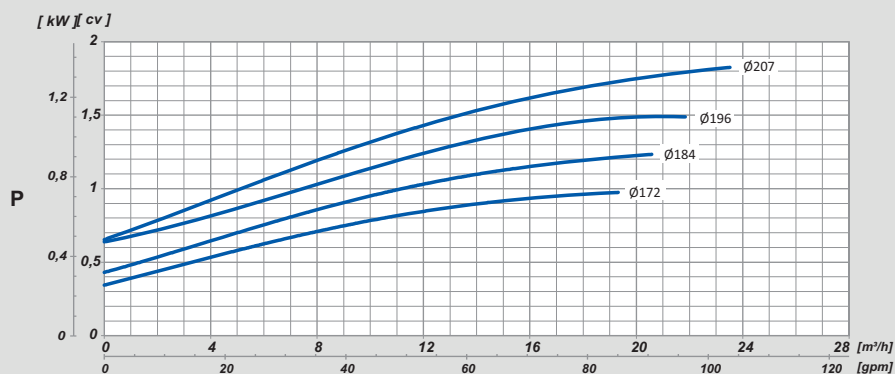
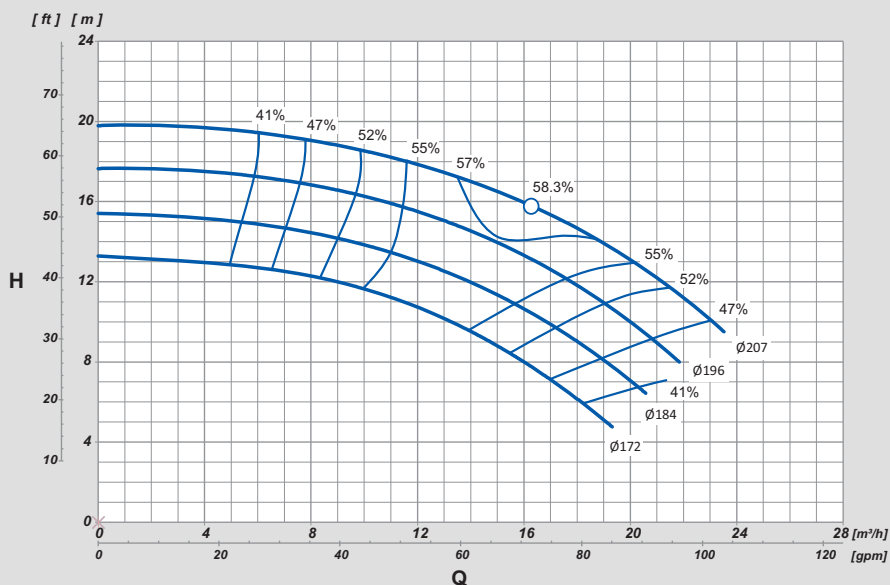
1 1/4"

## NOTA:

- Rolamento blindado.
- Mancal à seco.

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional).

B - montagem com selo tipo T21.



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ]																			ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ]
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ]																			
GS32-200.1	172		19,1	18,1	17,1	15,9	14,7	13,2	11,4	8,9	3,6									13,3	
						1 cv			0,75 cv	0,5 cv											
GS32-200.1	184				20,0	19,1	18,0	16,9	15,4	13,9	12,0	9,5	5,1							15,4	
						1,5 cv				1 cv		0,75 cv									
GS32-200.1	196					21,8	20,9	20,0	18,9	17,7	16,4	14,9	13,0	10,7	7,3					17,7	
										1,5 cv				1 cv							
GS32-200.1	207								23,1	22,1	21,2	20,1	18,8	17,4	15,9	13,9	11,5	8,2		19,8	
										2 cv				1,5 cv							



# GS<sup>B</sup>/GSD<sup>B</sup> 32-250

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO

1.750

rpm

60

Hz

ROTOR

DIÂMETRO

262/198

mm

LARGURA

5.7

mm

ESTÁGIOS  
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO

50

mm

2"

RECALQUE

32

mm

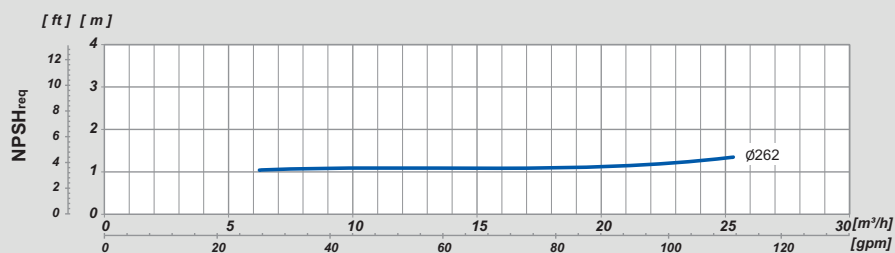
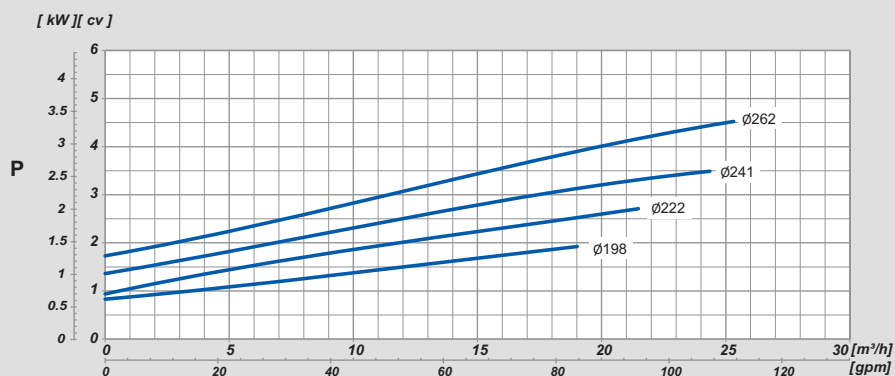
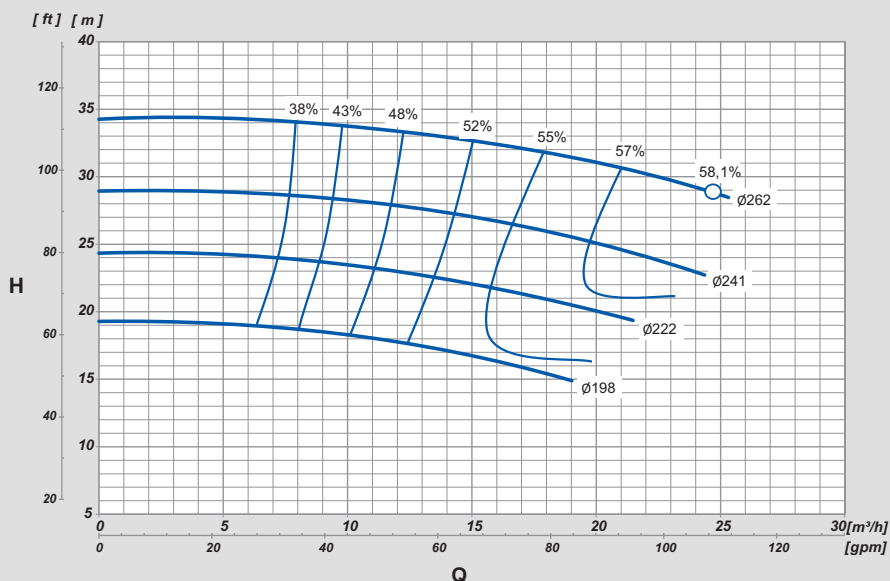
1.1/4"

## NOTA:

- Rolamento blindado.
- Mancal à seco.

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional).

B - montagem com selo tipo T21.



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ]																									ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ]						
		14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35										
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ]																															
GS32-250	198		18,8	16,8	14,3	11,1	6,0																									19,3	
				2 cv		1.5 cv																											
GS32-250	222							20,1	17,9	15,1	11,7	7,0																					24,3
									3 cv		2 cv																						
GS32-250	241										23,9	22,1	20,2	17,9	15,1	11,2																	28,9
												4 cv		3 cv																			
GS32-250	262																	24,3	22,4	20,1	17,2	13,6	8,1									34,3	
																		5 cv		4 cv		3 cv											





# GS<sup>B</sup>/GSD<sup>B</sup> 32-125

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO

3.500

rpm

60

Hz

ROTOR

DIÂMETRO

142/106

mm

LARGURA

9.1

mm

ESTÁGIOS  
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO

50

mm

2"

RECALQUE

32

mm

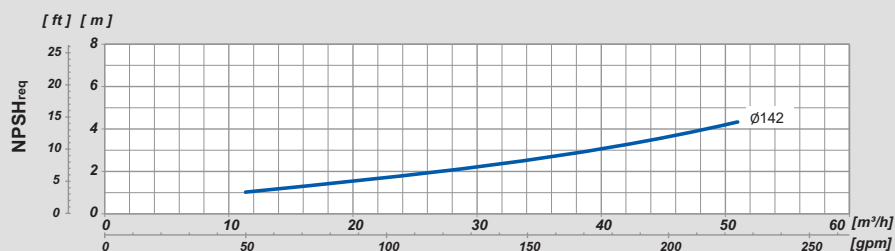
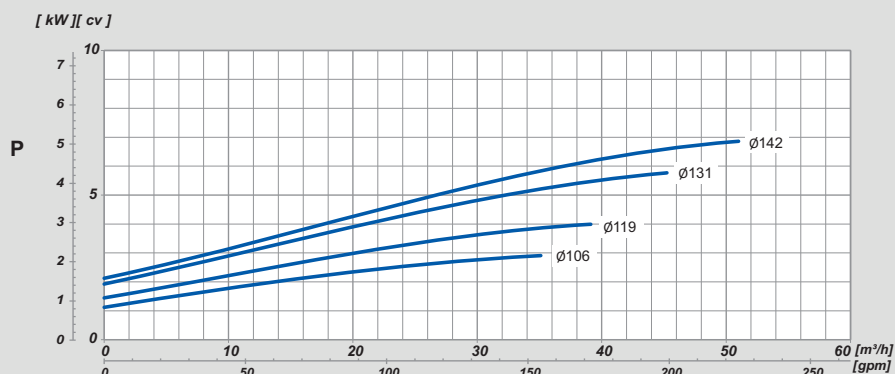
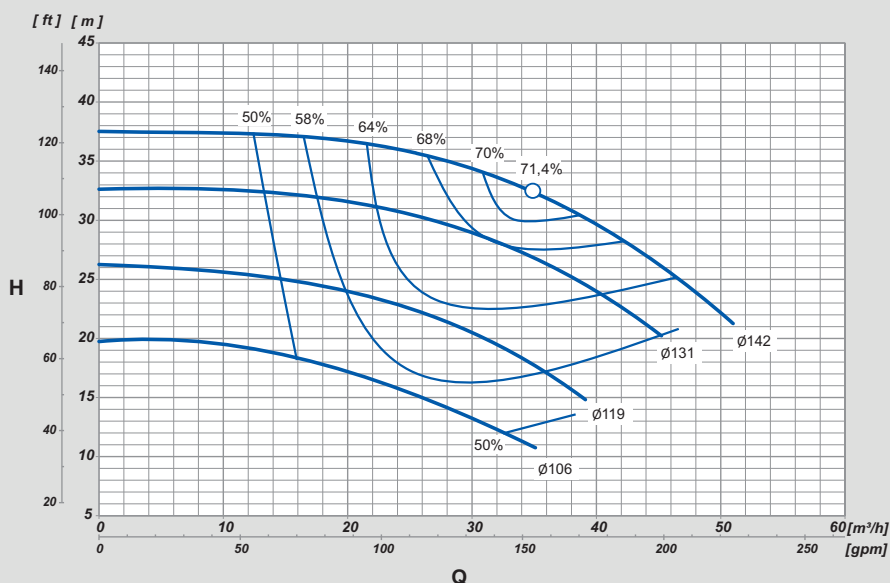
1 1/4"

## NOTA:

- Rolamento blindado.
- Mancal à seco.

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional).

B - montagem com selo tipo T21.



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ]																		ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ]	
		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	24	26	28	30	32	34	36	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ]																			
GS32-125	106	34,7	32,5	30,3	28,1	25,8	23,5	20,7	17,4	13,0										19,8	
		3 cv								2 cv											
GS32-125	119					38,7	37,4	36,1	34,8	33,0	31,2	28,9	26,3	19,4	6,5					26,2	
		4 cv												3 cv	2 cv						
GS32-125	131											44,2	42,8	39,9	36,4	32,2	26,7	16,9		32,6	
													6 cv			5 cv		4 cv			
GS32-125	142												50,1	47,7	45,4	42,4	39,4	35,6	30,8	23,8	
														7.5 cv				6 cv		5 cv	37,5



# GS<sup>B</sup>/GSD<sup>B</sup> 32-125.1

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO

**3.500**

rpm

**60**

Hz

ROTOR

DIÂMETRO

**140/100**

mm

LARGURA

**8.5**

mm

ESTÁGIOS  
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO

**50**

mm

**2"**

RECALQUE

**32**

mm

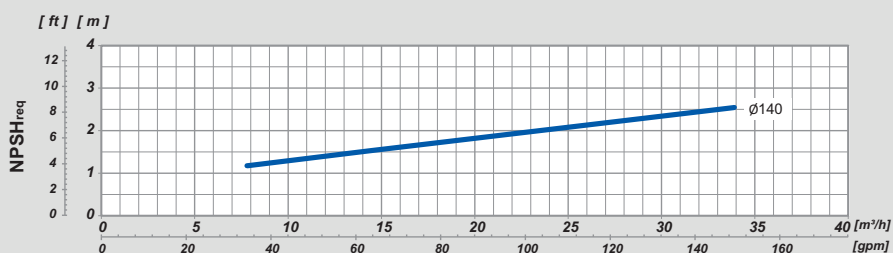
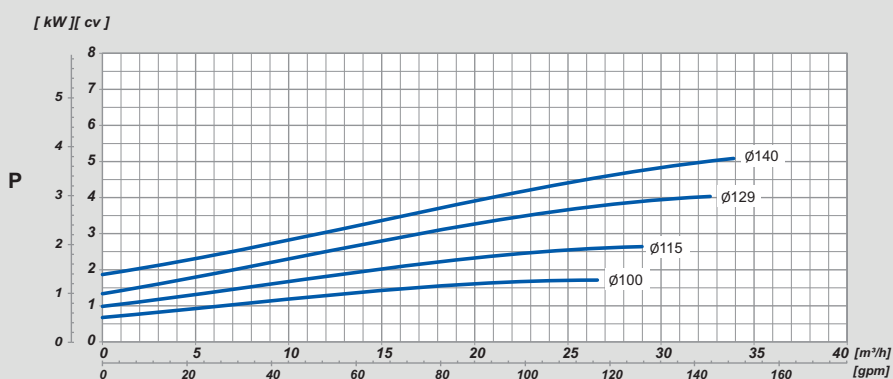
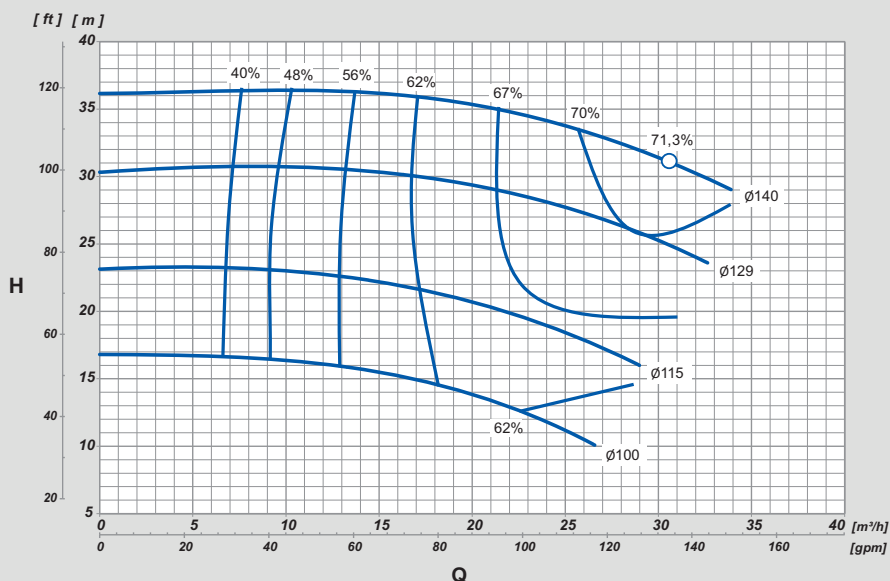
**1.1/4"**

## NOTA:

- Rolamento blindado.
- Mancal à seco.

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional).

B - montagem com selo tipo T21.



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ]																		ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ]
		11	12	13	14	15	16	17	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ]																		
GS32-125.1	100	25,2	23,7	21,7	19,5	16,7	12,5												16,8	
		2 cv				1.5 cv														
GS32-125.1	115							27,4	25,7	21,7	15,8								23,1	
								3 cv		2 cv										
GS32-125.1	129											32,0	28,6	24,1	17,1				30,3	
												4 cv		3 cv						
GS32-125.1	140														32,4	28,8	24,2	16,3	36,2	
															5 cv		4 cv			



# GS<sup>B</sup>/GSD<sup>B</sup> 32-160

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO

**3.500**

rpm

**60**

Hz

ROTOR

DIÂMETRO

**177/139**

mm

LARGURA

**8.2**

mm

ESTÁGIOS  
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO

**50**

mm

**2"**

RECALQUE

**32**

mm

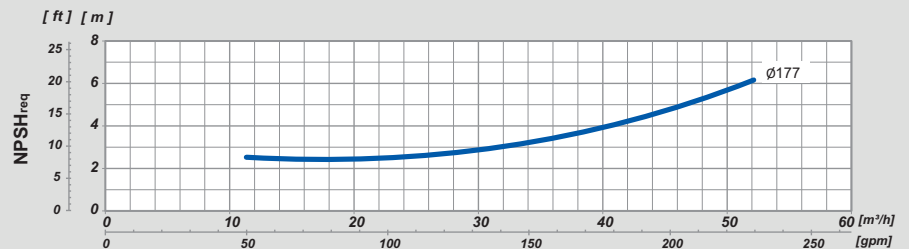
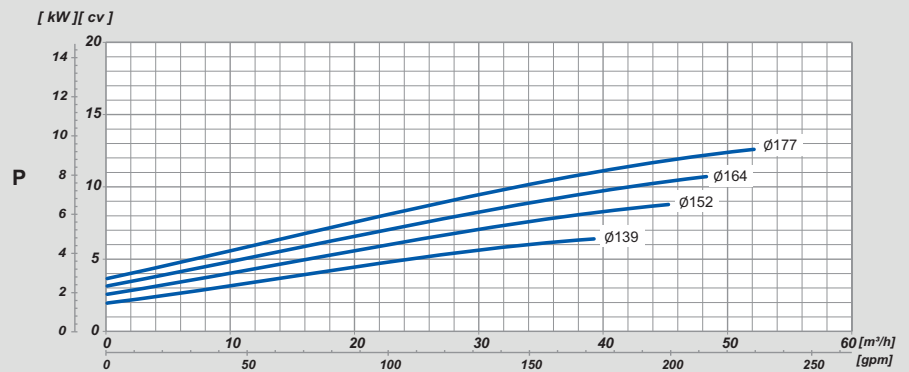
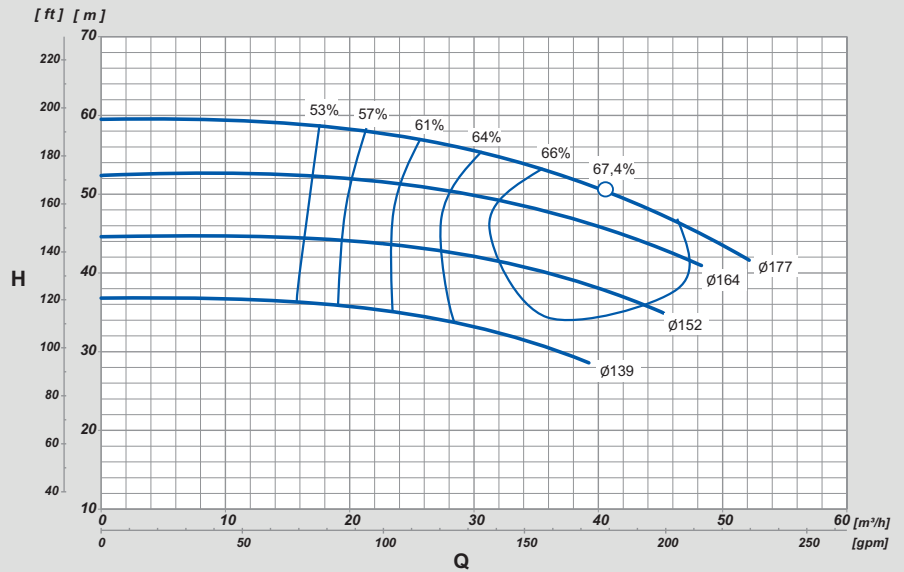
**1.1/4"**

## NOTA:

- Rolamento blindado.
- Mancal à seco.

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional).

B - montagem com selo tipo T21.



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ]																						ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ]		
		28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	44	46	48	50	53	56	59		62	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ]																								
GS32-160	139		38,5	36,7	35,0	32,8	30,5	27,4	23,6	18,2															36,8	
			6 cv					5 cv																		
GS32-160	152								45,1	43,4	41,8	40,1	37,9	35,8	33,2	30,3	20,6								44,6	
									10 cv					7,5 cv				6 cv								
GS32-160	164														48,1	46,6	43,5	39,8	35,2	29,2					52,3	
															12,5 cv		10 cv									
GS32-160	177															51,7	49,3	46,9	44,1	41,1	35,7	28,7	14,5		59,5	
															12,5 cv		10 cv				7,5 cv					



# GS<sup>B</sup>/GSD<sup>B</sup> 32-160.1

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO

**3.500**

rpm

**60**

Hz

ROTOR

DIÂMETRO

**177/126**

mm

LARGURA

**6.4**

mm

ESTÁGIOS  
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO

**50**

mm

**2"**

RECALQUE

**32**

mm

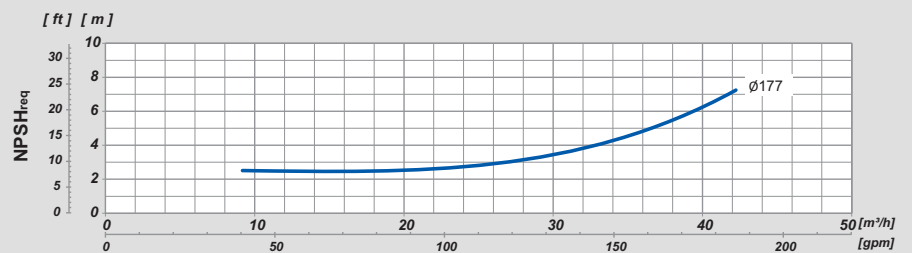
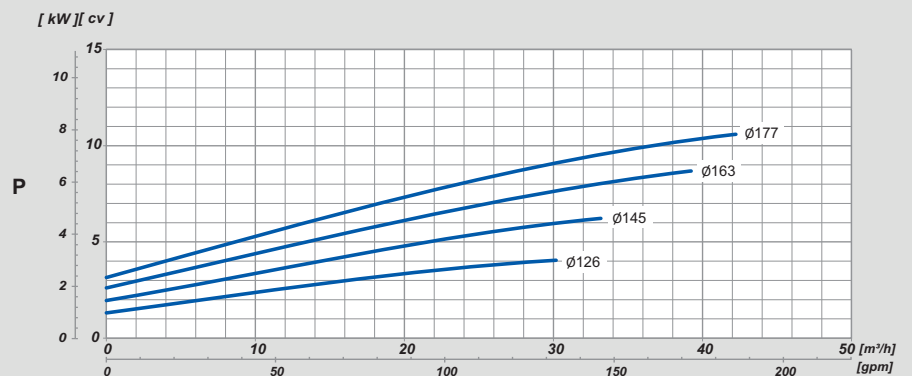
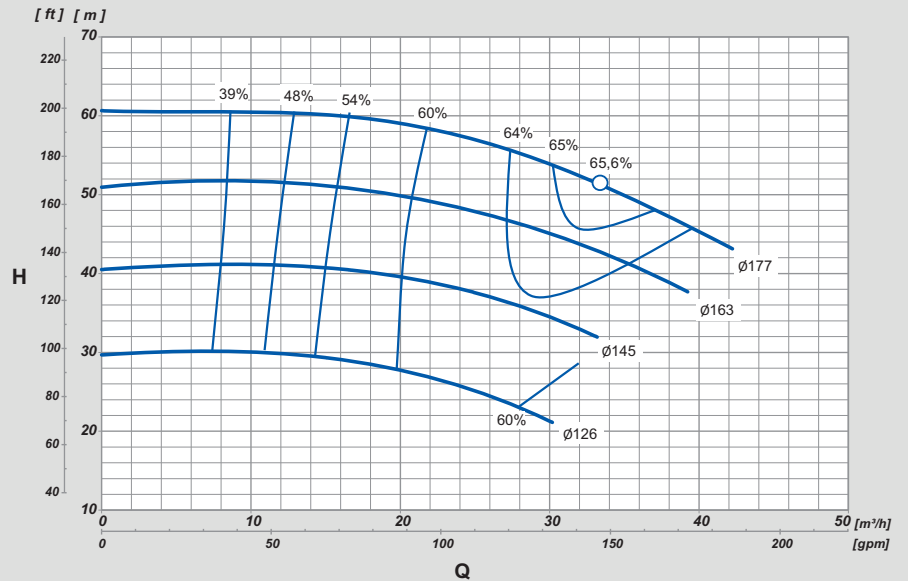
**1.1/4"**

## NOTA:

- Rolamento blindado.
- Mancal à seco.

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional).

B - montagem com selo tipo T21.



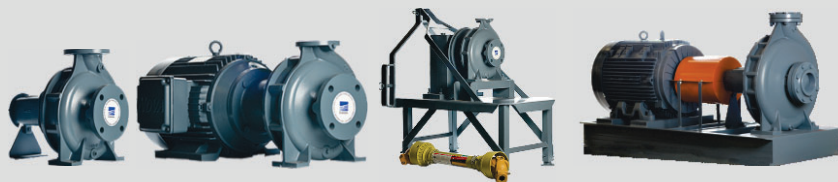
MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ]																				ALTURA MÁXIMA HEAD MAXIMUM ALTURA	
		20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	57	60		63
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ]																					
GS32-160.1	126		29,1	26,6	23,5	19,3	10,3															29,7	
GS32-160.1	145							33,2	30,6	27,6	23,9	18,7										40,6	
GS32-160.1	163										39,0	36,6	34,1	31,4	28,3	24,7	19,7					51,0	
															7,5 cv		6 cv						
GS32-160.1	177													41,3	39,3	37,1	34,8	32,4	29,7	24,8	15,4	60,7	
																	10 cv				7,5 cv		





# GS<sup>B</sup>/GSD<sup>B</sup>/GST 32-200

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO

3.500

rpm

60

Hz

ROTOR

DIÂMETRO

219/175

mm

LARGURA

6.4

mm

ESTÁGIOS  
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO

50

mm

2"

RECALQUE

32

mm

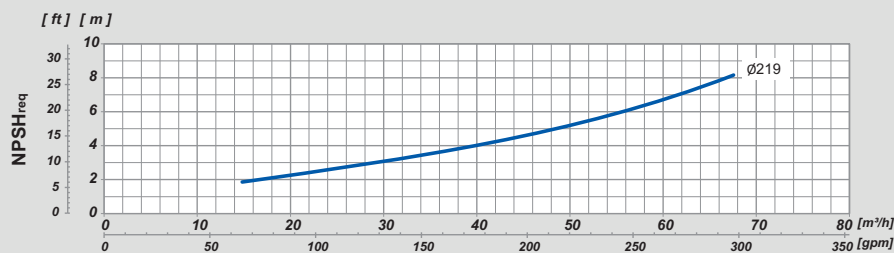
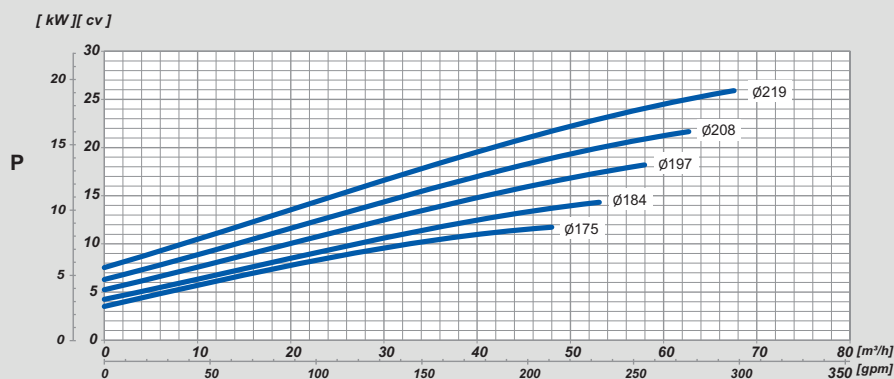
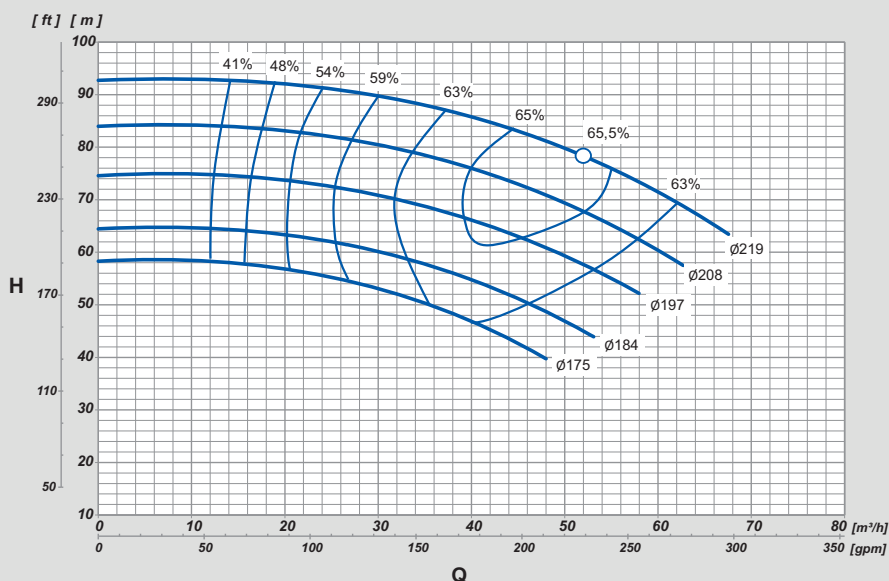
1 1/4"

## NOTA:

- Rolamento blindado.
- Mancal à seco.

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional).

B - montagem com selo tipo T21.



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ]																				ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ]		
		38	40	42	44	46	48	50	52	54	57	60	63	66	69	72	75	78	81	84	87		90	93
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ]																						
GS32-200	175		47,8	45,6	43,4	40,9	38,3	35,3	32,1	8,0	19,3													58,5
					12,5 cv					10 cv			7,5 cv											
GS32-200	184				53,1	50,9	48,6	46,3	43,7	41,1	36,3	30,4	21,4										64,7	
					15 cv					12,5 cv			10 cv											
GS32-200	197									56,0	52,6	48,9	44,9	40,1	34,4	26,8							74,9	
											20 cv			15 cv			12,5 cv							
GS32-200	208											60,2	57,2	53,8	50,2	46,2	41,7	36,0	28,6	11,0			84,2	
												25 cv			20 cv				15 cv		12,5 cv			
GS32-200	219													65,1	62,3	59,4	55,9	52,4	48,0	43,2	37,4	29,1	93,0	
															25 cv				20 cv					



# GS<sup>B</sup>/GSD<sup>B</sup> 32-200.1

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO

**3.500**

rpm

**60**

Hz

ROTOR

DIÂMETRO

**201/172**

mm

LARGURA

**4.5**

mm

ESTÁGIOS  
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO

**50**

mm

**2"**

RECALQUE

**32**

mm

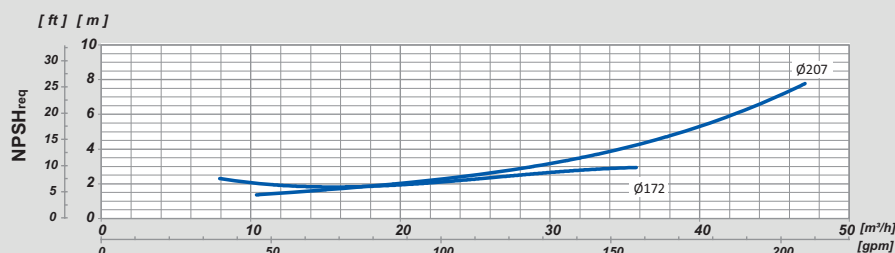
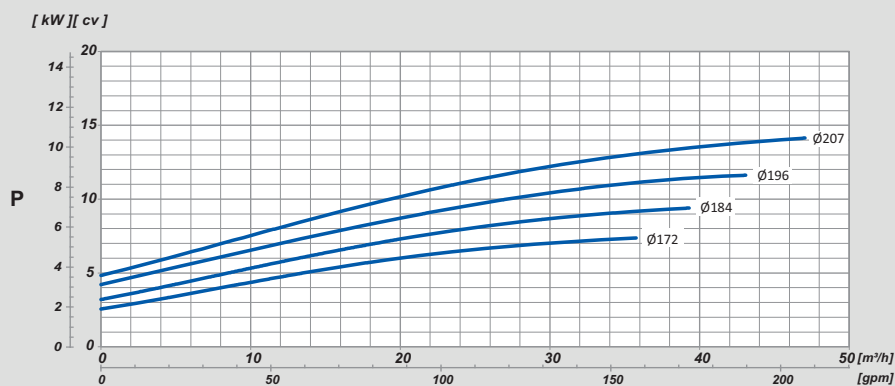
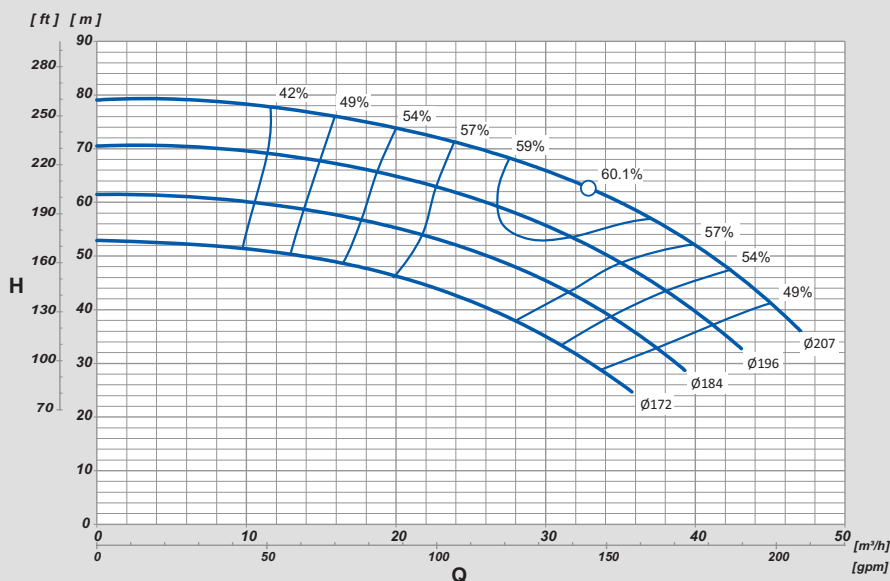
**1.1/4"**

## NOTA:

- Rolamento blindado.
- Mancal à seco.

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional).

B - montagem com selo tipo T21.

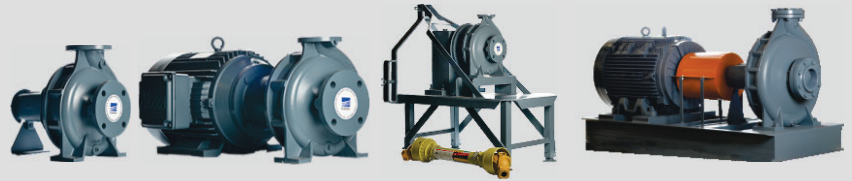


MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ]																								ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA	
		25	27	29	31	33	35	37	39	41	44	47	50	53	56	59	61	63	65	67	69	71	73	75	[ m ]		
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ]																									
GS32-200.1	172	35,6	34,5	33,5	32,4	31,2		29,9	28,5	27,0	25,4	22,5	18,9	13,5											52,9		
		7,5 cv											6 cv		5 cv												
GS32-200.1	184			39,2	38,2	37,3	36,3	35,2	34,1	32,9	30,9	28,6	26,0	22,9	18,8	13,1	5,9								61,5		
		12,5 cv			10 cv									7,5 cv				5 cv									
GS32-200.1	196					43,0	42,0	41,1	40,2	39,2	37,7	35,9	34,1	32,0	29,6	26,9	24,8	22,4	19,7	16,2	11,5				70,5		
						12,5 cv								10 cv						7,5 cv							
GS32-200.1	207						46,6	45,8	45,0	43,7	42,5	41,0	39,3	37,5	35,6	34,0	32,5	30,8	28,7	26,7	24,1	21,3	17,8		79,1		
							15 cv												12,5 cv								10 cv



# GS<sup>B</sup>/GSD<sup>B</sup>/GST 32-250

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO

**3.500**

rpm

**60**

Hz

ROTOR

DIÂMETRO

**262/198**

mm

LARGURA

**5.7**

mm

ESTÁGIOS  
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO

**50**

mm

**2"**

RECALQUE

**32**

mm

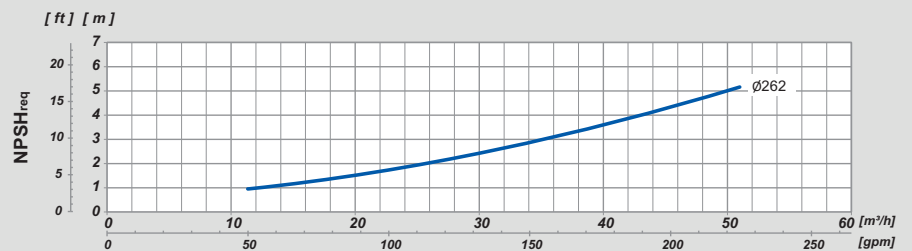
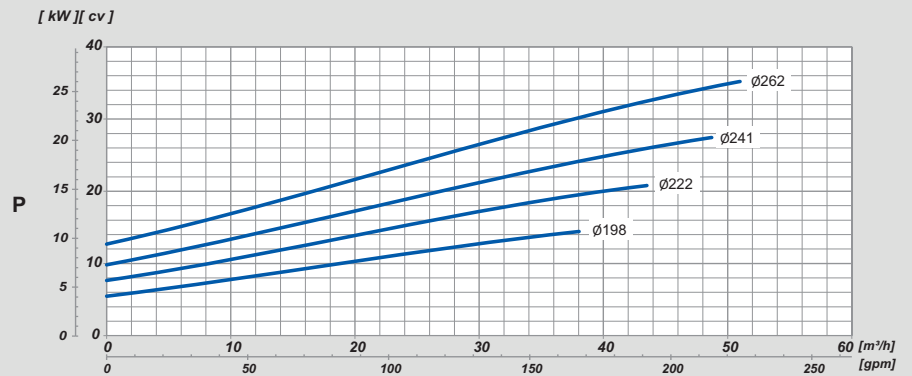
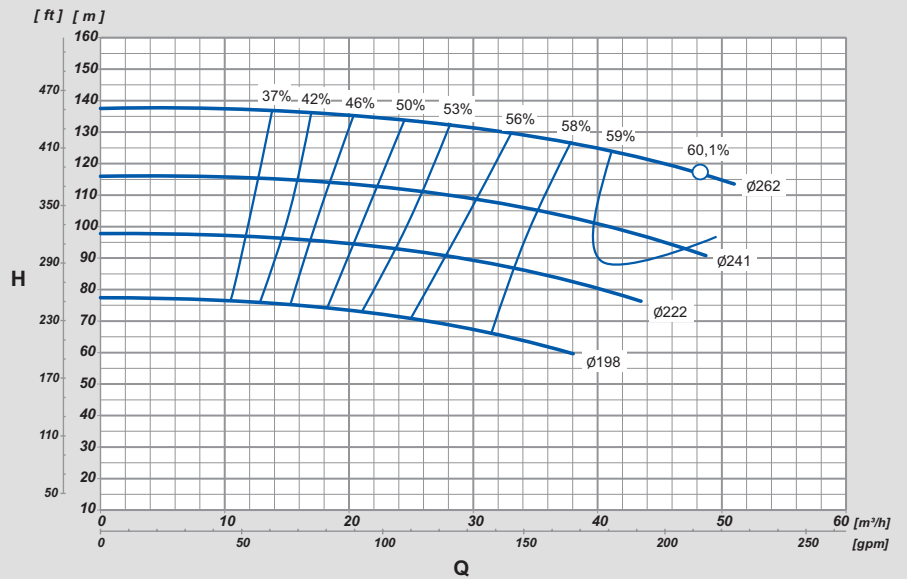
**1 1/4"**

## NOTA:

- Rolamento blindado.
- Mancal à seco.

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional).

B - montagem com selo tipo T21.



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ]																				ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [ m ]		
		56	60	64	68	72	76	80	84	88	92	96	100	104	108	112	116	120	124	128	132		136	140
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ]																						
GS32-250	198		37,7	33,9	29,2	22,8	12,4																	77,4
			15 cv		12,5 cv	10 cv																		
GS32-250	222							40,3	36,5	31,7	25,4	15,6												97,7
								20 cv			15 cv	12,5 cv												
GS32-250	241										47,7	44,5	40,9	36,6	31,1	23,8	7,8							115,9
											30 cv		25 cv		20 cv	15 cv								
GS32-250	262															48,9	45,4	41,0	35,6	28,7	17,6			137,5
																40 cv	30 cv	25 cv	20 cv					