



TH NormBloc



TH Norm



TH NormChem

BOMBAS NORMALIZADAS

CONFIRA NOSSOS CONJUNTOS ELÉTRICOS E DIESEL DE BOMBAS NORMALIZADAS



- Consulte- nos e faça seu orçamento.
- Vedação do tipo gaxeta ou selo mecânico.
- Para os conjuntos Elétricos e Diesel do tipo Mancal-Base-Acoplamento, o motor e o bombeador possuem eixos com pontas livres, e a montagem é realizada através de um acoplamento, sobre uma base metálica, seja ela de chapa ou viga estrutural.

Confira a nossa nova linha GS: Bombas Normalizadas de Alto Rendimento

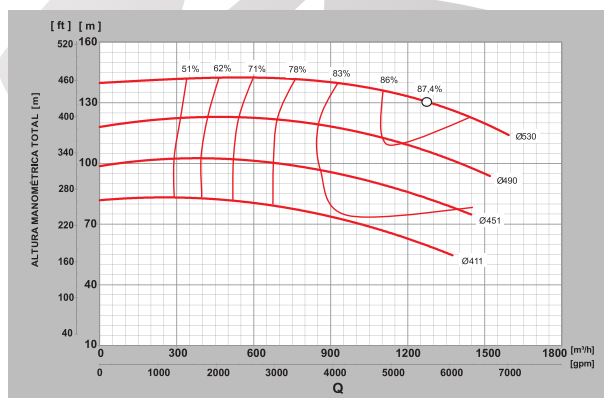
eDYNAMiQ type GS

Eco, Dynamic and Integrated Quality

Ebara's Stunning Solutions for a Better World
delivering stunning solutions to every application and occasion



 Tecnologia Japonesa
fabricada no Brasil



Para maiores informações consulte www.thebe.com.br

Ishizue



Codificação	02
Dados Técnicos	02 / 03
Considerações Importantes	03
Carta Hidráulica	04
TH Norm - Bomba Centrífuga Normalizada para Uso Geral	05
TH NormBloc - Bomba Centrífuga para Uso Geral	06 / 07
TH NormChem - Bomba de Processo para Aplicações Especiais	08 / 09
Dados Técnicos Construtivos	10
Bomba TH Norm. Selo/Gaxeta	11
TH NormBloc Até 3.0cv Selo	12
TH NormBloc Até 3.0cv Gaxeta	13
TH NormBloc Maior ou Igual a 4cv Selo	14
TH NormBloc Maior ou Igual a 4cv Gaxeta	15
Desenho de Contorno	16
Tabela Dimensional da Norma	17
Dimensional das Bombas TH NormBloc Flangeadas	18
TH NormBloc Dimensional	19
Dimensional TH-NormBloc Rosca	20
Tabela de esforços Máximos Admissíveis nos Flanges	21
Caixa Selagem Normalizada com Sobreposta	22

60 Hz - 3500 e 1750 rpm

TAMANHO	n=3500 rpm	n=1750 rpm
	Página	Página
TH 25-150	68	23
TH 25-200	69	24
TH 32-125.1	70	25
TH 32-125	71	26
TH 32-160.1	72	27
TH 32-160	73	28
TH 32-200	74	29
TH 32-250.1	75	30
TH 32-250	76	31
TH 40-125	77	32
TH 40-160	78	33
TH 40-200	79	34
TH 40-250	80	35
TH 40-315	81	36
TH 50-125	82	37
TH 50-160	83	38
TH 50-200	84	39
TH 50-250	85	40
TH 50-315	86	41
TH 65-125	87	42
TH 65-160	88	43
TH 65-200	89	44
TH 65-250	90	45

TAMANHO	n=3500 rpm	n=1750 rpm
	Página	Página
TH 65-315	-	46
TH 80-160	91	57
TH 80-200	92	48
TH 80-250	93	49
TH 80-315	-	50
TH 80-400	-	51
TH 100-160	94	52
TH 100-200	95	53
TH 100-250	-	54
TH 100-315	-	55
TH 100-400	-	56
TH 125-200	-	57
TH 125-250	-	58
TH 125-315	-	59
TH 125-400	-	60
TH 150-200	-	61
TH 150-250	-	62
TH 150-315	-	63
TH 150-400	-	64
TH 150-500	-	65
TH 200-315	-	66
TH 200-400	-	67

CODIFICAÇÃO

EXEMPLO

TH 150-200

TH - Thebe

150 - Diâmetro Nominal do Flange de Recalque

200 - Diâmetro Nominal do Rotor (mm)

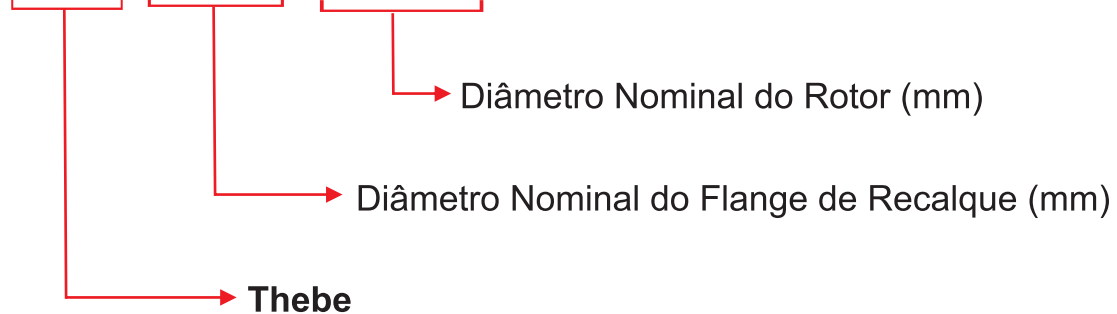
MODELOS:

TH Norm - Mancal

TH NormBloc - Monobloco

TH NormChem - Especial

TH150-200



DADOS TÉCNICOS

Os valores de NPSH indicados nas curvas são valores mínimos e representam o limite para início da cavitação, considerando como líquido bombeado água desgaseificada.

Por razões de segurança deve ser considerado no mínimo 1,0m de acréscimo aos valores lidos nas curvas de NPSH.

- Garantia das características de funcionamento conforme ISO 9906 anexo "A".
- Os valores de altura manométrica e vazão são válidos para fluidos com densidade $\rho=1,0 \text{ kg/dm}^3$ e viscosidade cinemática máxima $\nu=20\text{mm}^2/\text{s}$.
- Se a densidade for $\neq 1,0 \text{ kg/dm}^3$ os dados de potência necessária deverão ser multiplicados pelo valor de ρ .

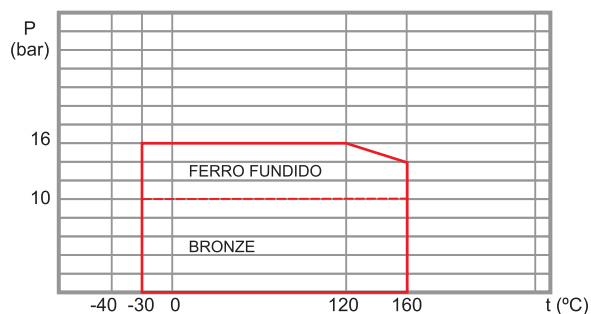


Fig. 1 - Pressão máxima de recalque em função da temperatura.

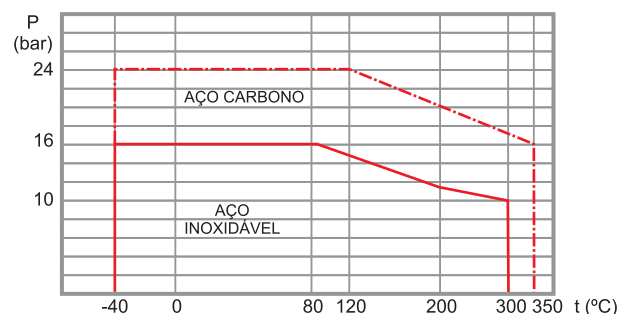


Fig. 2 - Pressão máxima de recalque em função da temperatura.

DADOS TÉCNICOS

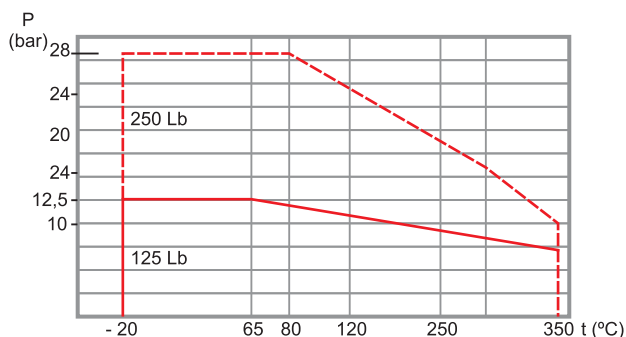


Fig. 3 - Flanges ANSI B 16.1. Pressão admissível em função da temperatura

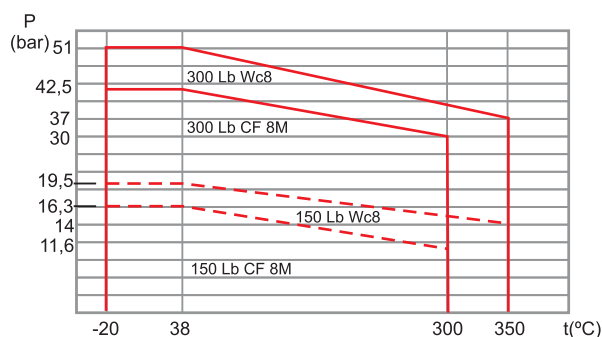


Fig. 4 - Flanges ANSI B 16.5. Pressão admissível em função da temperatura.

Velocidade Periférica (m/s)

Ao determinar a rotação de operação da bomba, além da pressão máxima de recalque, deve ser considerado também a velocidade periférica máxima do rotor, segundo seu material de construção.

GG 20	40 m/s
GGG 40	60 m/s
SAE 40	60 m/s
CF8M	80 m/s

- Os valores de NPSH requeridos são encontrados nas curvas características de cada modelo, sendo necessário acrescentar 1,0 m como segurança de fabricação
- Para execução com rotor em aço inoxidável CF8M, é necessário reduzir os rendimentos encontrados nas curvas características conforme indicado abaixo:

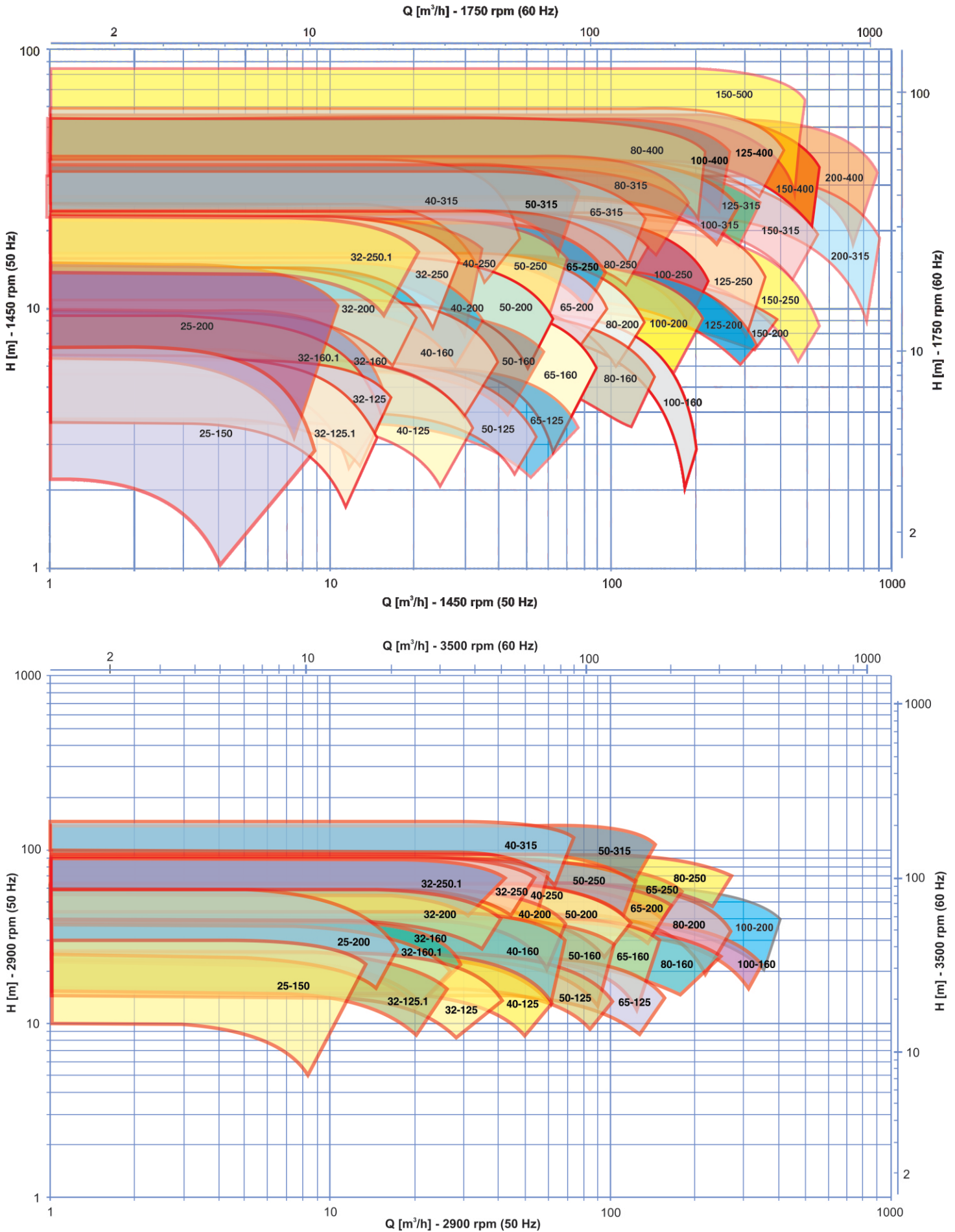
Largura do rotor	reduzir
Até 12 mm	3 pontos
De 12 a 15 mm	2 pontos
Acima de 15 mm	sem redução

- Para seleção da bomba, utilizar as curvas características, que referem-se para água à temperatura ambiente e peso específico igual a 1,0 kgf / dm³.

CONSIDERAÇÕES IMPORTANTES

- A THEBE se reserva o direito de alterar, sem aviso prévio, as informações contidas neste catálogo;
- Os dados hidráulicos contidos neste catálogo admitem tolerância conforme Norma NBR-6400 e /ou ISO 9906 Anexo A;
- As Bombas são indicadas para bombeamento de líquidos quimicamente não agressivos, válidos a 20°C;
- Maiores informações técnicas, favor consultar à Fábrica ou Representante;
- Toda Bomba THEBE acompanha Manual de Instalação, Operação, Manutenção e Certificado de Garantia de 12 a 18 meses, de acordo com as condições expressas no Termo de Garantia.

Carta Hidráulica



Bomba Centrífuga Normalizada para Uso Geral



1. APLICAÇÃO

A bomba centrífuga **TH Norm** é indicada para o bombeamento de água e líquidos limpos ou turvos nas seguintes aplicações:

- Abastecimento de água
- Drenagem
- Irrigação
- Indústria de açúcar e álcool
- Ar condicionado
- Instalações prediais
- Combate a incêndios

2. DESCRIÇÃO GERAL

Execução horizontal, estágio único, de sucção simples horizontal e recalque na posição vertical para cima.

De construção “back-pull-out”, permite os serviços de manutenção e reparo pela parte traseira sem afetar o alinhamento e fixação das tubulações.

Característica hidráulica conforme norma ISO 9906 anexo A.

Característica dimensional conforme norma DIN EN 22 858, (DIN 24256 / ISO 2858).

3. DADOS DE OPERAÇÃO

Tamanhos	⇒	DN 25 até 150
Vazões	⇒	até 700 m ³ /h
Elevações	⇒	até 140 m
Temperatura	⇒	até 105 °C
Rotação	⇒	até 3500 rpm

4. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Corpo - Espiral, Eixo Horizontal, fundido em uma só peça e apoiado em pés próprios. Dotado de anel de desgaste no lado de sucção.

Rotor - Tipo radial, fechado e de sucção simples. Possui anel de desgaste no lado de pressão.

Eixo - O eixo é provido por luva protetora na região de vedação. A vedação do eixo é efetuada através de gaxeta.

5. ACESSÓRIOS (Opcionais):

- **Acionamento** - Poderá ser através de motor elétrico, diesel, turbina, etc.
- **Acoplamento** - Luva elástica padrão THEBE ou de outros fabricantes, podendo ser fornecida com ou sem espaçador.
- **Protetor do Acoplamento** - Poderá ser fornecido o protetor de acoplamento padrão THEBE
- **Base** - Norma ISO 3661 em chapa dobrada ou Padrão Thebe em aço estrutural soldado.

Bomba Centrífuga para Uso Geral



1. APLICAÇÃO

A bomba TH NormBloc é indicada para o bombeamento de água e líquidos limpos ou turvos e encontra aplicação preferencial em:

- Abastecimento de água
- Irrigação
- Circulação de condensados
- Instalações prediais
- Ar condicionado
- Serviço de refrigeração
- Indústrias em geral

2. DESCRIÇÃO GERAL

Bomba centrífuga horizontal, simples estágio, sucção horizontal e descarga vertical, acoplada ao motor elétrico no sistema monobloco.

3. DADOS DE OPERAÇÃO

Tamanhos	⇒	DN 25 até 150
Vazões	⇒	até 500 m ³ /h
Elevações	⇒	até 130 m
Elevação de sucção máxima	⇒	até 6 m
Temperatura de operação	⇒	até 70 °C
Pressão de sucção máxima	⇒	3 bar
Pressão de descarga máxima	⇒	10 bar
Rotações	⇒	até 3.500 rpm

4. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

4.1 Corpo Espiral

Voluta simples, com a descarga posicionada na vertical, na montagem padrão, sendo possível também a montagem em outras posições.

A sucção e a descarga podem ser rosqueadas (BSP) ou flangeadas (ANSI B.16.1 # 125 FF).

O corpo espiral é fixado à tampa de pressão (peça de junção) com encaixes que permitem assegurar alinhamento perfeito.

O corpo é seccionado axialmente com projeto “Back-Pull-Out” o qual permite desmontar sem a necessidade de se desconectar as tubulações de sucção e descarga.

Material padrão: Ferro Fundido

Bomba Centrífuga para Uso Geral



4.2 Rotor

Radial, fechado de sucção simples, fundido em uma única peça, chavetado e fixado ao eixo do motor através de parafusos de fixação.

Material padrão: Ferro Fundido

4.3 Peça de Junção / Tampa de Pressão

Mantém firmemente alinhado o corpo espiral da bomba ao flange do motor elétrico.

Material padrão: ferro fundido.

4.4 Sentido de Rotação

Horário, visto do lado do motor elétrico.

4.5 Selo Mecânico

Padronizado para utilização com água a 70°C bem como para a maioria dos hidrocarbonetos.

Material padrão: Carvão / Aço Inoxidável ou Cerâmica / Aço Inoxidável.

Para outros líquidos e temperaturas, consulte a THEBE.

4.6 Luva Protetora do Eixo

Alongada, envolvendo o eixo na região da selagem, evitando desta forma que o líquido bombeado entre em contato com o eixo. Chavetada e fixada ao eixo através do parafuso do rotor.

Material padrão: Aço carbono (SAE 1045), opcionais Aço Inox AISI 304/316

4.7 Motor Elétrico

Fornecido como parte integrante do conjunto.

Padronizado com a flange e ponta do eixo JP de acordo com a norma NEMA. Os rolamentos de esferas são dimensionados para suportar as cargas radiais e axiais atuantes no mesmo.

O conjunto é suportado pelos pés do motor elétrico e da bomba.

Grau de Proteção	⇒	TFVE
Classe de Isolação	⇒	B
Fator de Serviço	⇒	1,10 / 1,15 (até 50 CV) 1,00 (60 e 75 CV)
Rotação	⇒	3.500 rpm / 1.750 rpm
Fases / Frequência	⇒	3 / 60 Hz
Voltagem	⇒	220 / 380 / 440 / 760 V
Forma Construtiva	⇒	B34D (padrão) B34E (sob consulta)



Bomba de Processo para Aplicações Especiais

1. APLICAÇÃO

A bomba centrífuga TH NormChem é recomendada para bombeamento de produtos químicos, agressivos, orgânicos e inorgânicos, óleo, água, condensado e outros líquidos, para os seguintes campos de aplicação:

- Química e Petroquímica
- Indústria de Açúcar e Alcool
- Alimentação de Caldeiras
- Circuitos auxiliares em refinarias
- Circuitos auxiliares na indústria (papel, alimentícia, fibras sintéticas, outras)
- Abastecimento de água
- Fertilização e Irrigação
- Ar condicionado
- Circulação de óleo térmico

2. DESCRIÇÃO GERAL

Horizontal, simples estágio, sucção simples horizontal e descarga vertical, o projeto “back-pull-out” permite a manutenção e serviços de reparo pela parte traseira, sem desconectar a tubulação.

Dimensionalmente construída conforme **DIN EN 22 858** e mecanicamente conforme ANSI B 73.1

3. DADOS DE OPERAÇÃO

Tamanhos	⇒	DN 32 até 150
Vazões	⇒	até 700 m ³ /h
Elevações	⇒	até 140 m
Temperatura	⇒	até 350 °C
Pressão máxima de sucção	⇒	10 bar
Pressão de operação	⇒	até 24 bar
Rotação máxima	⇒	até 3500 rpm

4. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

4.1 Corpo

Espiral, eixo horizontal, fundida em uma só peça e apoiada em pés próprios. O corpo é dotado de anel de desgaste no lado da sucção.

4.2 Rotor

Tipo radial, fechado, sucção simples.

O rotor é provido de anel de desgaste no lado pressão.



Bomba de Processo para Aplicações Especiais

4.3 Eixo

O eixo é do tipo seco (não entra em contato com o líquido bombeado) e dotado de luva protetora do eixo na região de selagem.

4.4 Vedação do Eixo

Através de gaxeta (padrão) ou opcionalmente por selo mecânico simples ou duplo. A seleção do tipo de vedação do eixo depende do líquido bombeado e aplicação requerida.

4.5 Mancais e Lubrificação

Rolamentos de esfera lubrificados à óleo. O nível de óleo é controlado por vareta (padrão).

4.6 Velocidade periférica

Após determinar a rotação de operação da bomba e conferir a pressão máxima de descarga deve ser verificado também se o material do rotor é adequado com relação à velocidade periférica, observando os seguintes limites:

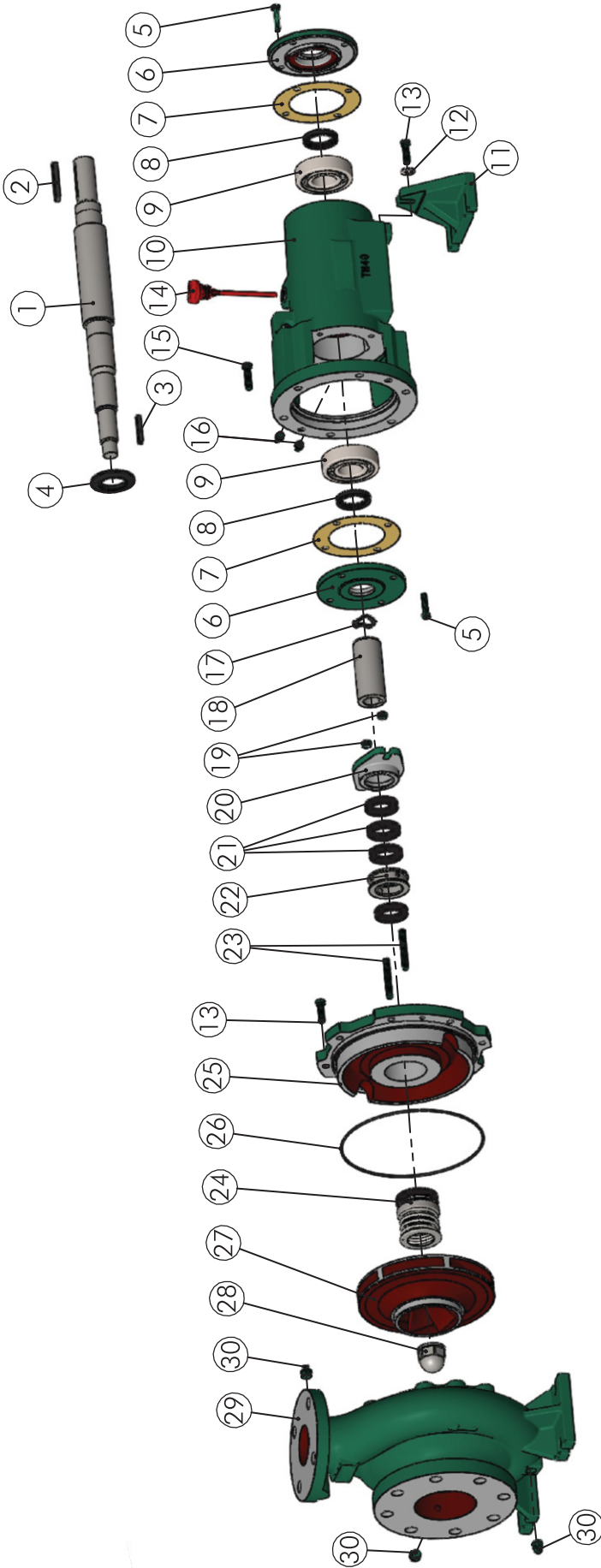
FF	- A48CL30	até 40 m/s
Bronze	- GCUSN10	até 60 m/s
Aço Inox	- A743CF8M	até 80 m/s

4.7 Sentido de Rotação

Horário, visto do lado de acionamento

5. ACESSÓRIOS (Opcionais):

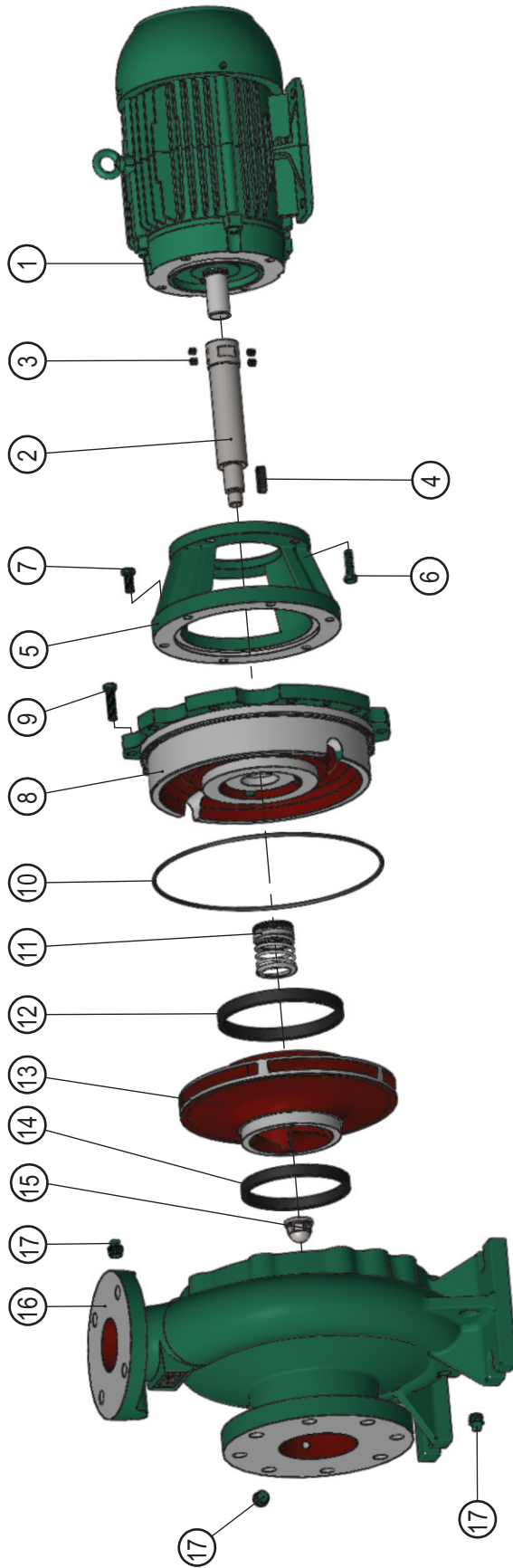
- **Acionamento** - Motor elétrico, turbina, motor diesel, etc.
- **Acoplamento** - Padrão THEBE ou de outros fabricantes. O acoplamento pode ser com ou sem espaçador.
- **Protetor do Acoplamento** - Padrão THEBE
- **Base** - Padrão THEBE em aço estrutural soldado
- **Selo mecânico** - Padrão THEBE ou de outros fabricantes



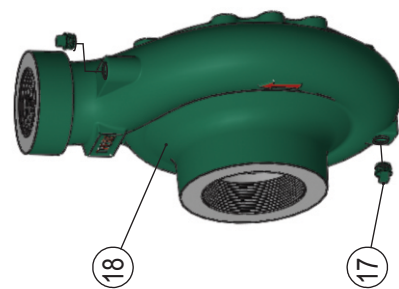
* Peças opcionais Selo ou Gaxeta

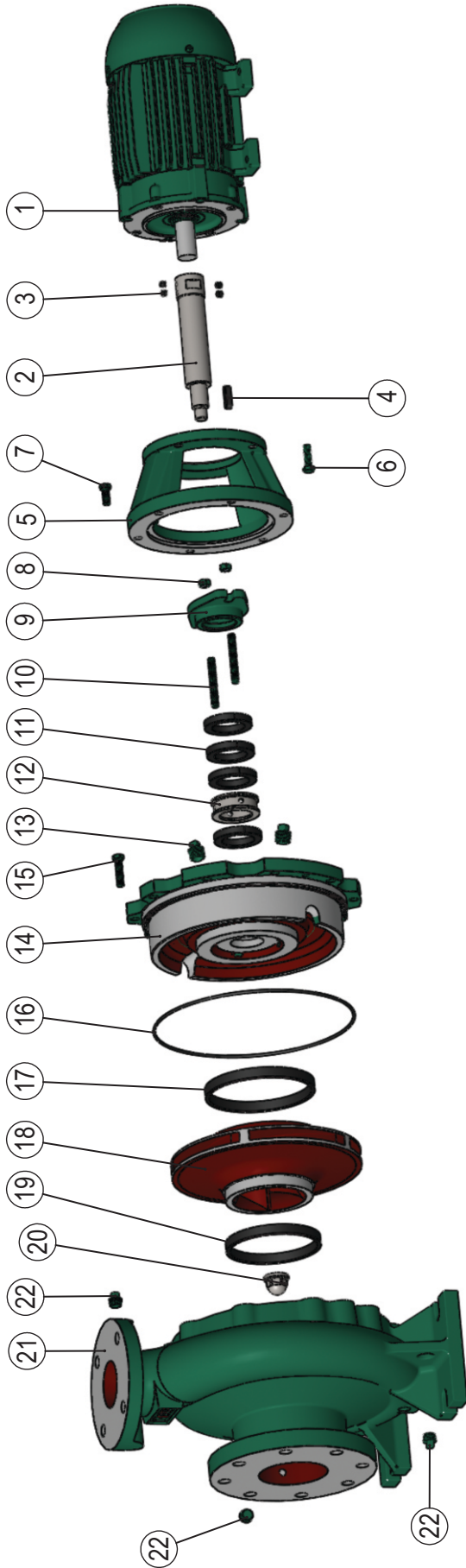
Pos.	Descrição	Material	Qtde
16	Bujão	SAE 1020	2
17	Anel o'ring	Borracha nitrílica	1
18	Bucha proteção	Inox	1
19	* Parafuso sextavado	SAE 1020	2
20	* Aperta gaxeta	ASTM A48 CL200	1
21	* Gaxeta	Fibra sintética	4
22	* Anel cadeado	ASTM A48 CL200	1
23	* Prisioneiro gaxeta	SAE 1020	2
24	* Selo mecânico	---	1
25	Tampa de pressão	ASTM A48 CL250	1
26	Anel o'ring TH.norm. (cordão)	Borracha nitrílica	1
27	Rotor	ASTM A48 CL250	1
28	Porca do eixo	SAE 1045	1
29	Carcaca	ASTM A48 CL250	1
30	Bujão	SAE 1020	3

Pos.	Descrição	Material	Qtde
01	Eixo	SAE 1045	01
02	Chaveia reta forma AA	SAE 1020	01
03	Chaveia reta forma AA	SAE 1020	01
04	Anel centrifugador pleixo	Borracha nitrílica	01
05	Parafuso sextavado	SAE 1020	02
06	Tampa suporte	ASTM A48 CL250	02
07	Junta velumoid tampa rolamento	Velumoid	02
08	Retentor	Sabó Retentores	02
09	Rolamento	NSK/SKF	02
10	Suporte	ASTM A48 CL250	01
11	Suporte apoio	ASTM A48 CL200	01
12	Arnela lisa	SAE 1020	01
13	Parafuso Sextavado	SAE 1020	02
14	Indicador de nível de óleo	PVC	01
15	Parafuso sextavado	SAE 1020	01

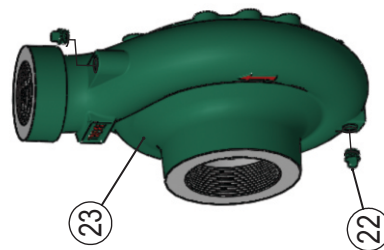


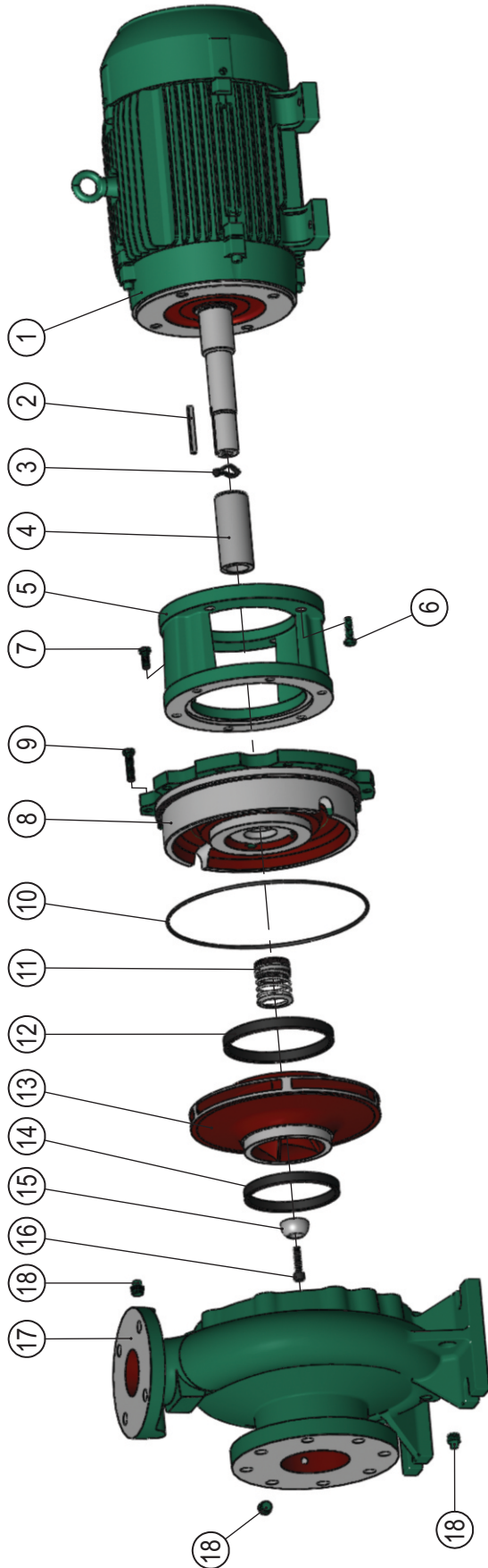
Pos.	Descrição	Material	Qtde
1	Motor elétrico IP-55	-	01
2	Alongamento	AISI 316	01
3	Paraf Allen 5/16" x 5/16" S/C	SAE 1020	04
4	Chaveta Forma AA	AISI 316	01
5	Intermediário	ASTM A48 CL250	01
6	Parafuso sextavado	SAE 1020	04
7	Parafuso sextavado	SAE 1020	-
8	tampa de pressao selo	ASTM A48 CL250	01
9	Parafuso sextavado	SAE 1020	-
10	Anel o'ring da tampa	Borracha Nitrilica	01
11	Selo mecânico T21	-	01
12	Anel de desgaste do rotor	ASTM A536 65-45-12	01
13	Rotor	ASTM A48 CL250	01
14	Anel de desgaste carcaça	ASTM A536 65-45-12	01
15	Porca do eixo	AISI 420	01
16	Carcaça flangeada	ASTM A48 CL250	01
17	Bujão	SAE 1020	03
18	Carcaça rosca (Opcional)	ASTM A48 CL250	01



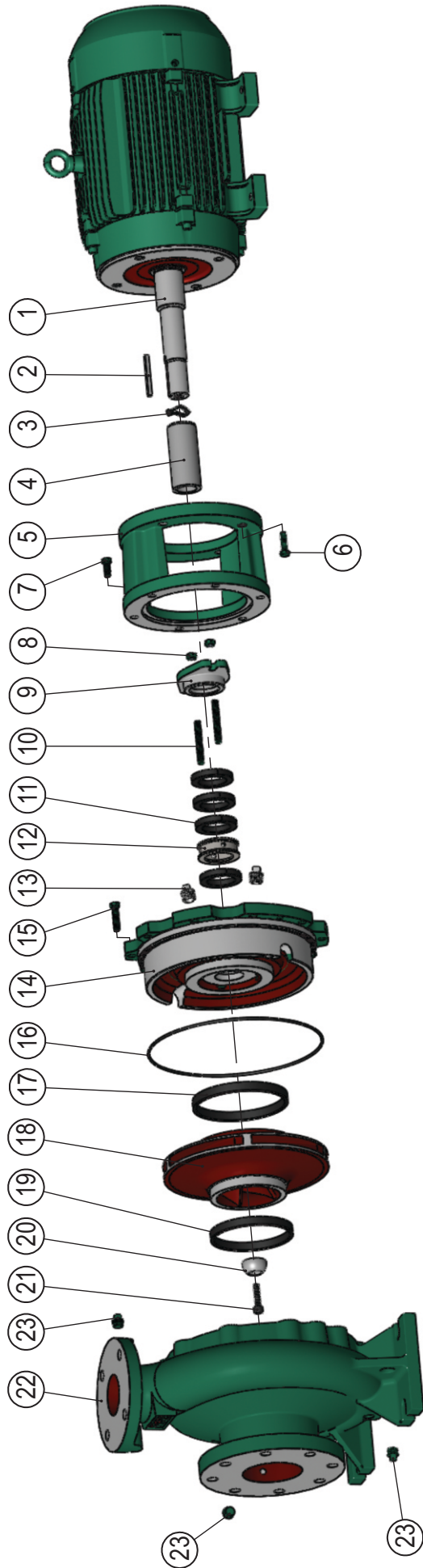


Pos.	Descrição	Material	Qtde
1	Motor elétrico IP-55	-	01
2	Alongamento	AISI 316	01
3	Paraf. Allen 5/16" x 5/16" S/C	SAE 1020	04
4	Chaveta Forma AA	AISI 316	01
5	Intermediário	ASTM A48 CL250	01
6	Parafuso sextavado	SAE 1020	04
7	Parafuso sextavado	SAE 1020	-
8	Porca sextavado	SAE 1020	02
9	Aperta gaxeta	ASTM A48 CL200	01
10	Prisioneiro gaxeta	SAE 1020	02
11	Gaxeta	Fibra sintética	0.96
12	Anel cadeado	ASTM A48 CL200	01
13	Bujão	SAE 1020	02
14	Tampa de pressao selo	ASTM A48 CL250	01
15	Parafuso sextavado	SAE 1020	-
16	Anel o'ring da tampa	Borracha Nitrilica	01
17	Anel de desgaste do rotor	ASTM A536 65-45-12	01
18	Rotor	ASTM A48 CL250	01
19	Anel de desgaste carcaça	ASTM A536 65-45-12	01
20	Porca do eixo	AISI 420	01
21	Carcaça flangeada	ASTM A48 CL250	01
22	Bujão	SAE 1020	03
23	Carcaça rosca (Opcional)	ASTM A48 CL250	01



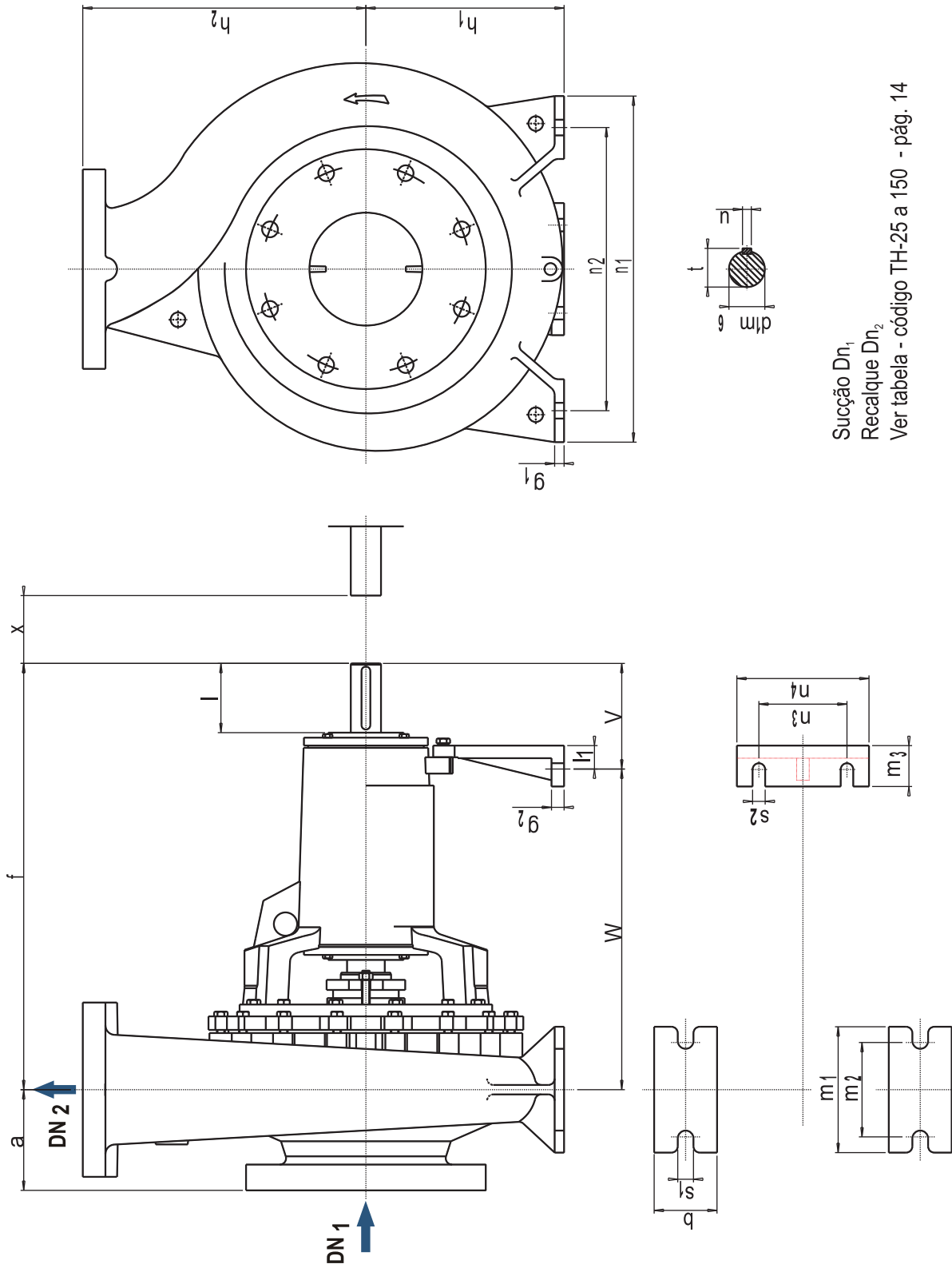


Pos.	Descrição	Material	Qtde
1	Motor elétrico IP-55	-	01
2	Chaveta Forma AA	SAE 1045	01
3	Anel o'ring	Borracha nitrílica	-
4	Bucha de Proteção eixo	AISI 304	01
5	Intermediário	ASTM A48 CL250	01
6	Parafuso sextavado	SAE 1020	04
7	Parafuso sextavado	SAE 1020	-
8	Tampa de pressao selo	ASTM A48 CL250	01
9	Parafuso sextavado	SAE 1020	-
10	Anel o'ring da tampa	Borracha Nitrílica	01
11	Selo mecânico T21	-	01
12	Anel de desgaste do rotor	ASTM A536 65-45-12	01
13	Rotor	ASTM A48 CL250	01
14	Anel de desgaste carcaça	ASTM A536 65-45-12	01
15	Semi-esfera eixo TH	AISI420/SAE1045	01
16	Parafuso allen	SAE 1020	01
17	Carcaça flangeada	ASTM A48 CL250	01
18	Bujão	SAE 1020	03
19	Carcaça rosca (Opcional)	ASTM A48 CL250	01



Pos.	Descrição	Material	Qtde
1	Motor elétrico IP-55	-	01
2	Chaveta Forma AA	SAE1045	01
3	Anel o'ring	Borracha nitrílica	04
4	Bucha de proteção do eixo	AISI 304	01
5	Intermediário	ASTM A48 CL250	01
6	Parafuso sextavado	SAE 1020	04
7	Parafuso sextavado	SAE 1020	-
8	Porca sextavado	SAE 1020	02
9	Aperta gaxeta	ASTM A48 CL200	01
10	Prisioneiro gaxeta	SAE 1020	02
11	Gaxeta	Fibra sintética	0.96
12	Anel cadeado	ASTM A48 CL200	01
13	Bujão	SAE 1020	02
14	Tampa de pressao	ASTM A48 CL250	01
15	Parafuso sextavado	SAE 1020	-
16	Anel o'ring da tampa	Borracha Nitrílica	01
17	Anel de desgaste do rotor	ASTM A536 65-45-12	01
18	Rotor	ASTM A48 CL250	01
19	Anel de desgaste carcaça	ASTM A536 65-45-12	01
20	Semi-esfera TH	AISI 420	01
21	Parafuso Allen com cabeça	SAE 1020	01
22	Carcaça flangeada	ASTM A48 CL250	01
23	Bujão	SAE 1020	03
24	Carcaça rosca (Opcional)	ASTM A48 CL250	01

Desenho de Contorno



Sucção DN_1
Recalque DN_2
Ver tabela - código TH-25 a 150 - pág. 14

Tabela Dimensional da Norma

Dimensões em mm

Tamanho	Dimensão da Bomba						Dimensão do Pé														Ponta do Eixo												
	DN ₁	DN ₂	a	f	h ₁	h ₂	b	g ₁	g ₂	l ₁	m ₁	m ₂	m ₃	n ₁	n ₂	n ₃	n ₄	S ₁	S ₂	V	W	d ₁ m ₆	l	t	u	x							
25-150	32	25	73	397	112	160								190	140							297											
25-200	40		90		160	175									240	190																	
32-125.1	50	32	80	385	112	140	50	15	6,4	41,4	100	70	66,4	190	140						100	285	24	50	26,9	8							
32-160.1					132	160										240	190																
32-250.1			100	500	180	225	65	18	9,5	39,5	125	95	64,5	320	250							130	370	32	80	35,3	10						
32-125							112	140								190	140																
32-160			80	385	132	160	50	15	6,4	41,4	100	70	66,4	240	190						100	285	24	50	26,9	8							
32-200					160	180																											
32-250			100	500	180	225	65	18	9,5	39,5	125	95	64,5	320	250						130	370	32	80	35,3	10							
40-125	65	40	80	385	112	140								210	160																		
40-160							132	160	50	15	6,4	41,4	100	70	66,4	240	190					14		100	285	24	50	2,9	8				
40-200					100		160	180								265	212																
40-250							180	225	65	18	9,5	39,5	125	95	64,5	320	250						130	370	32	80	35,3	10					
40-315			125	500	200	250								345	280																		
50-125	80	50	100	385	132	160	50	15	6,4	41,4	100	70	66,4	240	190																		
50-160							160	180									265	212															
50-200							180	225								320	250																
50-250					125	500	225	280								345	280						130	370	32	80	35,3	10					
50-315					225	280			9,5	39,5				64,5	320	250																	
65-125	100	65	100	385	160	180	65	18	6,4	41,4	125	95	66,4	280	212	110	152,4		14		100	285	24	50	26,9	8							
65-160							200	225								320	250																
65-200							180	225							64,5	320	250																
65-250							200	250	80	19						360	280				18												
65-315			530	225	280				36,5	160	120		61,5	400	315						160		42	110	45,1	12							
80-160	125	80	125	500	225	250	65	18			125	95		320	250																		
80-200							250	280								39,5	64,5	345	280					130		32	80	35,3	10				
80-250							225	280		19						400	315																
80-315							250	315							36,5	61,5	435	355					160		42	110	45,1	12					
80-400			530	280	355		20																										
100-160	150	100	100	500	200	280	80	19	9,5	39,5	160	120		64,5	360	280				18		130	370	32	80	35,3	10						
100-200																																	
100-250							225																										
100-315							250	315		18						400	315																
100-400					280	355	100	20			200	150		500	400				22														
125-200	150	125	140	530	315	355	80	18						400	315					18													
125-250																36,5	61,5	400	315					160		42		45,1	12				
125-315							280	355								500	400																
125-400							315	400																			110						
150-200	200	150	160	670	280			20						550	450				22														
150-250																	500	400															
150-315							315	400	100				200	150		550					20												
150-400							450																										
150-500			180	670	375	500		28	15	38			65	553	450	140	210		27	14	170		48		51,5	14				180			
200-315	250	200	200		355	450		22						550																			
200-400					180		500		25																								

Nota: Os tamanhos 25-150, 25-200, 150-500, 200-315 e 200-400 não são previstos na Norma DIN EN 22858.

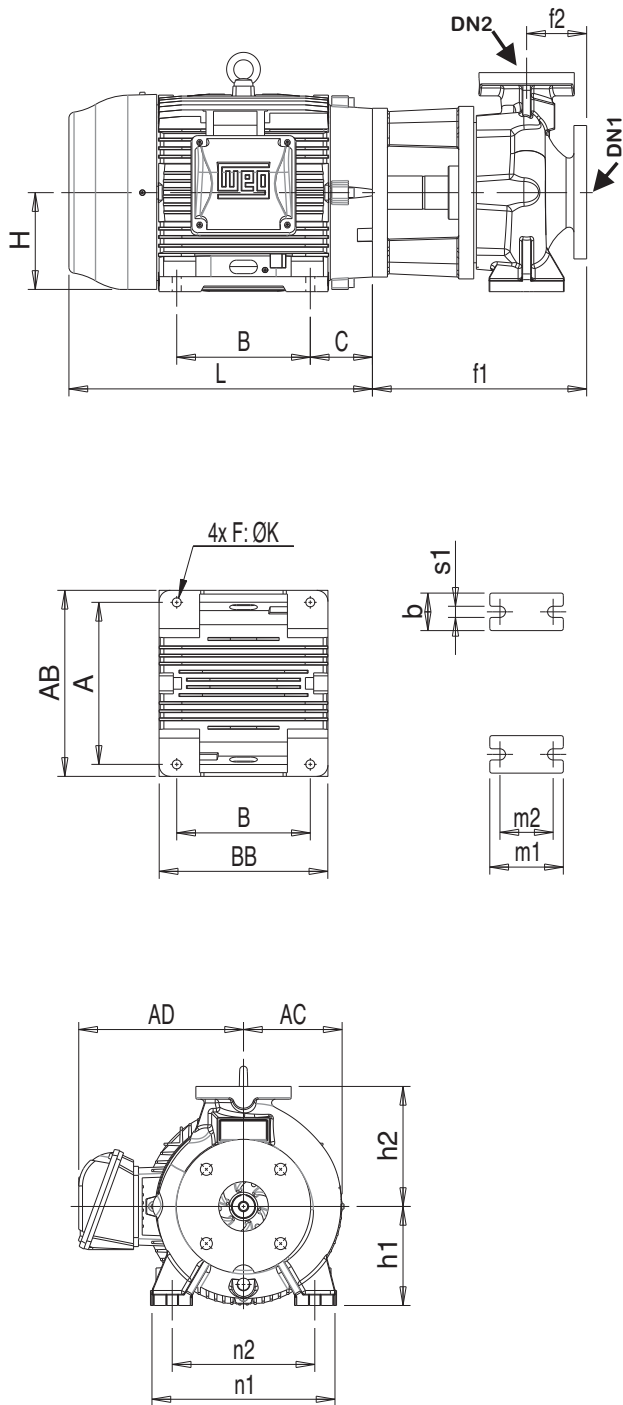
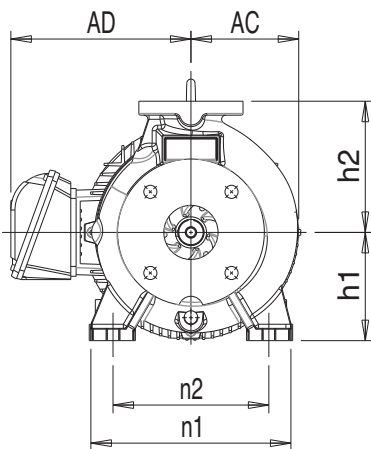
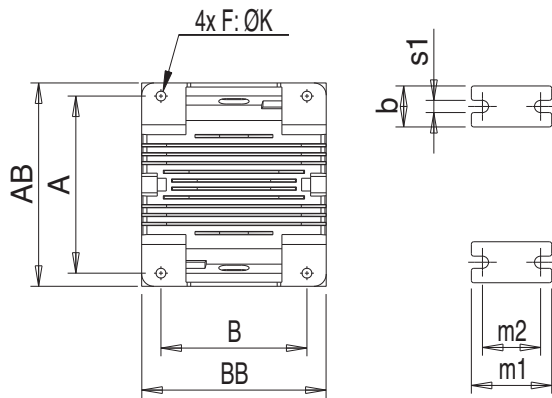
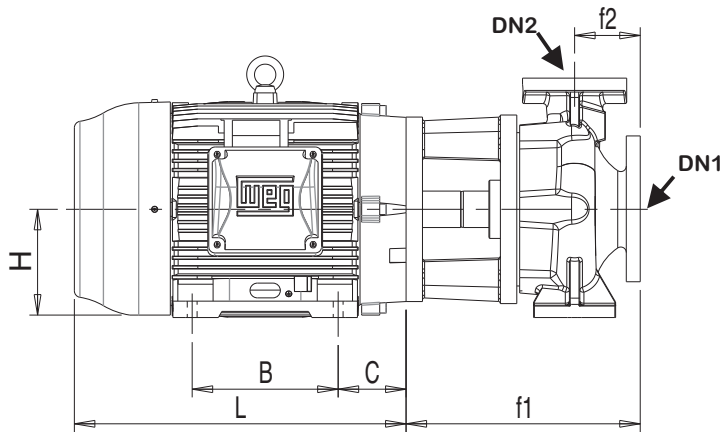


TABELA DE DIMENSÕES EM MM

Modelo	DN1	DN2	f1		f2	h2	h1	n1	n2	b	s1	m1	m2							
			Até 7,5cv	10 a 75 cv																
			Até 112M	132S Acima																
TH 25-150	32	25	275	---	73	160	112	190	140	50	100	70								
TH 25-200	40		271	291	90	175	160	240	190											
TH 32-125.1	50	32	262	---	80	160	132	240	190	50	100	70								
TH 32-125			282																	
TH 32-160.1			264	284																
TH 32-160			262	285																
TH 32-200			289	309									100	225	180	320	250	65	125	95
TH 32-250.1			262	282									80	140	112	210	160	50	14	100
TH 32-250	264	286	160	132	240	190														
TH 40-125	65	40	283	305	100	180	160	265	212	65	125	95								
TH 40-160			284	308		225	180	320	250											
TH 40-200			306	331	125	250	200	345	280											
TH 40-315			295	306	100	160	132	240	190				50	100	70					
TH 50-125			286	306		180	160	265	212											
TH 50-160	80	50	284	309	125	225	180	320	250	65	125	95								
TH 50-200			307	332		280	225	345	280											
TH 50-250			284	304	100	180	160	280	212				65	125	95					
TH 50-315			284	309		200	160	280	212											
TH 65-125	100	65	285	305	125	225	180	320	250	80	18	160	120							
TH 65-160			313	330		250	200	360	280											
TH 65-200			---	322	280	225	400	315	65					14	125	95				
TH 65-250			307	330	225	180	320	250												
TH 65-315			307	330	125	280	225	400	315					80	18	160	120			
TH 80-160	312	327	315	250		400	315													
TH 80-200	125	80	326	326	140	355	280	435	355	80	18	160	120							
TH 80-250			310	333		225	180	320	250											
TH 80-315			307	330	250	200	360	280												
TH 80-400			312	327	315	250	400	315												
TH 100-160	150	125	310	333	140	315	250	400	315	100	22	200	150							
TH 100-200			---	340										355	280	500	400			
TH 100-250			---	337	315	250	400	315												
TH 100-315			---	338	355	280	500	400												
TH 100-400			---	343	375	280	550	450												
TH 125-200	200	150	---	370	160	375	280	550	450	100	22	200	150							
TH 125-250			---	361										315	250	400	315			
TH 125-315			---	343	355	280	500	400												
TH 125-400			---	370	375	280	550	450												

NOTA: As Montagens desta página não são previstas na Norma DIN EN 22858.
Os flanges são de acordo com a Norma ANSI B 16.1 125# FF e ou 250# FF.



CV	TRIFÁSICO		MONOFÁSICO	
	2 POLOS	4 POLOS	2 POLOS	4 POLOS
	Carcaça	Carcaça	Carcaça	Carcaça
1.5	90S	90S	90S	90S
2.0			90L	
3.0		90L	100L	90L
4.0	90L	100L	W112M	100L
5.0	100L		112M	
7.5	112M	132S	W132M	132S
10	132S		132M	
12.5	132M	132M	132M/L	132M
15			132L	
20	160M	160M		
25			180M	
30	180M			
40	200M	200M		
50	200L	200L		
60	225S/M	225S/M		
75				

TABELA DE DIMENSÕES EM MM DOS MOTORES TRIFÁSICO

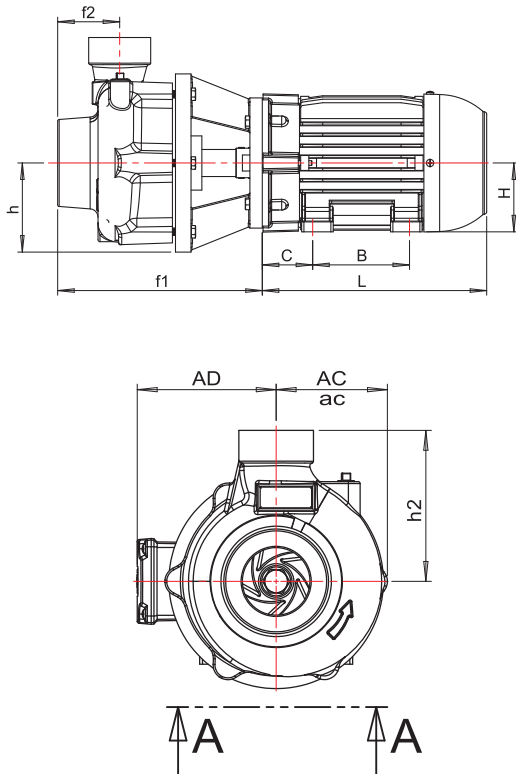
Carcaça	A	AB	AD	AC	B	BB	C	ØK	H	L
90S	140	164	157	179	100	131	56	10	90	304
90L					125	156				329
100L	160	188	167	199	140	173	63	12	100	376
112M	190	220	192	222		177	70		112	393
132S	216	248	218	271		187	89	14,5	132	452
132M					178	225			490	
160M	254	308	264	329	210	254	108	18,5	160	598
180M	279	350	279	360	241	294	121	180	664	
200M	318	385	317	402	267	332	133	18,5	200	729
200L					305	370			767	
225S/M	356	436	408	455	286	412	149	225	856*	
					311				886	

TABELA DE DIMENSÕES EM MM DOS MOTORES MONOFÁSICO

Carcaça	A	AB	AD	AC	B	BB	C	ØK	H	L
90L	140	164	177	179	125	156	56	10	90	360
100L	160	188	187	199	140	173	63	12	100	420
W112M	190	220		200		112	428			
112M						112	423			
W132S/M	216	248	199	222	178	225	89	12	132	500
132M			205	270					490	

NOTA: As Montagens desta página não são previstas na Norma DIN EN 22858

Tabela da Bomba



Modelo	Suc. BSP	Rec. BSP	f1 Δ		f2	h2	ac	h
			Até 112M	132S á 200M/L				
TH-25/150	1 1/4"	1"	275	-	73	160	115	115
TH-25/200	1 1/2"	1"	271	291	90	195	142	128
TH-32-125.1	2"	1 1/4"	262	-	80	160	118	115
TH-32-125	2"	1 1/4"		282				
TH-32/160.1	2"	1 1/4"	264	284	80	182	122	118
TH-32/160	2"	1 1/4"						
TH-32/200	2"	1 1/4"	263	283	80	202	142	133
TH-40/125	2 1/2"	1 1/2"	262	282				
TH-40/160	2 1/2"	1 1/2"	264	284	80	162	115	113
TH-40/200	2 1/2"	1 1/2"	283	303				
TH-50/125	3"	2"	286	306	100	180	124	115
TH-50/160	3"	2"						
TH-50/200	3"	2"	284	304	100	200	153	144
TH-65/125	4"	2 1/2"						
TH-65/160	4"	2 1/2"	285	305	100	220	160	152
TH-65/200	4"	2 1/2"						

Δ Revisão em 05/09/2011

Tabela de Medidas Motor Trifásico

Carcaça	A	AB	AD	AC	B	BB	C	H	L
90S	140	164	155	89.5	100	131	66	90	266
90L					125	156			291
100L	160	188	165	99.5	140	173	63	100	317
112M						177			70
132S	216	248	212	135	178	187	89	132	367
132M						225			132
160M	254	308	255	156	210	254	108	160	483
180M	279	350	275	179	241	294	121	180	549
200M	318	385	300	198	267	133	200	608	
200L					305				370

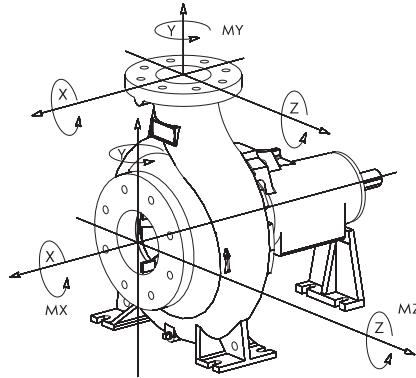
Tabela de Medidas Motor Monofásico

Carcaça	A	AB	AD	AC	B	BB	C	H	L
90L	140	164	177	89.5	125	156	56	90	310
100L	160	188	187	99.5	140	173	63	100	360
W112M	190	220		100		177	70	112	368
112M			199	111	178	225	83	132	363
W132SM	216	248							205
132M			132L	430					

CV	Trifásico		Monofásico	
	2 Polos Carcaça	4 Polos Carcaça	2 Polos Carcaça	4 Polos Carcaça
1.5	90S	90S	90S	90S
2.0			90L	
3.0			100L	
4.0	90L	100L	W112M	100L
5.0	100L	112M		
7.5	112M	132S	W132M	132S
10	132S	132M	132M	
12.5	132M	132M	132M/L	132M
15.0	160M	160M	132L	
20	180M	180M		
25				
30	200M	200M		
40	200L	200L		
50				

Nota: As Montagens desta página não são previstas na Norma DIN EN 22858.

Tabela de Esforços Máximos Admissíveis nos Flanges



MODELO	Força (kgf)						Momento (kgf.m)					
	Fx		Fy		Fz		Mx		My		Mz	
	SUC	REC	SUC	REC	SUC	REC	SUC	REC	SUC	REC	SUC	REC
TH 25-150	37	27	30	30	32	25	39	32	30	25	27	21
TH 25-200	45	27	36	30	39	25	46	32	37	25	32	21
TH 32-125.1	59	32	48	37	54	30	50	39	41	30	36	27
TH 32-125	59	32	48	37	54	30	50	39	41	30	36	27
TH 32-160.1	59	32	48	37	54	30	50	39	41	30	36	27
TH 32-160	59	32	48	37	54	30	50	39	41	30	36	27
TH 32-200	59	32	48	37	54	30	50	39	41	30	36	27
TH 32-250.1	59	32	48	37	54	30	50	39	41	30	36	27
TH 32-250	59	32	48	37	54	30	50	39	41	30	36	27
TH 40-125	75	39	61	45	66	36	54	46	43	37	39	32
TH 40-160	75	39	61	45	66	36	54	46	43	37	39	32
TH 40-200	75	39	61	45	66	36	54	46	43	37	39	32
TH 40-250	75	39	61	45	66	36	54	46	43	37	39	32
TH 40-315	75	39	61	45	66	36	54	46	43	37	39	32
TH 50-125	89	54	73	59	80	48	57	50	46	41	41	36
TH 50-160	89	54	73	59	80	48	57	50	46	41	41	36
TH 50-200	89	54	73	59	80	48	57	50	46	41	41	36
TH 50-250	89	54	73	59	80	48	57	50	46	41	41	36
TH 50-315	89	54	73	59	80	48	57	50	46	41	41	36
TH 65-125	120	66	96	75	107	61	62	54	52	43	45	39
TH 65-160	120	66	96	75	107	61	62	54	52	43	45	39
TH 65-200	120	66	96	75	107	61	62	54	52	43	45	39
TH 65-250	120	66	96	75	107	61	62	54	52	43	45	39
TH 65-315	120	66	96	75	107	61	62	54	52	43	45	39
TH 80-160	141	80	114	89	127	73	75	57	68	46	54	41
TH 80-200	141	80	114	89	127	73	75	57	68	46	54	41
TH 80-250	141	80	114	89	127	73	75	57	68	46	54	41
TH 80-315	141	80	114	89	127	73	75	57	68	46	54	41
TH 80-400	141	80	114	89	127	73	75	57	68	46	54	41
TH 100-160	141	107	114	120	127	96	75	62	68	52	54	45
TH 100-200	141	107	114	120	127	96	75	62	68	52	54	45
TH 100-250	141	107	114	120	127	96	75	62	68	52	54	45
TH 100-315	141	107	114	120	127	96	75	62	68	52	54	45
TH 100-400	141	107	114	120	127	96	75	62	68	52	54	45
TH 125-200	178	127	144	141	161	114	89	75	73	68	62	54
TH 125-250	178	127	144	141	161	114	89	75	73	68	62	54
TH 125-315	178	127	144	141	161	114	89	75	73	68	62	54
TH 125-400	178	127	144	141	161	114	89	75	73	68	62	54
TH 150-200	239	161	193	178	214	144	116	89	95	73	82	62
TH 150-250	239	161	193	178	214	144	116	89	95	73	82	62
TH 150-315	239	161	193	178	214	144	116	89	95	73	82	62
TH 150-400	239	161	193	178	214	144	116	89	95	73	82	62
TH 150-500	239	161	193	178	214	144	116	89	95	73	82	62
TH 200-315	340	245	275	273	304	220	181	133	149	108	128	94
TH 200-400	340	245	275	273	304	220	181	133	149	108	128	94

Nota: Conforme ISO 5199

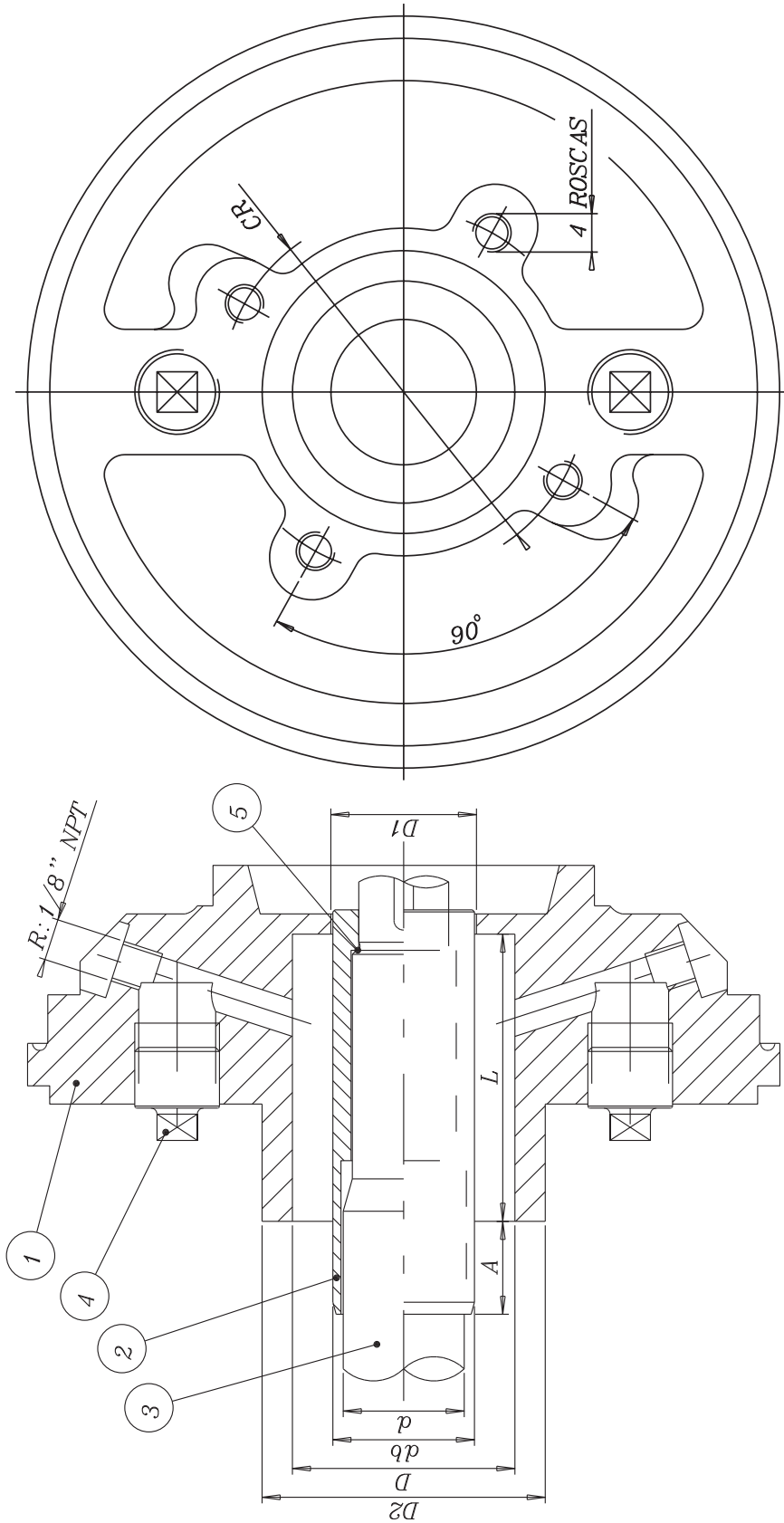


Tabela de Medidas (bombas com sobreposta)

Mancal Tipo	L	A	D	db	d	D1	D2	CR	ROSCA
TH-30	71	18	55	35	29.9	35	70*	90	3/8" UNC
TH-40 / 40R	71	22	65	45	39.9	45.5	81	100	3/8" UNC
TH-50	85	28	85	60	49.9	60.5	101	125	1/2" BSW
TH-70 (150-200/315)	89	34	105	80	69.9	81	123	140	1/2" BSW
TH-70	89	34	110	80	69.9	81	123	152	1/2" BSW

Obs.: * Tampa TH-32/200 Mancal TH-30 Medida D2=81

Relação Peças

Pos.	Descrição
01	Tampa
02	Bucha eixo
03	Eixo
04	Plug 1/2" BSP
05	Anel o'ring

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1750 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

147/90 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

5,5 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

32 mm

1 1/4"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

25 mm

1"

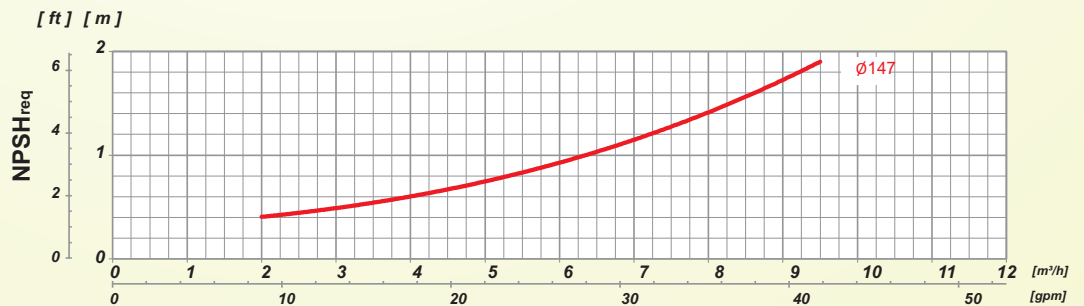
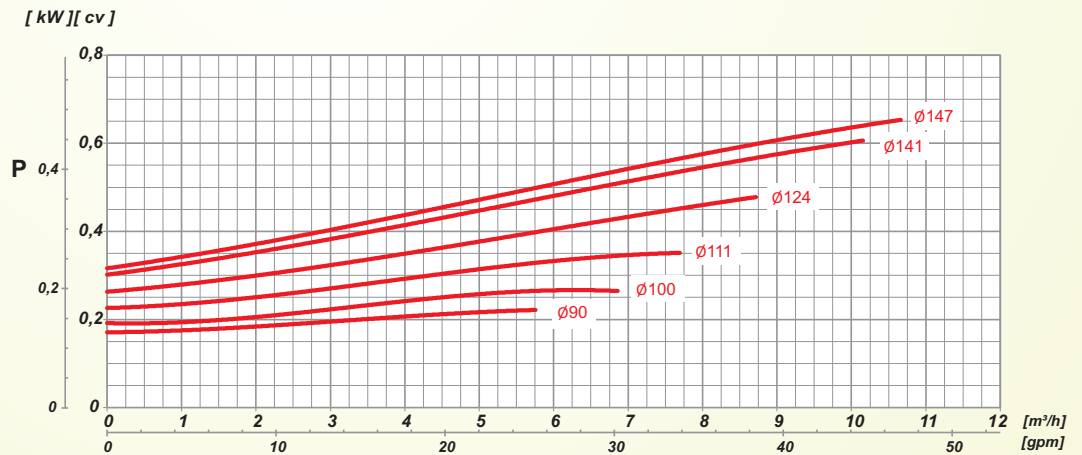
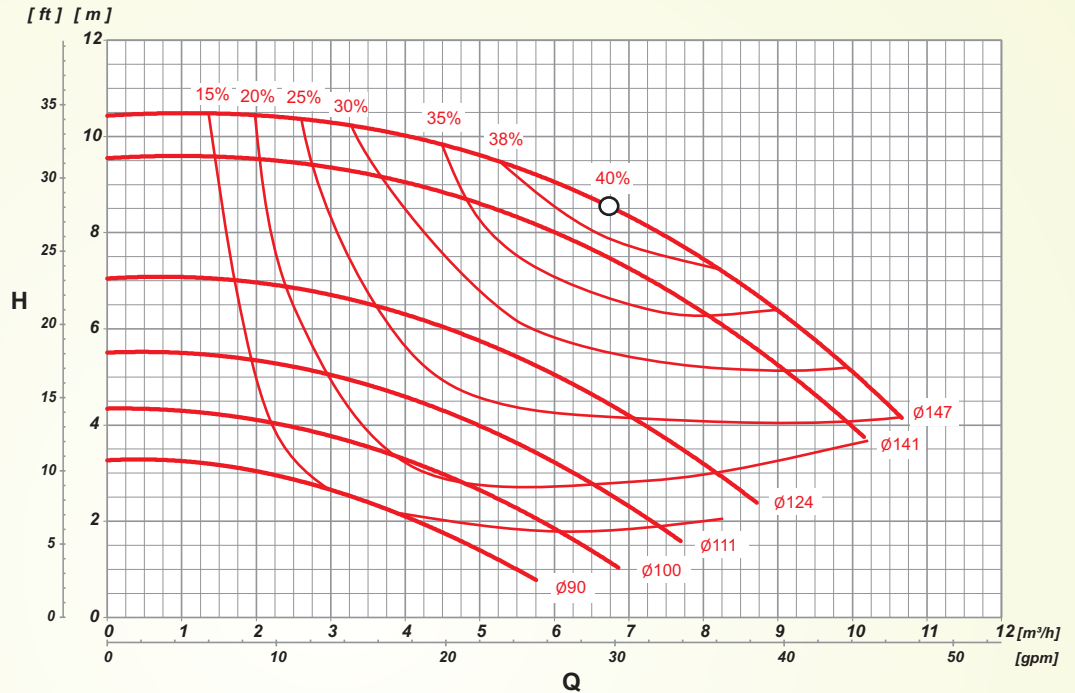
Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1.15 del motor.

TH Norm TH NormBloc TH NormChem



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]												ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
90	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]												3,3
	5,5	4,1	2,1										
100	1,5 cv												4,3
		5,8	4,4	2,3									
111	1,5 cv												5,5
			7,3	6,2	5,0	3,1							
124	1,5 cv												7,0
				8,2	7,2	6,0	4,6	1,7					
141	1,5 cv												9,5
					10,0	9,2	8,3	7,3	6,0	4,1			
147	1,5 cv												10,4
						10,0	9,3	8,5	7,4	6,1	3,9		

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1750 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

214/150 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

6 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

40 mm **1 1/2"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

25 mm **1"**

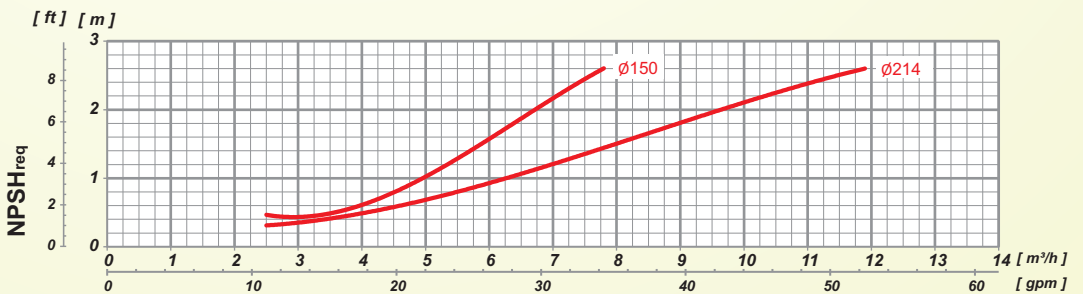
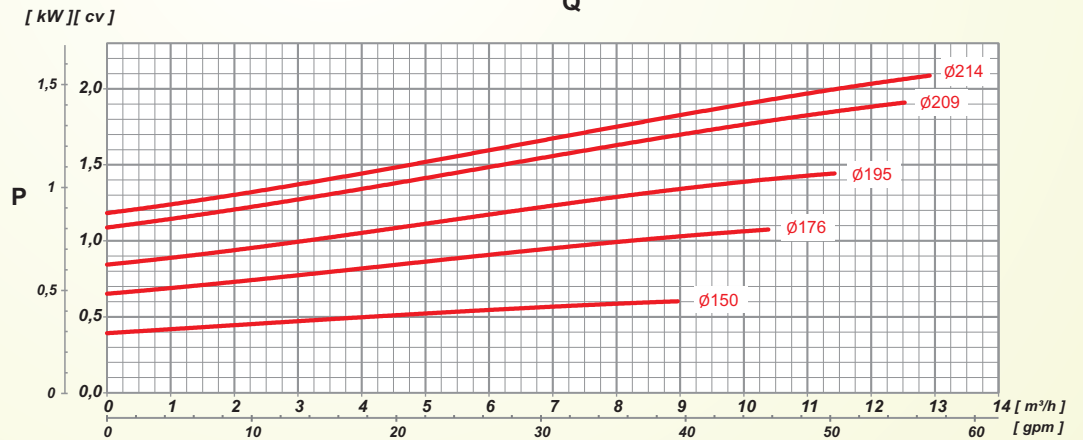
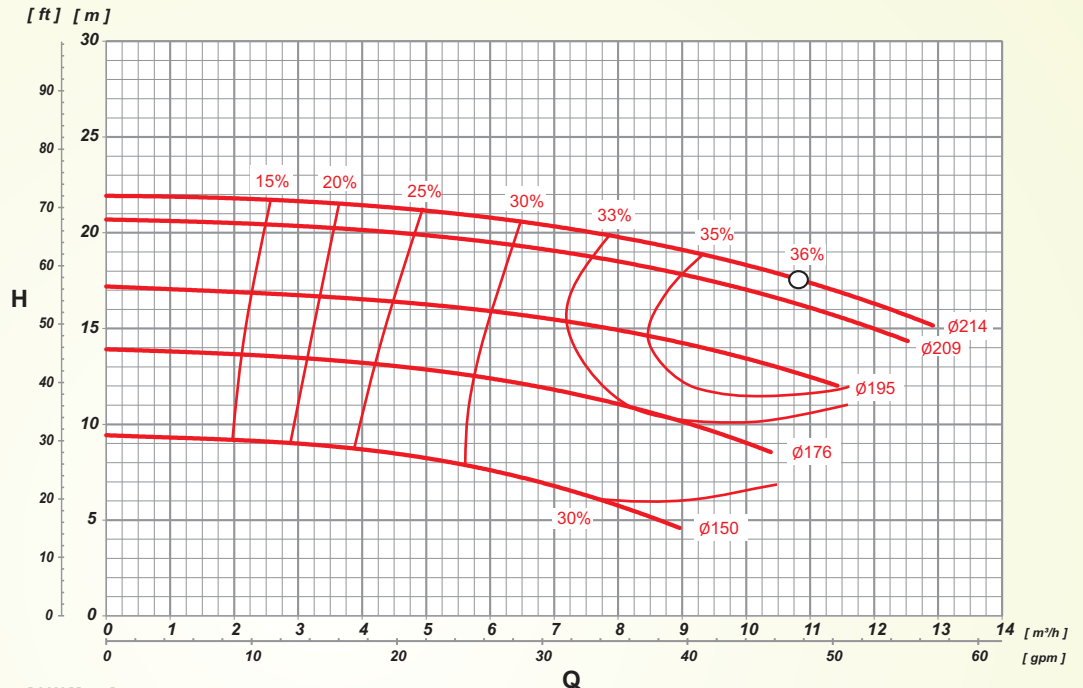
Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1.15 del motor.

TH Norm TH NormBloc TH NormChem



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																						ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]		
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22						
VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																									
150	8,6	7,7	6,8	5,4	2,9																		9,4		
	1,5 cv																								
176						10,0	9,1	8,1	6,7	4,6													13,9		
						1,5 cv																			
195											10,5	9,3	7,8	5,6	1,4								17,2		
											1,5 cv														
209													12,0	11,1	10,0	8,7	7,1	4,5						20,7	
													2,0 cv				1,5 cv								
214														12,2	11,3	10,4	9,2	7,5	5,4						21,9
														2,0 cv					1,5 cv						

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1750 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÁMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

744/110 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

7 mm

SUÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

50 mm

2"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

32 mm

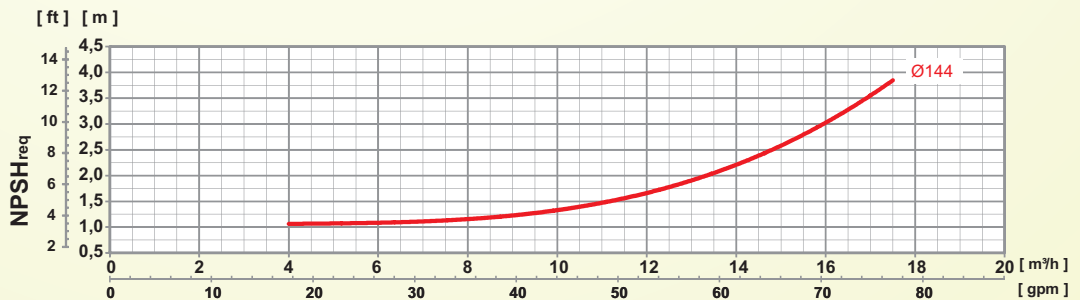
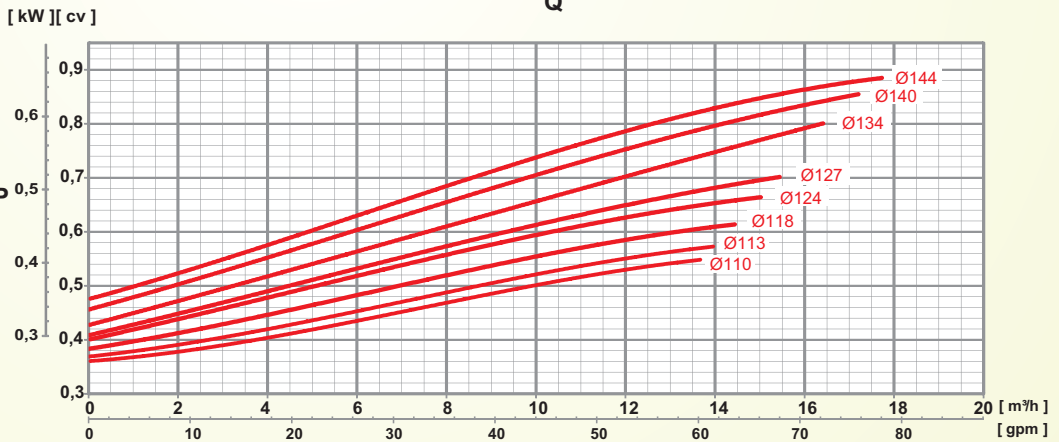
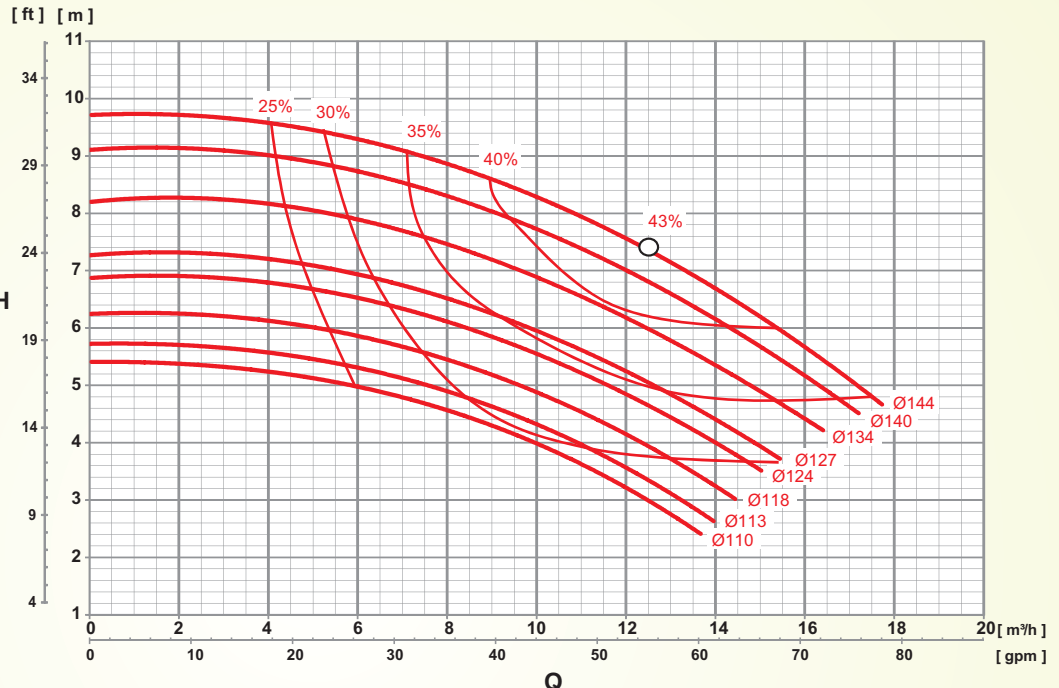
1.1/4"

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1.15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]											ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]												
Ø110			12,5	10,1	5,5								5,4
					1,5 cv								
Ø113			13,2	10,9	7,5								5,7
					1,5 cv								
Ø118			12,3	9,6	5,0								6,2
					1,5 cv								
Ø124			14,0	11,7	8,3								6,8
					1,5 cv								
Ø127			14,9	12,6	9,8	5,5							7,3
					1,5 cv								
Ø134			14,8	12,4	9,6	5,3							8,2
					1,5 cv								
Ø140			16,3	14,3	12,0	9,1	4,1						9,1
					1,5 cv								
Ø144			17,1	15,5	13,3	10,8	7,3						9,7
					1,5 cv								

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1750 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

139/108 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

9 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

50 mm

2"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

32 mm

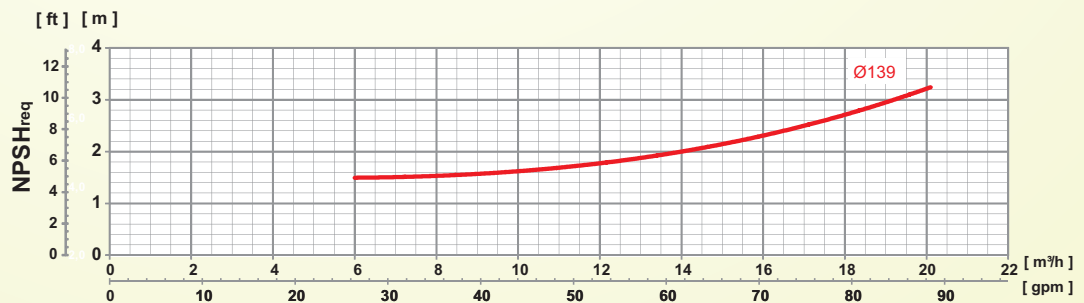
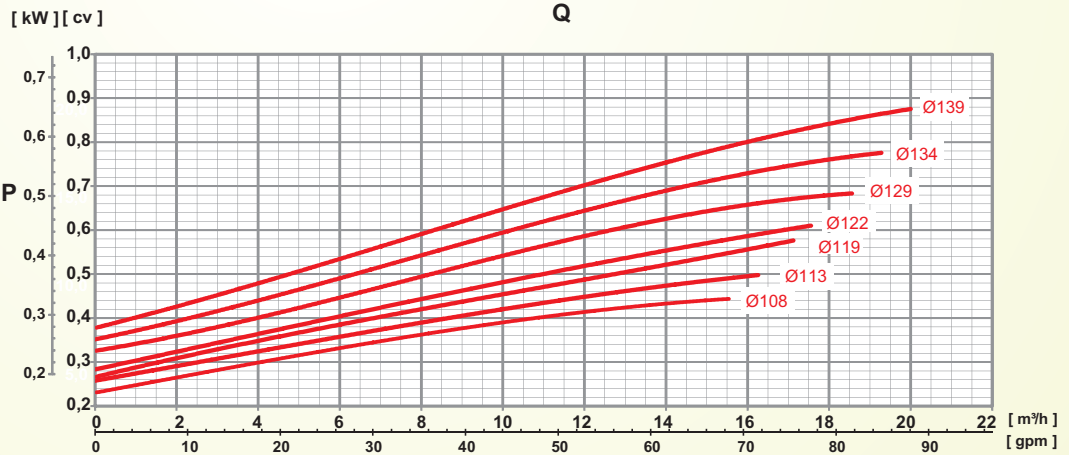
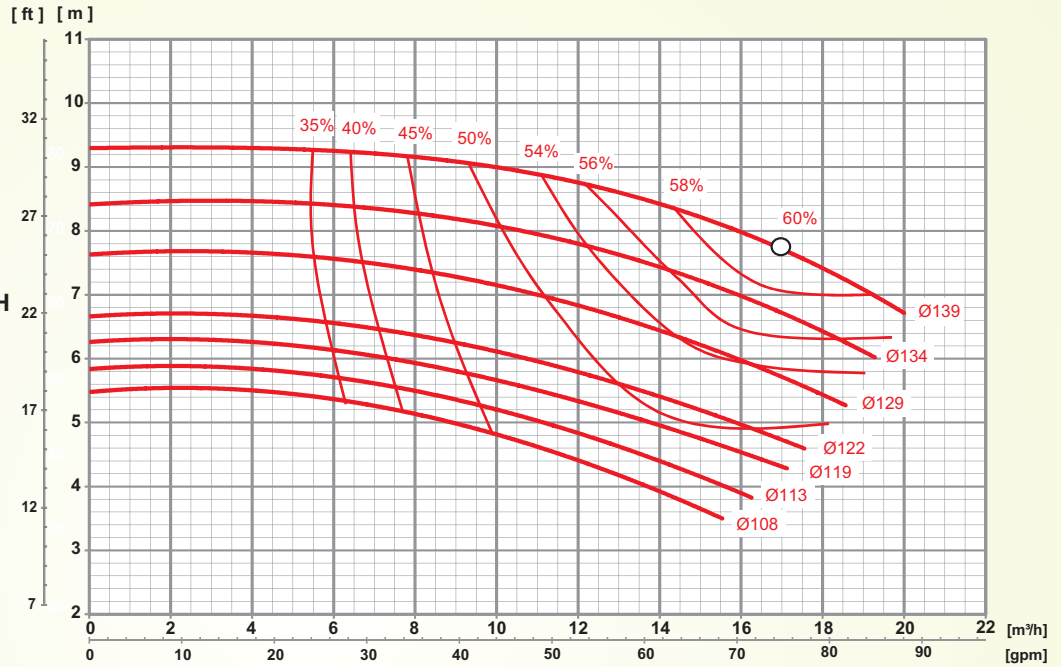
1.1/4"

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1.15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]										ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Ø108	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]										5,5
			13,7	8,8							
Ø113	1,5 cv										5,9
			15,6	11,1							
Ø119	1,5 cv										6,3
			13,9	7,3							
Ø122	1,5 cv										6,7
			15,8	10,7							
Ø129	1,5 cv										7,6
			16,0	10,9							
Ø134	1,5 cv										8,4
						15,8	10,7				
Ø139	1,5 cv										9,3
							19,2	15,9	9,5		

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1750 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

176/138 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

5 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

50 mm

2"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

32 mm

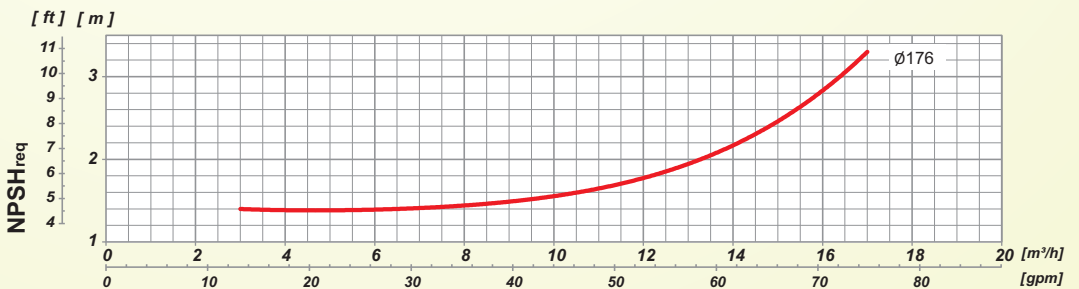
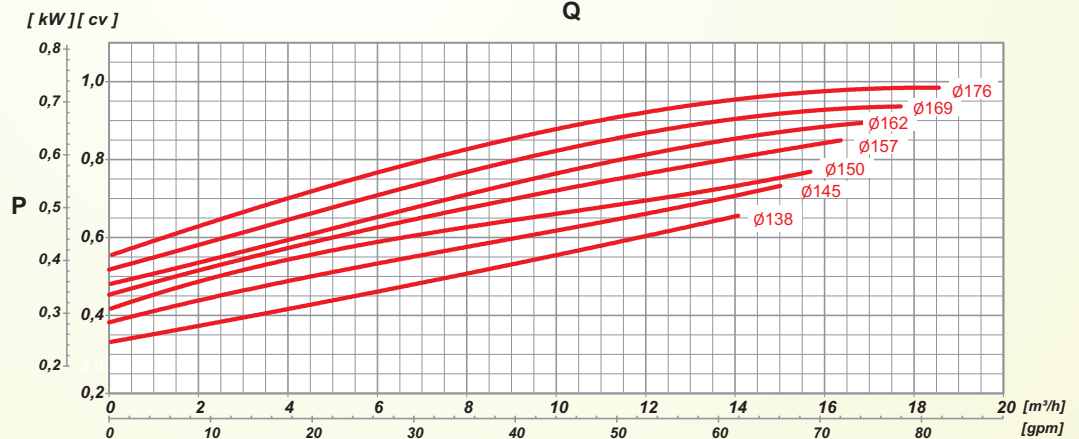
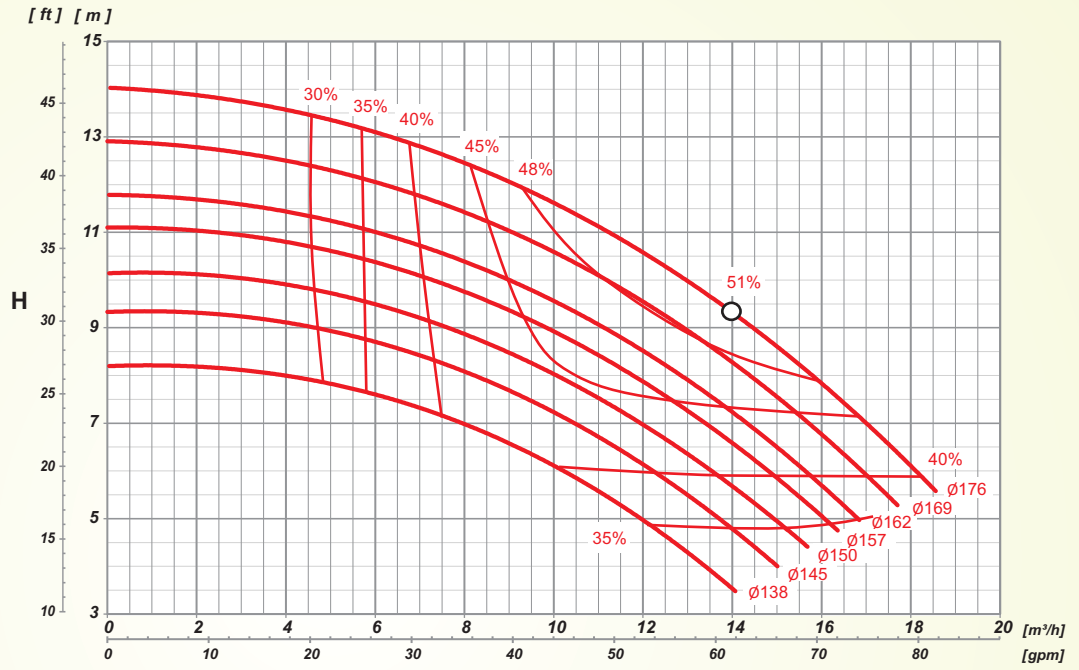
1 1/4"

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1.15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]														ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																
138			13,4	11,9	10,2	7,9	3,2									8,2
	1,5 cv															
145				13,7	12,2	10,4	8,2	4,6								9,3
	1,5 cv															
150				14,9	13,6	12,0	9,9	7,3	3,4							10,1
	1,5 cv															
157				16,0	14,8	13,4	11,7	9,8	7,3	2,3						11,1
	1,5 cv															
162				16,8	15,6	14,4	12,8	11,1	9,0	5,2						11,8
	1,5 cv															
169					16,9	15,7	14,4	12,9	11,1	9,0	6,2					12,9
	1,5 cv															
176						18,1	16,9	15,8	14,5	12,8	11,3	9,3	5,8	0,4		14,0
	1,5 cv															

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1750 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

176/148 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

5 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

50 mm

2"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

32 mm

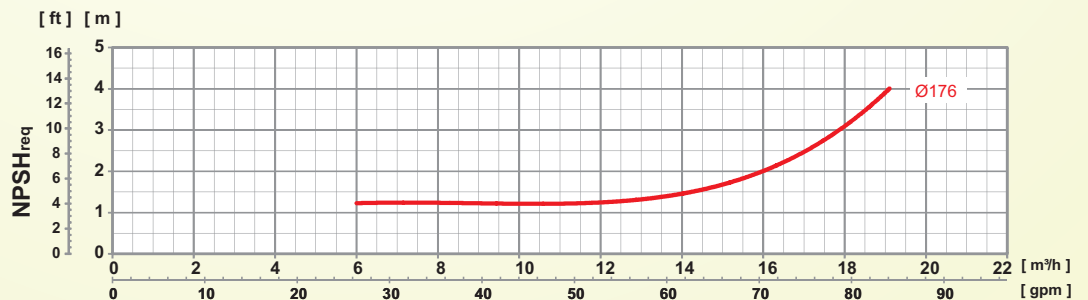
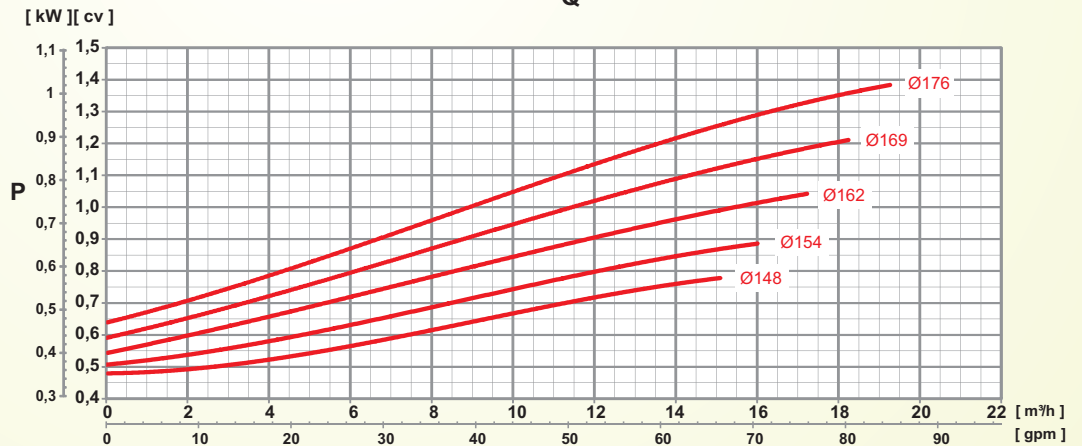
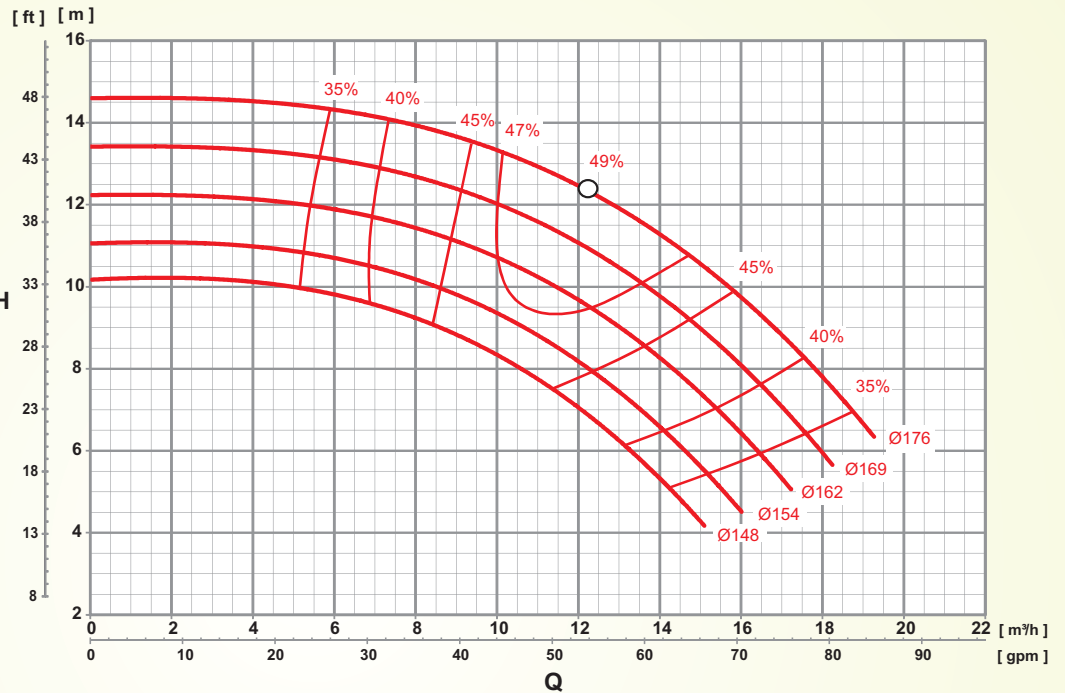
1.1/4"

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1.15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																		ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18			
	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																		
Ø148			14,3	13,2	12,0	10,5	8,7	4,7										10,2	
	1,5 cv																		
Ø154			15,5	14,6	13,5	12,2	10,7	8,5	3,7									11,1	
	1,5 cv																		
Ø162				16,4	15,5	14,3	12,9	11,5	9,6	4,6								12,2	
	1,5 cv																		
Ø169				17,9	17,0	16,1	14,9	13,6	12,1	10,0	6,5							13,4	
	1,5 cv																		
Ø176					18,7	17,8	16,8	15,7	14,4	12,7	10,8	7,5						14,6	
	1,5 cv																		

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1750 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÁMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

209/178 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

7 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

50 mm **2"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

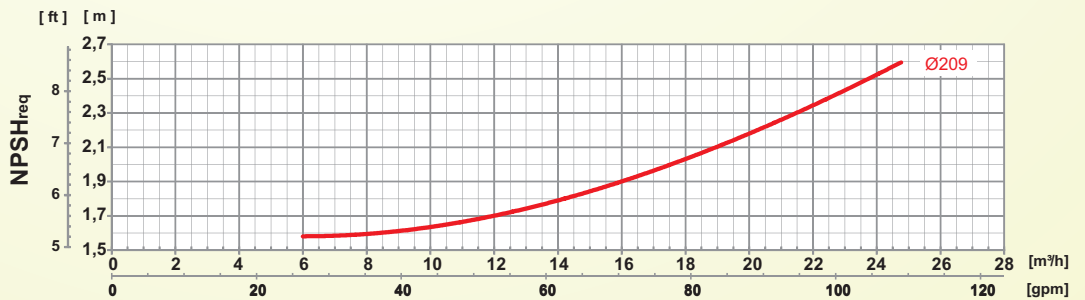
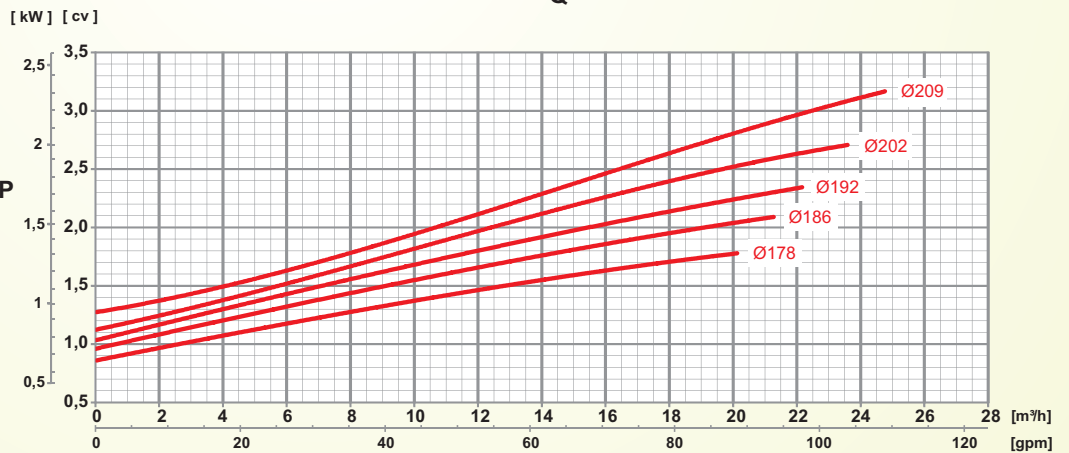
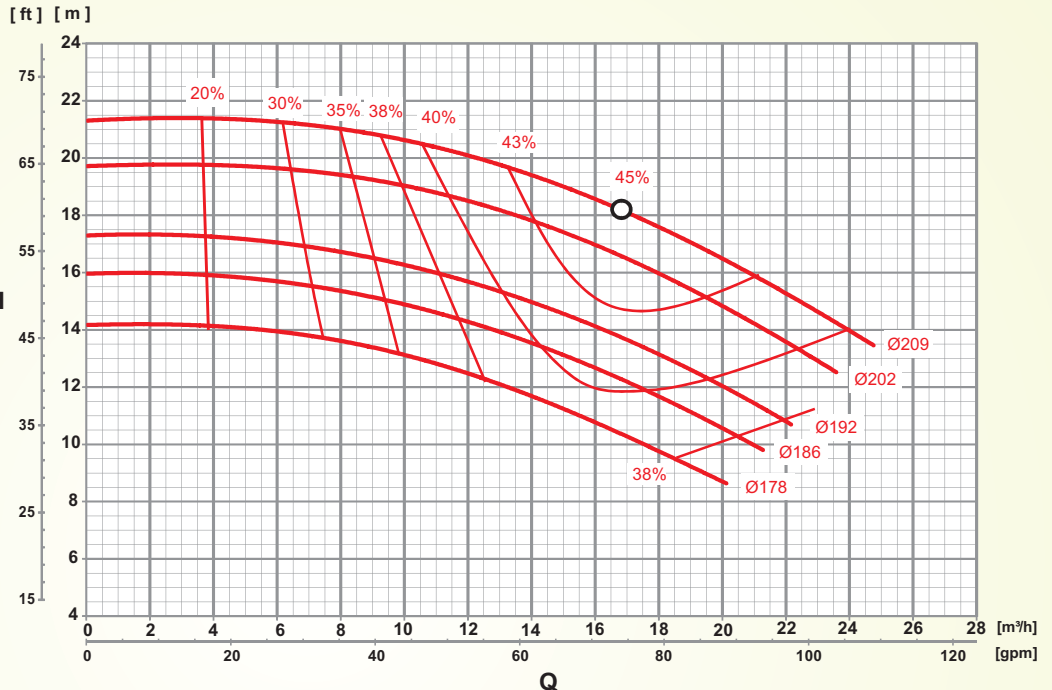
32 mm **1.1/4"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1.15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																						ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]
	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22							
	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																						
Ø178			19,5	17,6	15,4	13,1	10,6	5,4															14,2
			2,0 cv		1,5 cv																		
Ø186				20,9	19,2	17,3	15,2	12,7	9,6														16,0
				2,0 cv		1,5 cv																	
Ø192					21,7	20,1	18,1	16,3	14,1	11,0	5,8												17,3
					3,0 cv		2,0 cv																
Ø202							22,9	21,5	19,8	17,8	15,7	13,5	10,1										19,7
							3,0 cv		2,0 cv														
Ø209									23,9	22,5	20,9	19,0	17,1	15,0	12,2	8,2							21,3
									3,0 cv			2,0 cv											

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1750 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÁMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

260/210 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

8 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

50 mm **2"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

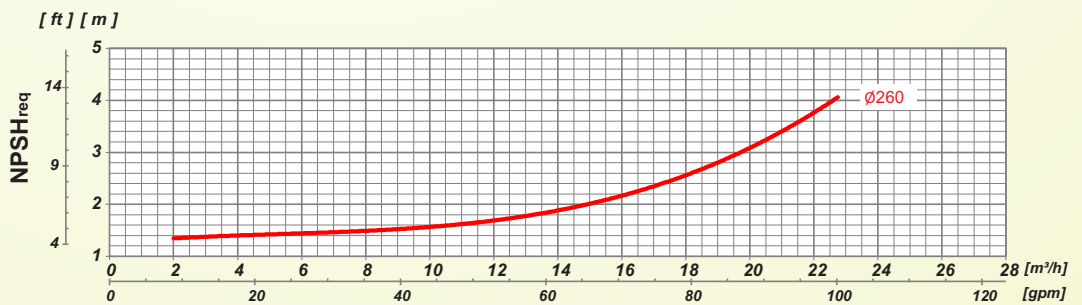
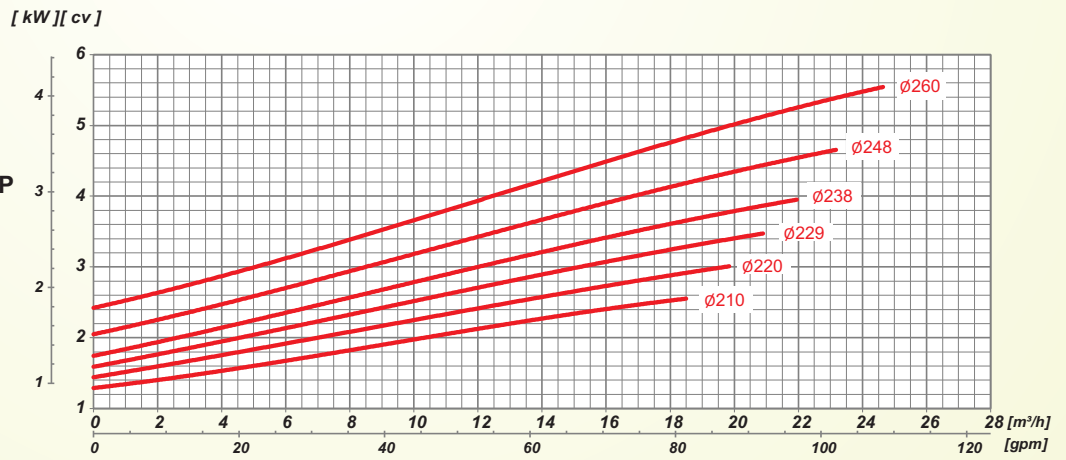
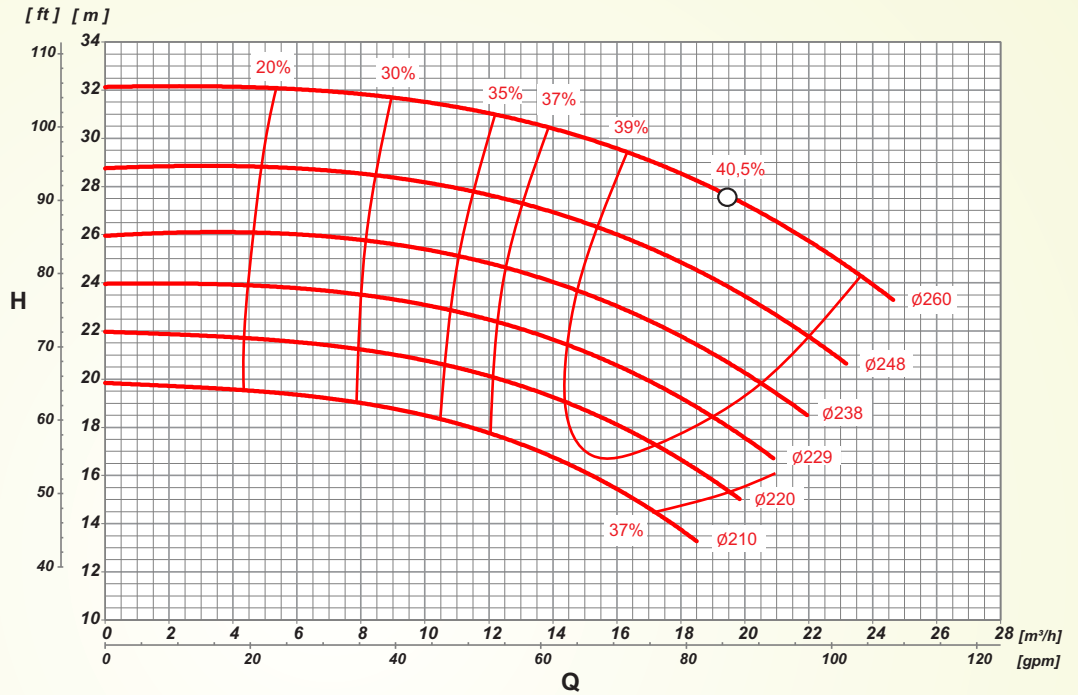
32 mm **1.1/4"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1.15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]													ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]										
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		26	27	28	29	30	31	32	33		
	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																							
210	17,7	16,5	15,2	13,6	11,4	7,5																19,8		
	3,0 cv			2,0 cv																				
220		19,8	18,7	17,6	16,2	14,5	12,1	9,1														22,0		
	3,0 cv																							
229			20,6	19,4	18,3	16,8	15,2	13,1	10,2													24,0		
	4,0 cv			3,0 cv																				
238					21,4	20,4	19,2	17,8	16,0	13,5	11,0	4,9										26,0		
	4,0 cv			3,0 cv																				
248						22,8	21,7	20,6	19,2	17,7	16,0	13,7	10,7									28,8		
	5,0 cv			4,0 cv																				
260									23,9	22,8	21,7	20,4	18,7	16,8	14,9	12,4	4,8					32,1		
	7,5 cv			5,0 cv																				

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1750 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

260/213 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

8 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

50 mm **2"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

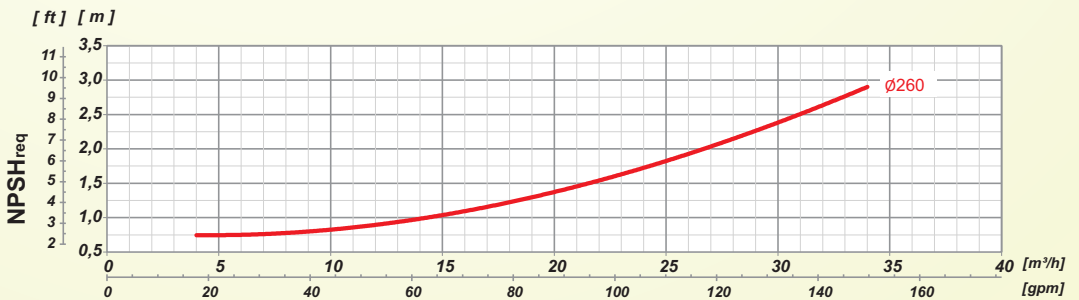
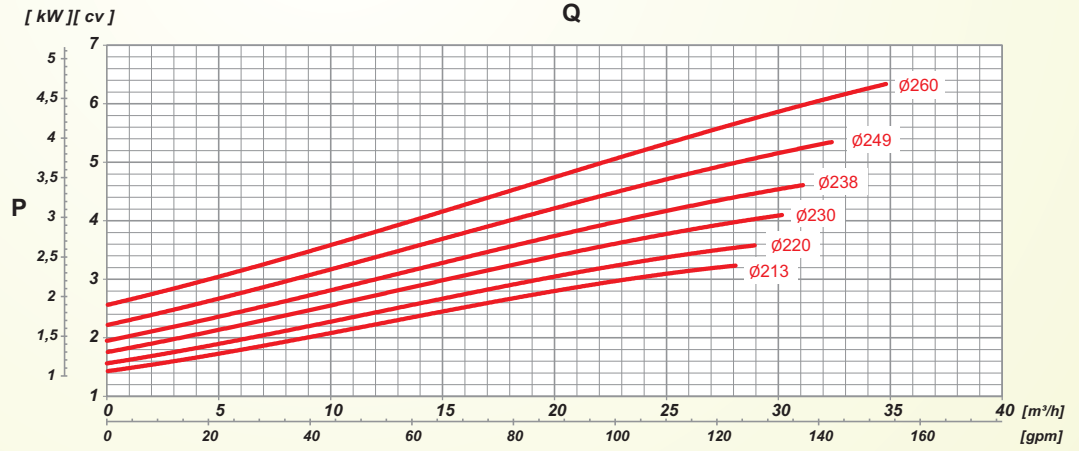
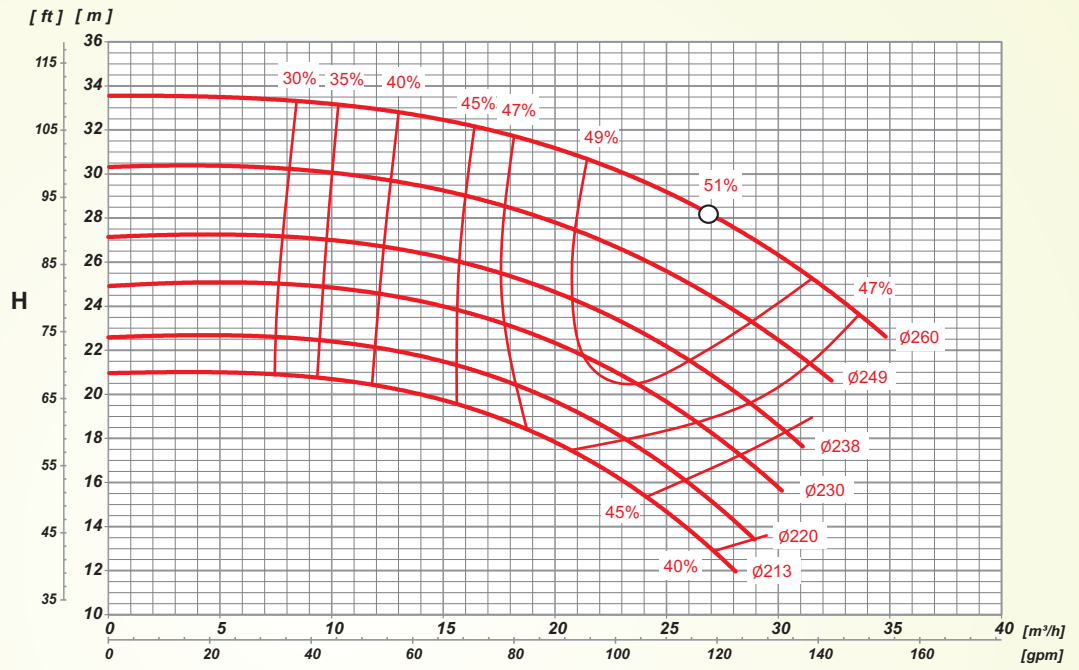
32 mm **1.1/4"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1.15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]														ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]				
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	22	24	26		28	30	32	34
	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																		
213			28,0	26,9	25,7	24,6	23,3	21,6	19,5	17,1	13,5								20,9
220					28,3	27,1	25,9	24,5	23,0	21,3	19,3	12,7							22,6
230							29,6	28,5	27,3	26,2	24,7	20,4	14,5						24,9
238										30,7	29,4	28,2	25,2	21,4	15,7				27,2
249												30,5	27,7	24,5	19,1	11,2			30,3
260													33,0	30,7	27,3	22,5	17,0		33,5

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1750 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

139/108 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

14 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

65 mm **2 1/2"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

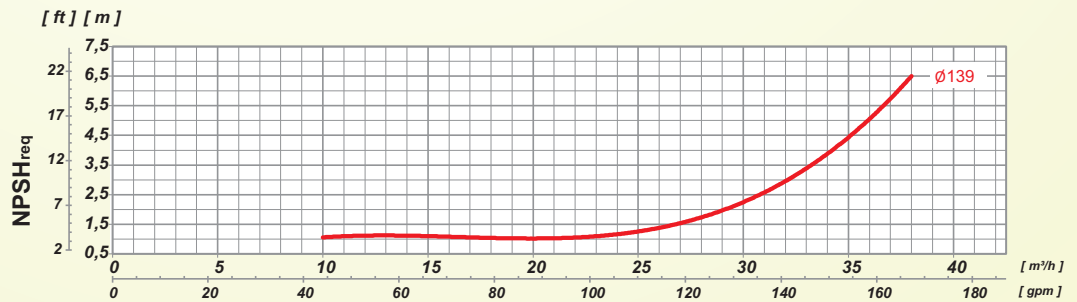
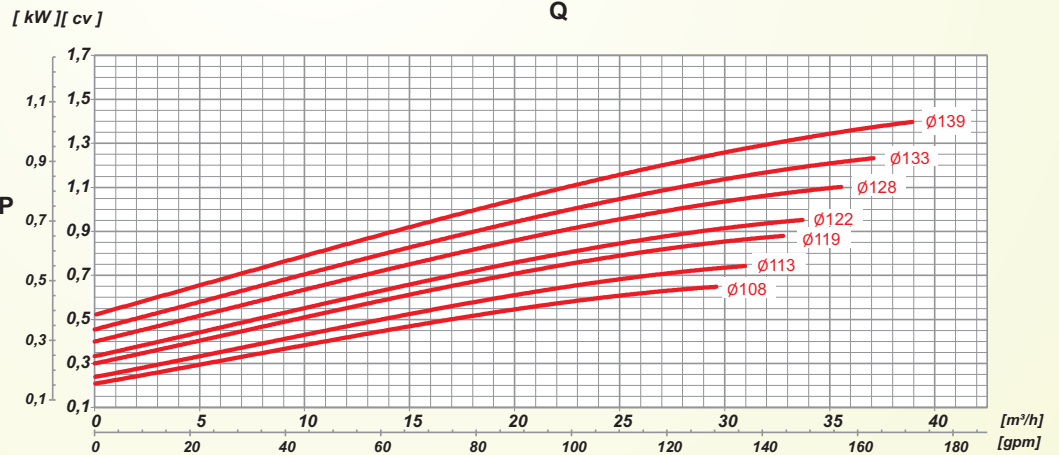
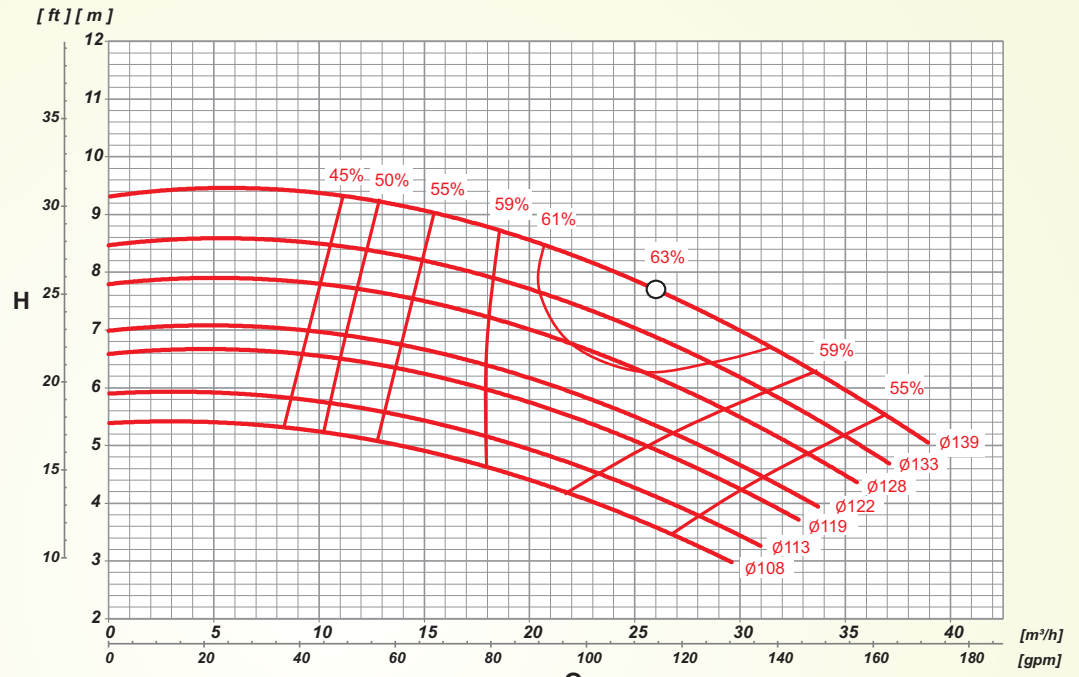
40 mm **1 1/2"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1.15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]											ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
108	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]											5,4
			29,4	23,1	13,8							
113	1,5 cv											5,9
				26,9	19,3							
119	1,5 cv											6,6
				31,3	25,4	17,7						
122	1,5 cv											7,0
				33,5	27,9	21,3	9,0					
128	1,5 cv											7,8
					32,5	27,0	20,1					
133	1,5 cv											8,5
						35,7	30,8	25,1	17,4			
139	1,5 cv											9,3
							34,8	30,1	23,7	15,9		

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1750 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

176/138 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

12 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

65 mm

2 1/2"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

40 mm

1 1/2"

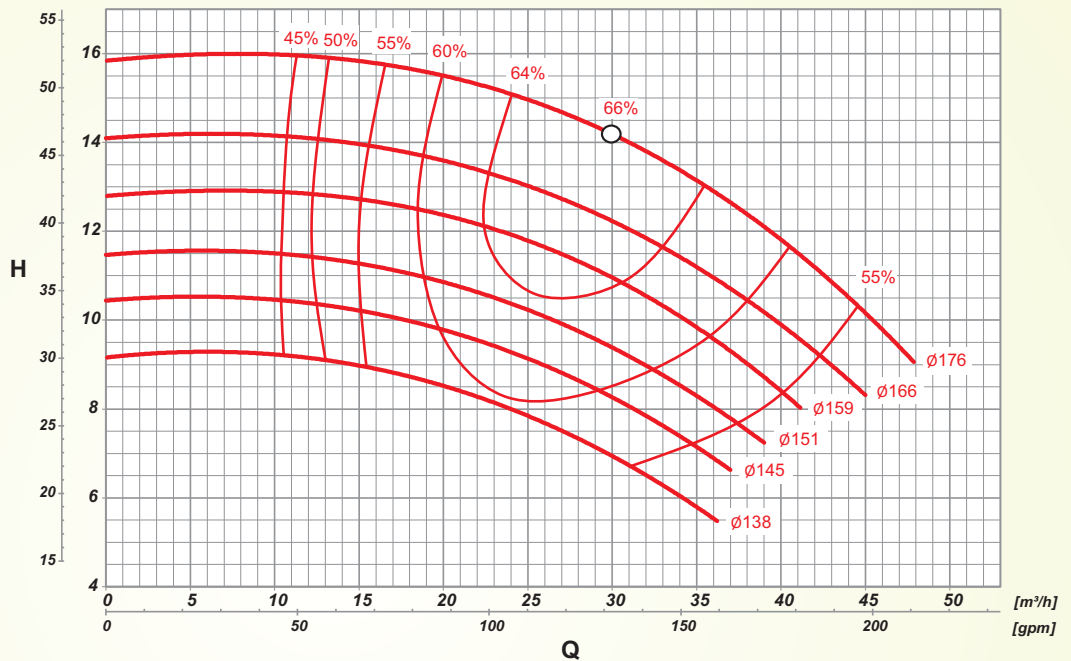
Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

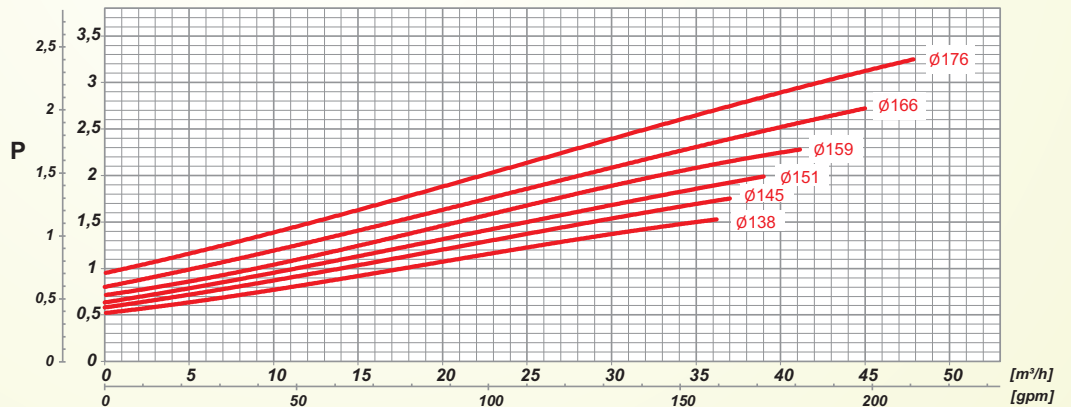
Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1.15 del motor.

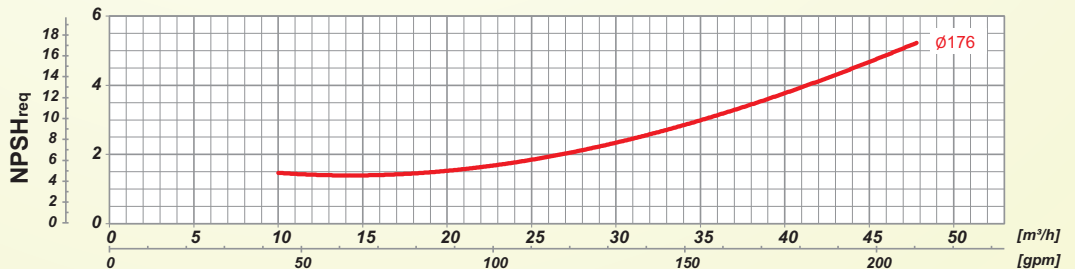
[ft] [m]



[kW] [cv]



[ft] [m]



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]													ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]			
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		17		
	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																
138			34,1	29,6	23,5	15,5											9,2
					1,5 cv												
145				35,5	31,1	25,7	17,6										10,5
					2,0 cv	1,5 cv											
151					36,1	31,7	26,3	18,6									11,5
						2,0 cv	1,5 cv										
159						37,9	34,1	29,8	23,8								12,8
							3,0 cv	2,0 cv	1,5 cv								
166							42,8	39,5	35,7	31,1	26,3	14,2					14,1
								3,0 cv	2,0 cv	1,5 cv							
176								45,2	42,1	39,5	35,7	30,9	24,6				15,9
										3,0 cv	2,0 cv						

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1750 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÁMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

209/173 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

9 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

65 mm **2 1/2"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

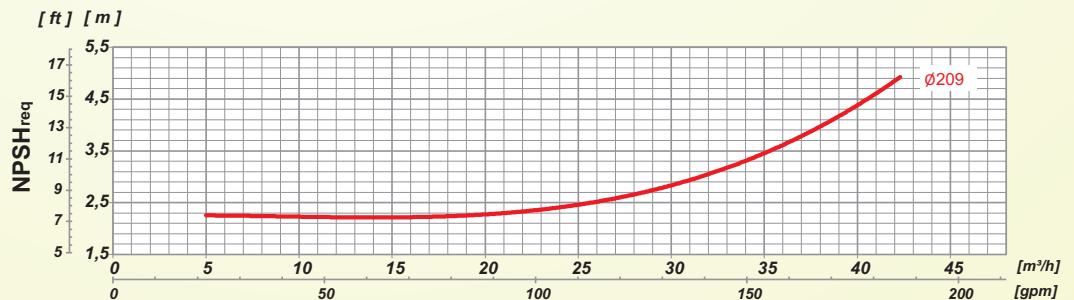
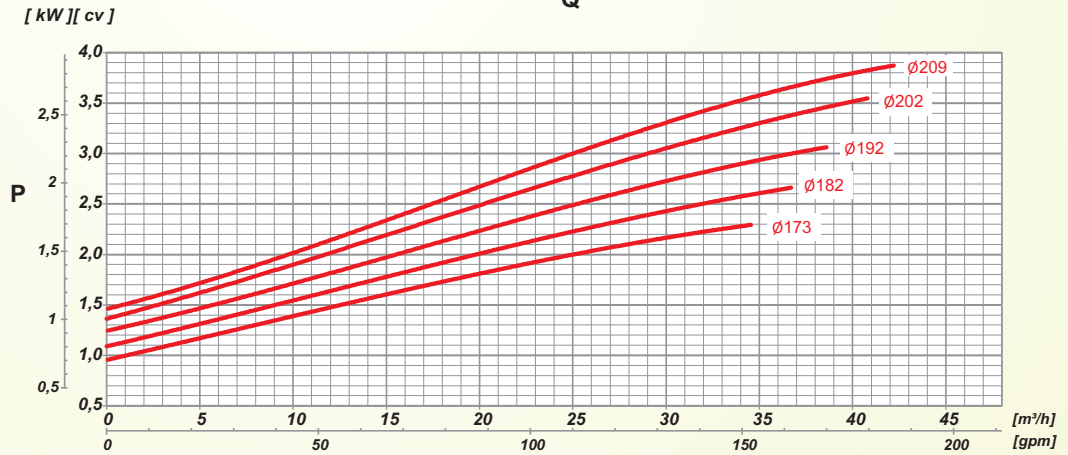
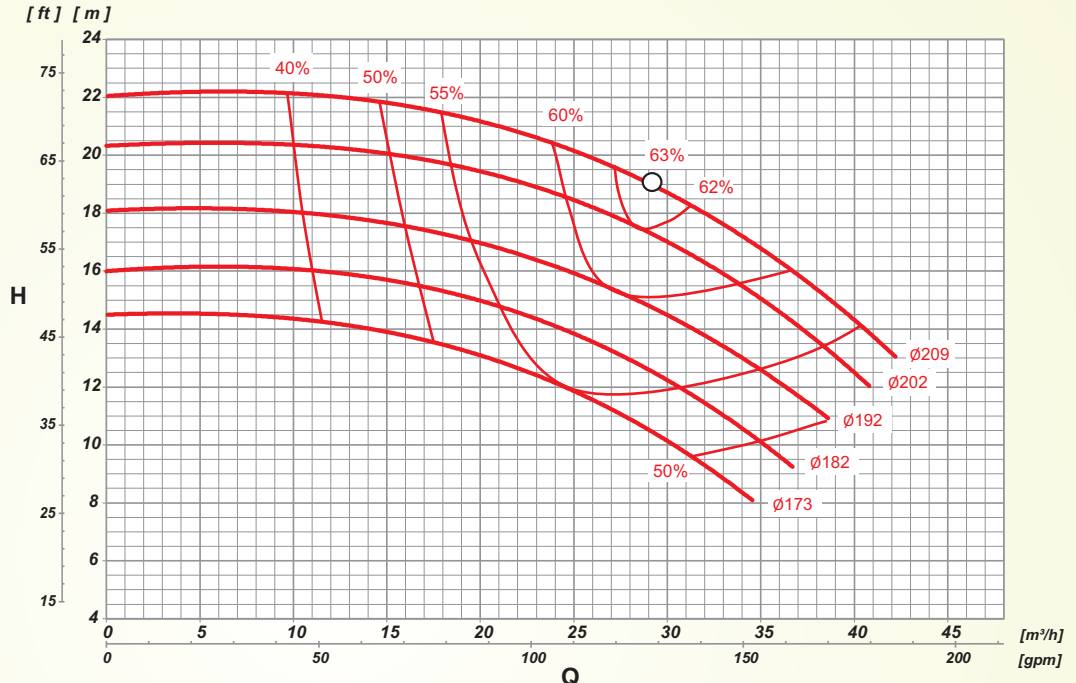
40 mm **1 1/2"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1.15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																							ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]
	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23							
173	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																							14,5
			32,6	30,4	27,9	24,1	19,6	13,8																
182			3,0 cv																					
				35,0	32,8	30,5	27,2	23,6	19,8	10,7														
192				3,0 cv																				
					38,4	36,1	33,8	31,2	28,1	24,8	18,9	11,6												
202																								
							39,0	37,1	34,8	32,4	30,0	26,0	22,0	14,2										
209																								
								40,4	38,5	36,5	34,1	31,6	29,0	25,1	20,7	12,8								

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1750 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

333/278 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

9 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

65 mm **2 1/2"**

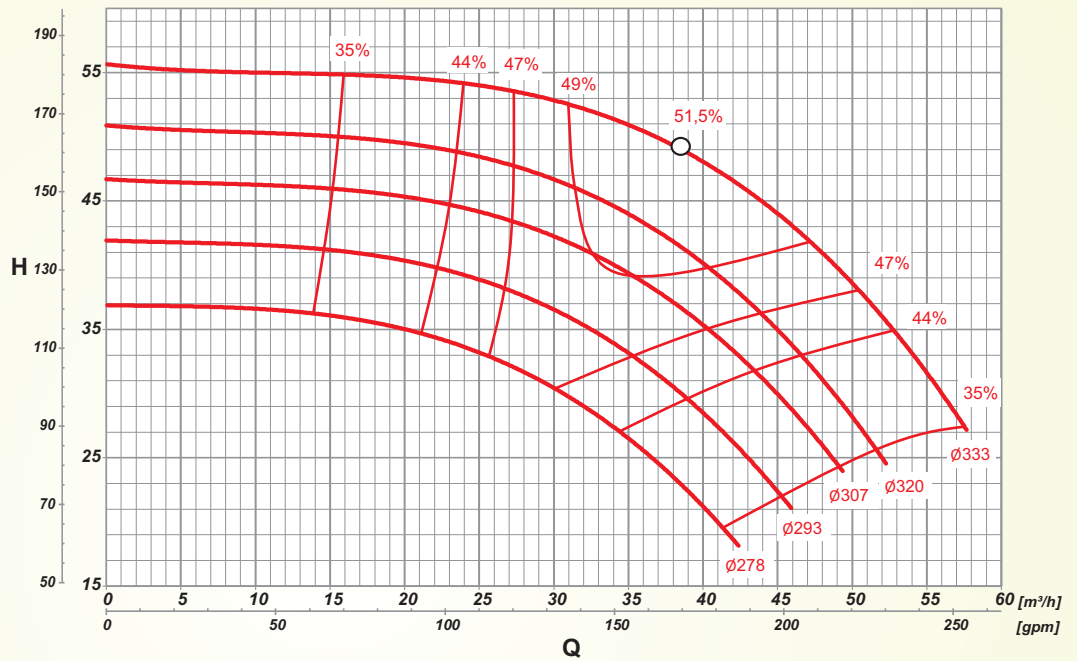
RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

40 mm **1 1/2"**

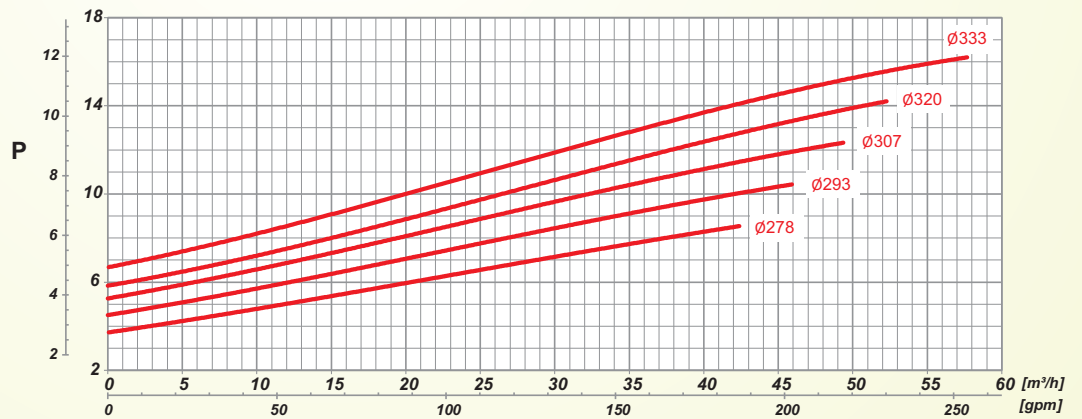
Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.
Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1,15.
Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.

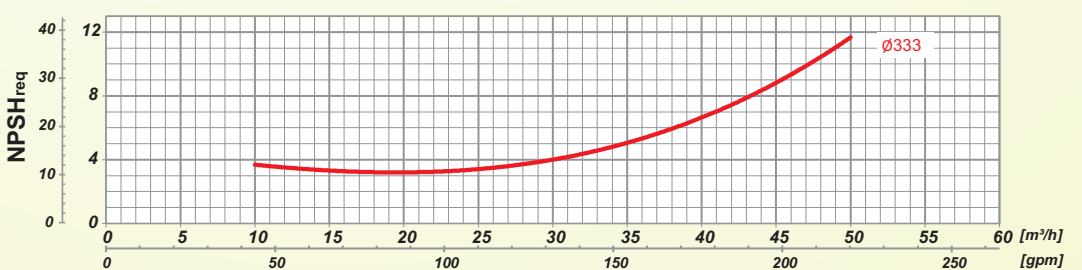
[ft] [m]



[kW] [cv]



[ft] [m]



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]					
	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46		48	50	52	54	56
278	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																37,0					
			40,7	38,7	36,9	35,1	33,2	30,7	28,2	23,4	14,4											
293																						
307																						
320																						
333																						

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1750 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

142/114 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

20 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

80 mm

3"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

50 mm

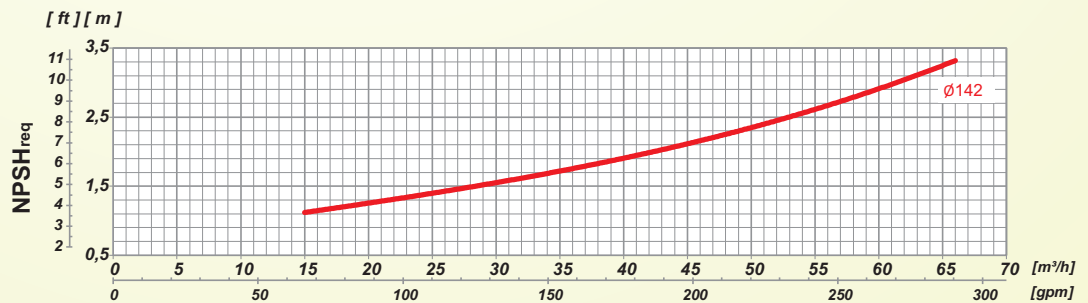
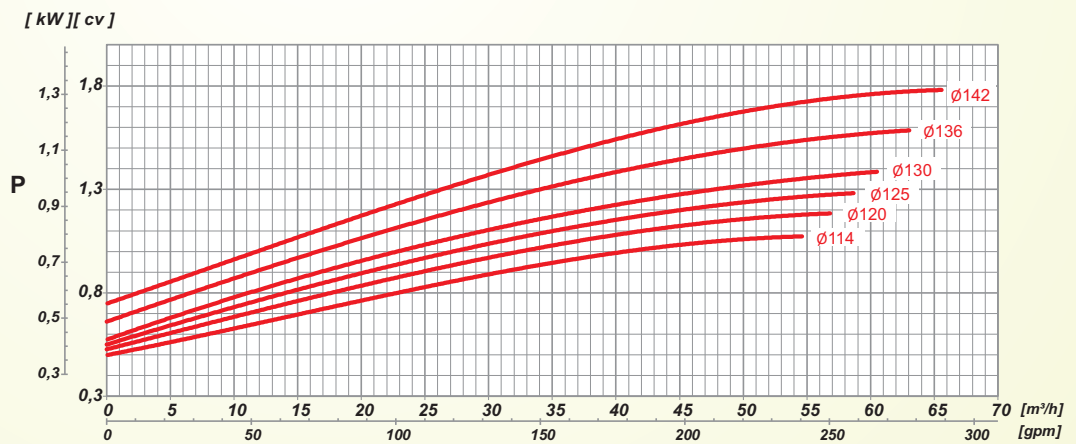
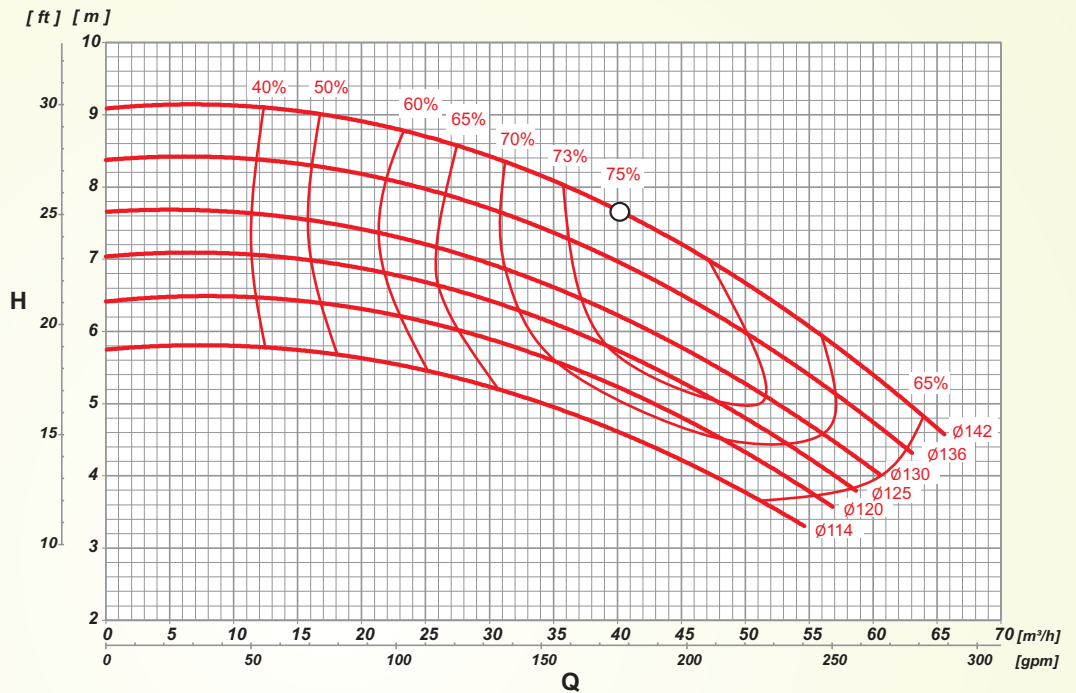
2"

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1,15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]										ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]											
114			47,5	34,3								5,8
			1,5 cv									
120			53,1	42,4	27,8							6,4
			1,5 cv									
125			57,3	47,6	36,0	16,7						7,0
			1,5 cv									
130			52,3	41,7	29,2							7,6
			1,5 cv									
136			58,0	49,2	39,0	24,9						8,3
			1,5 cv									
142			63,2	55,0	46,2	36,3	17,8					9,0
			2,0 cv		1,5 cv							

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1750 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÁMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

174/135 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

16 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

80 mm **3"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

50 mm **2"**

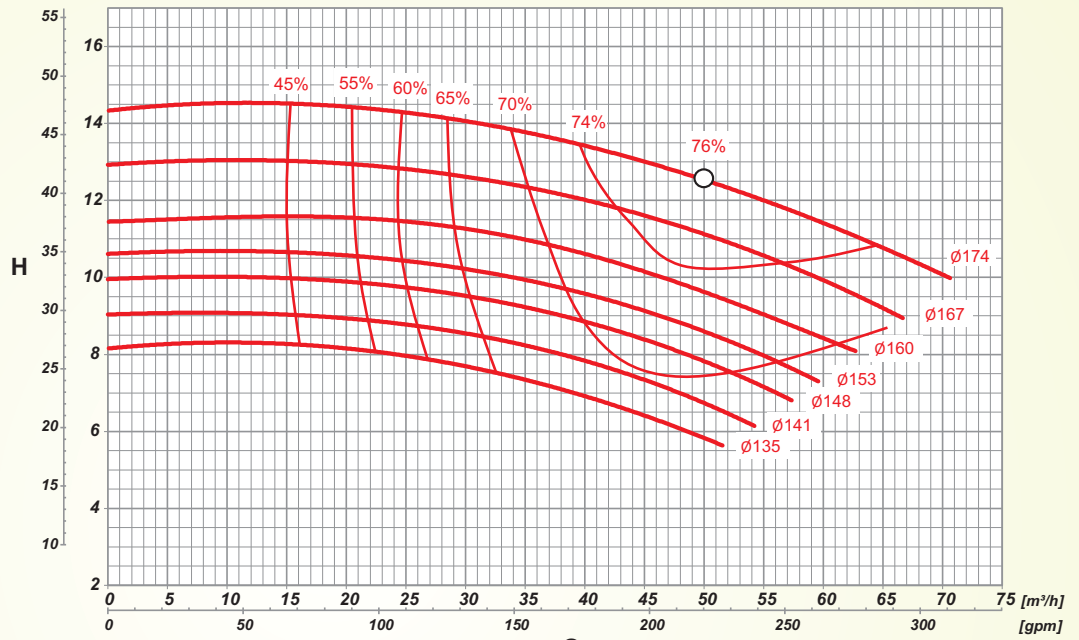
Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

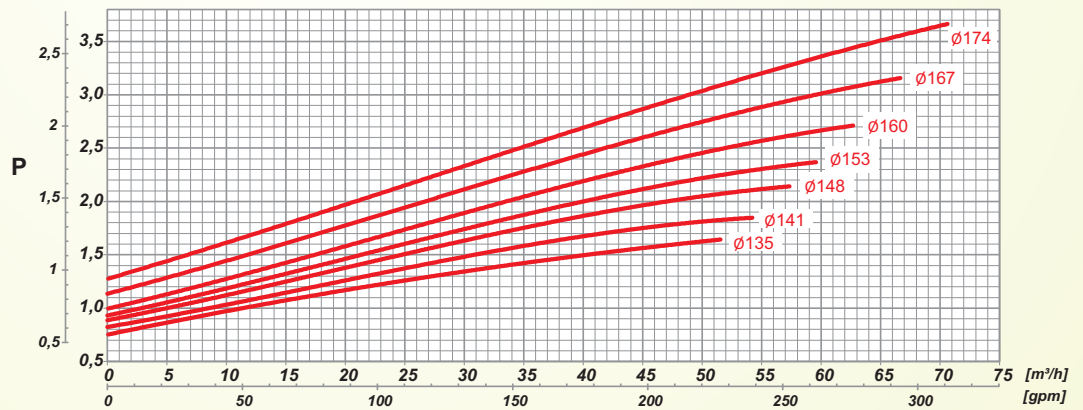
Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1,15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.

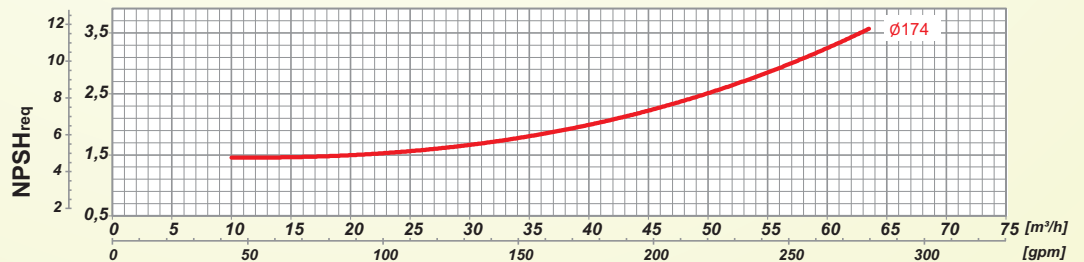
[ft] [m]



[kW] [cv]



[ft] [m]



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]															ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]	
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16				
	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																
135			48,5	39,2	23,3												8,2
			1,5 cv														
141			47,8	37,8	17,3												9,1
			2,0 cv		1,5 cv												
148			56,0	48,3	38,1	12,8											10,0
			2,0 cv														
153				54,6	46,2	34,0											10,6
				3,0 cv		2,0 cv											
160					55,4	46,2	34,4										11,5
					3,0 cv		2,0 cv										
167					66,4	59,3	50,9	40,0	16,8								13,0
					3,0 cv				2,0 cv								
174								62,9	54,1	45,1	32,6						14,4
								4,0 cv		3,0 cv							

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1750 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

219/180 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

11 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

80 mm **3"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

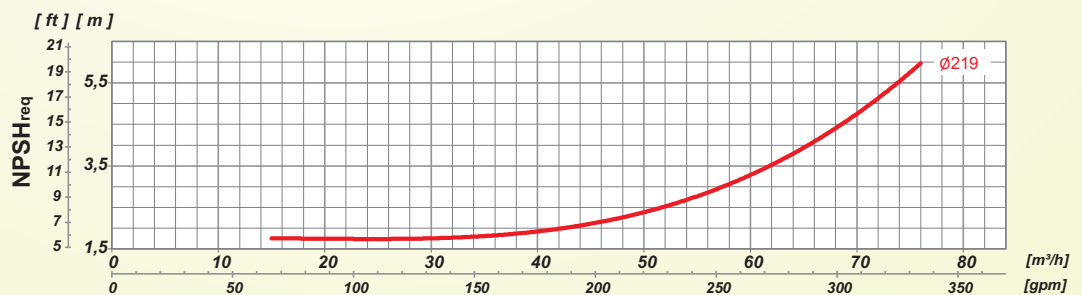
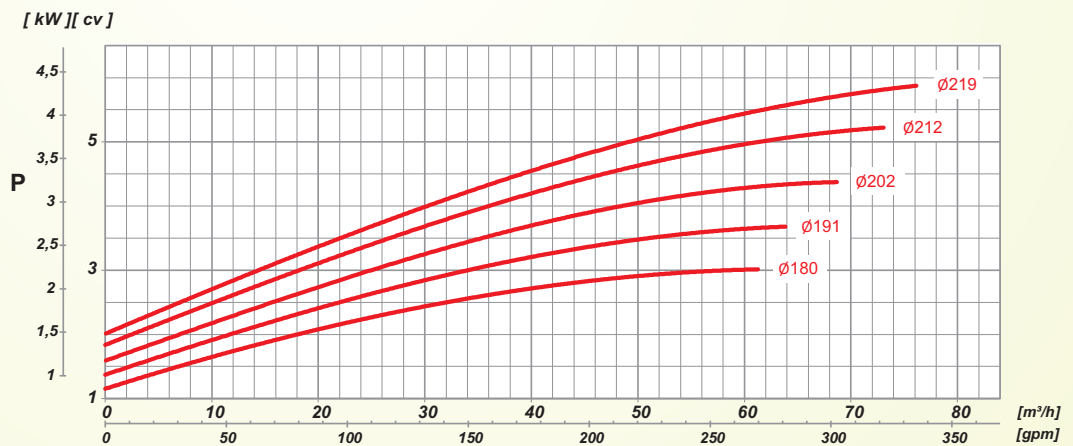
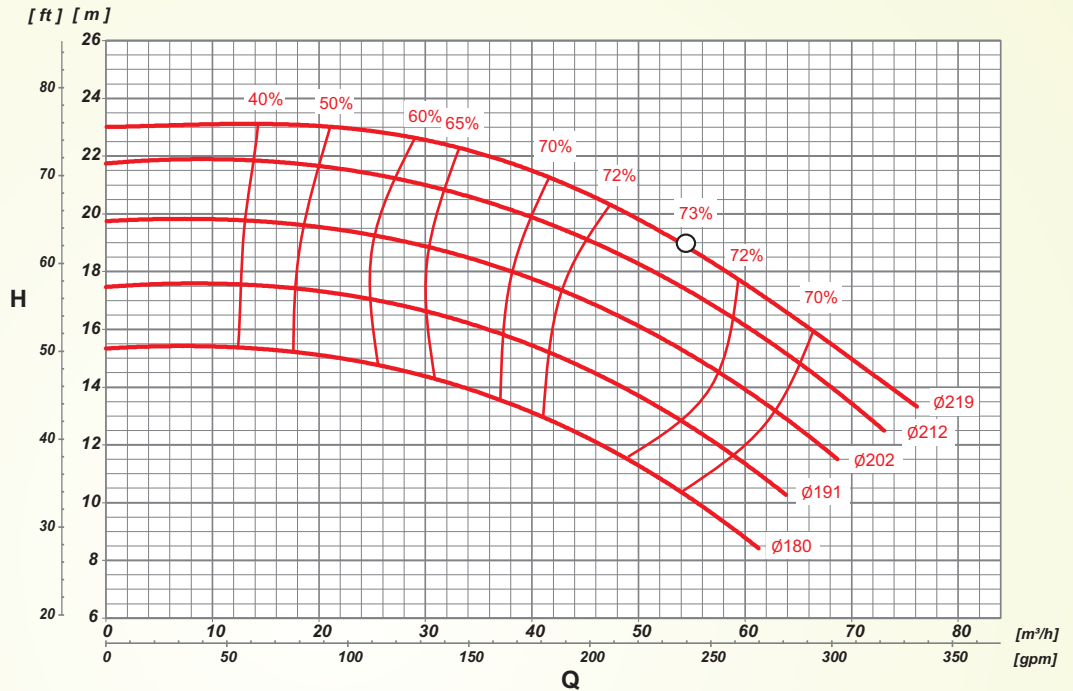
50 mm **2"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																	ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]
	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
180	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																	15,3
	59,1	55,7	51,5	46,5	40,3	32,4	23,2											
191	3,0 cv																	17,5
	61,2	57,4	53,0	48,3	42,8	35,9	25,5											
202	4,0 cv																	19,8
	67,0	63,4	59,5	55,5	50,5	44,7	38,1	28,8										
212	5,0 cv																	21,8
	71,4	67,9	64,3	60,3	56,1	51,2	45,6	39,1	30,0									
219	6,0 cv																	23,0
	73,9	70,6	65,8	61,7	57,9	54,0	49,4	43,5	35,2	16,7								

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1750 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

260/220 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

12 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

80 mm **3"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

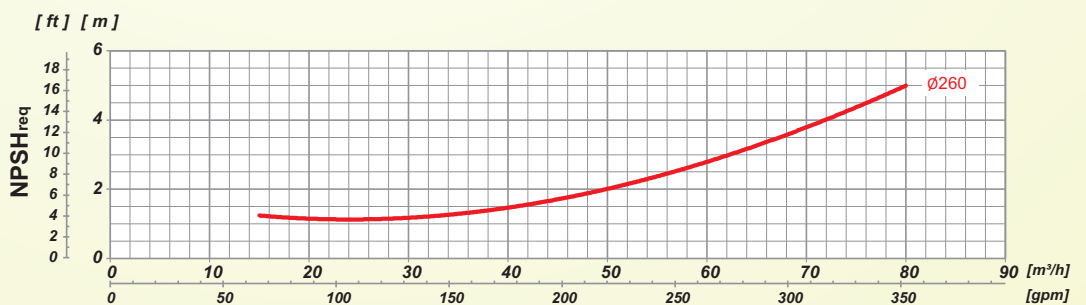
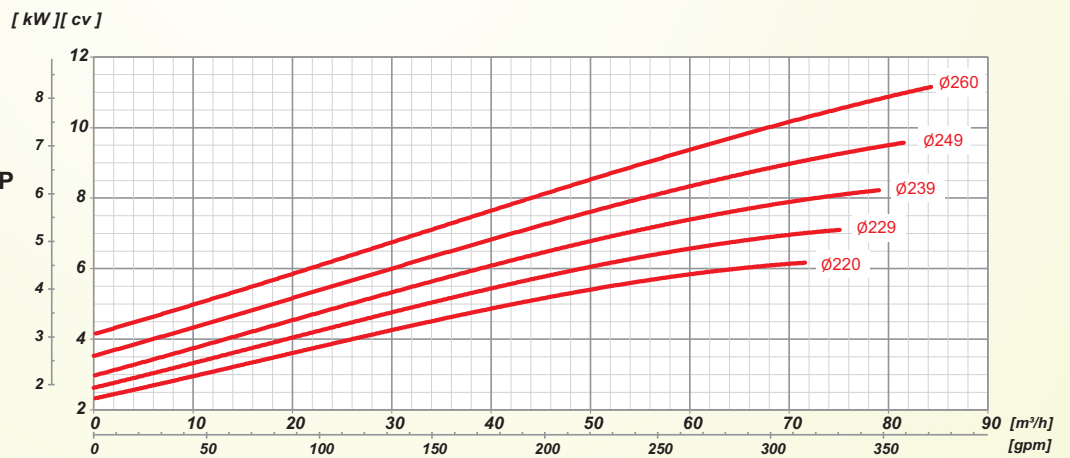
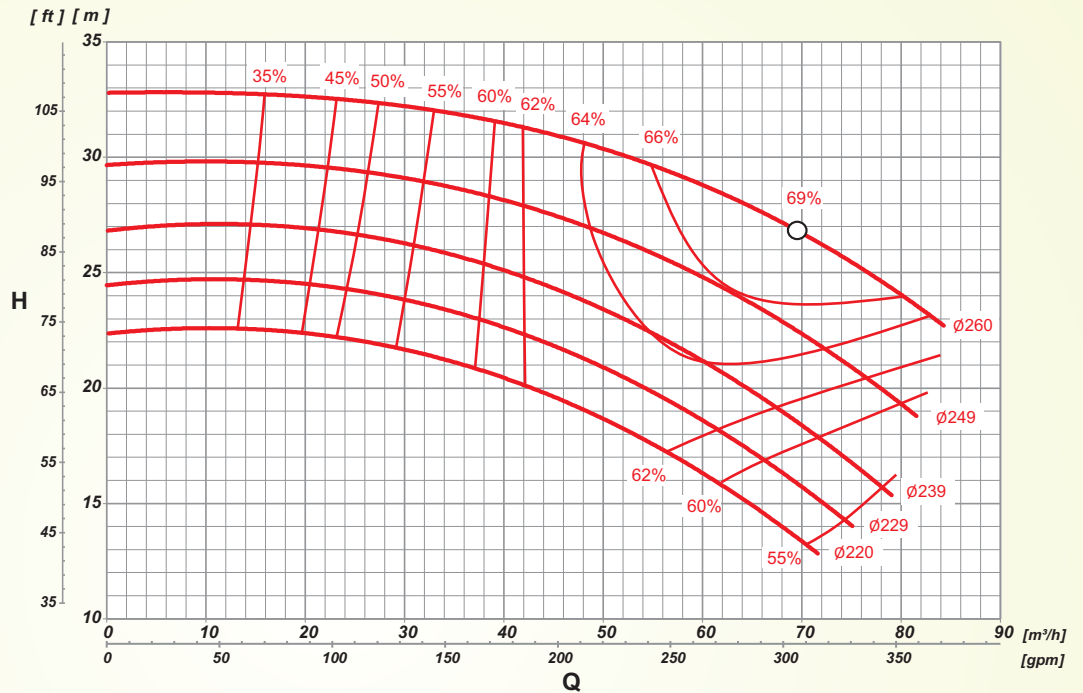
50 mm **2"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																																	ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33											
220	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																																	22,4
	7,5 cv											5,0 cv											4,0 cv											
229	7,5 cv																																	24,5
	72,1											69,0											65,7											
239	7,5 cv																																	26,9
	77,1											74,5											71,7											
249	10,0 cv																																	29,7
	80,9											77,7											74,6											
260	10,0 cv																																	32,7
	83,2											81,1											78,7											

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1750 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

320/270 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

9 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

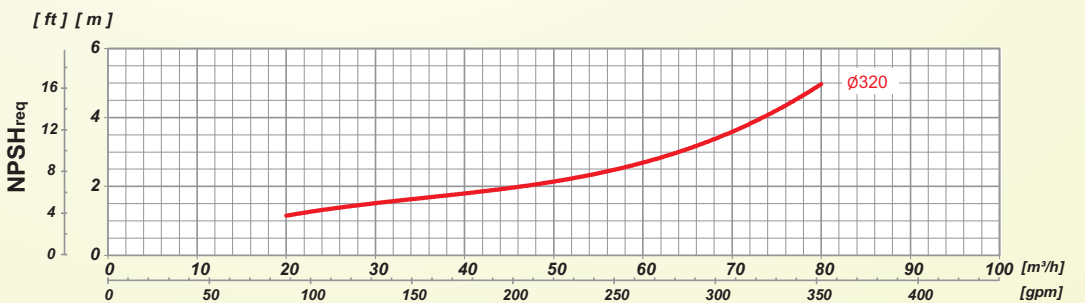
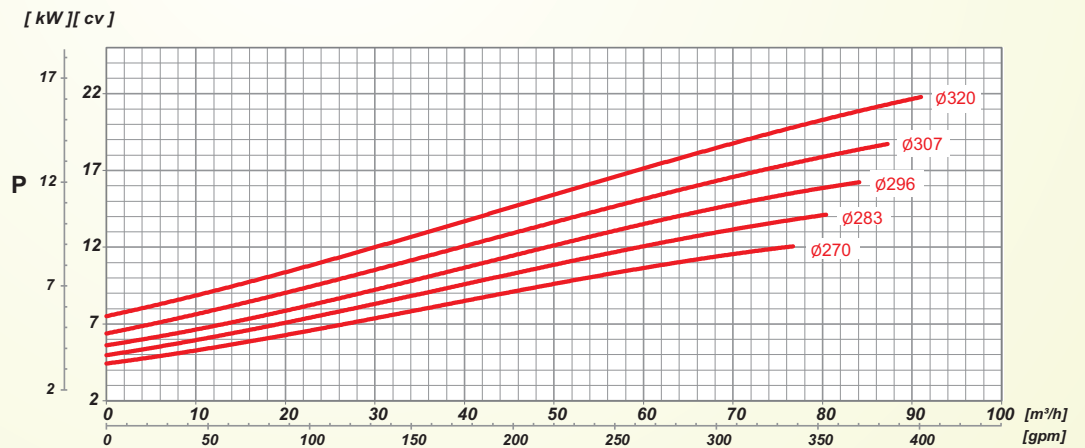
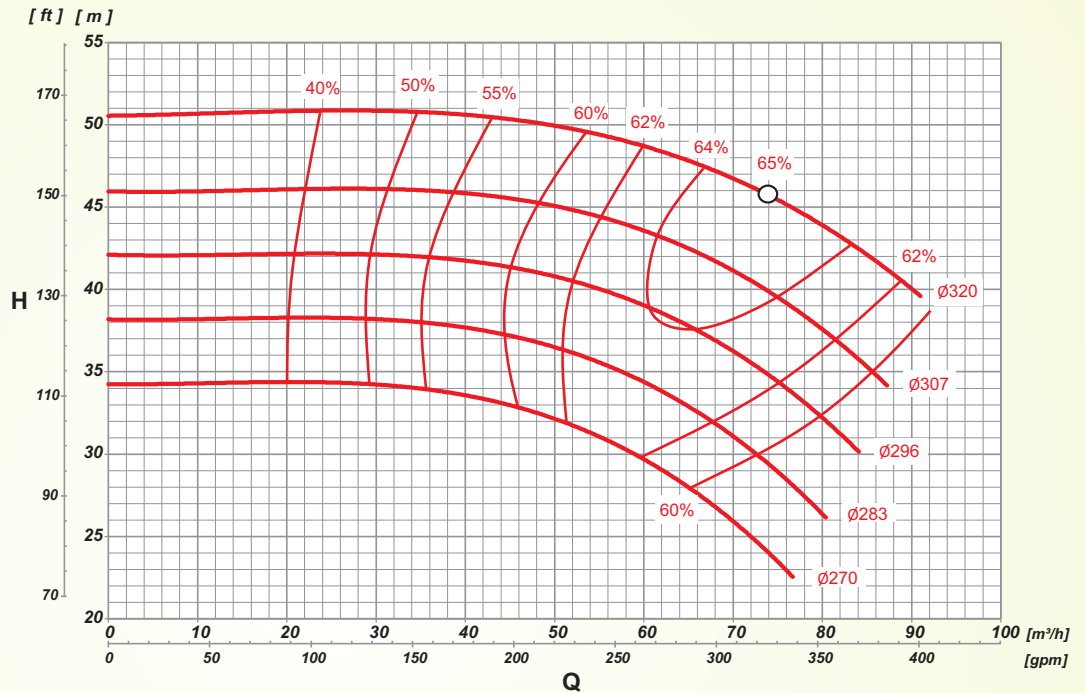
80 mm **3"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

50 mm **2"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.
Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1,15.
Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																				ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]				
	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	42	44		46	48	50	
VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																									
270	75,8	73,7	71,6	69,5	67,0	64,3	61,6	58,9	56,1	49,6	43,0	30,7													
	12,5 cv				10,0 cv				7,5 cv																
283					78,7	76,6	74,5	72,4	70,0	67,2	64,3	61,1	57,1	52,7	46,3	35,9									
					15,0 cv				12,5 cv				10,0 cv												
296										82,4	80,5	78,6	76,6	73,4	70,2	67,0	63,8	59,1	52,4	34,6					
										15,0 cv				12,5 cv				10,0 cv							
307													85,5	83,2	81,0	78,8	76,2	73,1	66,6	57,5	36,4				
													20,0 cv				15,0 cv				12,5 cv				
320																		90,1	86,6	79,7	71,9	60,8	47,6		
																		25,0 cv		20,0 cv				15,0 cv	

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1750 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÁMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

141/112 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

25 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

100 mm **4"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

65 mm **2.1/2"**

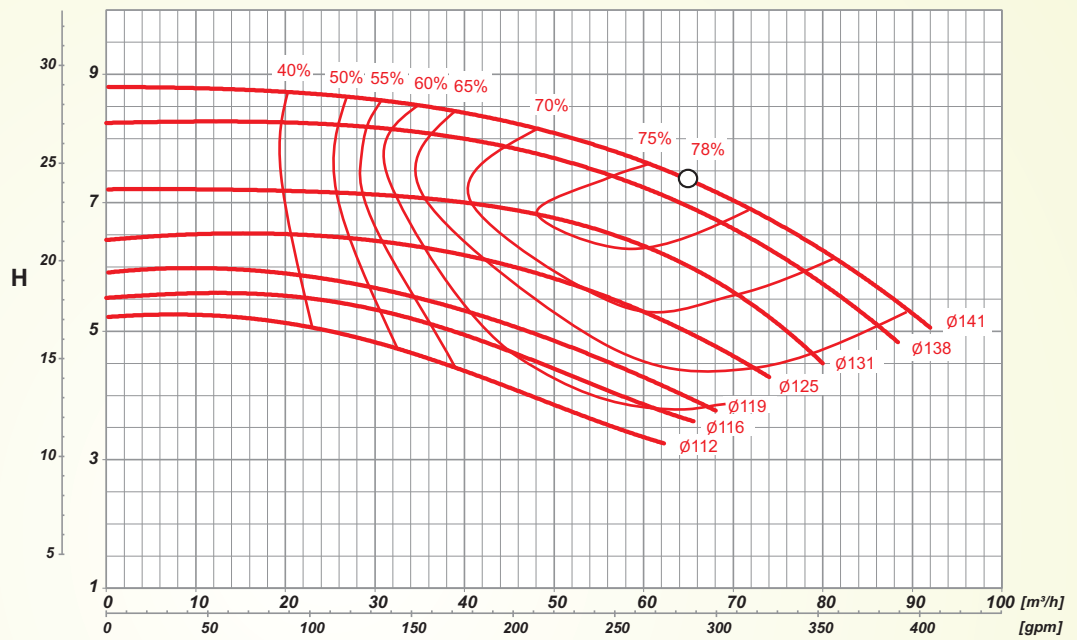
Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

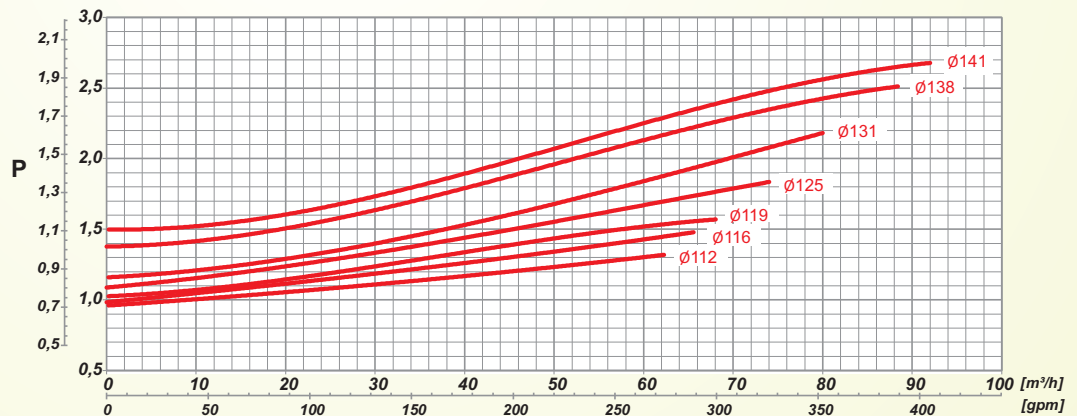
Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1,15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.

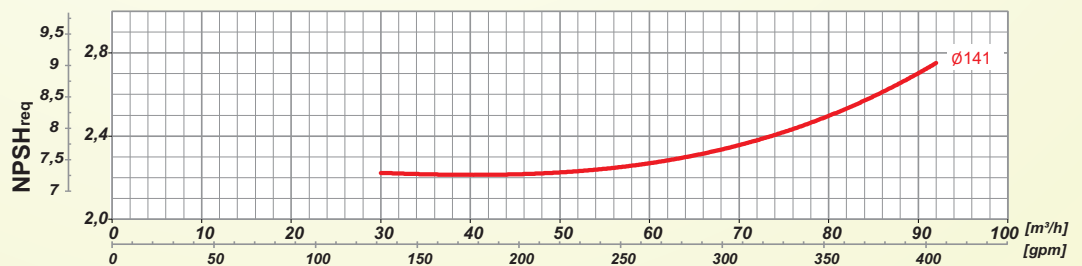
[ft] [m]



[kW] [cv]



[ft] [m]



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]										ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]
	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
112	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]										5,2
			47,6	24,9							
116	1,5 cv										5,5
			57,7	38,3							
119	1,5 cv										5,9
			64,0	46,8							
125	2,0 cv 1,5 cv										6,5
			64,4	45,3							
131	2,0 cv 1,5 cv										7,2
			75,7	62,7	40,4						
138	3,0 cv 2,0 cv										8,2
			86,8	77,1	63,7	39,7					
141	3,0 cv 2,0 cv										8,7
			82,1	71,7	50,5						

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1750 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÁMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

174/131 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

21 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

100 mm **4"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

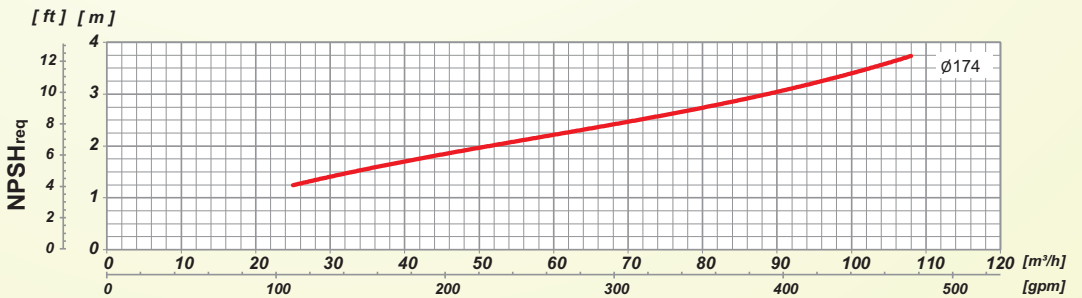
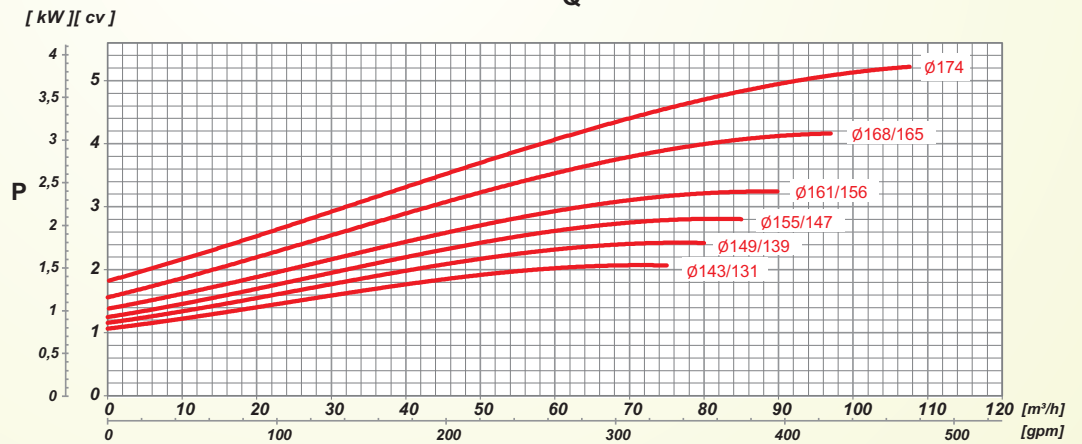
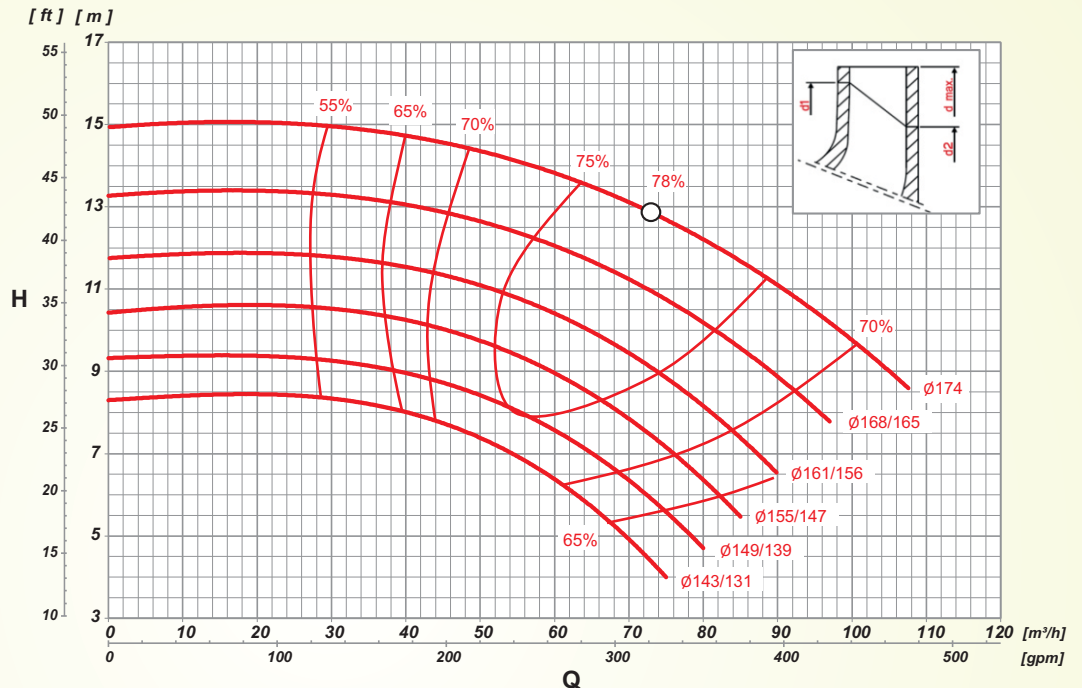
65 mm **2 1/2"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																
143/131			68,8	61,6	53,4	33,9											8,4
			2,0 cv														
149/139			78,5	71,5	64,2	55,6	33,1										9,3
			3,0 cv														
155/147			82,1	75,4	67,9	59,1	46,9										10,5
			3,0 cv														
161/156				87,5	80,5	73,3	65,0	50,9									11,8
				4,0 cv													
168/165					96,2	88,7	80,8	72,1	61,1	45,6							13,3
					4,0 cv						3,0 cv						
174						105,5	98,1	89,6	81,5	73,2	57,4	0,2					15,0
						5,0 cv					4,0 cv						

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1750 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

260/220 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

13 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

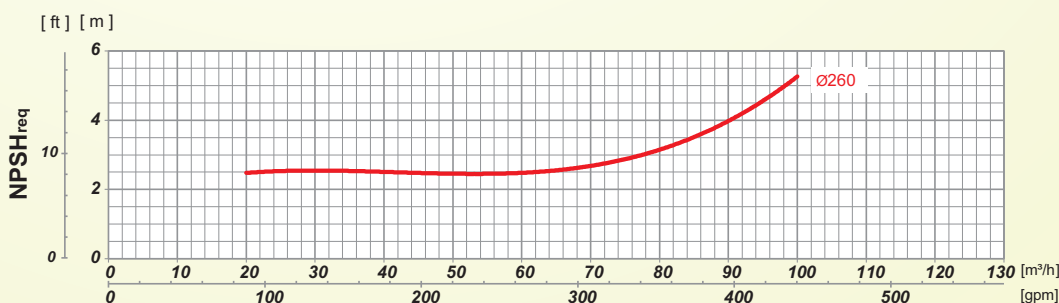
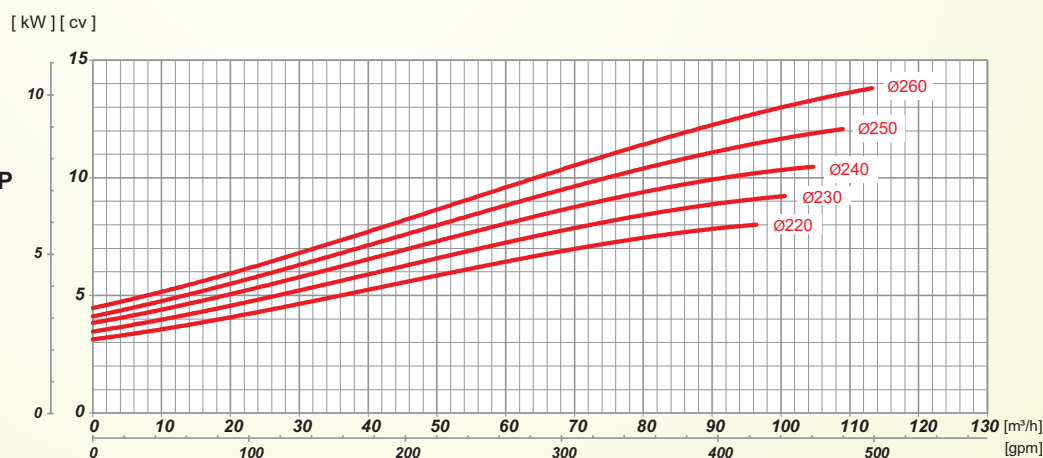
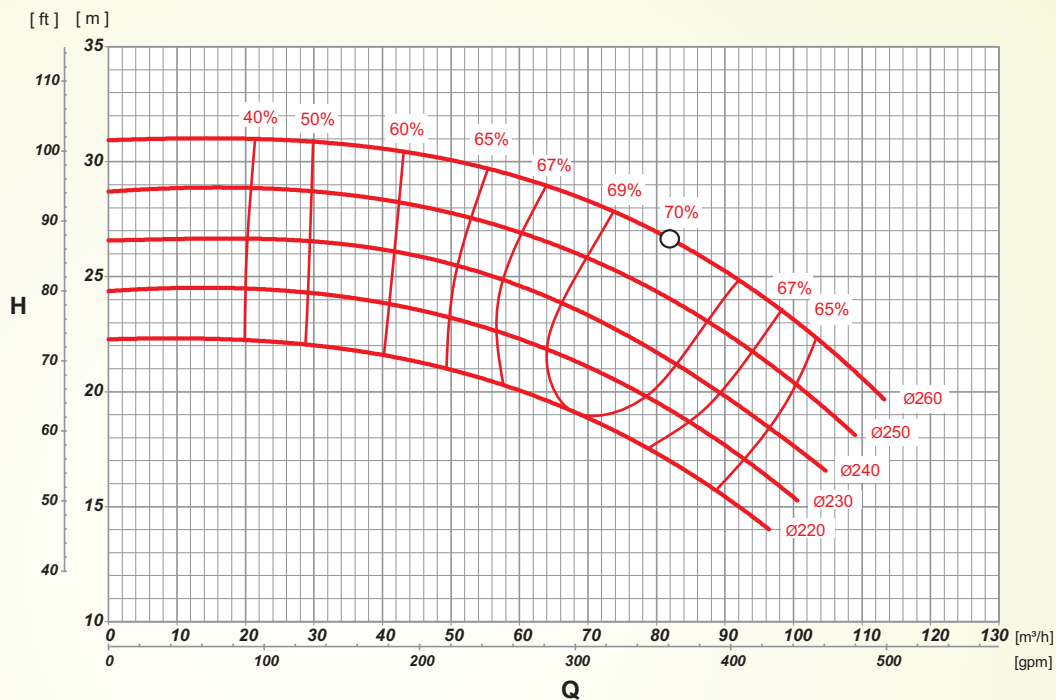
100 mm **4"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

65 mm **2.1/2"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.
Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1,15.
Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																															ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31												
220	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																															22,3
	7,5 cv															5,0 cv																
230	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																															24,4
	9,3 cv															7,5 cv																
240	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																															26,6
	10,0 cv															7,5 cv																
250	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																															28,7
	10,4 cv															12,5 cv																
260	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																															31,0
	11,2 cv															15,0 cv																

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1750 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÁMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

320/271 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

13 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

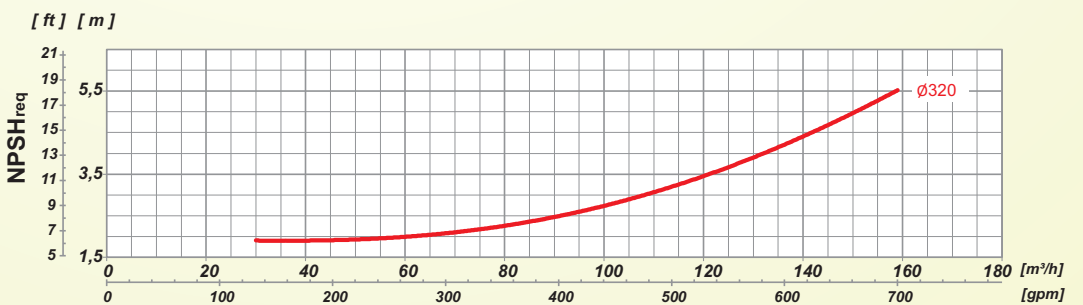
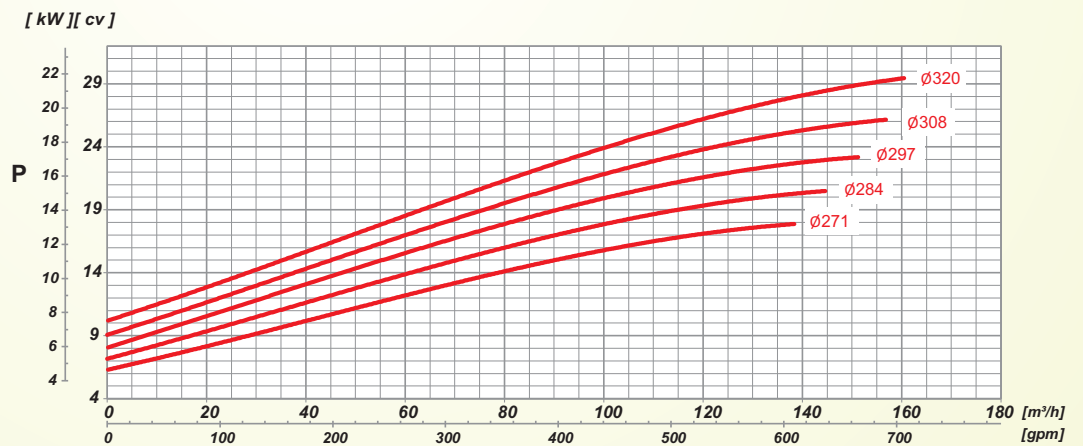
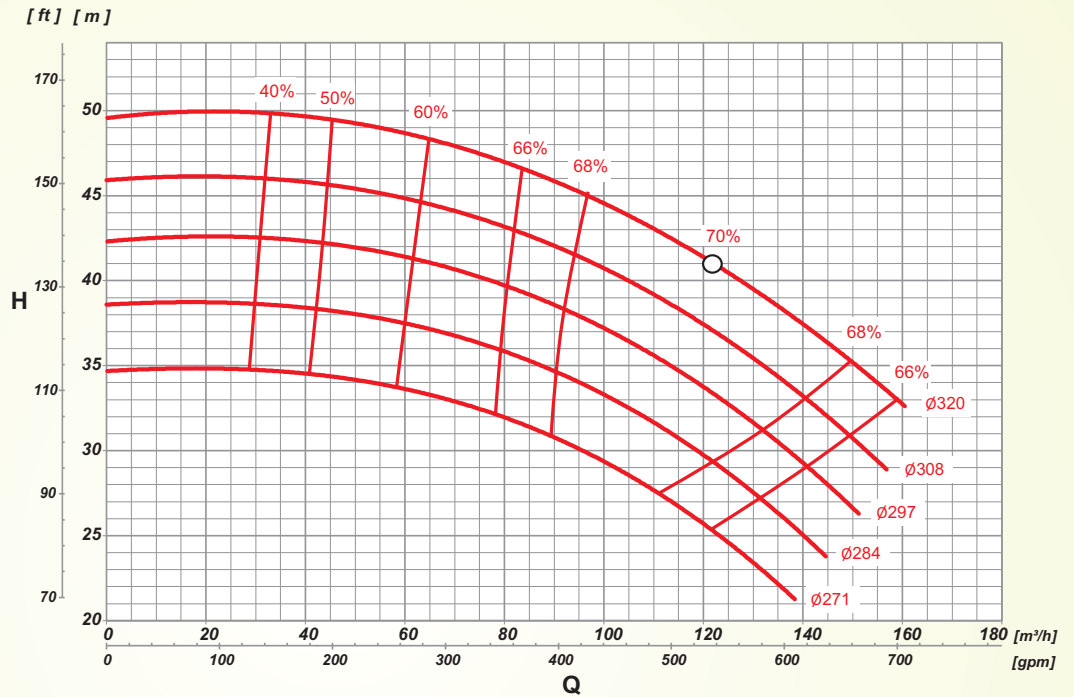
100 mm **4"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

65 mm **2.1/2"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.
Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1,15.
Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]															ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]								
	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	32	34	36	38		40	42	44	46	48	50		
	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																							
271			135,5	131,3	126,9	122,5	118,1	113,6	108,8	103,5	97,0	76,7	53,9										34,7	
			20,0 cv					15,0 cv					12,5 cv											
284				143,8	139,9	135,9	132,0	127,9	123,1	118,2	107,5	95,0	78,3	50,8									38,6	
				20,0 cv					15,0 cv					12,5 cv										
297							148,3	144,8	141,3	137,6	129,2	117,8	106,0	93,4	78,2	47,8							42,3	
							25,0 cv					20,0 cv					15,0 cv							
308									156,5	152,6	144,6	136,2	126,8	116,3	104,8	90,2	71,5						46,0	
									25,0 cv					20,0 cv										
320												155,1	146,5	137,1	127,2	116,8	102,5	87,7	69,8				49,6	
												30,0 cv			25,0 cv			20,0 cv						

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1750 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

172/122 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

31 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

125 mm

5"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

80 mm

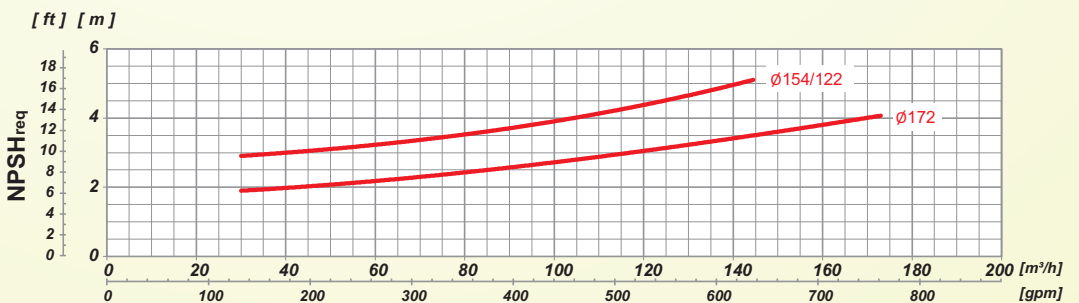
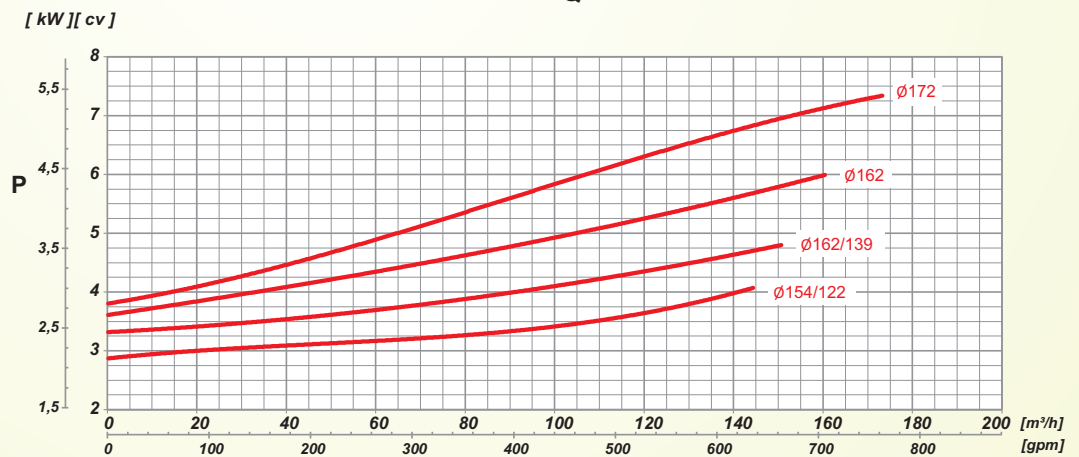
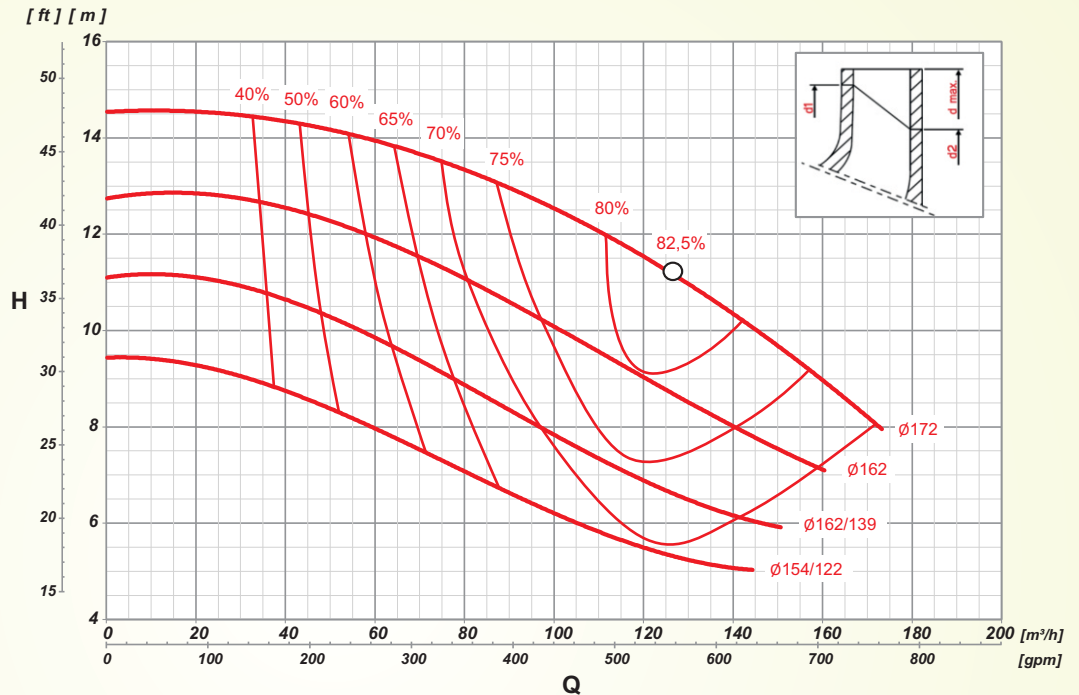
3"

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1,15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]															ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
154/122	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]															9,4
				138,0	108,8	79,5	59,6	33,4								
162/139				4,0 cv			3,0 cv									11,1
				146,4	120,3	95,1	78,0	57,6	23,3							
162				5,0 cv			4,0 cv									12,6
				158,5			144,6	123,9	97,8	79,5	58,4					
172				7,5 cv			5,0 cv									14,5
				171,9			159,8	146,1	132,0	107,3	83,0	58,0				

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1750 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÁMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

219/179 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

23 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

125 mm **5"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

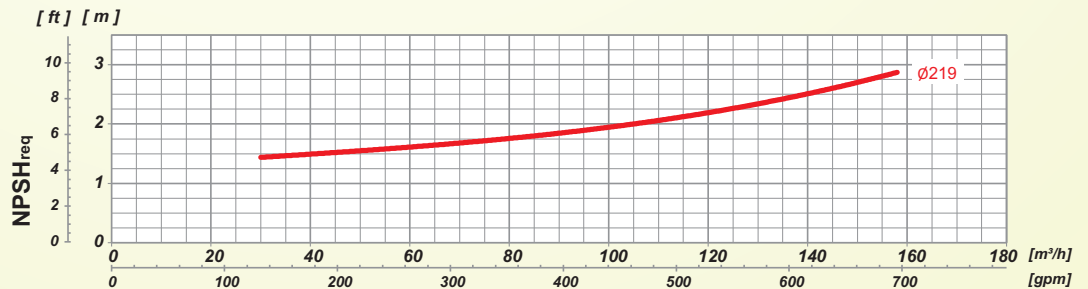
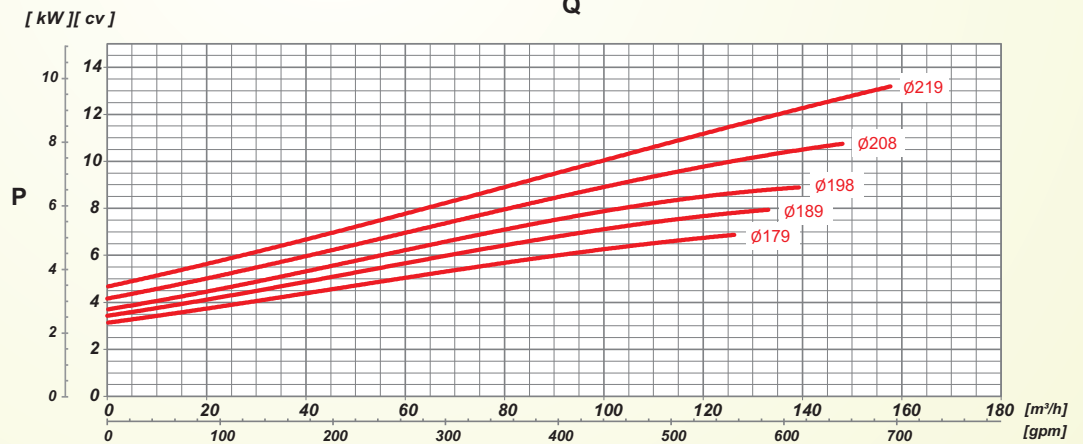
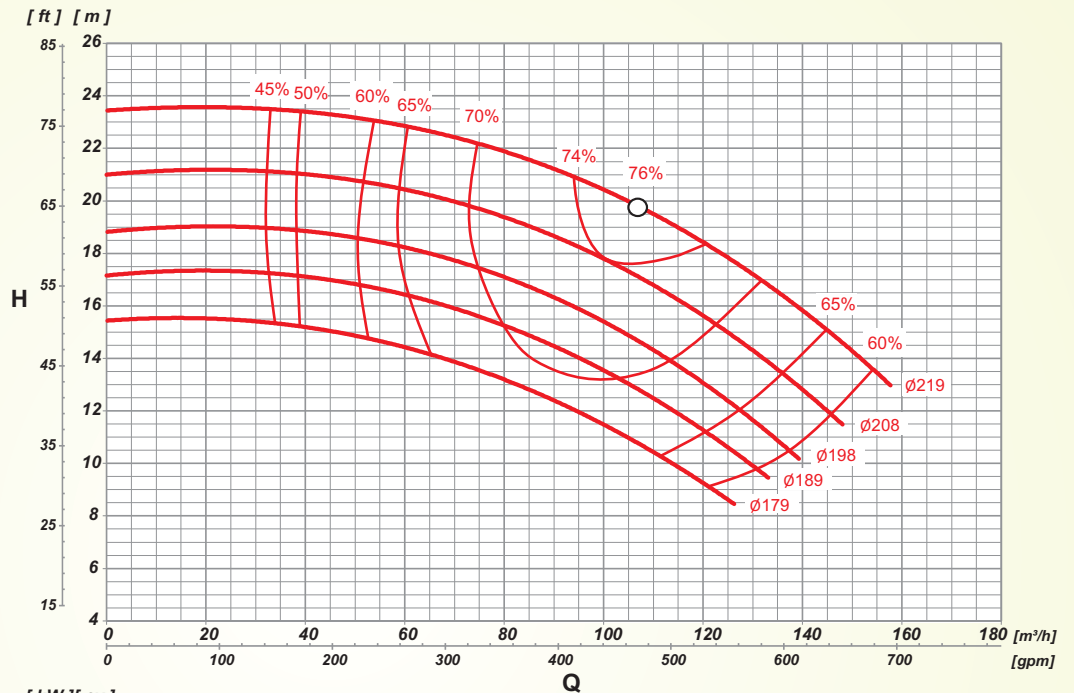
80 mm **3"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1,15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																								ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]		
	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24									
	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																										
179			121,9	114,5	105,7	95,2	80,1	65,5	48,6																	15,5	
			7,5 cv				5,0 cv																				
189			129,3	121,8	113,6	104,9	94,7	83,0	68,3	45,6																17,2	
			7,5 cv				5,0 cv																				
198				134,2	128,0	121,0	112,9	104,3	92,6	78,9	64,2															18,9	
			10,0 cv				7,5 cv																				
208				144,9	138,4	132,0	124,3	116,6	107,4	97,6	85,3	69,6	39,7													21,1	
			10,0 cv				7,5 cv																				
219						157,4	151,3	145,1	138,9	132,3	124,5	115,2	103,1	89,5	76,3	59,1										23,5	
			12,5 cv				10,0 cv				7,5 cv																

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1750 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

332/259 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

18 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

125 mm **5"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

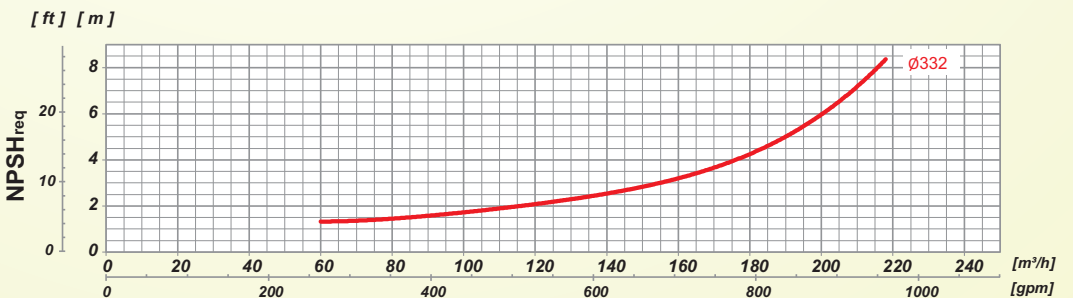
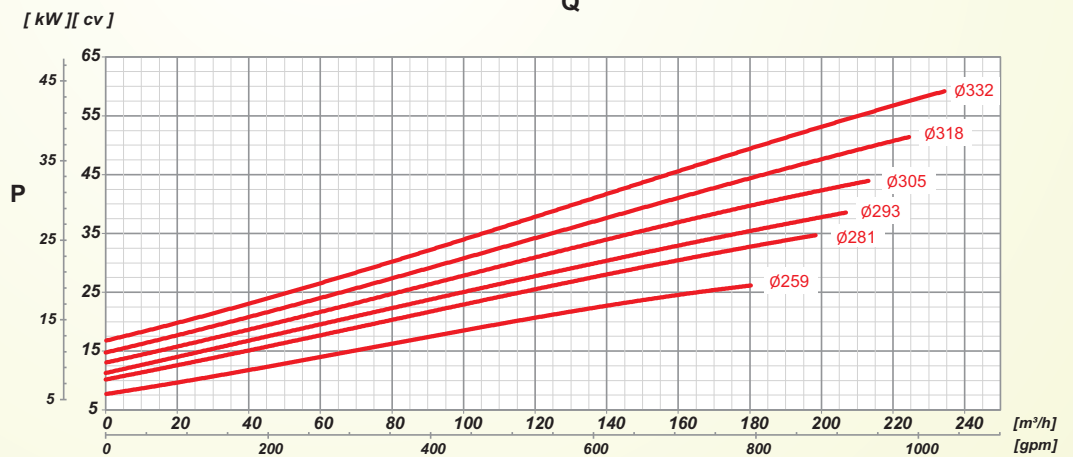
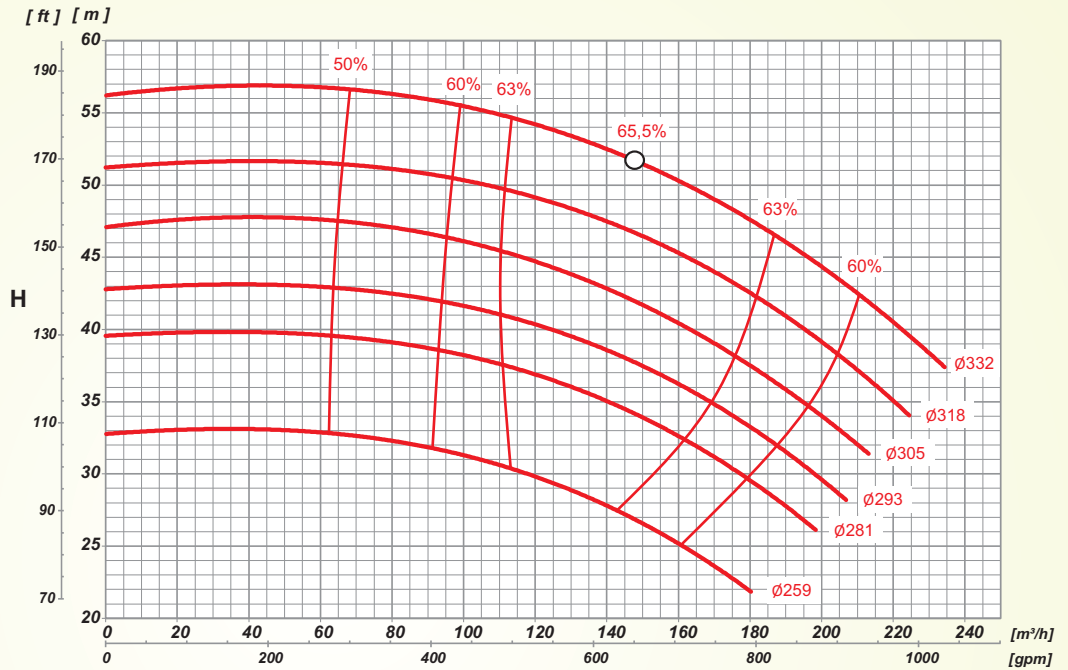
80 mm **3"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1,15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]				
	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50		52	54	56	58
	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																				
259			167,1	152,0	136,7	116,5	90,0														32,9
			25,0 cv		20,0 cv																
281				187,1	174,8	162,6	146,1	128,4	102,6												39,7
				40,0 cv		30,0 cv		25,0 cv													
293				197,6	185,1	172,5	160,0	142,1	124,3	93,6											42,9
				40,0 cv		30,0 cv		25,0 cv													
305							200,1	188,4	174,8	158,5	143,6	129,1	108,2								47,4
							40,0 cv		30,0 cv		30,0 cv										
318								215,6	205,3	193,6	180,6	167,7	152,2	133,1	107,8						51,4
								50,0 cv		40,0 cv											
332									232,6	221,8	211,0	199,3	187,2	174,6	160,6	146,6	124,9	93,8			56,5
									60,0 cv		50,0 cv		50,0 cv		40,0 cv						

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1750 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

404/329 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

13 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

125 mm

5"

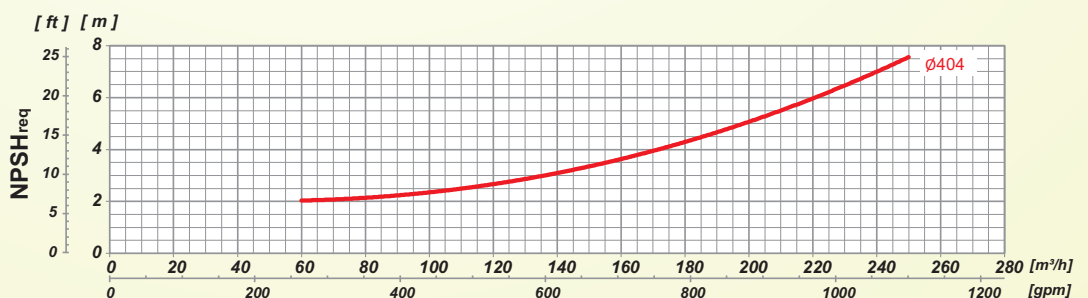
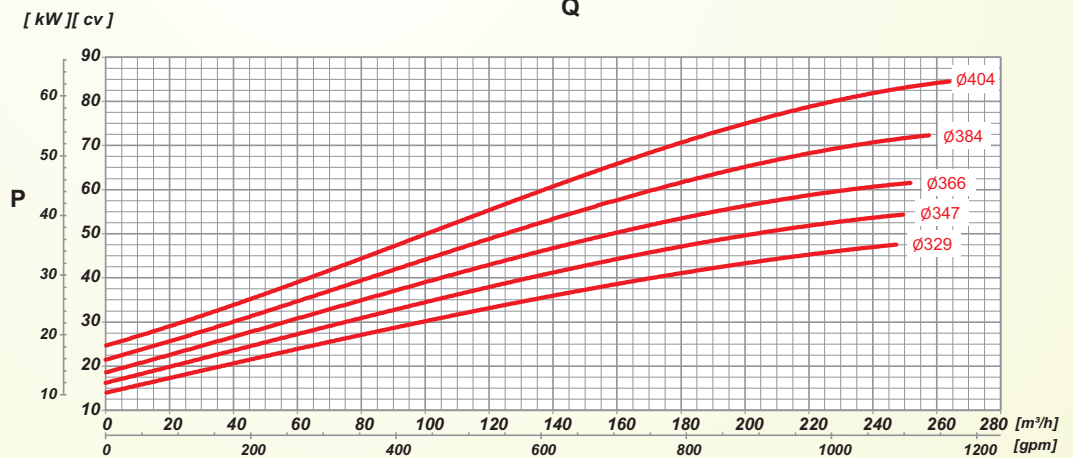
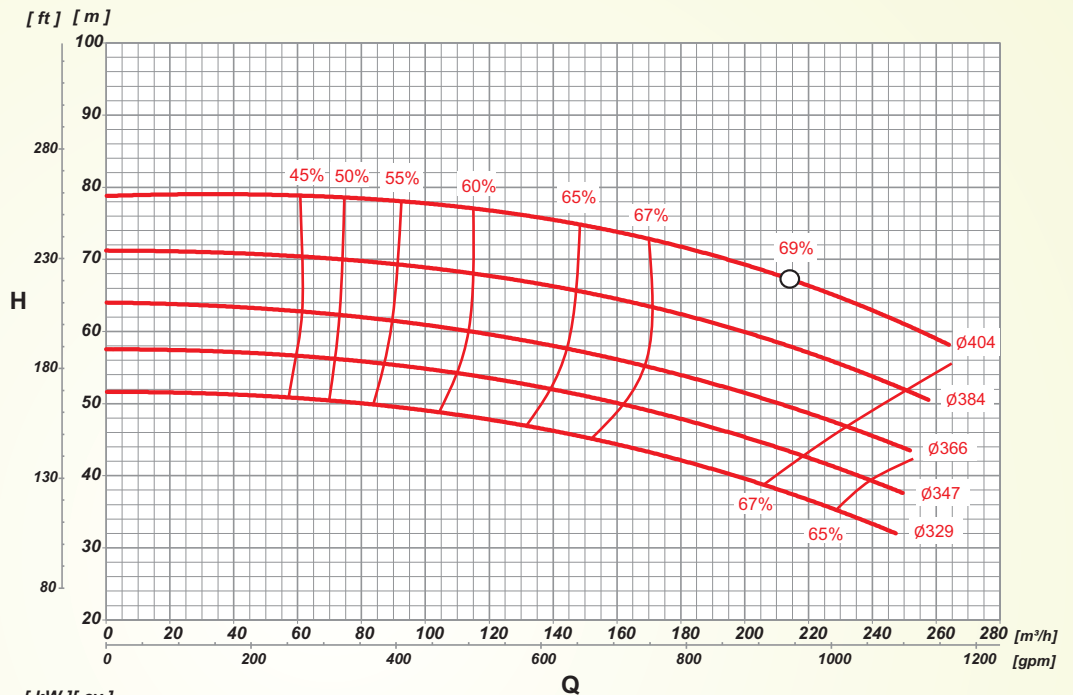
RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

80 mm

3"

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.
Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1,15.
Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																		ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]				
	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64		66	68	70	75
329	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																		51,5				
	246,8	235,8	224,5	211,9	197,4	180,8	161,5	141,9	116,5	76,2													
347	50,0 cv																		57,5				
					247,2	235,1	223,1	209,2	195,1	178,4	160,3	139,5	113,1	75,7									
366	60,0 cv																		64,0				
							249,2	236,5	223,2	209,2	195,4	181,5	163,6	139,9	108,7	81,9	0,2						
384	75,0 cv																		71,2				
											249,3	238,1	226,5	213,0	199,3	182,7	164,5	143,3		115,4	72,1		
404	100 cv																		78,8				
																254,4	244,1	233,7		221,3	208,7	195,4	141,7

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1750 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÁMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

185/154 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

36 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

125 mm

5"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

100 mm

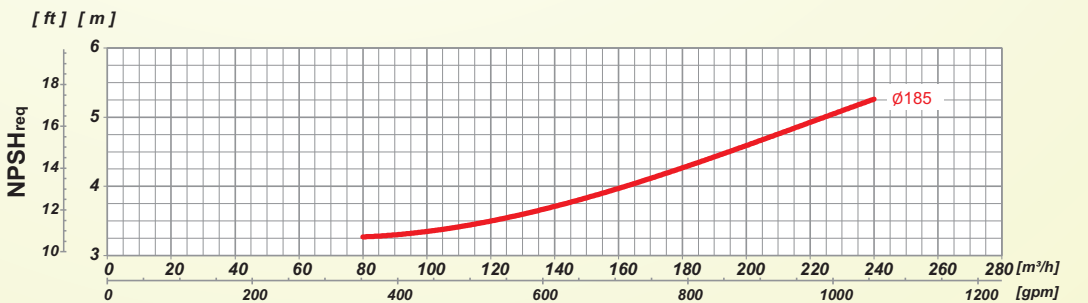
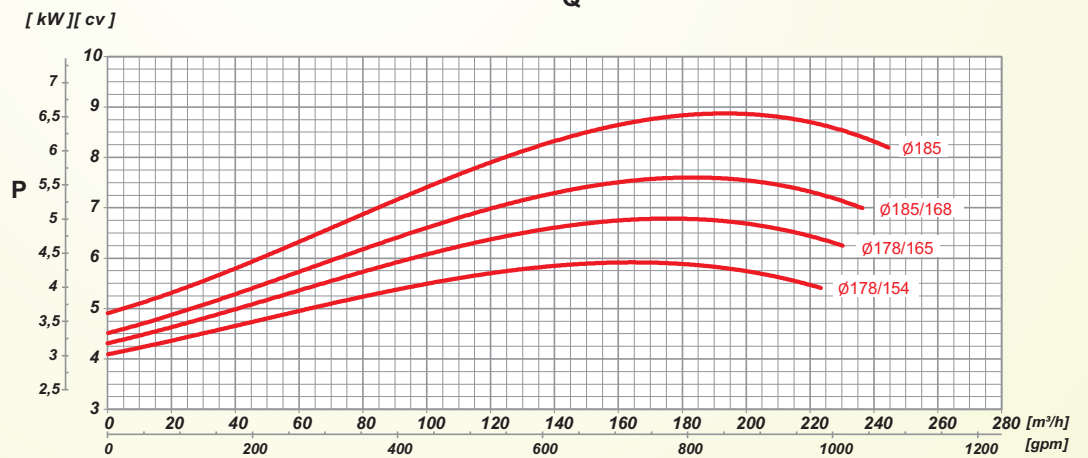
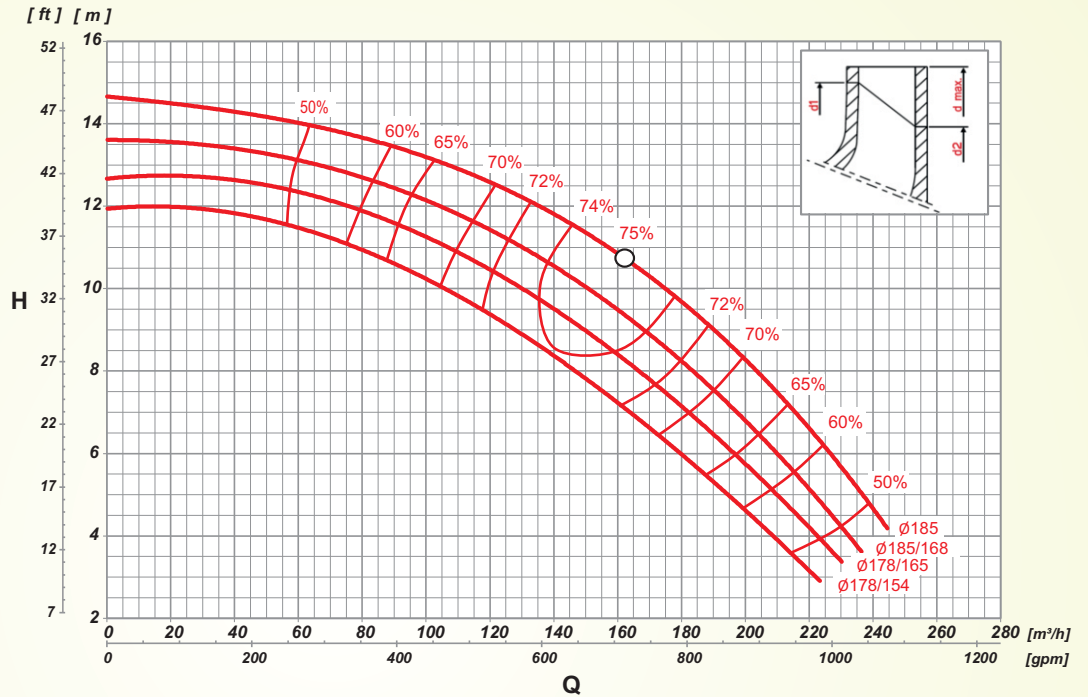
4"

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1,15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]															ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
178/154	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]															12,0
	222,1	208,5	194,5	179,8	164,0	145,8	125,5	107,2	77,8							
178/165	7,5 cv															12,7
		222,3	209,7	196,2	182,1	166,2	149,3	130,0	106,5	75,5						
185/168	7,5 cv															13,5
			231,6	223,3	212,3	199,3	184,1	168,0	146,3	123,3	100,1	68,0				
185	10,0 cv															14,6
				236,7	228,6	216,4	204,2	190,2	175,0	156,8	131,2	105,6	62,8			

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1750 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

219/179 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

32 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

125 mm **5"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

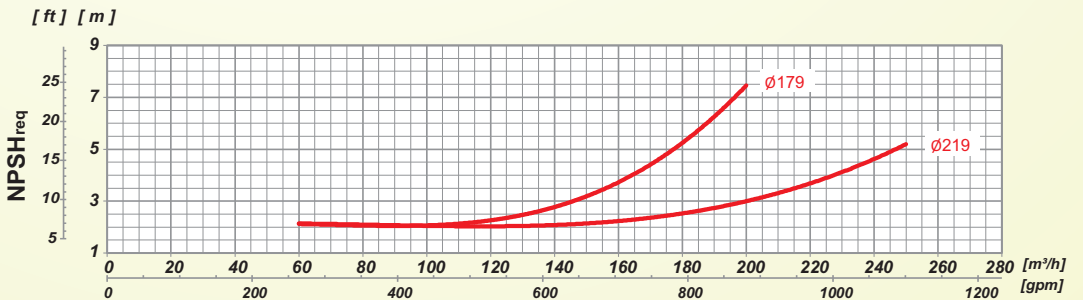
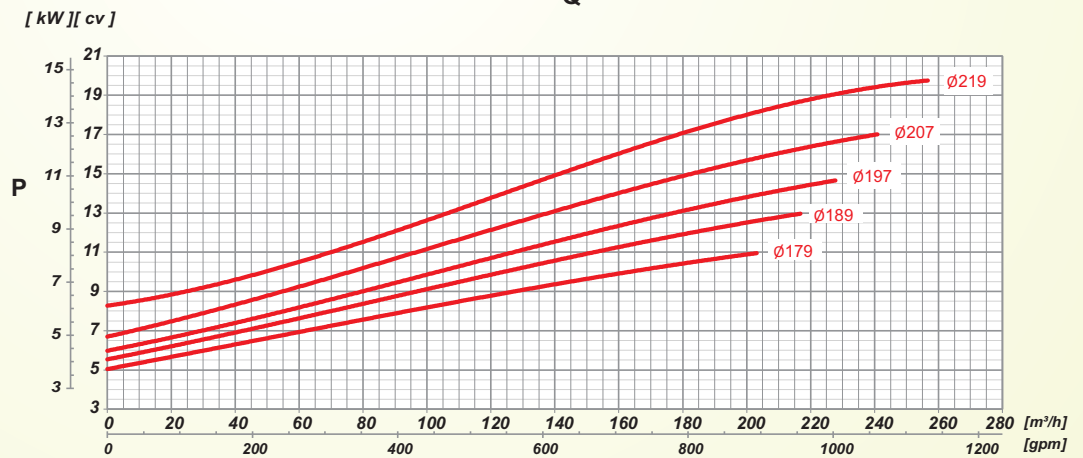
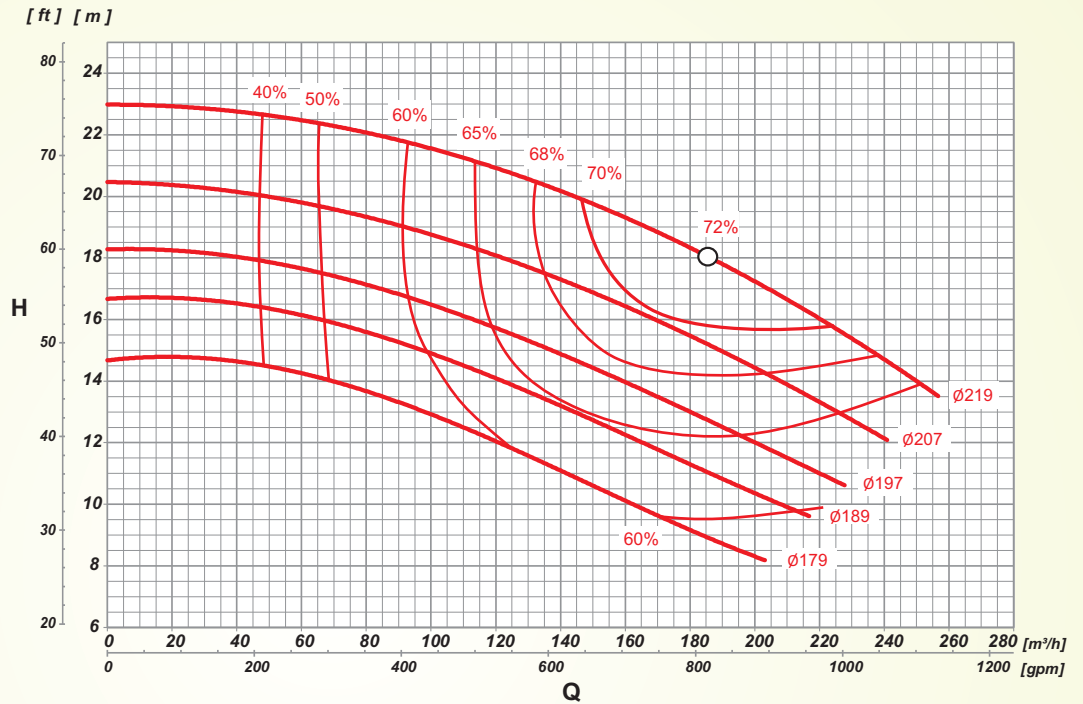
100 mm **4"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																	ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]								
	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24									
	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																									
179	185,3	161,9	141,3	120,5	98,2	70,5												14,7								
	10,0 cv			7,5 cv																						
189		208,3	186,5	165,4	144,3	122,0	97,3	65,1										16,7								
	12,5 cv		10,0 cv		7,5 cv																					
197			219,9	204,6	183,1	156,3	134,4	110,7	84,7	43,7								18,2								
	15,0 cv			12,5 cv			10,0 cv																			
207					225,3	207,8	189,2	168,9	146,7	121,6	91,3	48,2						20,5								
	20,0 cv		15,0 cv		12,5 cv																					
219						248,3	237,3	223,6	209,3	188,6	165,7	141,0	110,9	82,3	4,0			23,0								
	20,0 cv			15,0 cv			12,5 cv																			

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1750 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

265/216 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

27 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

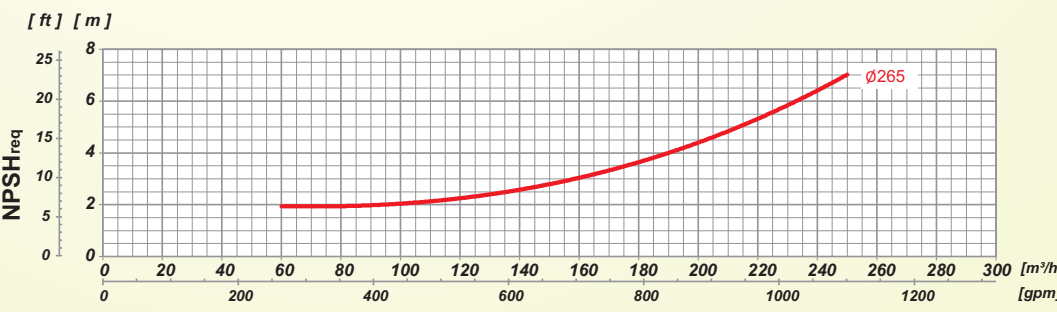
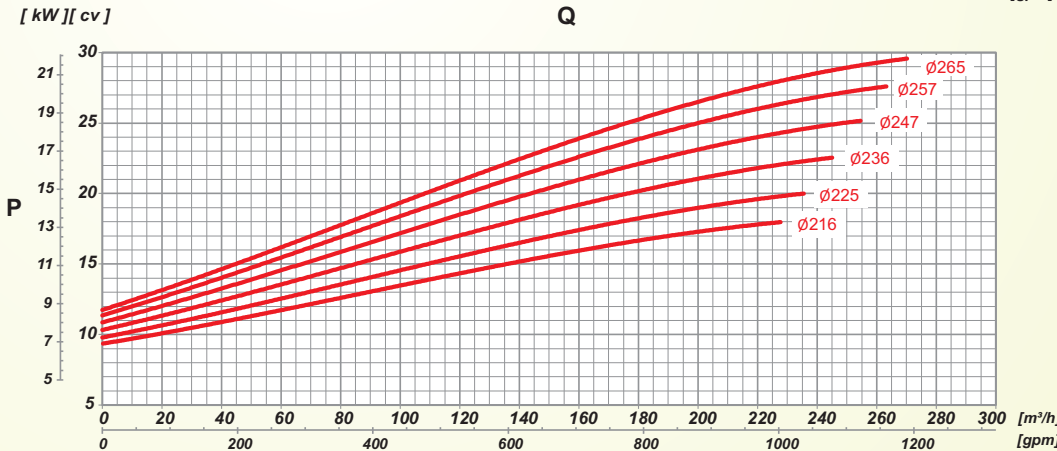
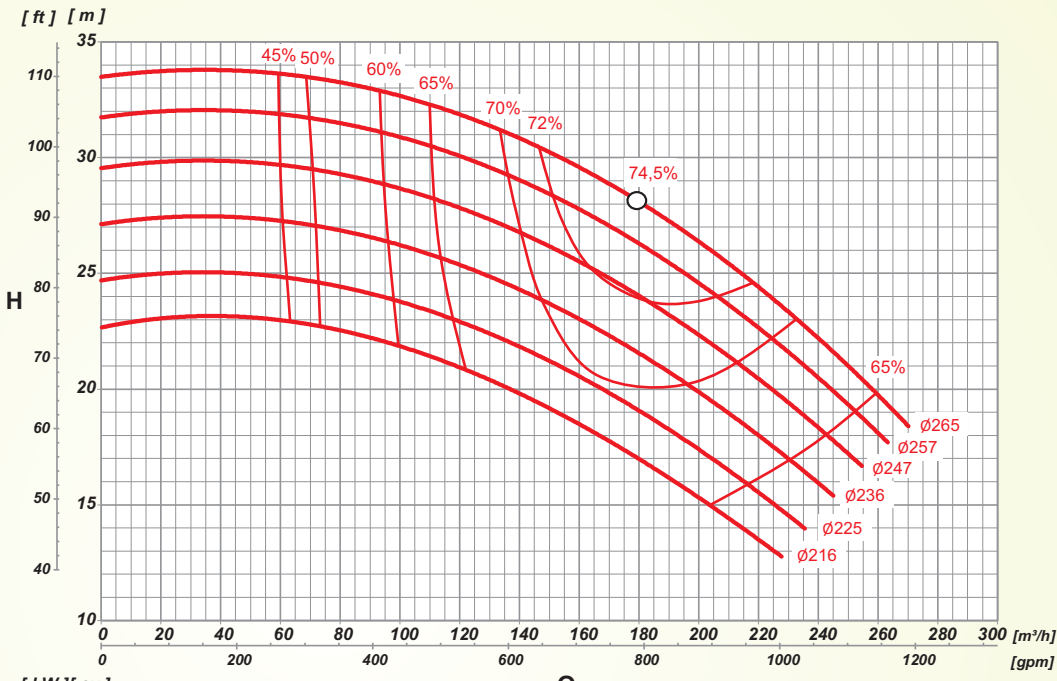
125 mm **5"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

100 mm **4"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
 Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
 Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.
Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1,15.
Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																																		ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34												
216	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																																		22,8
	225,4	214,7	204,1	192,0	178,8	165,3	150,4	135,8	119,7	99,1																									
225	20,0 cv																																		24,8
				225,3	214,4	203,2	191,5	179,5	166,5	152,8	137,4	119,3	96,1																						
236	20,0 cv																																		27,3
					239,7	229,5	219,3	208,3	197,2	185,5	173,0	159,9	144,9	128,1	108,5	73,9																			
247	25,0 cv																																		29,7
						252,2	242,7	233,3	223,6	213,1	202,6	191,3	179,3	166,7	152,2	136,6	117,7	91,6																	
257	20,0 cv																																		31,9
							261,1	252,4	243,7	234,9	225,2	215,4	205,5	194,1	182,6	170,2	156,1	140,8	122,4	97,6															
265	25,0 cv																																		33,6
								265,7	257,5	249,4	241,3	232,1	222,8	213,4	203,0	191,9	180,9	167,4	153,8	136,9	118,4	91,5													

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1750 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

332/280 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

23 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

125 mm **5"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

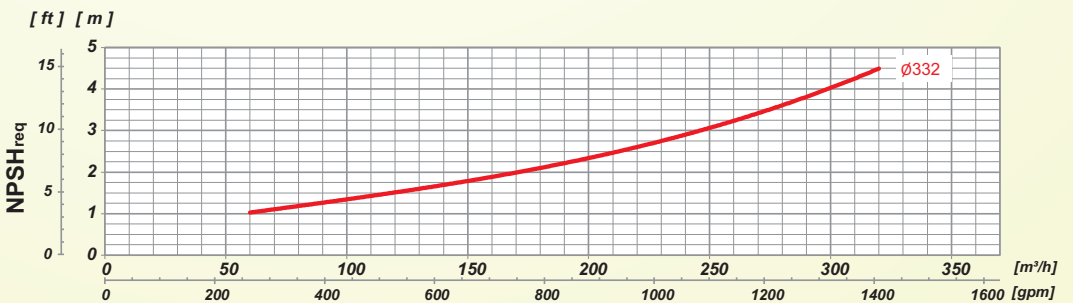
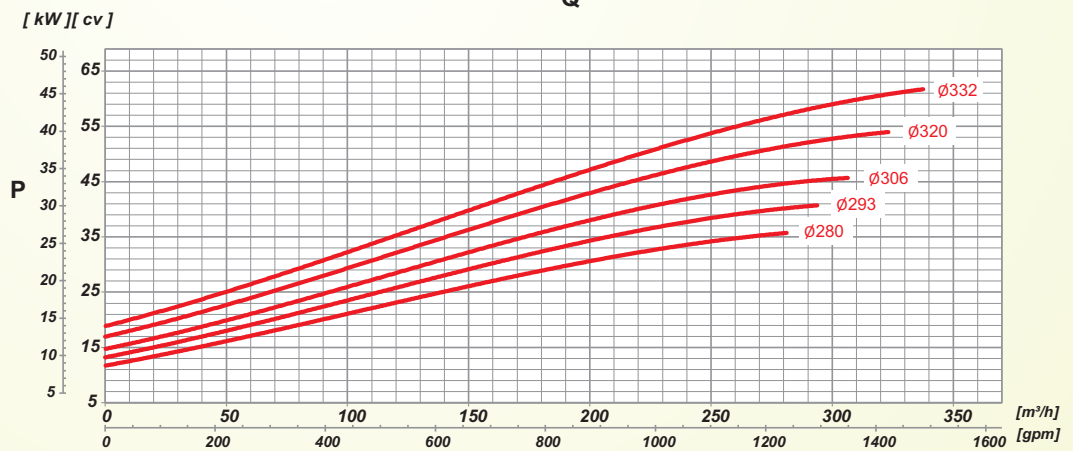
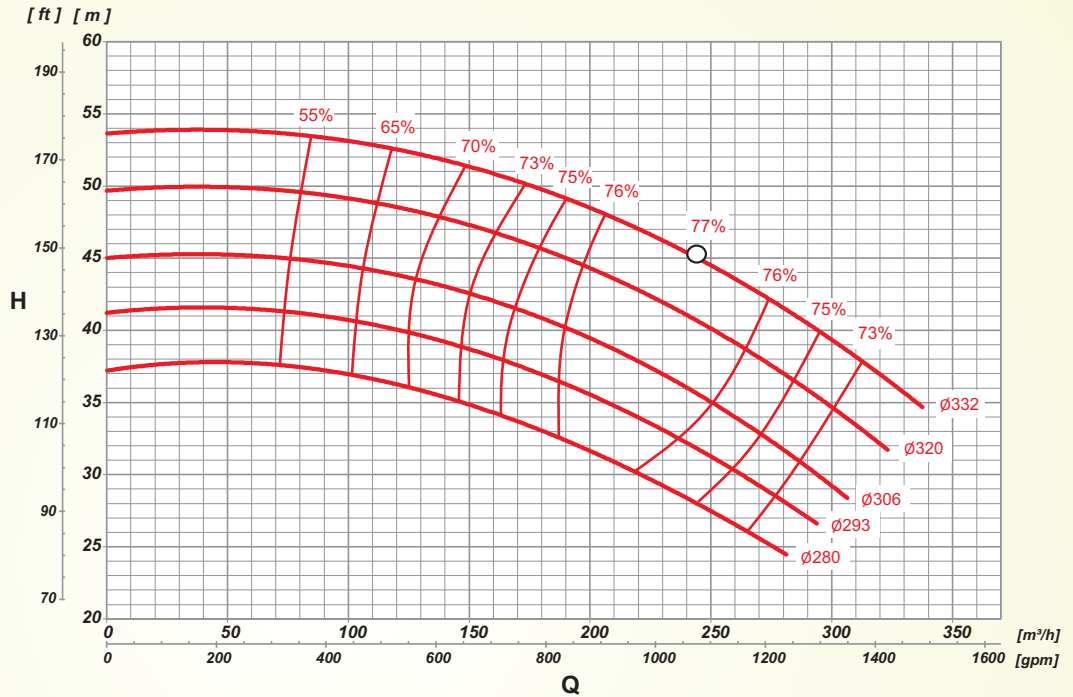
100 mm **4"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1,15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																				ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]						
	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	42	44	46	48		50	52	54			
280	276,0	265,3	254,7	244,1	232,0	219,8	207,6	192,8	177,4	161,8	145,9	129,4	107,2														
	40,0 cv					30,0 cv					25,0 cv													37,5			
293			290,6	281,1	271,7	262,2	251,6	241,0	230,3	218,3	206,0	193,2	178,3	163,4	144,2	122,2											
				40,0 cv					30,0 cv					25,0 cv													41,3
306					301,4	293,3	285,2	277,1	269,0	259,3	249,3	239,2	229,2	217,1	203,8	190,6	157,9	118,8									
					50,0 cv					40,0 cv					30,0 cv												
320								321,2	313,0	304,9	296,7	288,5	279,3	269,8	260,3	250,8	228,2	203,3	174,1	134,4							
								50,0 cv					40,0 cv													49,8	
332																											
											60,0 cv					50,0 cv					40,0 cv					53,8	

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1750 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

404/329 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

17 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

125 mm **5"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

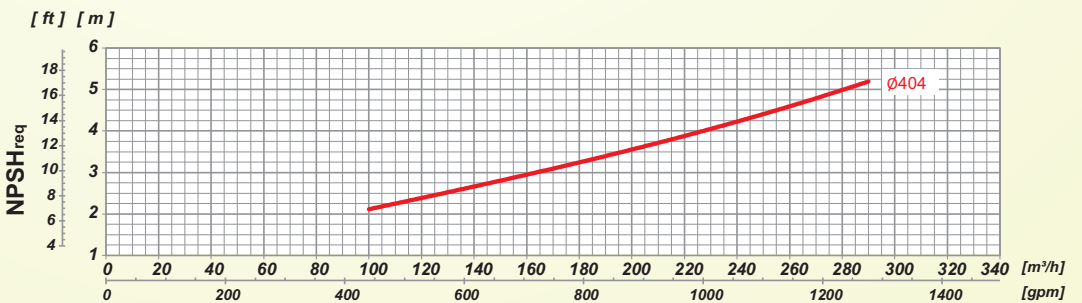
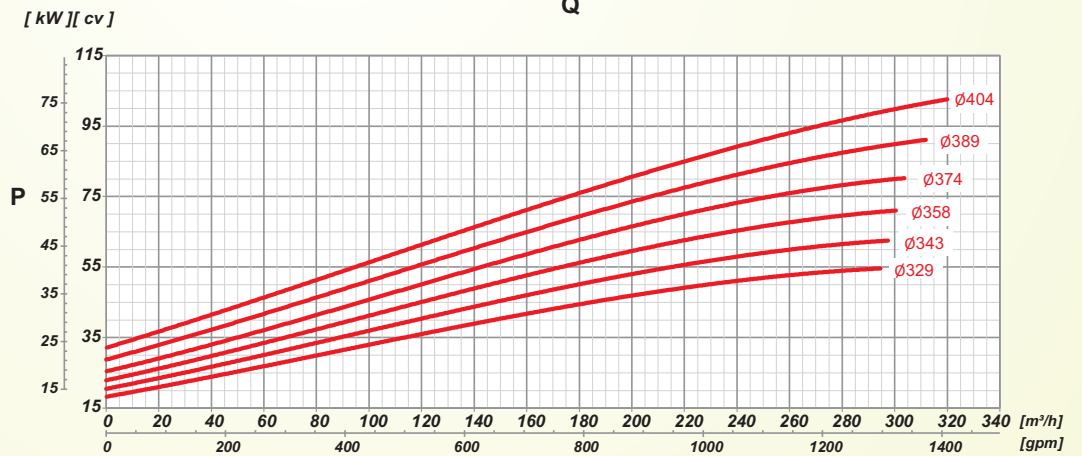
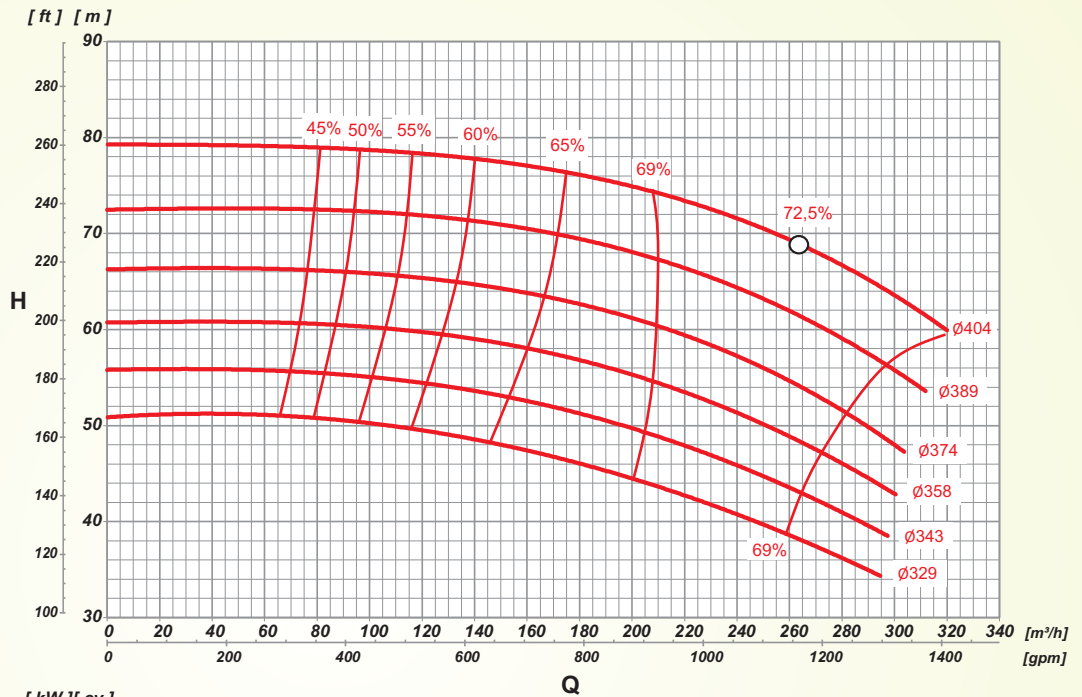
100 mm **4"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1,15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]								
	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66		68	70	72	74	76	78	80	
	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																								
329	281,3	264,0	247,2	225,5	203,7	182,0	151,1	115,3																	51,0
	60,0 cv			50,0 cv			40,0 cv																		
343		286,4	271,8	255,8	238,2	218,2	196,1	168,3	131,1																55,8
			60,0 cv				50,0 cv	40,0 cv																	
358			292,8	279,7	266,6	250,4	234,1	213,4	189,8	159,5	109,7														60,8
				75,0 cv				60,0 cv	50,0 cv																
374					299,1	289,9	280,8	264,2	246,9	229,8	212,7	187,9	155,6	95,0											66,3
						75,0 cv			60,0 cv	50,0 cv															
389								309,4	297,7	286,1	273,5	258,3	243,2	222,9	200,0	169,4	112,5								72,5
									100 cv						75,0 cv	60,0 cv									
404													308,0	296,0	282,4	267,3	252,2	237,1	210,0	176,3	140,6				79,3
																100 cv									

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1750 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

218/162 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

40 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

150 mm

6"

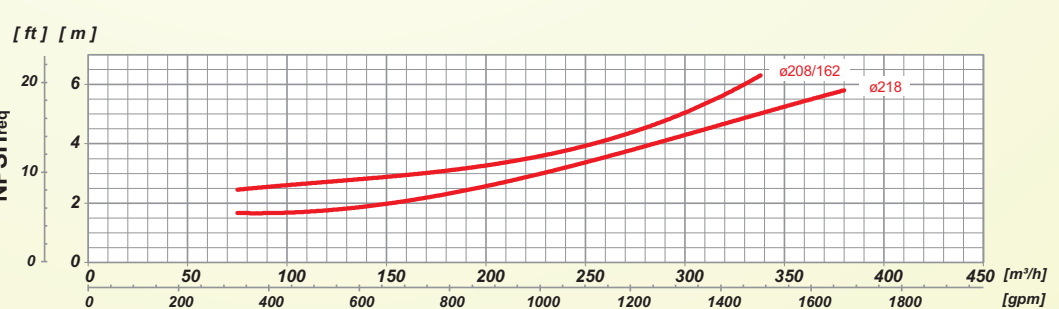
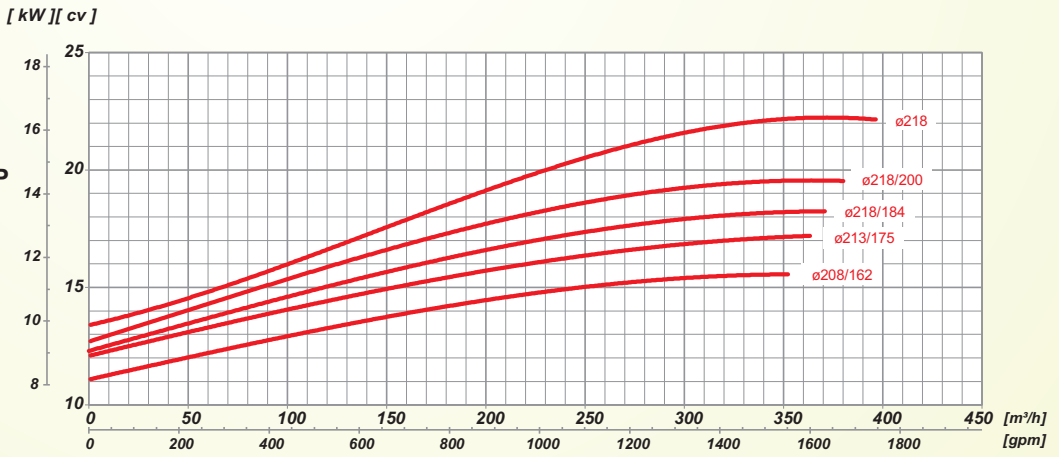
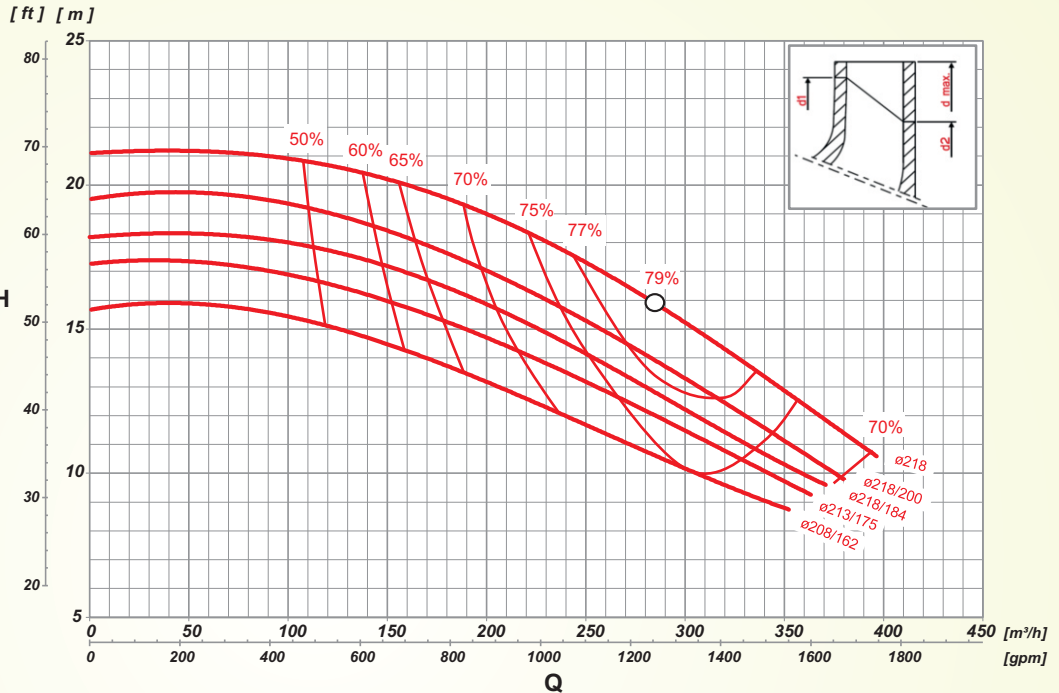
RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

125 mm

5"

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.
Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1,15.
Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]											ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]				
	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		19	20	21	
	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]															
208/162	340,9	311,3	272,9	232,8	202,9	170,9	128,9								15,7	
	15,0 cv															
213/175		343,9	316,8	284,8	250,4	220,4	191,1	151,2	84,4						17,3	
	20,0 cv															
218/184			359,4	332,3	306,1	279,8	253,1	224,6	193,6	157,3	101,0				18,2	
	20,0 cv															
218/200				373,9	354,4	333,6	308,2	281,1	253,8	228,8	197,9	161,6	120,6		19,6	
	20,0 cv															
218					387,7	369,0	349,1	326,3	302,4	280,8	257,1	230,6	196,0	159,9	88,4	21,1
	25,0 cv															
	20,0 cv															

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1750 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

265/218 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

37 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

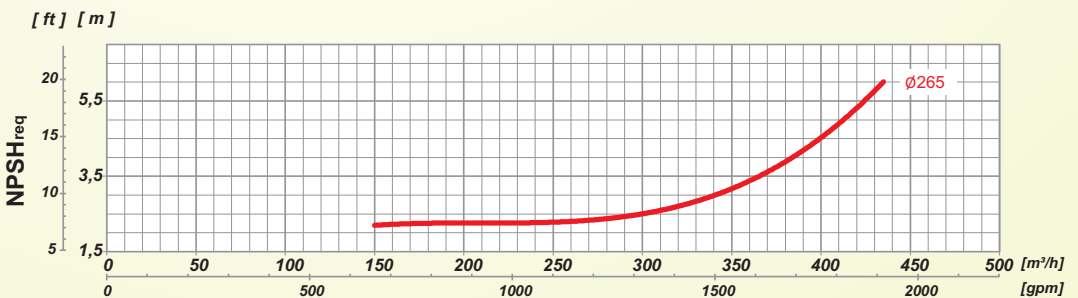
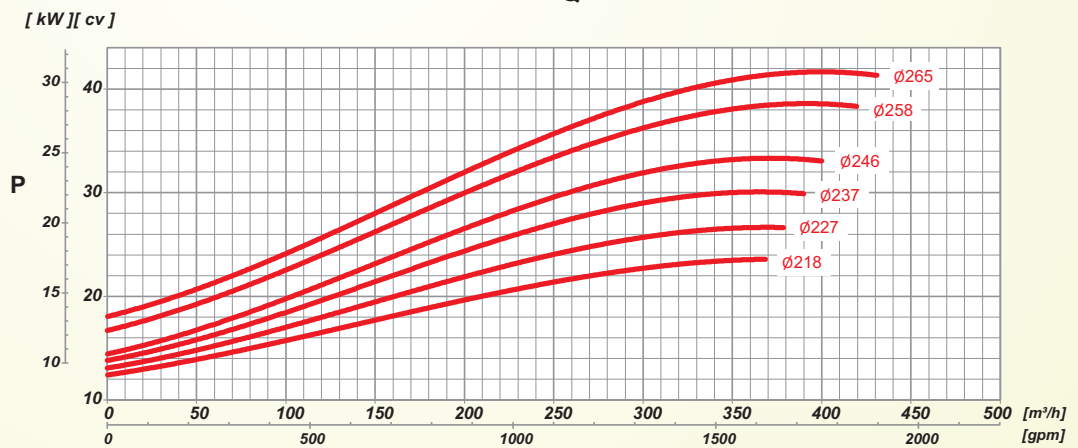
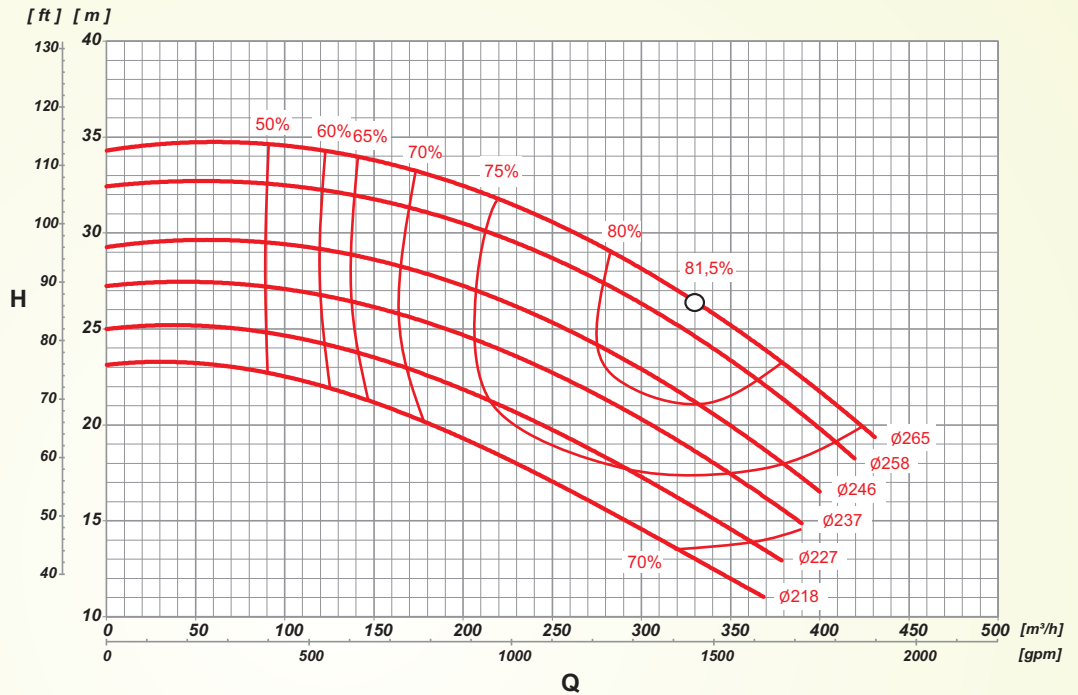
150 mm **6"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

125 mm **5"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.
Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1,15.
Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]							
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		27	28	29	30	32	34	36
VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																								
218	367,6	348,6	330,3	314,3	296,3	273,3	250,2	226,8	203,7	180,8	152,5	119,1	87,3											
	25,0 cv												20,0 cv											
227		378,0	359,9	341,8	323,3	304,5	285,1	264,9	243,7	221,0	195,9	168,7	132,6	57,1										
	25,0 cv												20,0 cv											
237				388,4	372,4	356,5	339,9	322,3	304,7	285,0	265,2	242,6	219,2	190,4	156,1	103,3								
	30,0 cv												25,0 cv											
246						392,2	378,0	365,1	352,3	337,4	317,1	296,7	275,4	247,6	219,8	192,0	164,8	139,0						
	40,0 cv												30,0 cv											
258								410,0	396,7	383,3	369,4	354,0	338,5	322,5	304,2	285,9	264,7	242,1	215,1	140,3				
	40,0 cv												30,0 cv											
265										421,4	408,3	396,5	384,7	372,9	356,2	337,5	318,8	300,0	274,4	248,9	197,8	149,5		
	40,0 cv												30,0 cv											

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1750 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

332/279 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

30 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

150 mm

6"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

125 mm

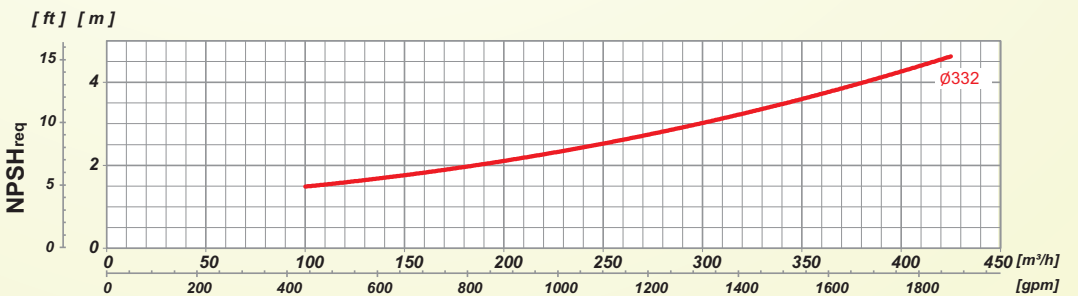
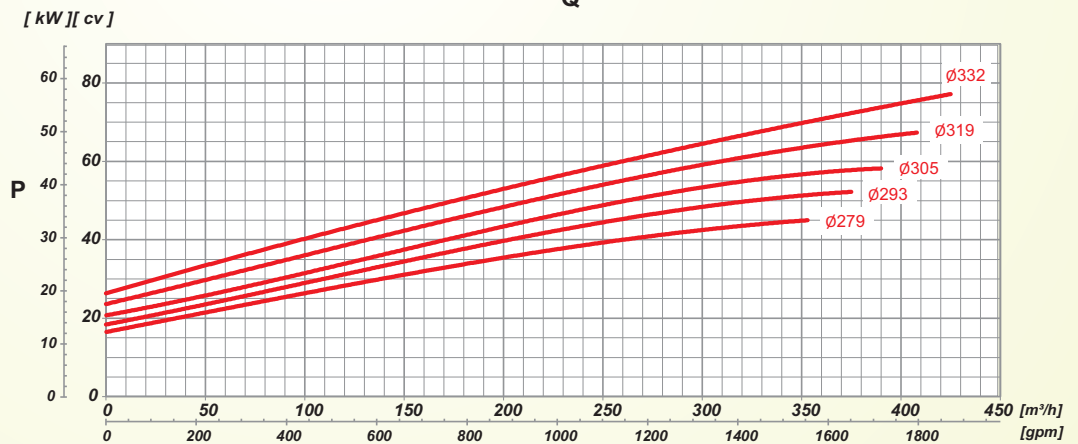
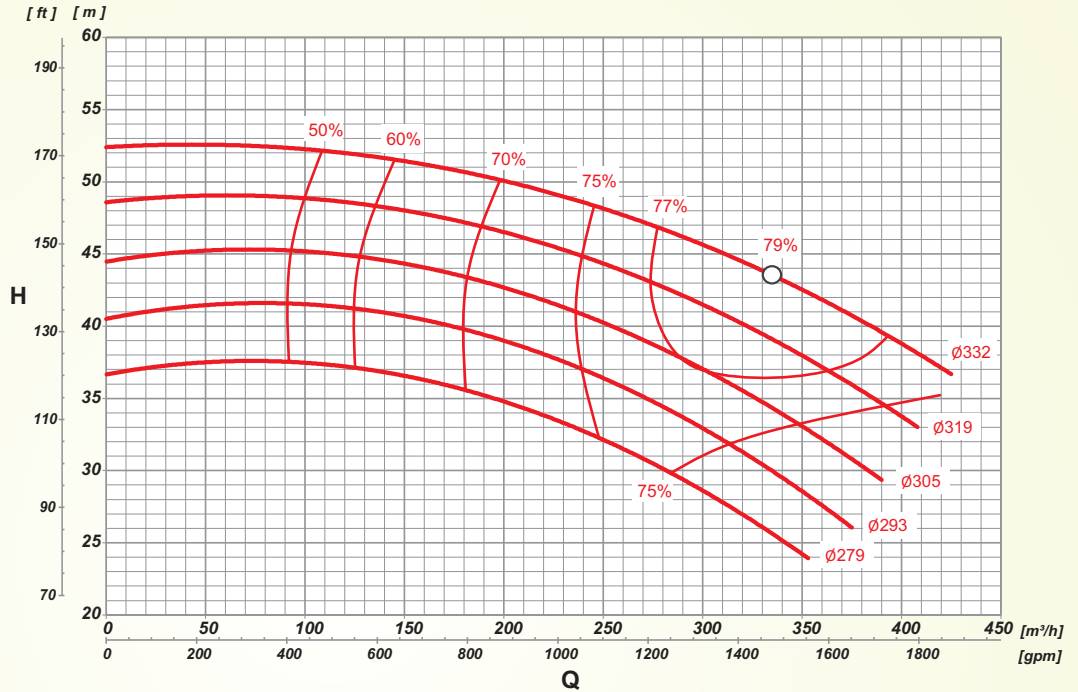
5"

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1,15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																			ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]				
	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	42	44	46		48	50	52	54
VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																								
279	343,8	332,1	320,5	308,8	293,9	279,0	264,0	245,4	225,7	207,2	188,9	171,6	148,4											37,0
	50,0 cv																							
																				30,0 cv				
293				345,4	333,6	321,7	309,9	297,7	283,6	269,5	254,1	235,8	217,5	198,9	171,0									40,4
																				40,0 cv				
																				50,0 cv				
305					382,4	370,5	358,7	346,8	335,0	323,1	311,3	299,4	284,6	268,4	252,2	217,6	157,1							44,4
																				60,0 cv				
																				40,0 cv				
319									397,0	385,9	374,2	361,9	349,6	335,4	321,2	291,4	256,1	211,5	150,6					48,6
																				75,0 cv				
																				60,0 cv				
																				50,0 cv				
332															396,7	383,3	356,7	325,0	290,0	250,0	210,0	100,0		52,5
																				75,0 cv				
																				60,0 cv				

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1750 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

417/330 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

25 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

150 mm **6"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

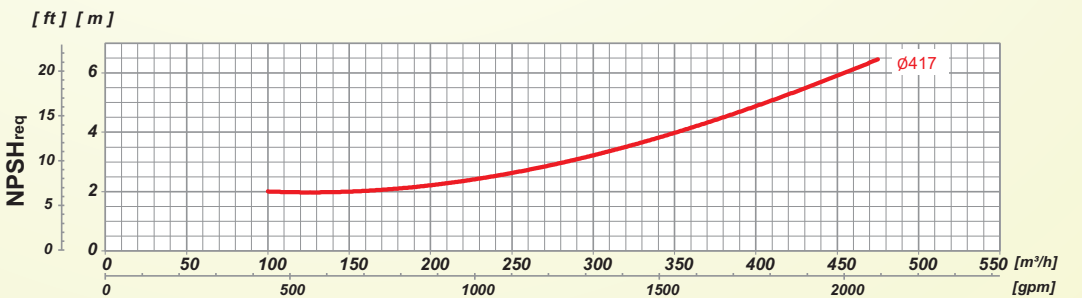
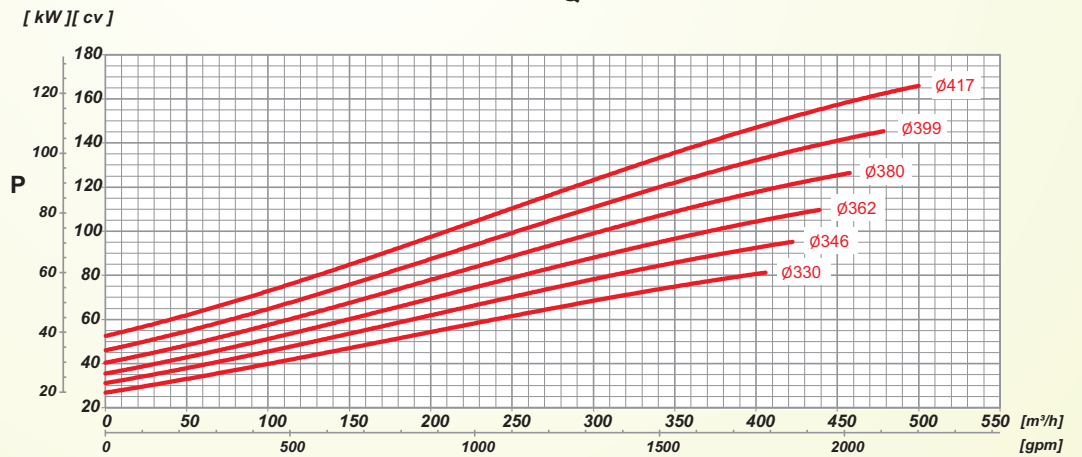
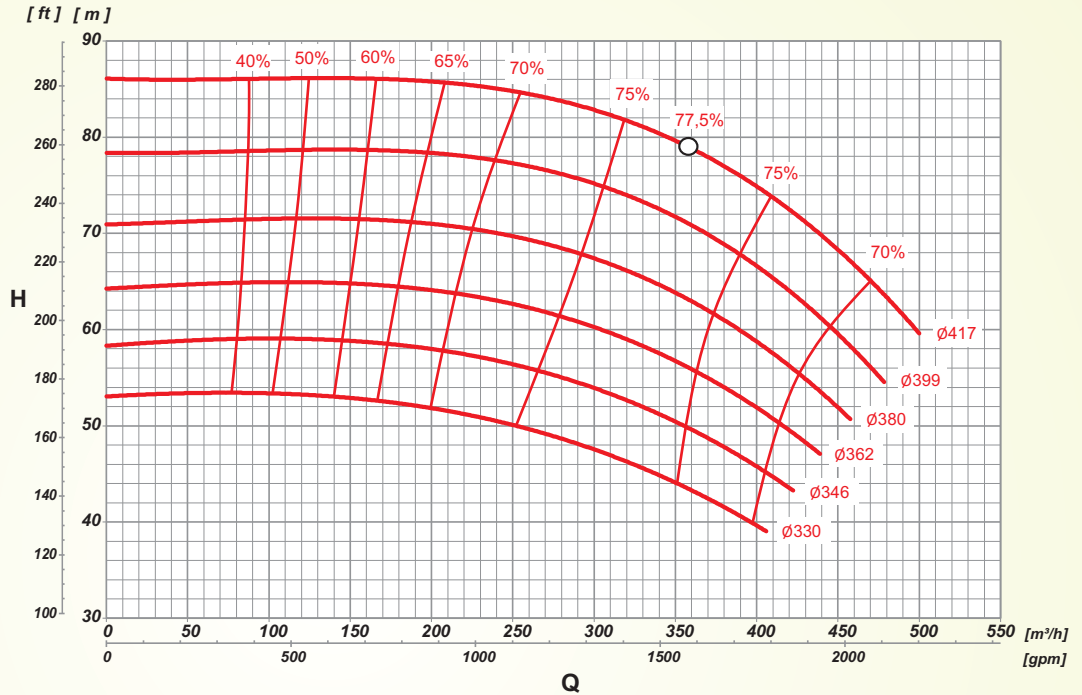
125 mm **5"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1,15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																		ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]				
	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74		76	78	80	85
330	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																		53,1				
	396,1	372,7	350,1	326,3	288,3	250,8	199,0																
346			416,1	396,5	376,9	352,7	328,1	296,2	257,4	200,7													
					100 cv			75,0 cv	60,0 cv														
362					431,8	414,8	397,8	378,2	356,3	331,9	302,3	263,7	205,7										
					125 cv				100 cv				75,0 cv										
380							448,7	434,4	420,2	405,7	386,8	367,8	346,1	319,4	286,4	239,4							
									125 cv						100 cv								
399										469,5	456,9	444,4	431,9	418,9	402,9	386,9	370,9	348,9	313,8	278,8	227,8		
											150 cv					125 cv			100 cv				
417												497,6	485,6	473,7	461,7	449,7	437,0	421,7	406,4	391,1	373,1	346,1	243,4
													175 cv				150 cv						

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1750 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

218/153 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

59 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

200 mm **8"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

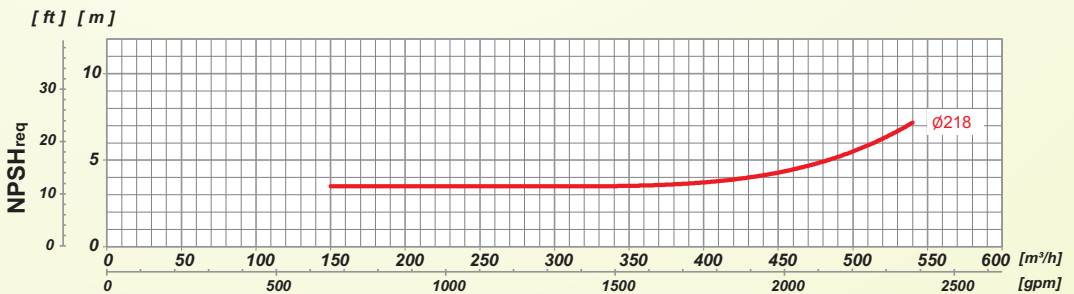
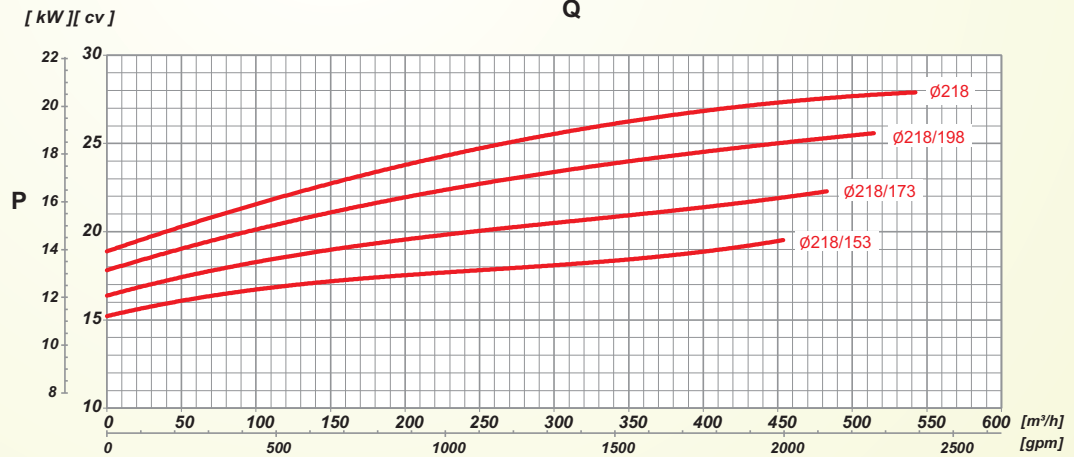
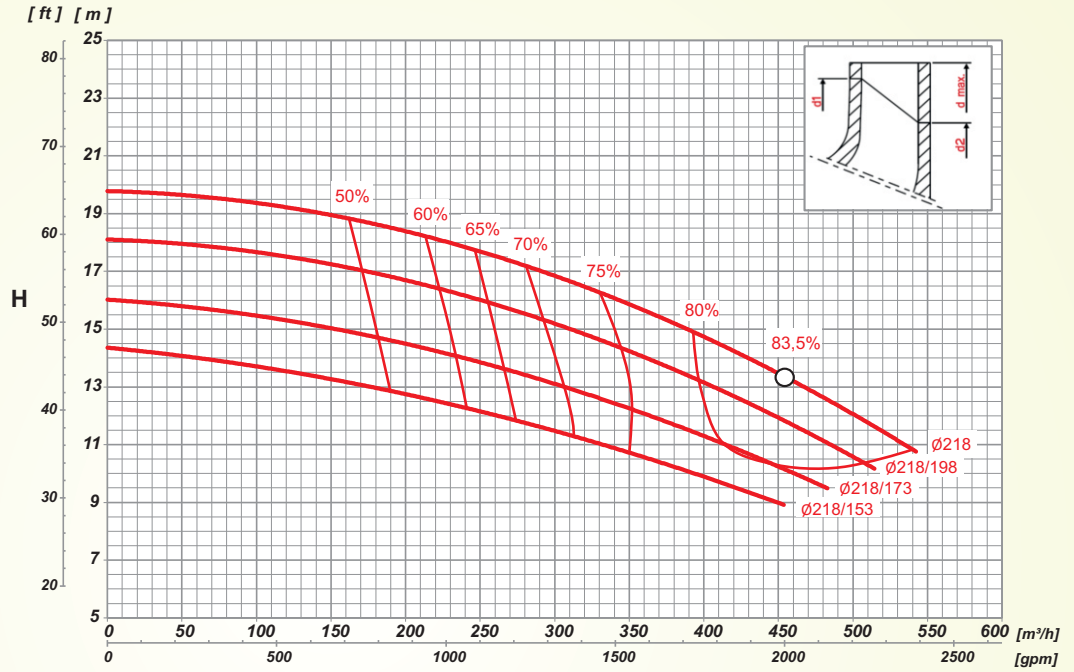
150 mm **6"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1,15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]											ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]	
	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		19
	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]												
218/153	450,0	394,0	292,2	239,8	173,0	134,7							
	20,0 cv											14,0	
218/173		460,0	413,0	377,5	281,4	228,0	169,6						
	25,0 cv											15,7	
218/198			485,0	448,0	415,8	345,7	290,8	242,7	185,3				
	25,0 cv											17,8	
218			535,0	500,0	469,5	435,6	384,8	325,3	280,8	234,4	165,9		
	30,0 cv											19,6	
	25,0 cv												

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1750 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

265/220 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

48 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

200 mm **8"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

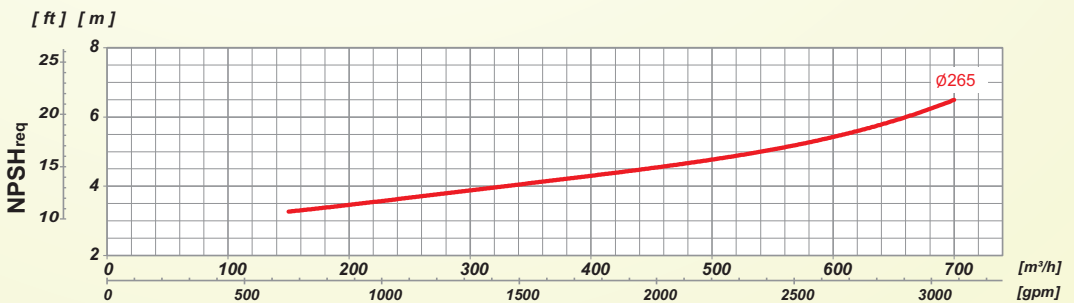
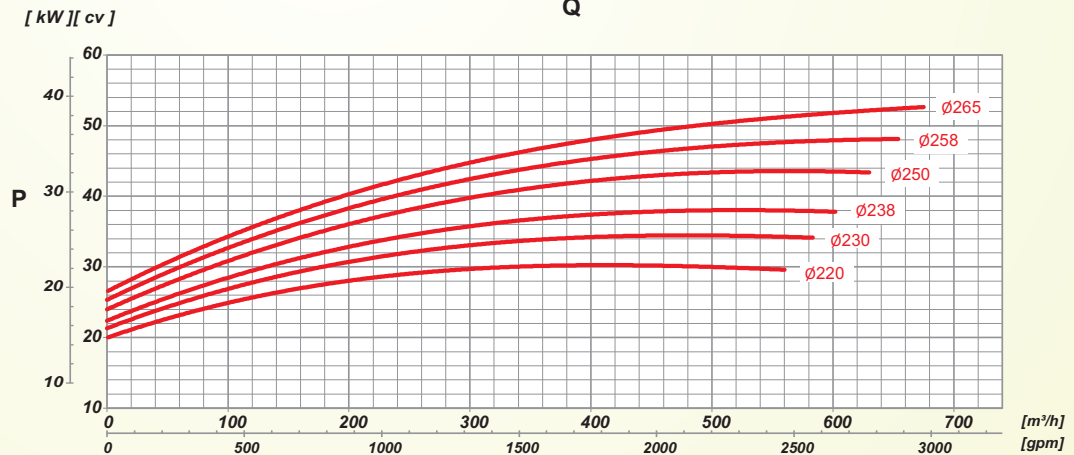
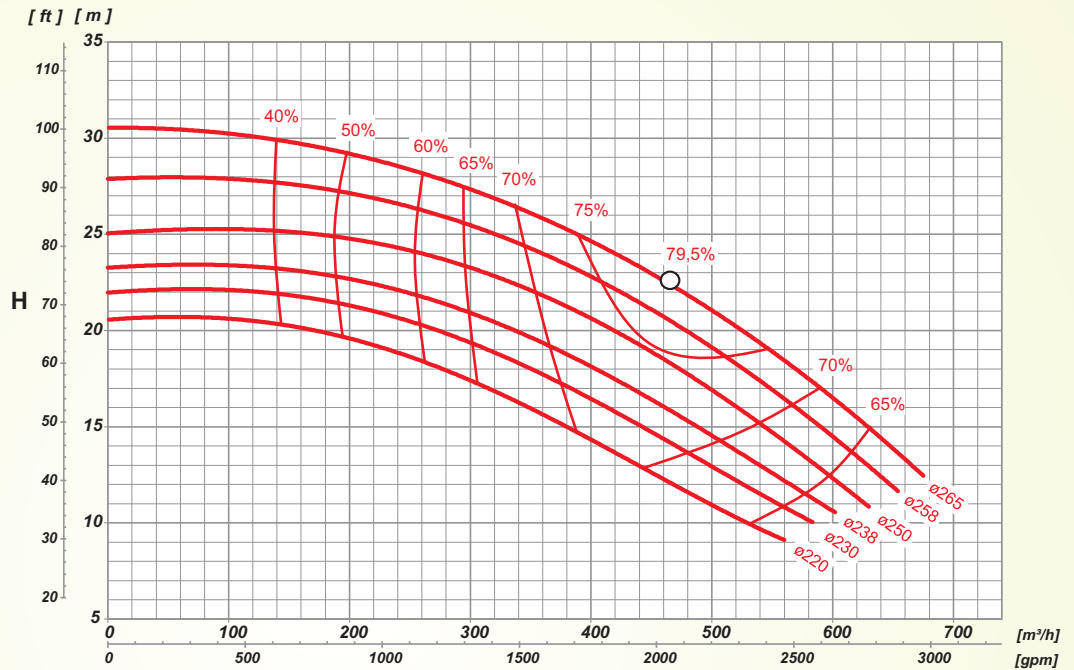
150 mm **6"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1,15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																															ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]			
	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31												
	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																																		
220	531,9	500,8	469,7	441,5	406,9	375,4	347,8	318,4	277,0	229,1	165,7																								20,6
	30,0 cv																																		
230		555,7	527,6	499,3	471,0	442,0	412,0	381,2	347,6	311,9	271,2	219,6	135,5																					22,0	
	40,0 cv																																		
238		590,3	565,5	540,7	514,7	488,2	461,2	432,0	402,8	369,2	335,3	293,4	244,5	170,7																				23,3	
	40,0 cv																																		
250		626,1	605,3	584,5	563,8	543,0	522,2	499,7	476,7	453,7	416,8	374,6	347,1	312,1	269,0	175,0																		25,1	
	50,0 cv																																		
258			647,1	628,0	609,0	589,9	569,3	547,4	525,5	502,6	476,8	451,0	422,8	391,2	358,7	318,1	272,1	212,6																27,9	
	50,0 cv																																		
265				664,7	644,1	623,5	602,9	582,4	561,8	543,2	525,9	504,6	480,6	455,1	424,1	386,0	347,5	309,0	249,4	189,7	128,6													30,5	
	50,0 cv																																		

TH Norm TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1750 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

328/264 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

39 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

200 mm **8"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

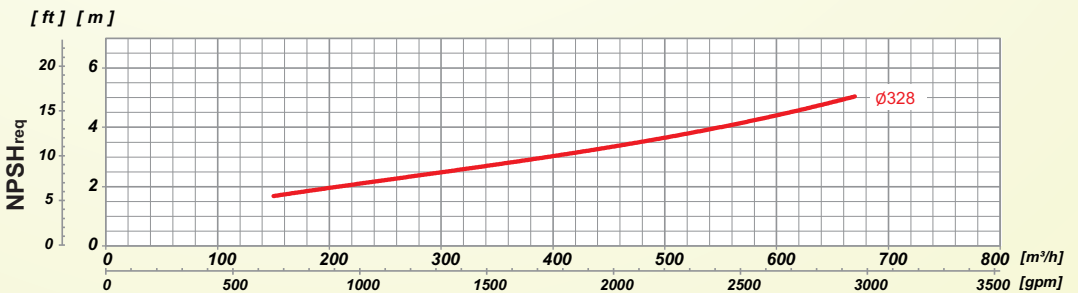
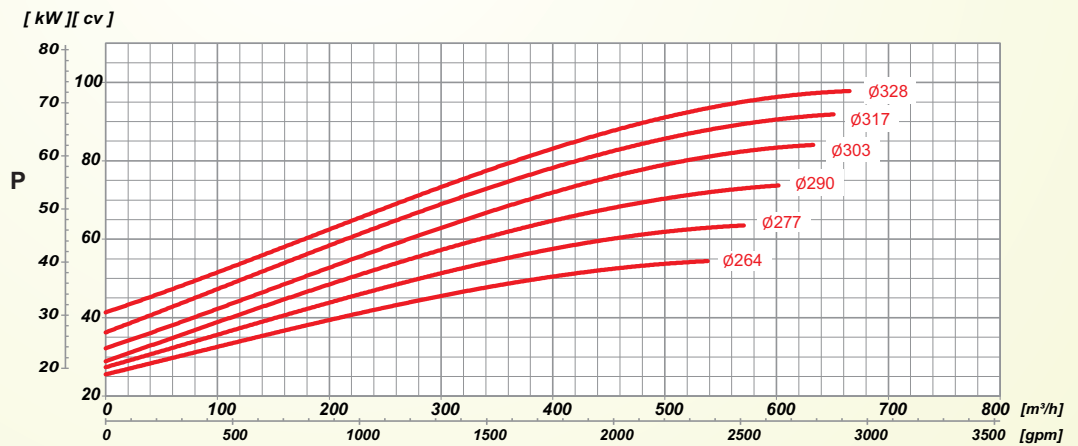
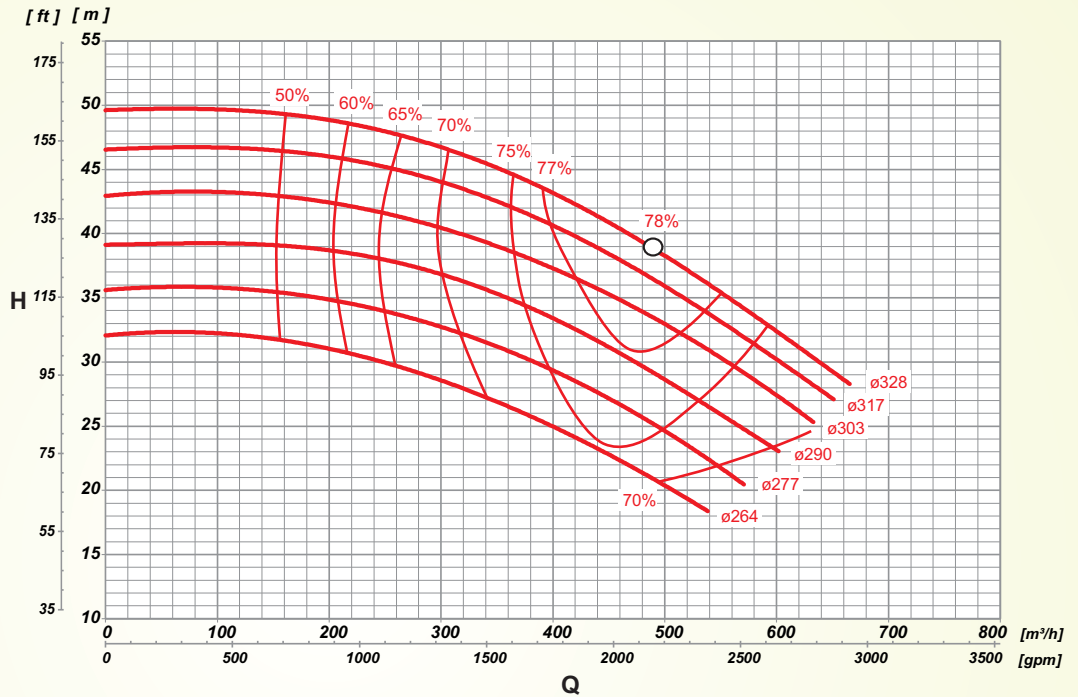
150 mm **6"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1,15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]							
	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	32	34	36		38	40	42	44	46	48	50
VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																								
264	523,5 504,9		490,1	475,2	460,4	428,2	389,9	354,4	329,8	305,2	280,5	250,7	131,1											32,2
	60,0 cv		50,0 cv																					
277			560,1	544,7	529,1	512,9	496,8	480,1	458,4	435,8	401,9	369,2	309,2	243,2										35,7
			60,0 cv																					
290						584,5	567,0	549,4	531,6	512,2	492,9	473,6	430,0	382,3	326,4	246,6								39,2
			75,0 cv																					
303								621,9	604,2	586,5	571,0	555,5	522,4	479,1	431,7	369,4	302,2	232,1						43,1
			100 cv																					
317										635,8	619,7	603,6	570,5	534,7	497,8	456,8	412,2	362,9	299,6	202,8				46,6
			75,0 cv																					
328												653,6	637,9	606,4	575,0	541,0	504,3	463,8	425,0	381,8	314,4	245,9		49,7
			100 cv																					

TH Norm TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1750 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

413/329 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

33 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

200 mm **8"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

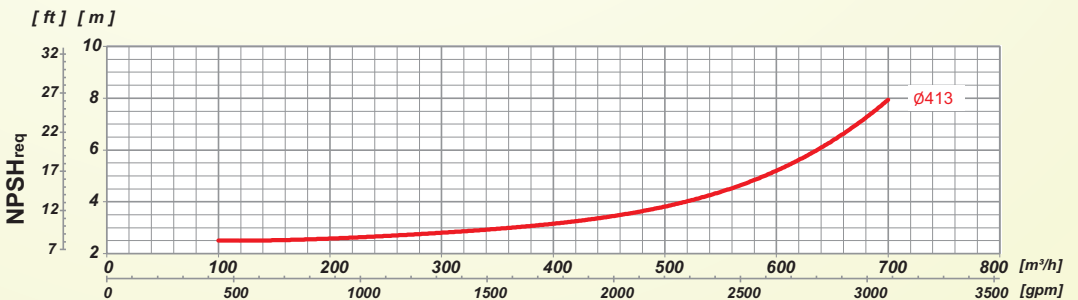
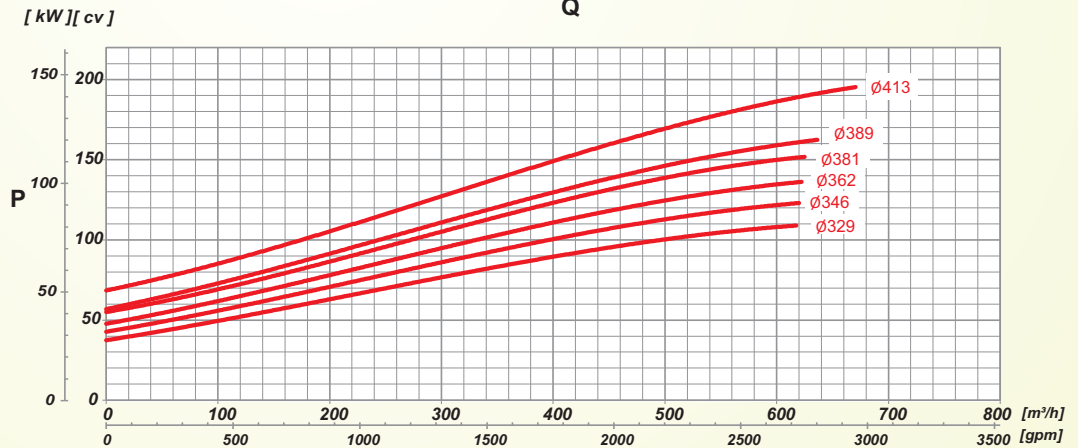
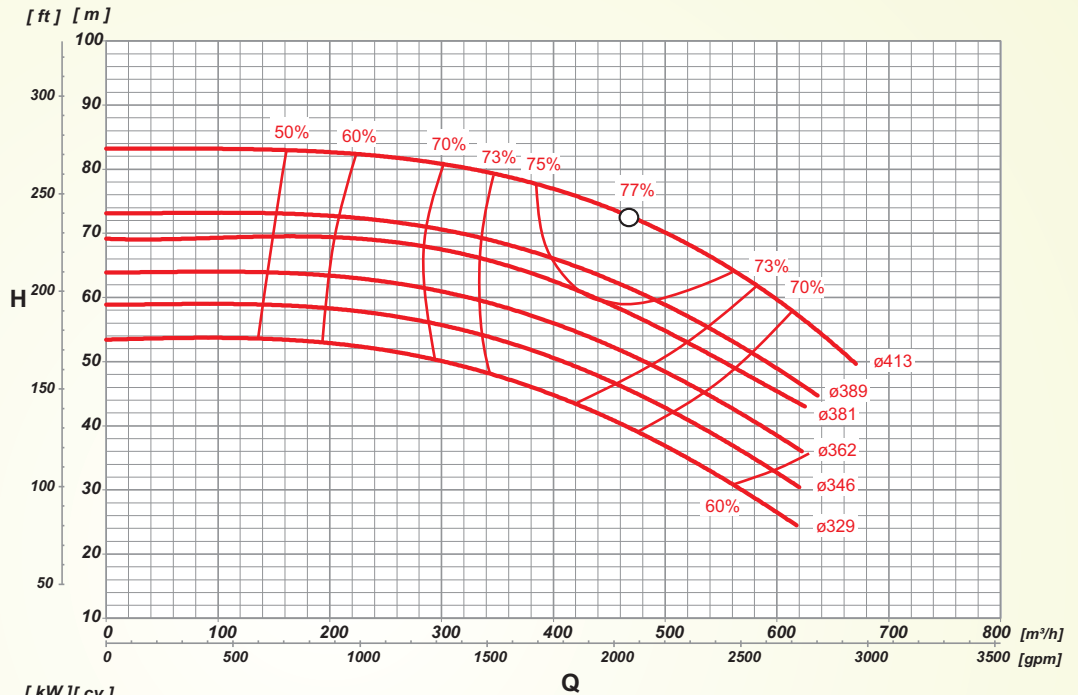
150 mm **6"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																	ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTAURA MÁXIMA [m]																			
	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58		60	65	70	75	80	85													
VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																																					
329	603,8	583,5	565,9	548,4	530,2	511,8	489,4	464,8	438,9	411,1	378,5	337,4	290,3	242,3											53,4												
	125 cv	100 cv																	75,0 cv																		
346				605,3	587,1	569,0	550,8	529,3	507,8	486,3	461,0	434,7	407,0	373,1	337,2	289,6	219,5								58,9												
				125 cv																	100 cv	75,0 cv															
362						622,1	603,7	585,2	566,8	547,5	525,7	503,8	481,5	454,7	427,8	396,9	362,2	319,9							63,9												
						150 cv																	125 cv	100 cv													
381										613,9	593,7	573,6	553,3	532,9	512,4	486,6	459,6	430,8	351,3						69,2												
										150 cv																	125 cv										
389											624,7	607,1	589,5	571,8	551,7	530,2	508,8	485,3	415,6	313,0					73,1												
											150 cv																	125 cv									
413													665,6	653,2	640,8	628,4	616,0	600,8	559,6	495,2	423,2	330,4		83,2													
													200 cv																	175 cv	150 cv						

TH Norm TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1750 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

500/400 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

23 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

200 mm **8"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

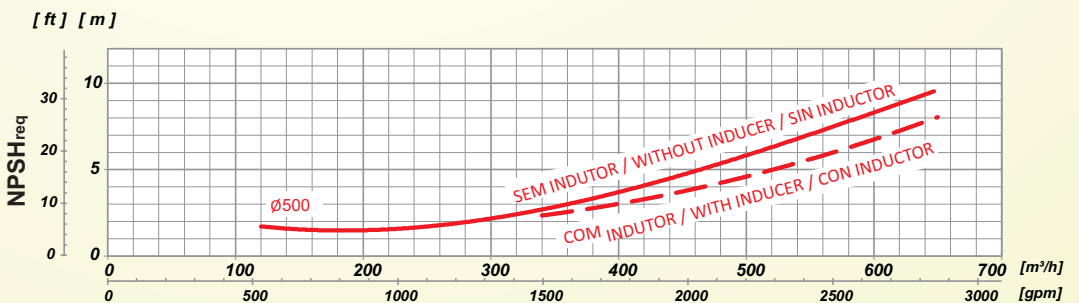
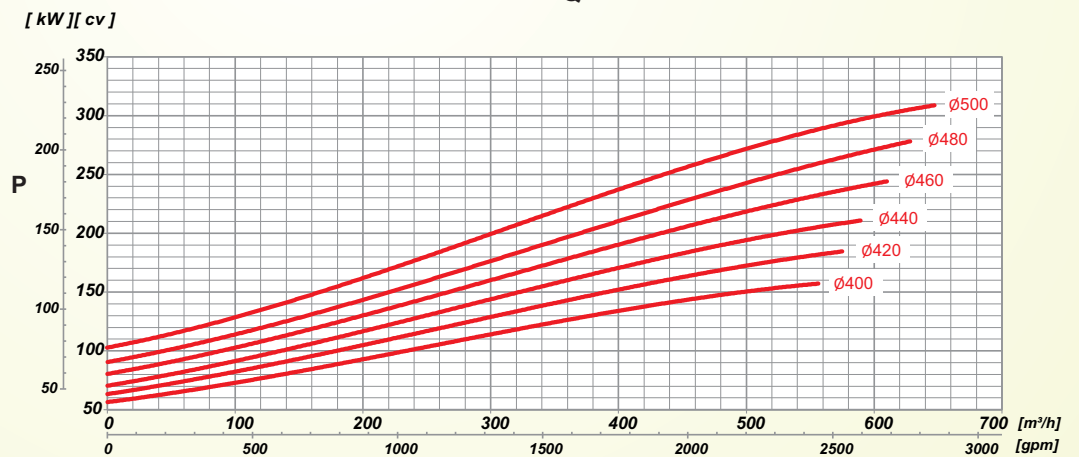
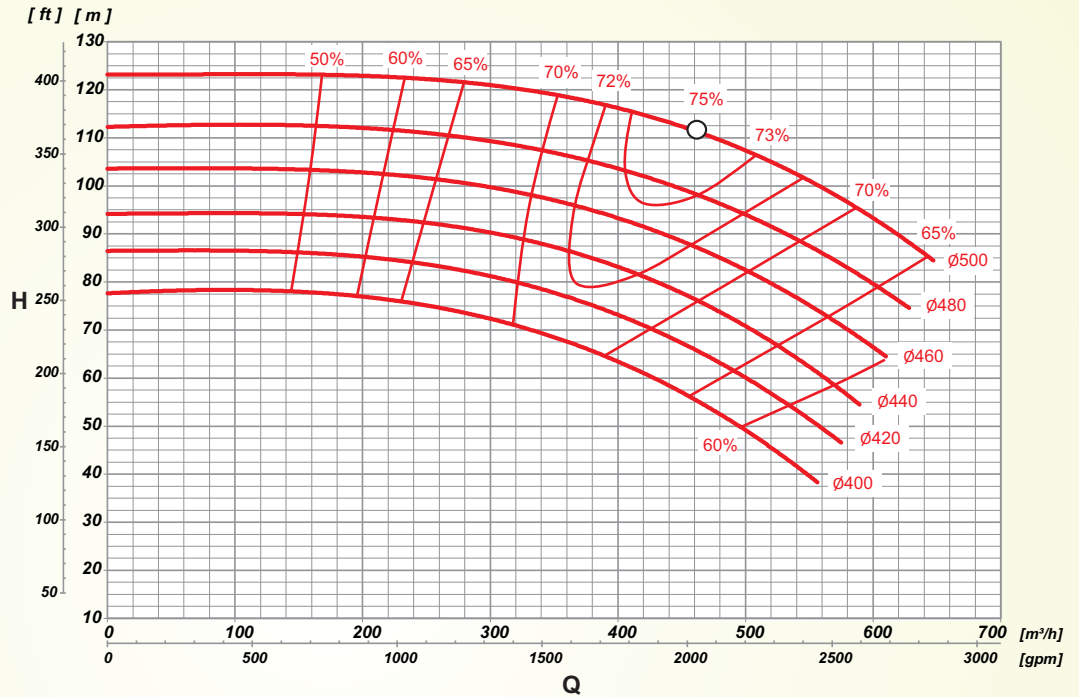
150 mm **6"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1,15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]														ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]					
	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100		105	110	115	120	125
	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																			
400	550,0	521,0	493,4	460,8	422,8	384,4	331,3	256,2												77,9
	150 cv				125 cv				100 cv											
420			556,5	528,7	500,8	466,2	425,9	381,0	310,0	202,9										86,5
	175 cv				150 cv				125 cv				100 cv							
440				587,0	561,2	531,5	501,8	470,0	430,6	378,4	295,0									94,2
	200 cv				175 cv				150 cv											
460					607,0	580,0	549,3	516,5	479,3	433,6	377,9	287,2								103,6
					250 cv				200 cv				175 cv				150 cv			
480						624,5	597,1	568,0	535,4	489,1	435,1	371,1	292,5							112,5
					300 cv				250 cv				200 cv				175 cv			
500									643,0	618,0	589,4	553,6	515,8	476,3	419,1	318,9				123,2
									300 cv				250 cv				200 cv			

TH Norm TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1750 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

330/270 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

50 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

250 mm **10"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

200 mm **8"**

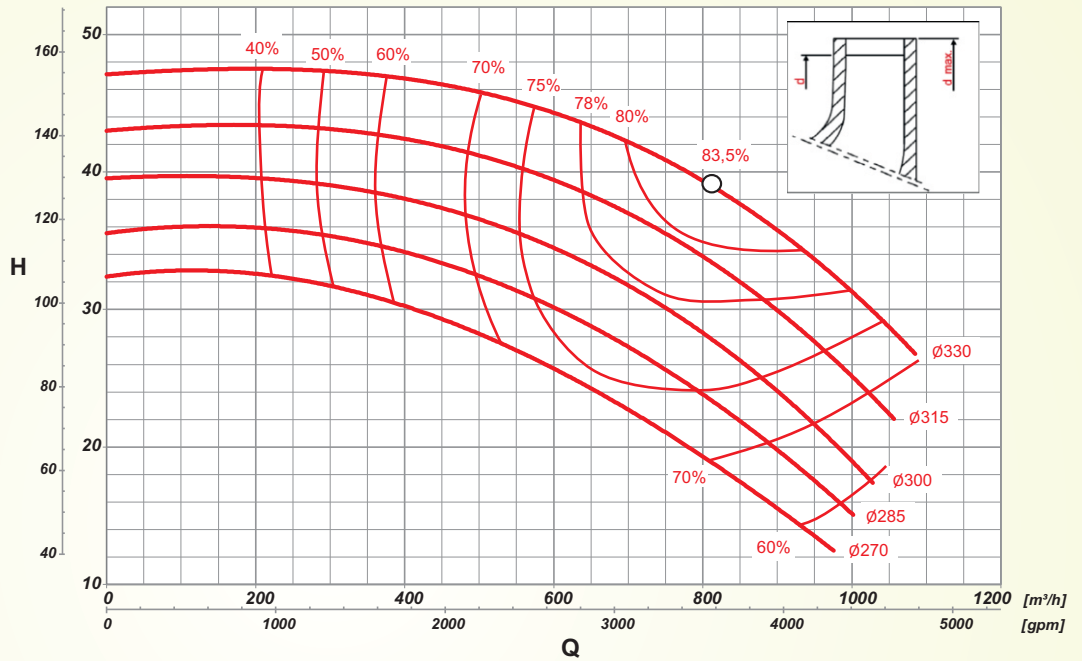
Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

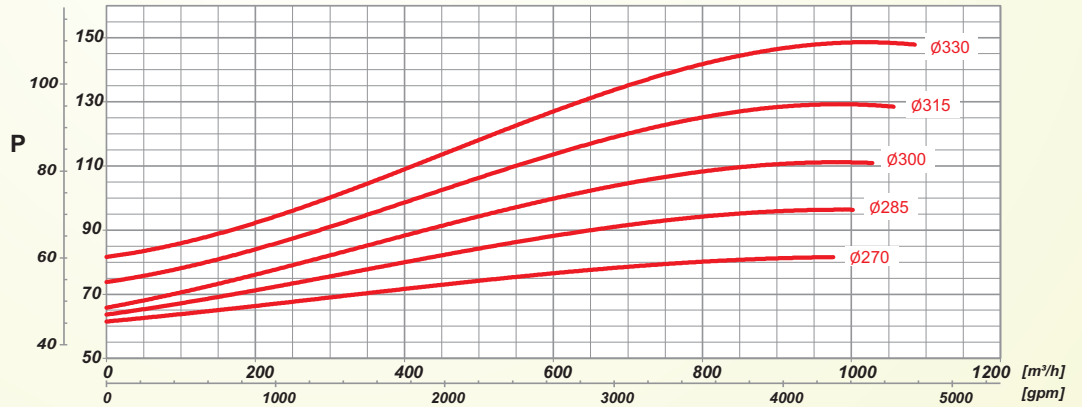
Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1,15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.

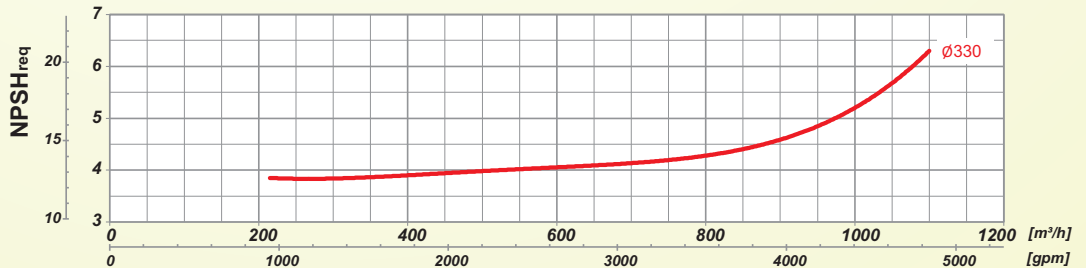
[ft] [m]



[kW] [cv]



[ft] [m]



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																	ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]	
	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44		46
270	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																	32,4	
	936,3	885,2	835,7	786,4	718,3	648,3	577,0	498,4	419,8	247,0									
285	100 cv																	35,7	
	983,1	937,8	892,6	842,0	791,1	733,9	674,7	603,9	523,6	418,3									
300	125 cv																	39,5	
	1014,4	979,3	945,9	912,6	879,1	811,7	737,8	659,2	580,1	495,8	411,5								
315	150 cv																	43,1	
	1019,4	980,4	941,4	893,9	845,9	791,4	730,4	657,5	571,0	441,5									
330	125 cv																	47,0	
	1060,8	1021,5	982,1	935,8	889,4	843,0	794,0	695,1	596,1	440,0									

TH Norm TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1750 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÁMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

405/320 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

40 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

250 mm **10"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

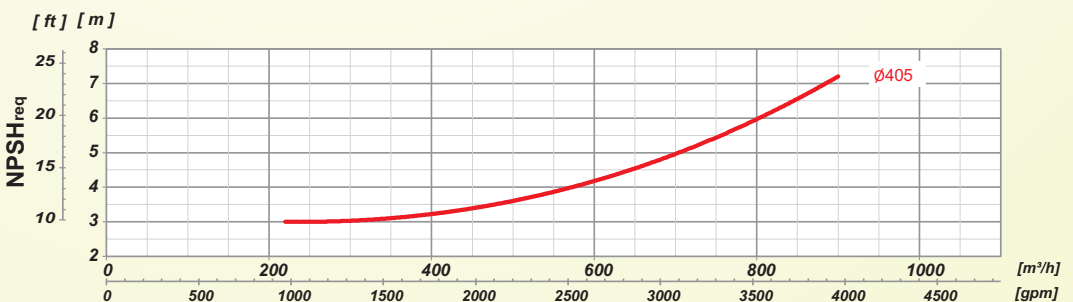
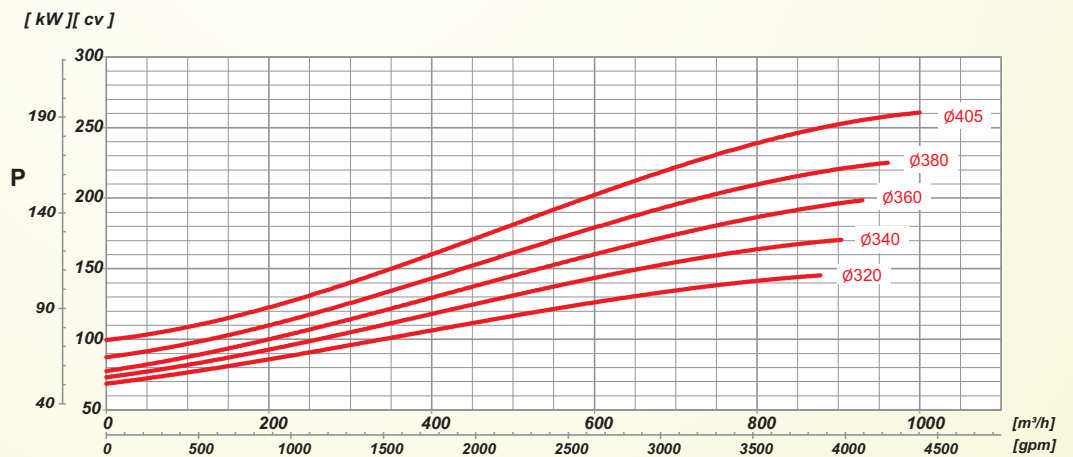
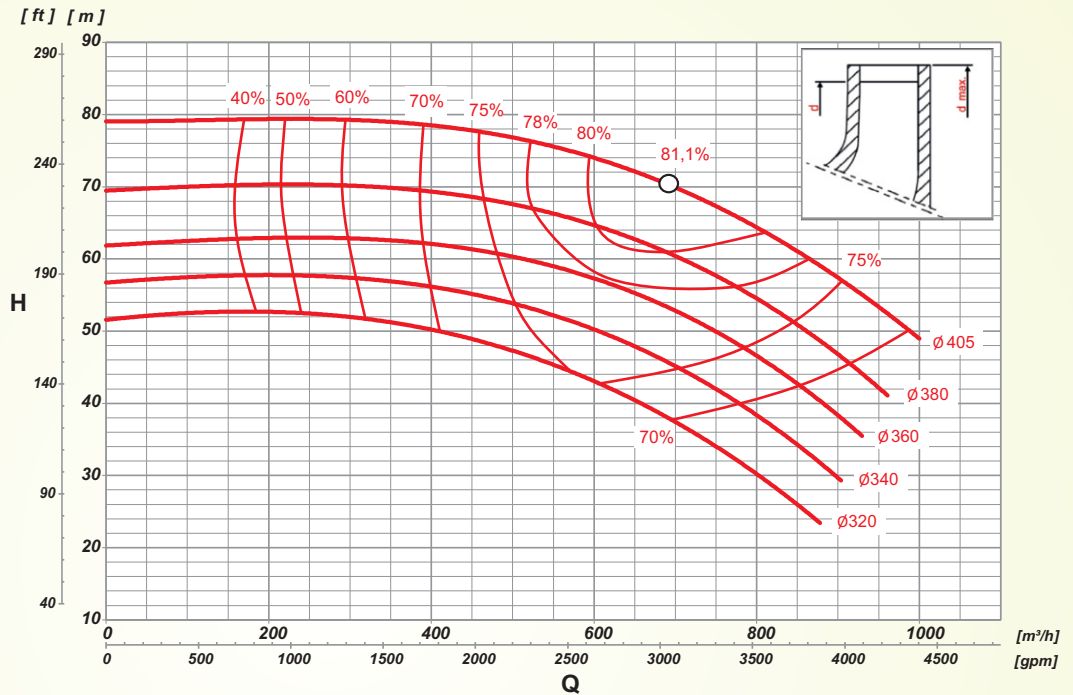
200 mm **8"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1,15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]								
	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54		56	58	60	65	70	75	80	
VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																									
320	872,5	851,3	830,0	795,7	763,9	733,3	702,6	672,0	641,4	610,8	574,6	525,7	476,8	427,8											51,8
	150 cv												125 cv												
340				895,8	873,0	850,1	827,3	804,5	775,6	746,4	717,2	683,0	644,0	605,0	551,0	492,5	407,0								56,7
	175 cv												150 cv												
360								923,8	898,3	874,2	853,3	832,4	811,5	790,6	746,5	698,7	650,9	603,1	548,6	491,8					62,0
	200 cv												175 cv												
380											950,5	928,0	905,6	883,1	860,6	833,1	803,7	774,3	743,9	703,6	585,1	325,6			70,0
													250 cv												
405																986,7	960,1	933,5	907,0	890,2	871,8	798,9	682,2	538,1	79,1
													250 cv												

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

3500 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

147/90 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

5,5 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

32 mm **1.1/4"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

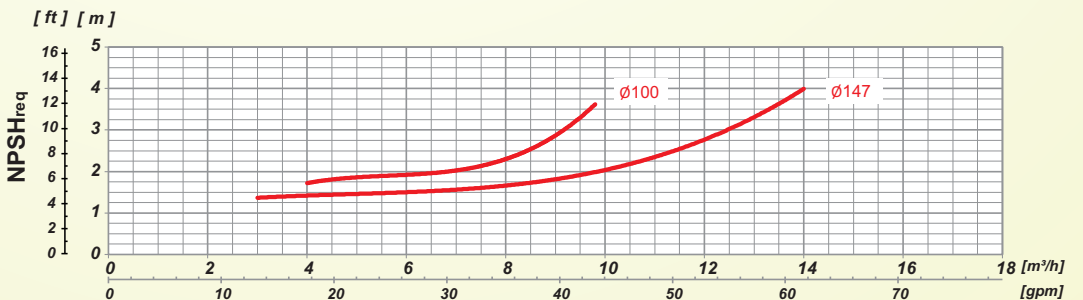
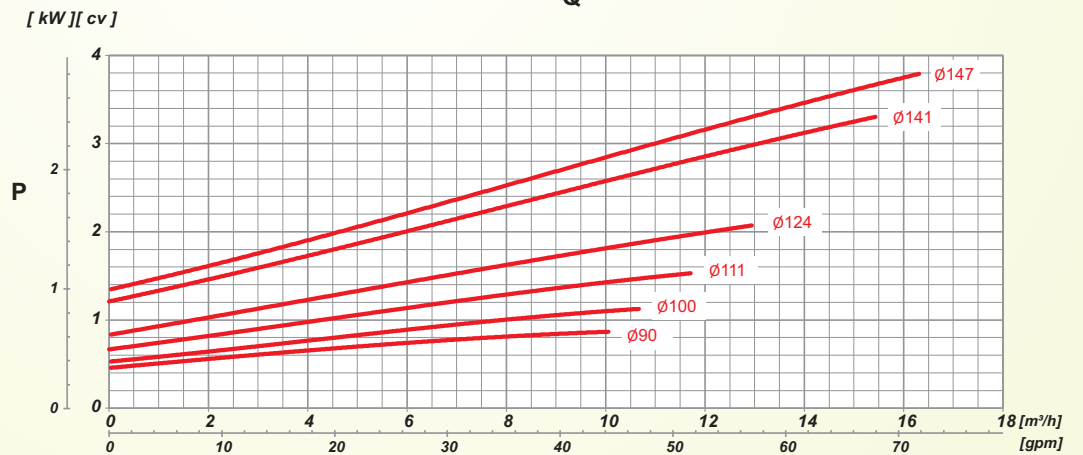
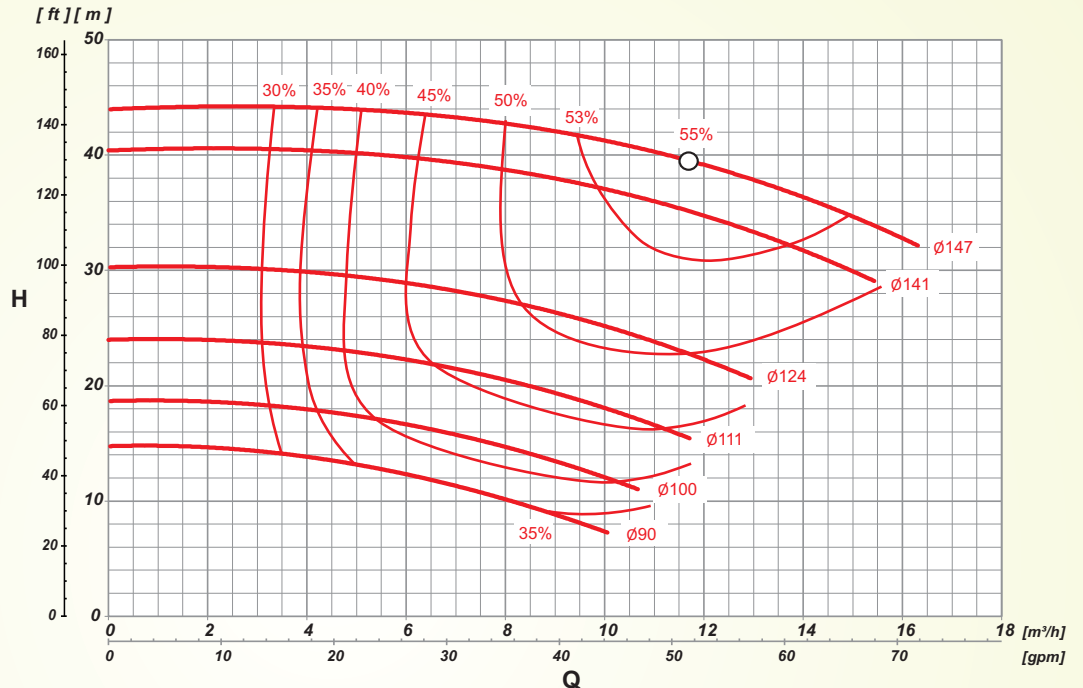
25 mm **1"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1.15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																	ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTIMA MÁXIMA [m]				
	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38		40	42	44	46
	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																					
90		9,6	8,1	6,3	3,7																	14,8
			1,5 cv																			
100				10,0	8,5	6,7	3,9															18,8
				1,5 cv																		
111					11,4	10,0	8,4	6,3	1,6													24,0
					1,5 cv																	
124								12,1	10,8	9,2	7,2	4,3										30,5
								2,0 cv														
141												14,9	13,8	12,5	10,9	8,9	5,5					40,4
												4,0 cv		3,0 cv		2,0 cv						
147														15,3	14,1	12,6	11,1	9,3	6,2			44,3
														4,0 cv		3,0 cv						

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

3500 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÁMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

214/150 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

6 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

40 mm **1 1/2"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

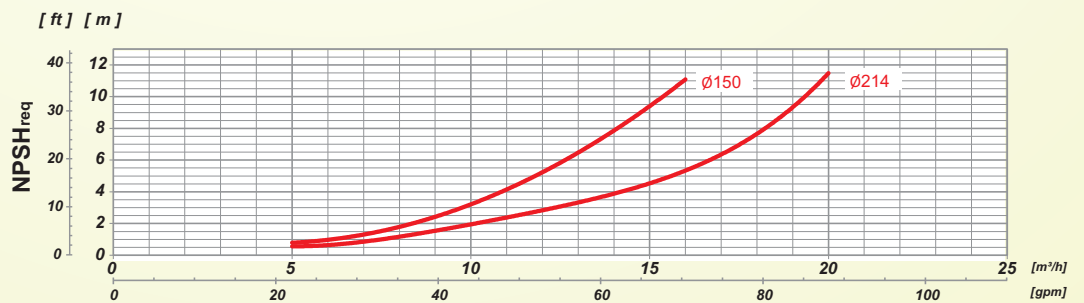
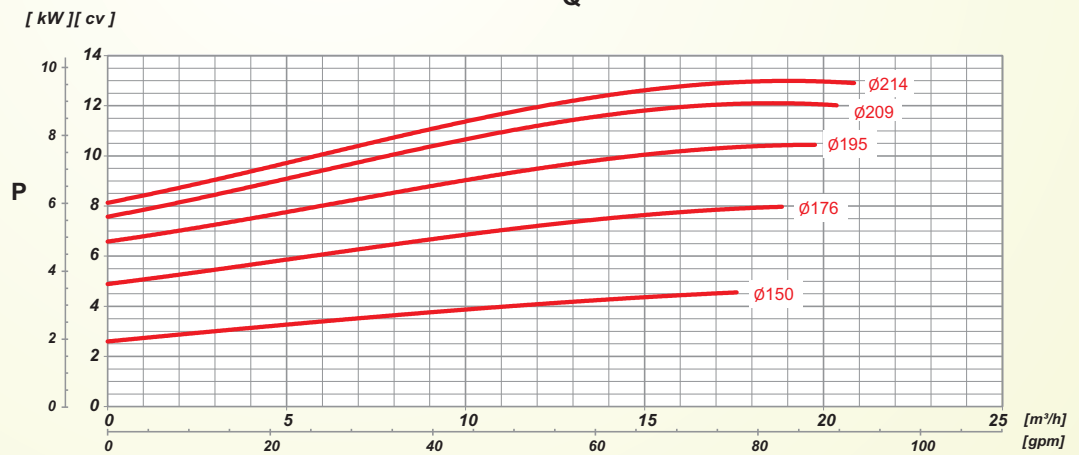
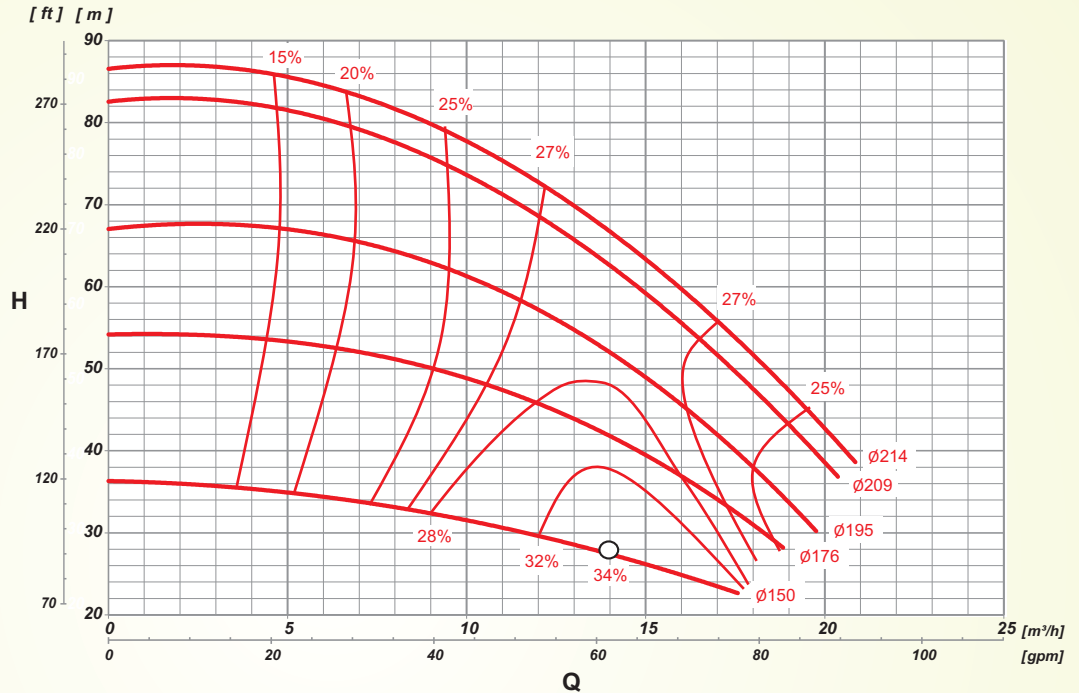
25 mm **1"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1.15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm)	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																		ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA (m)						
	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	55	60	65		70	75	80	85	90	
	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL (m³/h)																								
ø150	16,6	15,2	13,7	11,7	9,7	6,6	1,2																		36,8
	5,0 cv				4,0 cv																				
ø176				18,3	17,6	17,0	16,3	15,5	14,8	13,9	12,9	11,8	10,6	9,0											54,2
				7,5 cv																					
ø195						19,3	18,8	18,2	17,7	17,1	16,6	16,0	15,5	15,0	14,4	12,9	11,1	7,2							67,9
						10,0 cv																			
ø209									20,1	19,7	19,4	19,0	18,5	17,9	17,4	16,0	14,5	13,1	11,6	10,0	5,9			82,9	
									12,5 cv																
ø214										20,6	20,2	19,8	19,5	19,0	18,5	17,1	15,7	14,3	12,9	11,4	9,8	3,5		86,9	
										12,5 cv															

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

3500 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

144/110 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

7 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

50 mm **2"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

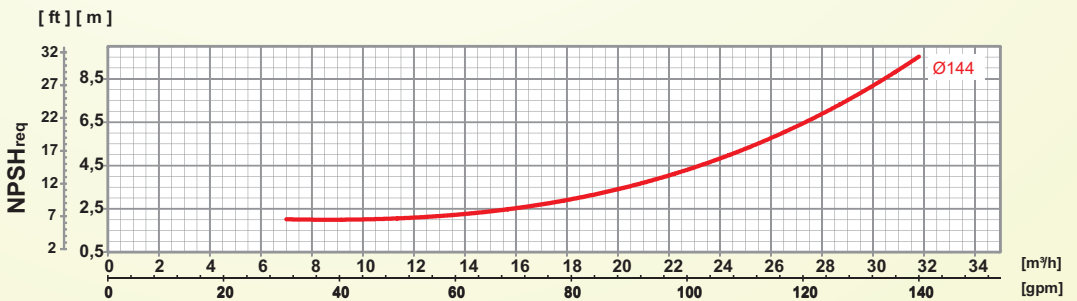
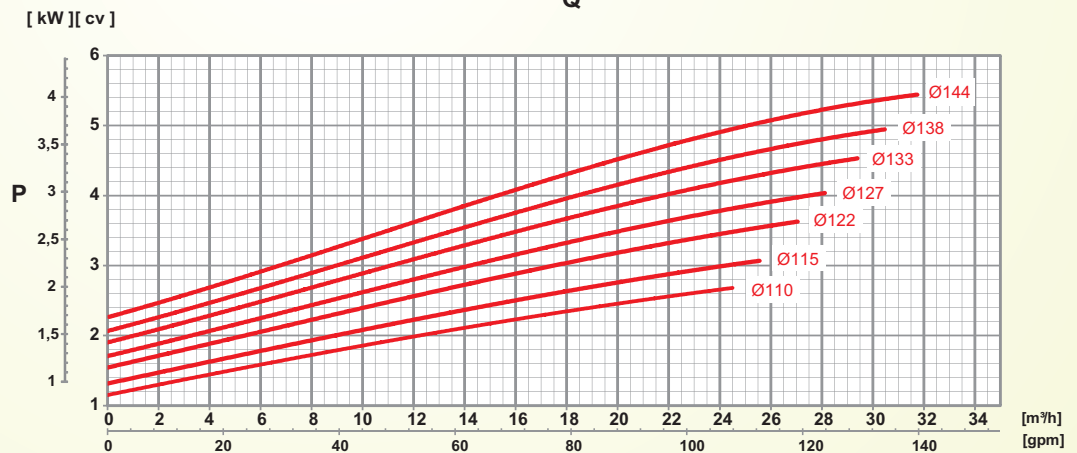
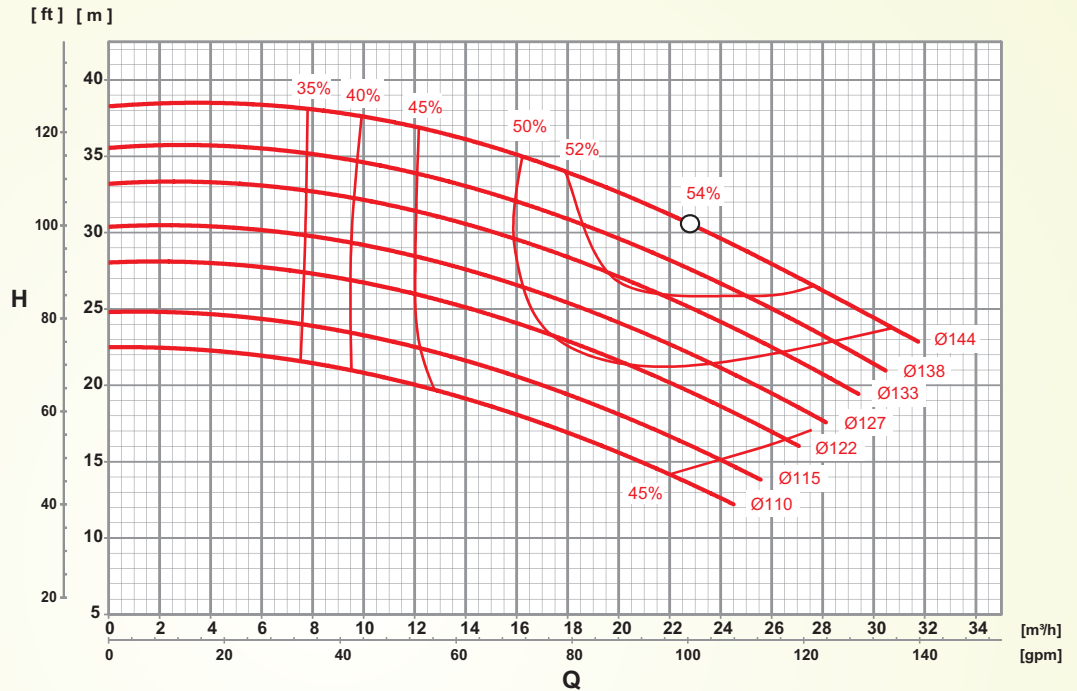
32 mm **1.1/4"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1.15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]				
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	22	24	26	28	30	32		34	36	38	40
VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																					
Ø110				23,5	22,2	20,8	19,4	18,0	16,1	13,9	11,8	5,9									
	3,0 cv																22,5				
Ø115				25,3	24,1	22,9	21,5	20,1	18,6	17,0	13,1	7,4									
	3,0 cv																24,8				
Ø122								25,9	24,7	23,5	22,2	19,4	16,1	12,0	3,5						
	4,0 cv																28,1				
Ø127									27,7	26,5	25,4	22,8	20,1	16,9	13,1	6,8					
	4,0 cv																30,4				
Ø133												28,8	26,5	24,1	21,5	18,6	15,1	10,4			
	5,0 cv																33,2				
Ø138													29,4	27,1	24,7	22,2	19,4	16,1	11,7		
	5,0 cv																35,6				
Ø144														30,4	28,2	25,9	23,4	20,8	17,8	13,7	8,1
	5,0 cv																38,3				

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

3500 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

139/108 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

9 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

50 mm **2"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

32 mm **1.1/4"**

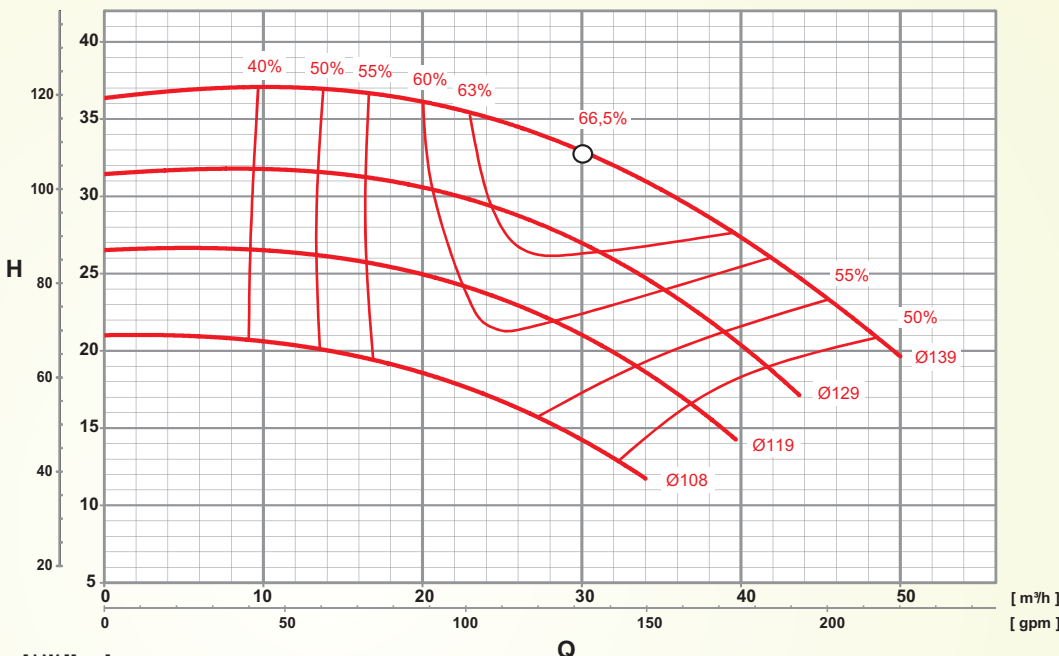
Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

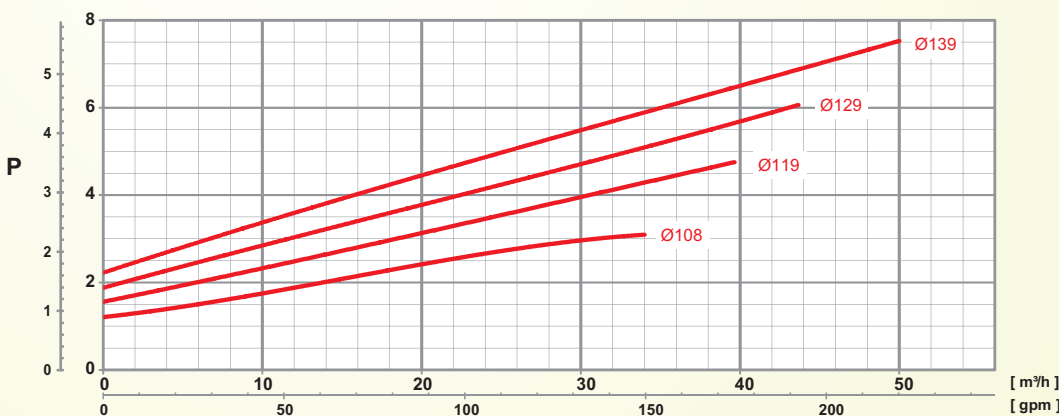
Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1.15 del motor.

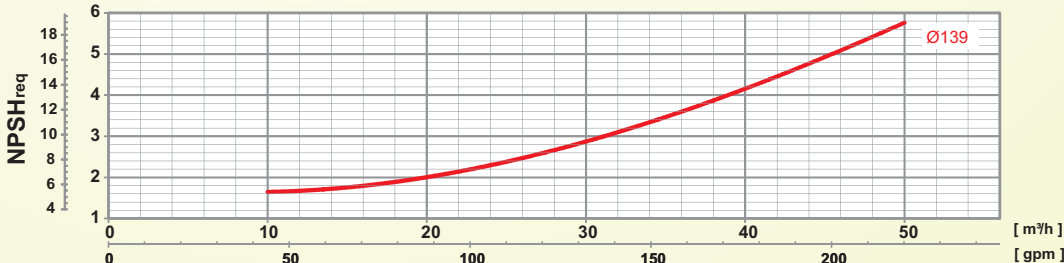
[ft] [m]



[kW] [cv]



[ft] [m]



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]									
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	22	24	26	28	30		32	34	36	38	40	42	44		
	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																									
Ø108					33,6	32,0	30,3	28,4	26,5	24,4	21,5	18,2	14,0													21,0
Ø119																										26,6
Ø129																										31,5
Ø139																										36,5

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

3500 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

176/138 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

5 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

50 mm **2"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

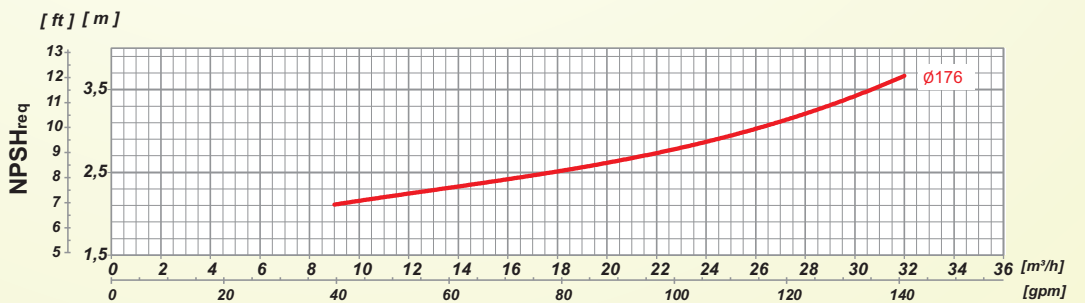
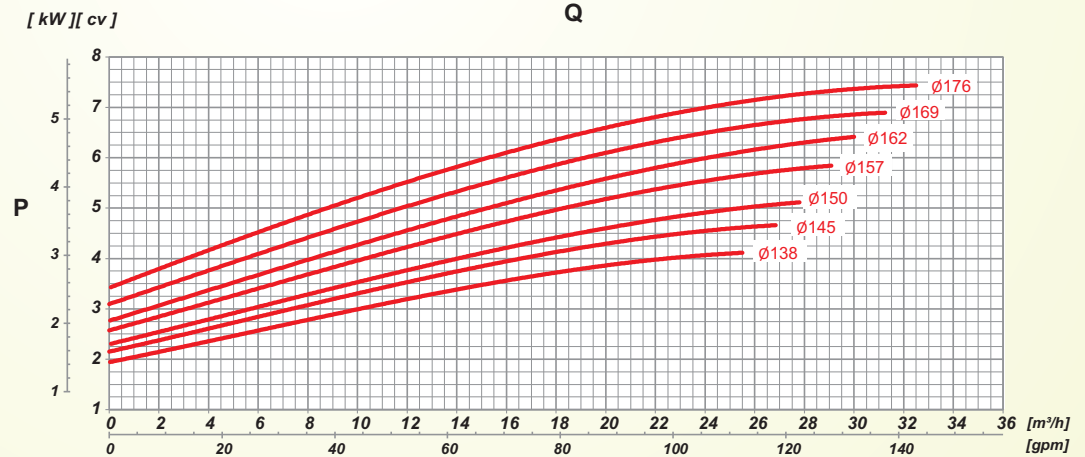
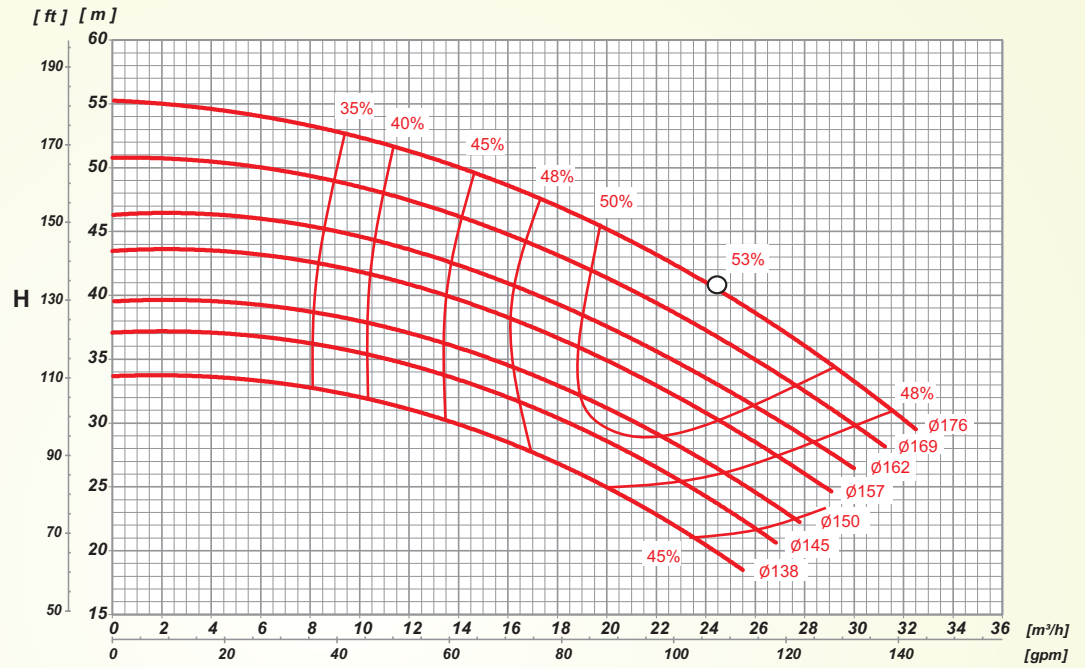
32 mm **1.1/4"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1.15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]				
	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46		48	50	52	54
VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																					
Ø138	4,0 cv																33,7				
	3,0 cv																				
Ø145	5,0 cv																37,1				
	4,0 cv																				
Ø150	5,0 cv																39,5				
	4,0 cv																				
Ø157	7,5 cv																43,5				
	4,0 cv																				
Ø162	7,5 cv																46,3				
	5,0 cv																				
Ø169	7,5 cv																50,8				
	5,0 cv																				
Ø176	7,5 cv																55,1				
	5,0 cv																				

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

3500 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

176/136 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

5 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

50 mm **2"**

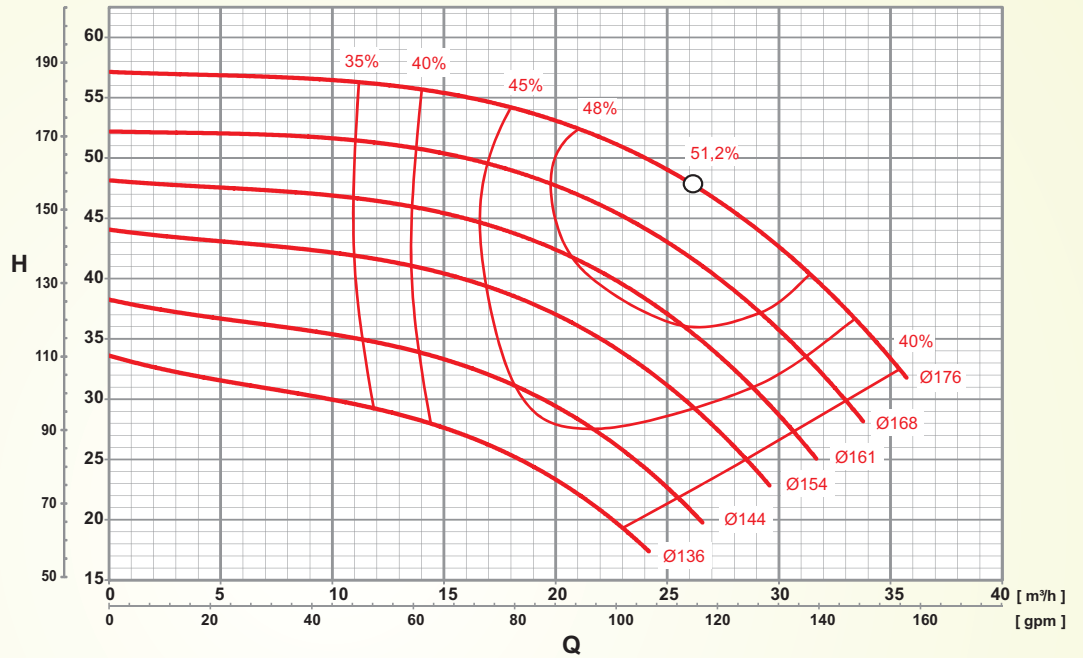
RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

32 mm **1.1/4"**

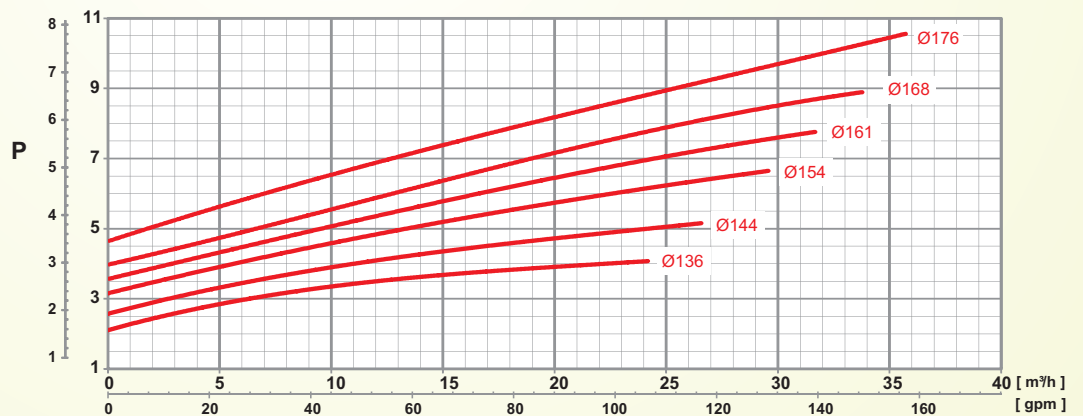
Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.
Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.
Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.

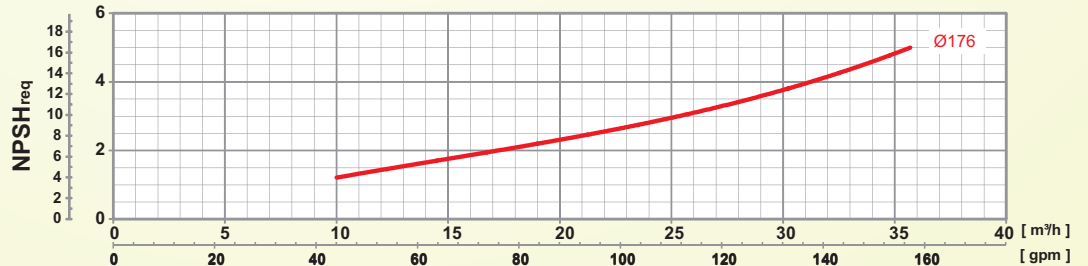
[ft] [m]



[kW] [cv]



[ft] [m]



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																		ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]						
	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49		51	53	55	57	59	
	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																								
Ø136			23,0	21,6	20,2	18,2	15,9	11,2	6,6	1,3														33,6	
			4,0 cv																						
Ø144			25,9	24,8	23,4	21,9	20,3	18,1	15,2	9,9	3,8													38,3	
			5,0 cv																						
Ø154			29,5	28,5	27,4	26,3	25,0	23,6	21,8	20,0	17,3	12,4	5,6											44,1	
			7,5 cv																						
Ø161			31,6	30,8	30,0	29,2	28,1	26,6	25,0	23,5	21,0	18,4	15,2	9,5										47,9	
			7,5 cv																						
Ø168			33,3	32,5	31,6	30,8	29,4	28,0	26,6	25,1	22,8	20,5	16,9	12,4										51,9	
			10,0 cv																						
Ø176			35,1	34,3	33,6	32,8	31,6	29,9	28,3	26,6	24,3	21,9	19,2	15,7	7,7									57,0	
			10,0 cv																						
			7,5 cv																						

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

3500 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

209/178 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

7 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

50 mm **2"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

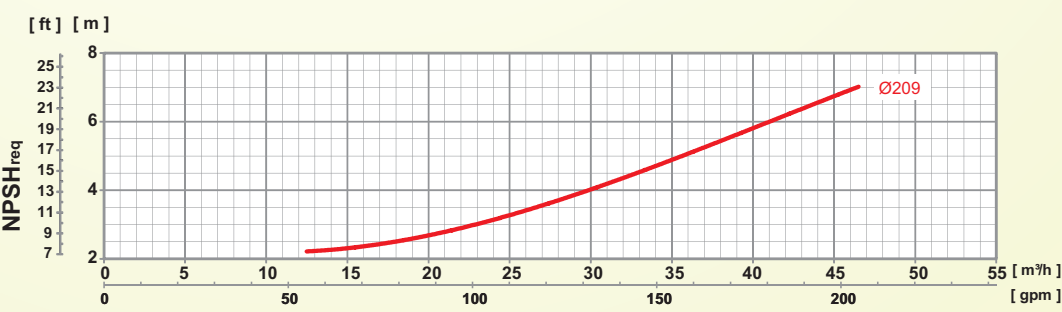
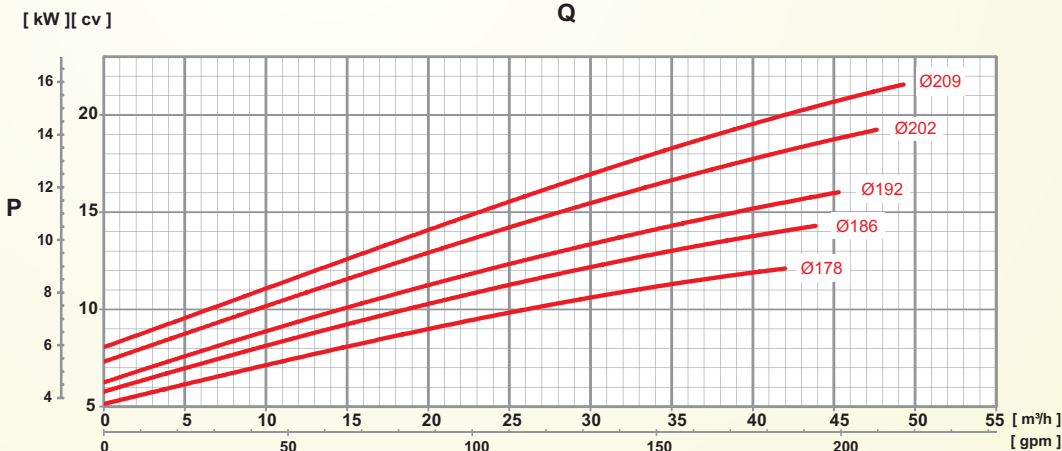
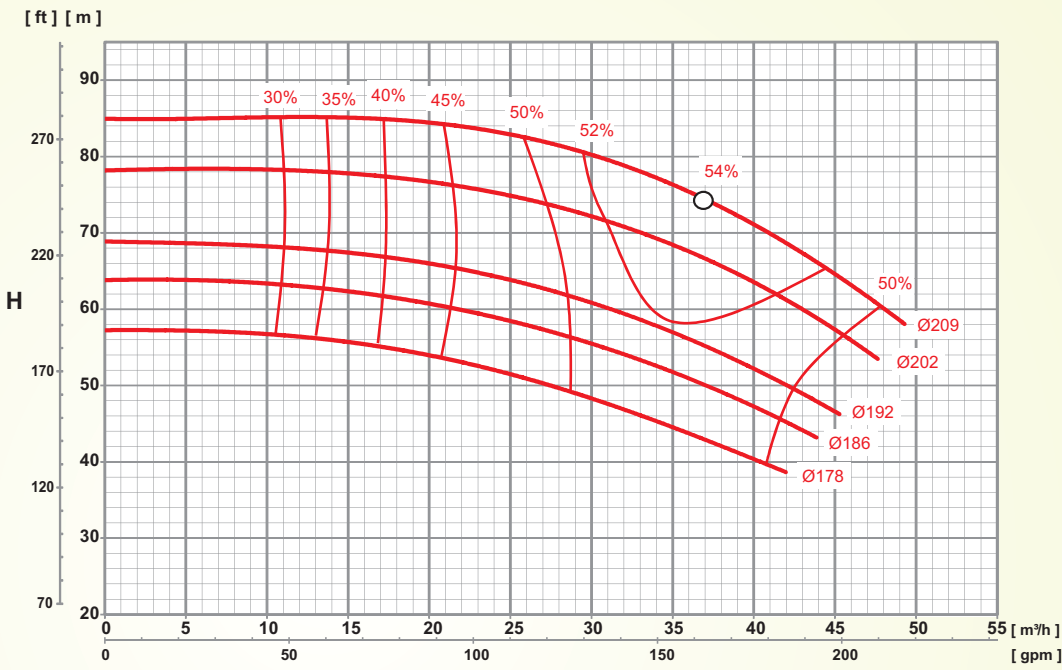
32 mm **1.1/4"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1.15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																	ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]							
	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74		76	78	80	82	84	86	
	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																								
Ø178	38,3	35,6	32,9	30,1	26,9	23,6	19,9	13,8																	57,4
	12,5 cv		10,0 cv																						
Ø186	43,1	41,1	39,2	37,0	34,7	32,0	29,2	25,7	21,6	16,0															63,8
	15,0 cv		12,5 cv																						
Ø192			43,8	42,1	39,9	37,8	35,7	33,5	30,8	27,5	24,2	19,2	11,6												69,0
			15,0 cv		12,5 cv																				
Ø202					47,3	45,8	44,4	42,9	41,3	39,4	37,6	35,3	32,9	30,1	26,8	22,0	12,9								78,2
					20,0 cv		15,0 cv																		
Ø209								48,0	46,6	45,3	43,9	42,6	40,8	38,8	36,8	34,8	32,5	29,8	27,1	21,0					85,0
									20,0 cv																

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

3500 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

260/210 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

8 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

50 mm **2"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

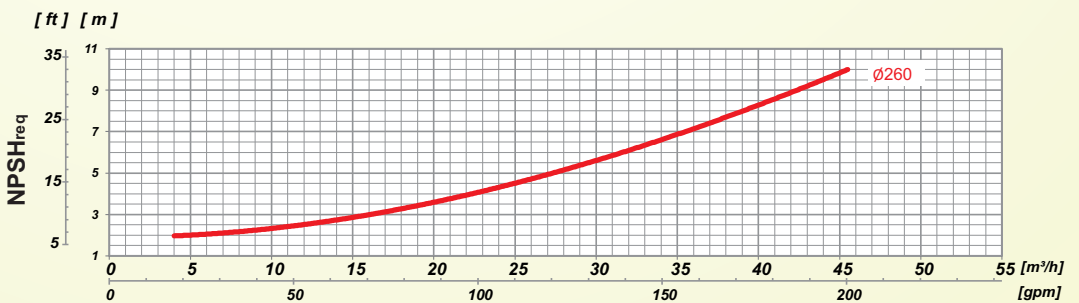
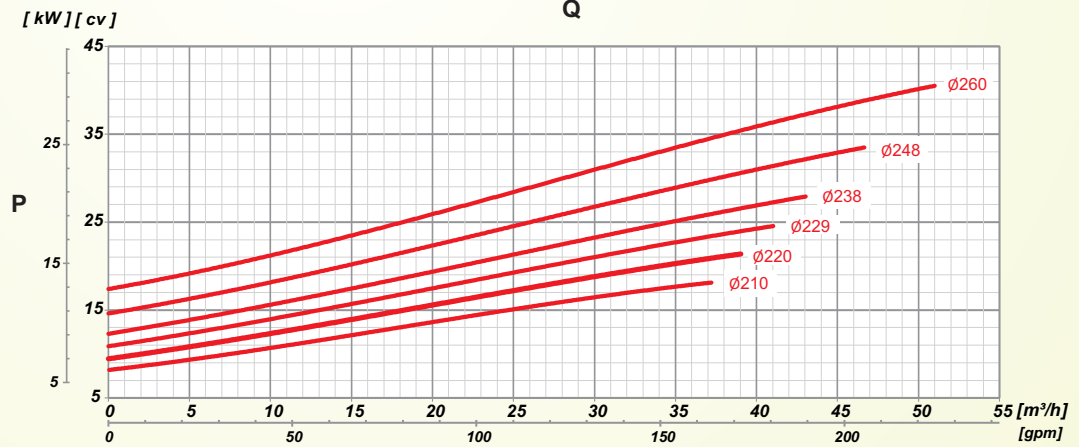
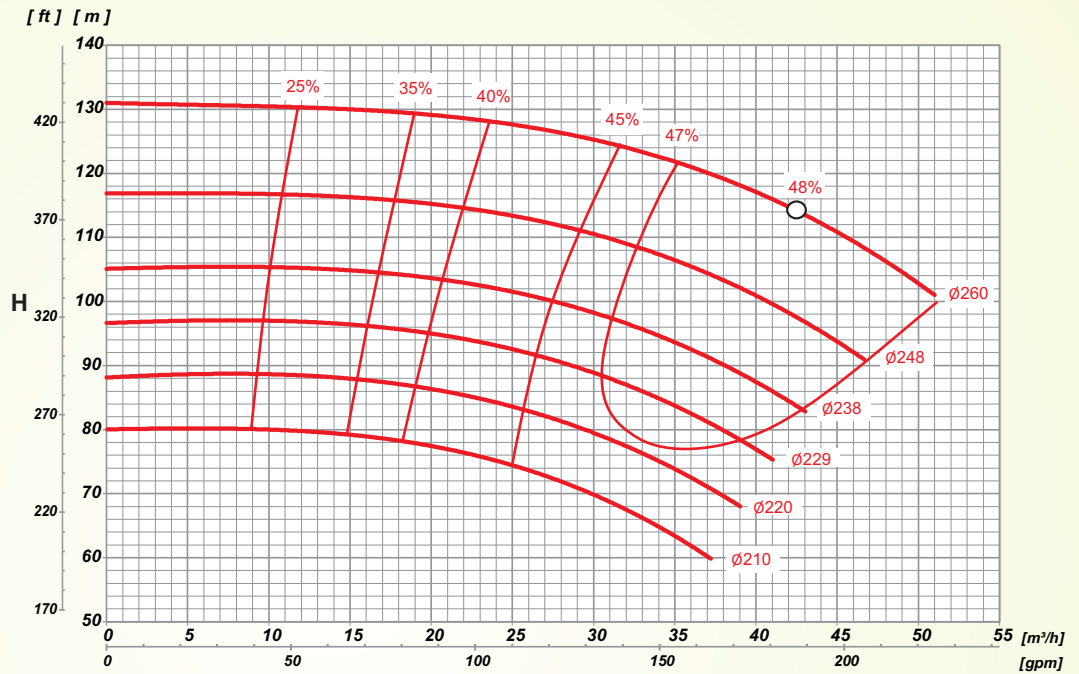
32 mm **1.1/4"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1.15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																	ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]					
	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80	85	90	95	100	105		110	115	120	125	130
210	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																	80,2					
	37,1	35,5	34,0	32,4	30,8	29,2	27,6	24,9	22,1	19,4	4,1												
220	20,0 cv																	88,2					
						37,4	35,8	34,2	32,6	31,0	29,4	21,9											
229	20,0 cv																	96,6					
										40,5	39,2	37,8	33,8	28,5	19,7								
238	25,0 cv																	105,2					
													41,3	37,3	33,4	26,3	14,4						
248	30,0 cv																	116,9					
															44,0	40,6	36,4		30,7	20,8			
260	40,0 cv																	131,3					
																	48,8		44,8	40,7	36,6	29,2	23,2

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

3500 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

260/213 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

8 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

50 mm **2"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

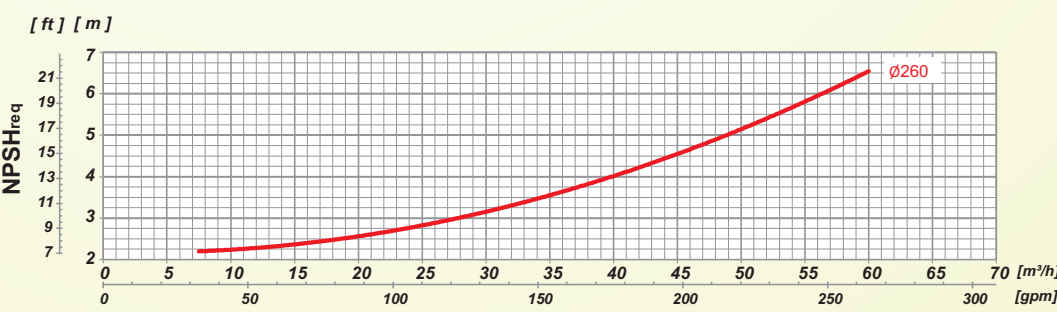
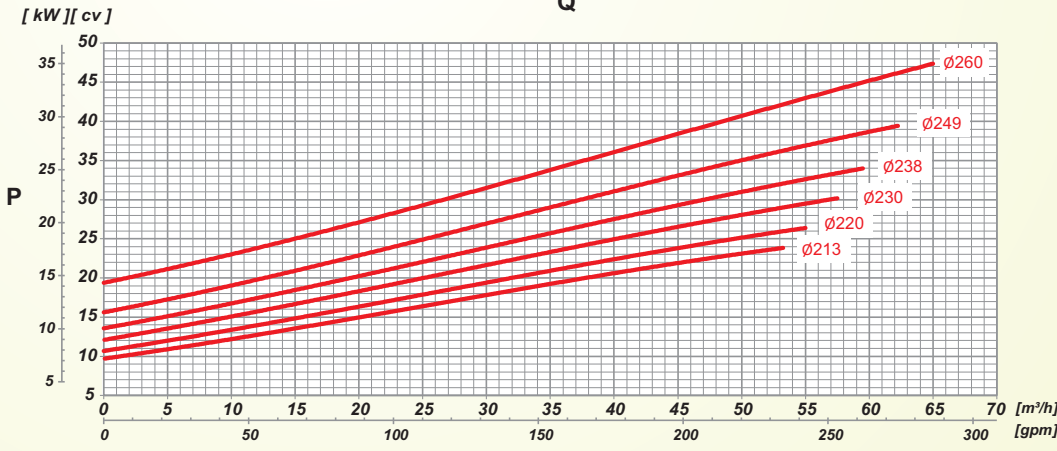
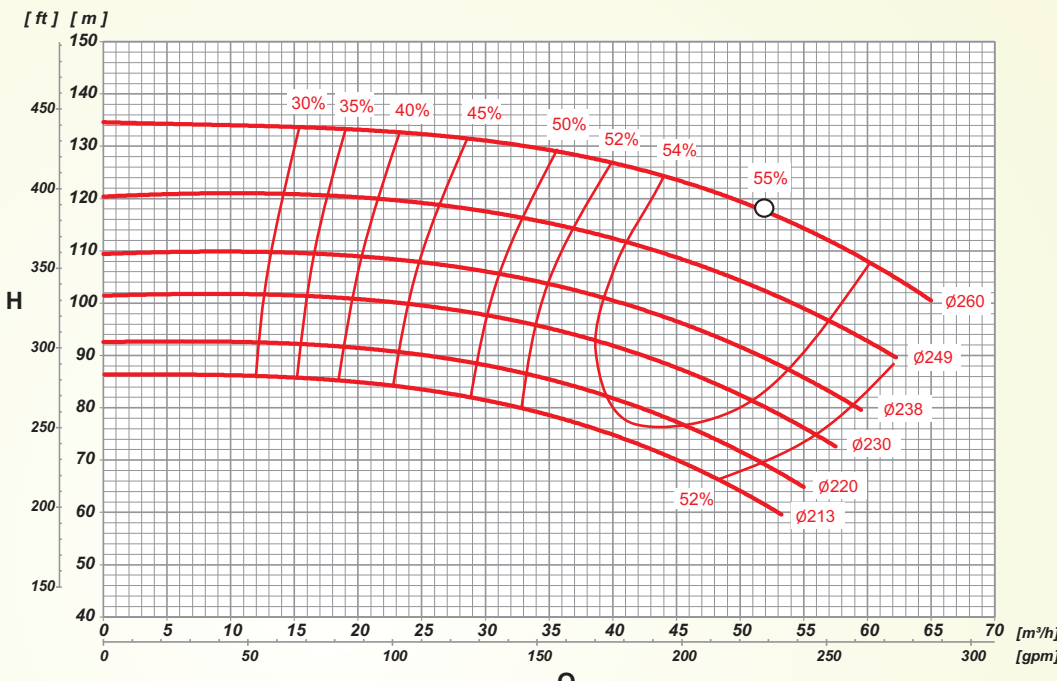
32 mm **1.1/4"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1.15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]										
	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80	85	90	95	100		105	110	115	120	125	130	135			
	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																										
Ø213	52,9	51,4	49,9	48,4	46,8	44,9	43,0	40,9	38,4	35,9	32,5	19,3													86,4		
	25,0 cv												20,0 cv														
Ø220				54,1	52,6	51,2	49,7	48,0	46,1	44,2	42,1	35,5	25,2												92,6		
	25,0 cv												20,0 cv														
Ø230							56,4	54,9	53,4	51,9	47,5	42,3	35,1	23,1											101,4		
	30,0 cv												25,0 cv												20,0 cv		
Ø238											59,2	55,4	51,4	46,7	40,6	32,3									109,4		
	40,0 cv												30,0 cv												25,0 cv		
Ø249													62,0	58,1	54,0	49,2	43,2	35,5	21,2						120,4		
	40,0 cv												30,0 cv												25,0 cv		
Ø260																61,9	58,5	54,1	49,2	42,9	32,8				134,6		
	40,0 cv												50,0 cv												40,0 cv		

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

3500 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

139/109 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

14 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

65 mm **2 1/2"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

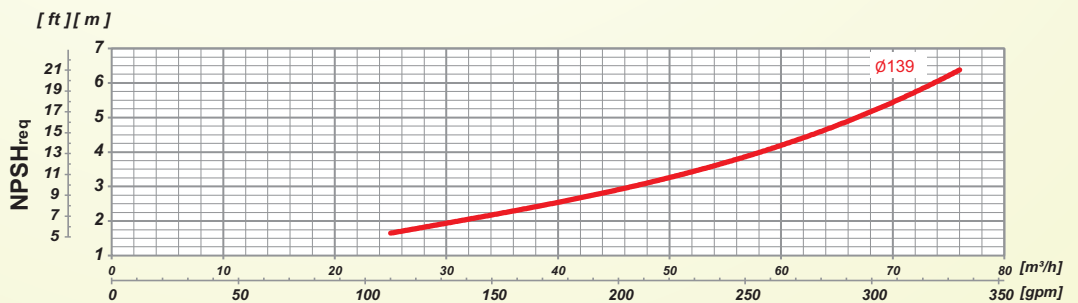
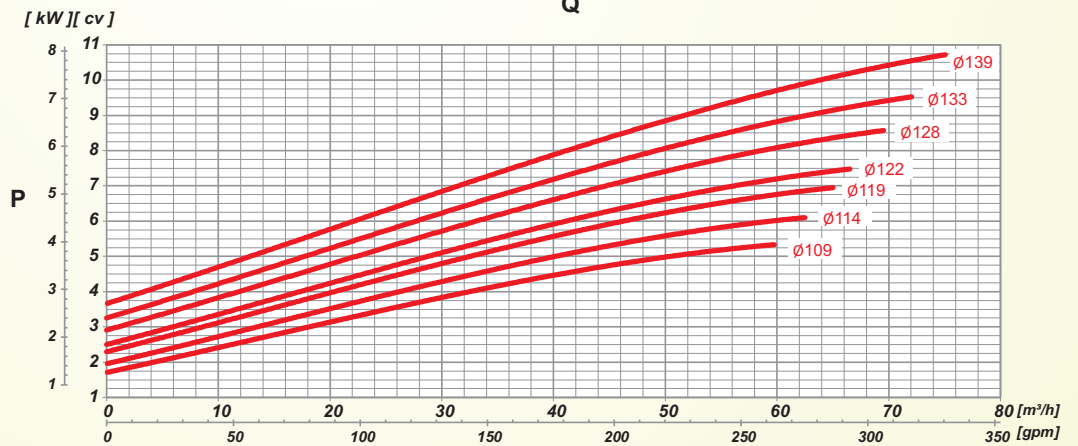
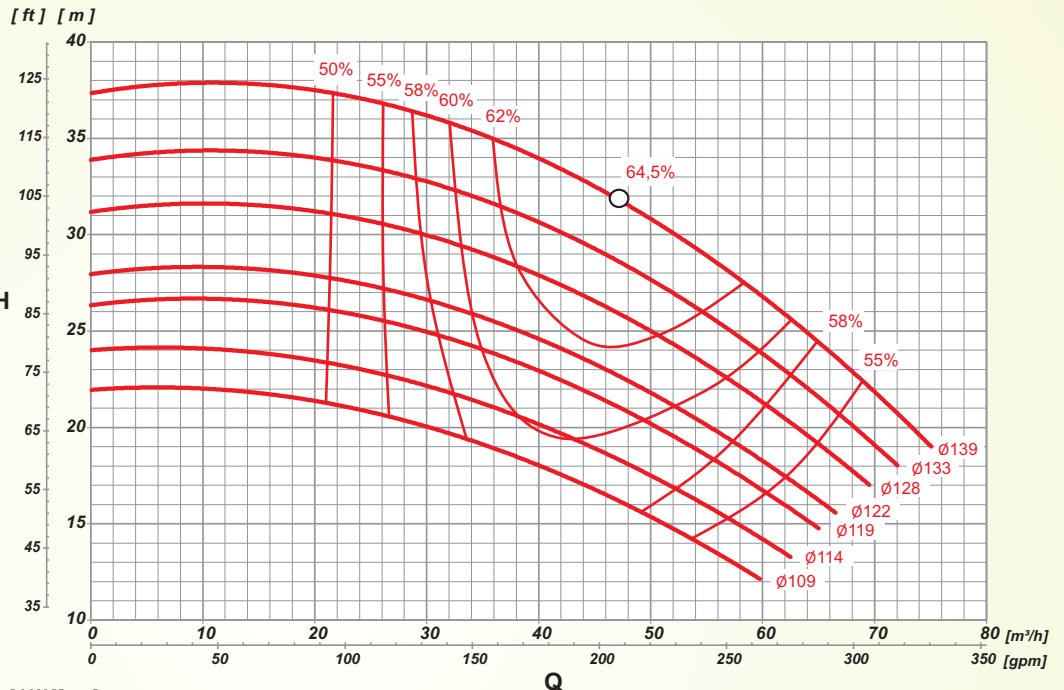
40 mm **1 1/2"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																												ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]									
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	28	30	32	34	36	38	40															
	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																																					
109				57,2	54,6	51,5	47,8	43,9	40,3	35,1	30,0	23,7																								21,9		
				5,0 cv				4,0 cv																														
114				60,4	57,9	55,1	51,9	48,0	44,5	40,6	35,7	30,8	24,6																							24,0		
				7,5 cv				5,0 cv				4,0 cv																										
119				64,5	61,8	59,2	56,4	53,4	50,4	47,0	43,6	39,6	35,3	30,0	22,7																					26,5		
				7,5 cv				5,0 cv				4,0 cv																										
122					66,6	63,1	60,5	57,9	55,0	52,2	49,0	45,8	42,2	38,3	33,6	18,1																					28,1	
				7,5 cv				5,0 cv				4,0 cv																										
128							67,5	65,2	62,9	60,5	57,9	55,4	52,6	49,7	46,7	39,6	30,3																				31,3	
				10,0 cv				7,5 cv				5,0 cv																										
133							70,2	68,1	66,0	63,9	61,6	59,2	56,9	54,3	48,8	42,3	34,3	19,5																			34,0	
				10,0 cv				7,5 cv				5,0 cv																										
139							75,0	73,2	71,5	69,7	68,0	66,0	63,9	61,8	57,1	51,8	46,0	39,7	31,4																		37,4	
				10,0 cv				7,5 cv				5,0 cv																										

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

3500 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

176/135 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

12 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

65 mm **2 1/2"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

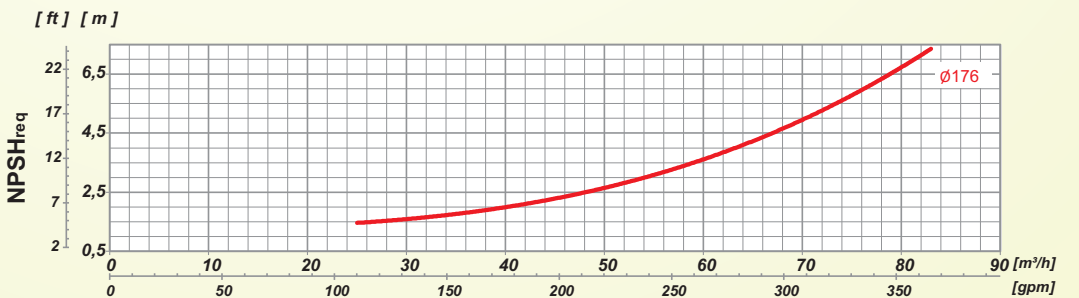
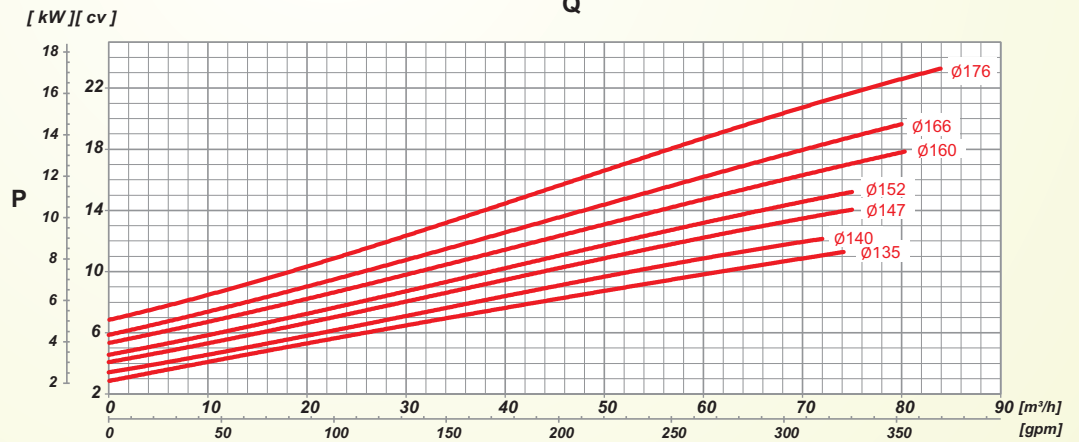
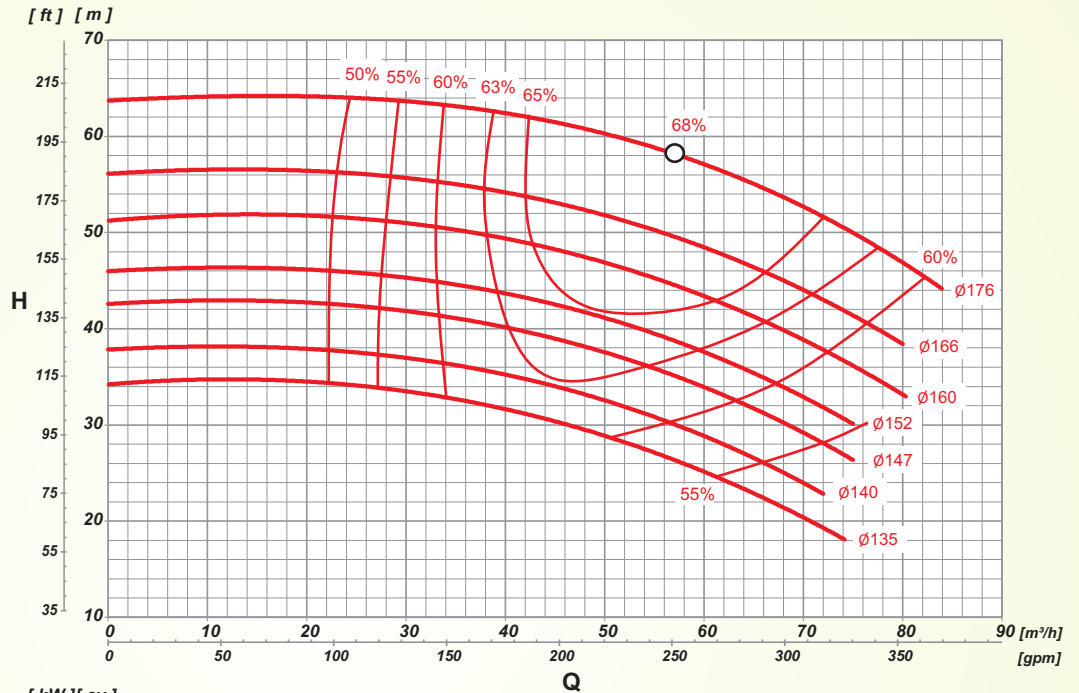
40 mm **1 1/2"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou
DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or
DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó
DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do
Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service
Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del
factor de servicio de 1,15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																								ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]						
	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64								
	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																														
135	70,9	67,0	62,1	56,9	51,7	46,1	38,6	26,7																	34,4						
	12,5 cv		10,0 cv				7,5 cv																								
140		69,9	65,9	61,3	56,4	51,4	44,8	36,3																	37,9						
			12,5 cv				10,0 cv		7,5 cv																						
147				72,2	68,3	64,0	59,1	54,1	48,1	40,9	27,4														42,7						
			15,0 cv				12,5 cv		10,0 cv		7,5 cv																				
152							71,7	67,7	63,2	58,2	53,1	46,6	38,6	19,7											46,1						
			15,0 cv				12,5 cv		10,0 cv		7,5 cv																				
160							79,0	74,8	70,9	66,9	62,7	58,3	53,3	47,1	37,8										51,5						
			20,0 cv				15,0 cv		12,5 cv																						
166										77,4	73,8	69,7	65,5	60,4	55,2	49,1	41,5	23,4							56,3						
			20,0 cv				15,0 cv		12,5 cv																						
176												81,3	78,2	74,6	71,0	66,6	62,2	57,0	51,5	43,1					63,9						
			25,0 cv				20,0 cv		15,0 cv																						

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

3500 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

260/208 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

8 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

65 mm **2 1/2"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

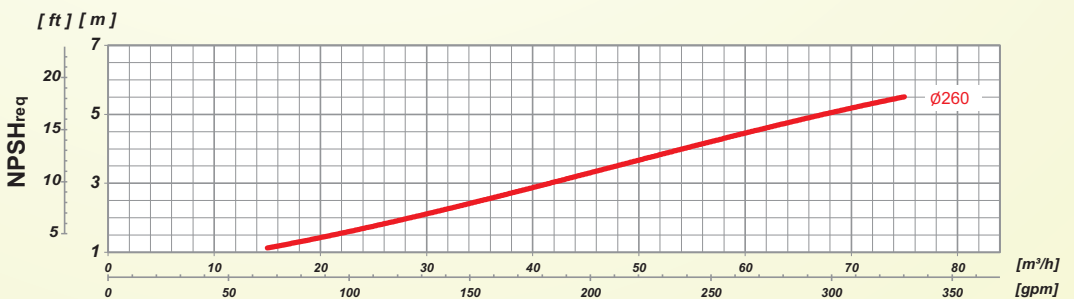
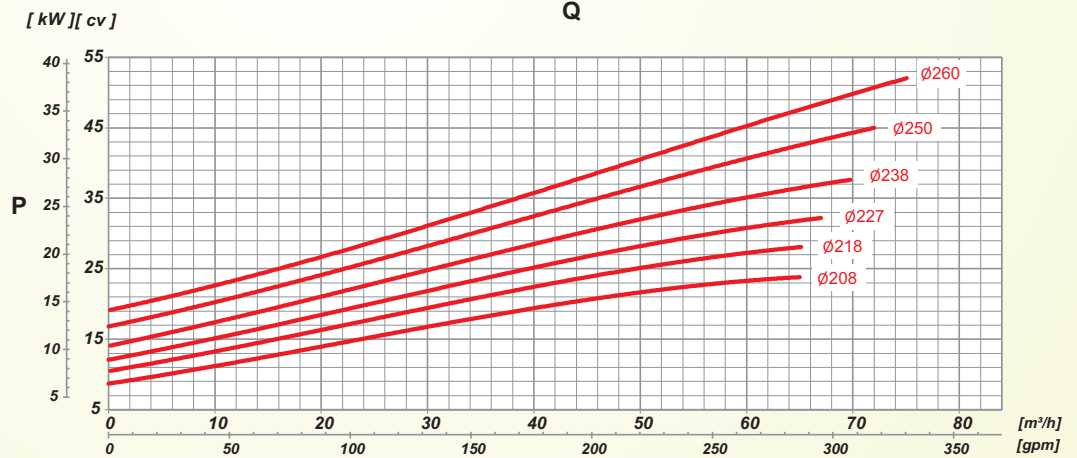
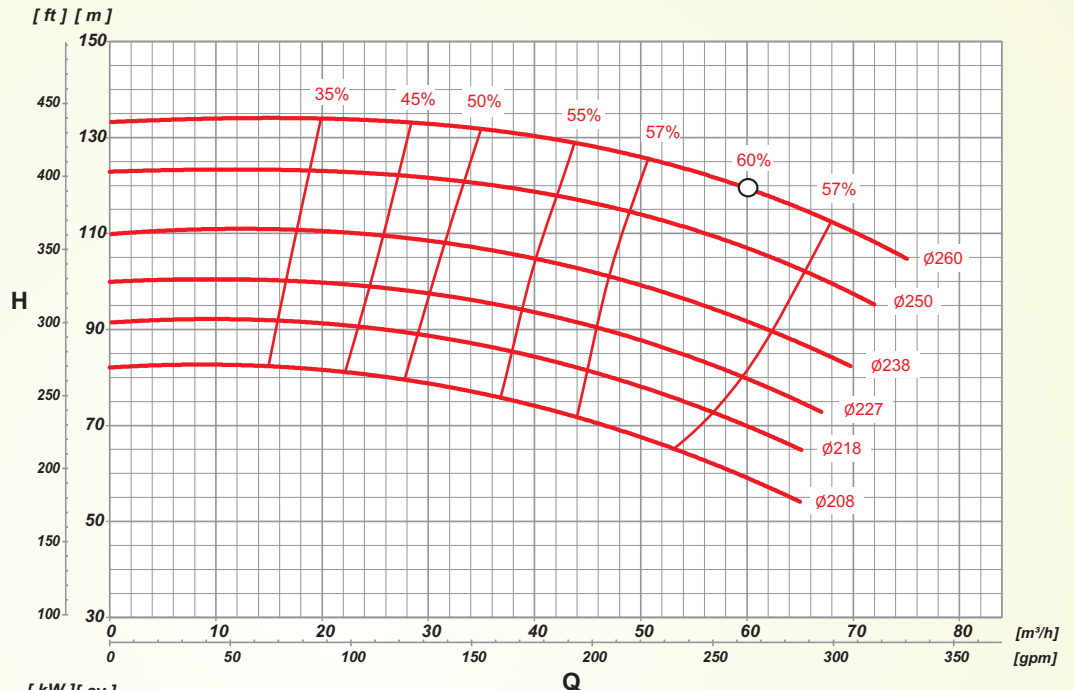
40 mm **1 1/2"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]														ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]					
	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110		115	120	125	130	135
VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																				
208			64,0	58,4	52,7	46,1	38,2	26,5												82,3
			25,0 cv				20,0 cv	15,0 cv												
218						59,8	53,2	47,1	38,4	26,5										91,7
						30,0 cv		25,0 cv	20,0 cv											
227							65,0	59,0	53,0	45,9	36,7	16,7								100,1
							30,0 cv			25,0 cv										
238									67,3	61,2	55,2	48,6	39,3	24,8						110,3
									40,0 cv		30,0 cv	25,0 cv								
250												67,5	61,6	55,0	47,6	36,1				123,1
											50,0 cv	40,0 cv		30,0 cv						
260														69,4	64,6	58,3	50,6	42,4		133,6
														50,0 cv		40,0 cv				

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

3500 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

333/278 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

9 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

65 mm

2 1/2"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

40 mm

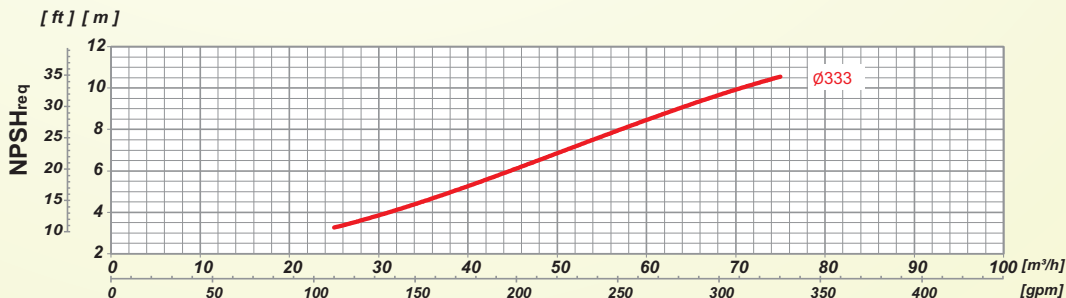
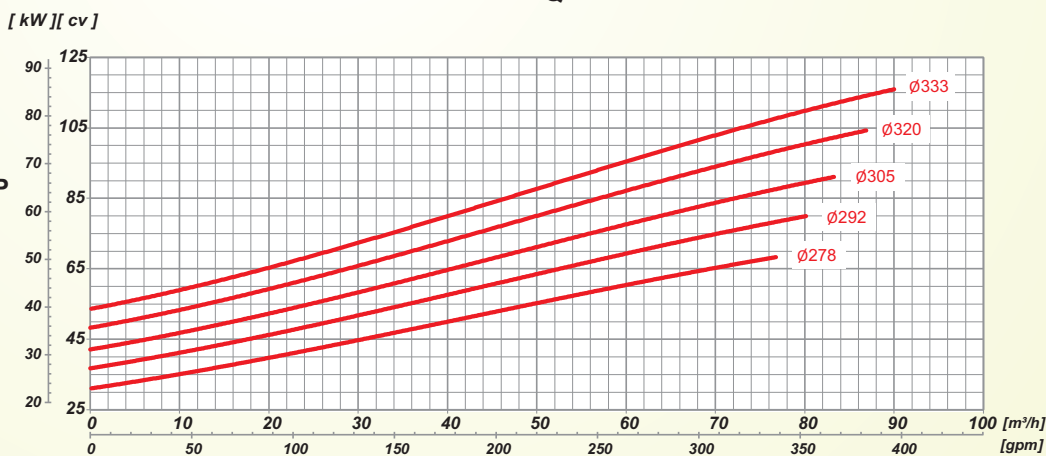
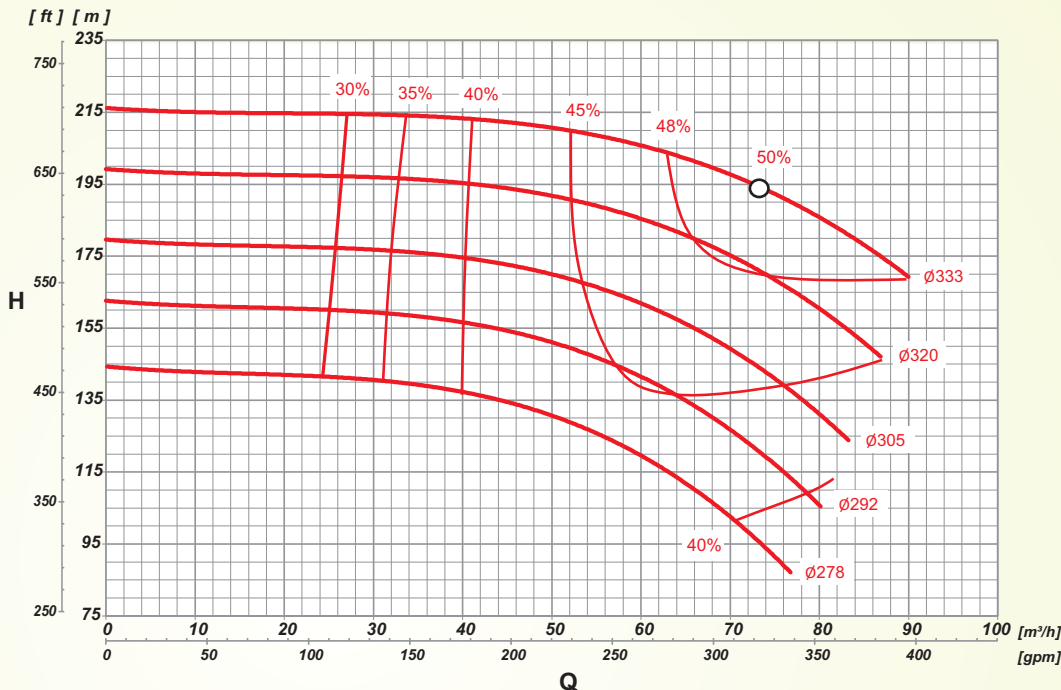
1 1/2"

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																	ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]	
	85	90	95	100	105	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220		230
	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																		
278	75.4	73.1	70.9	68.6	66.0	59.5	50.0	29.7											144,3
	75,0 cv						60,0 cv	50,0cv											
292						78,0	73,4	67,8	61,1	51,0	25,4								162,6
								75,0 cv											
305								80,3	75,4	69,1	61,4	49,4							179,6
									100 cv		75,0 cv								
320										85,3	79,9	73,6	65,5	52,7					199,2
											100 cv								
333												89,6	83,2	76,3	66,0	49,6			216,6
													125 cv	100 cv					

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

3500 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

174/135 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

16 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

80 mm **3"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

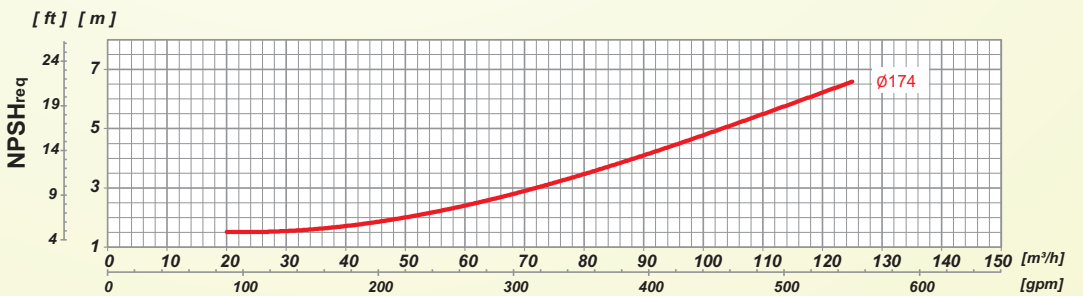
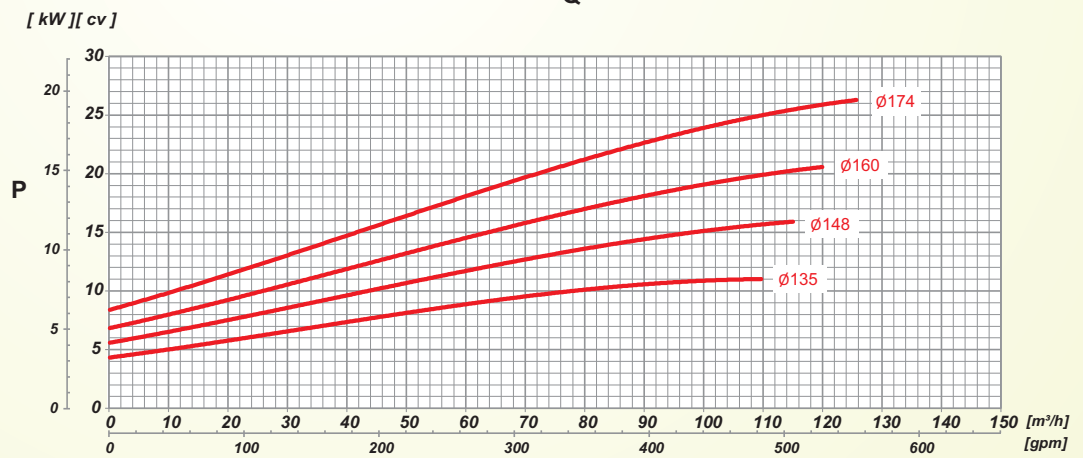
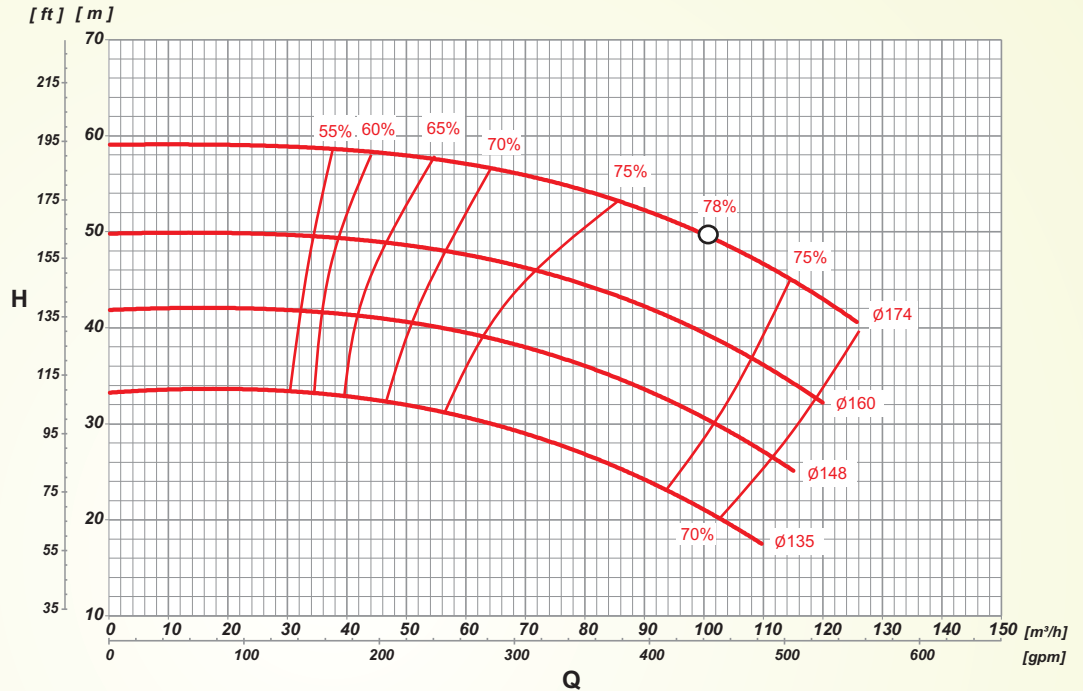
50 mm **2"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]						
	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46		48	50	52	54	56	58
135	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																33,3						
	108,4	103,5	97,4	89,9	83,0	74,3	64,7	50,0															
148																	42,0						
					112,8	108,5	102,2	95,8	88,1	78,3	68,7	54,9	20,8										
160																	49,8						
									119,8	116,2	111,3	105,7	99,4	88,6	79,0	69,3		54,6					
174																	59,0						
																123,5		119,3	114,1	108,0	95,8	86,2	76,6

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

3500 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

219/180 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

11 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

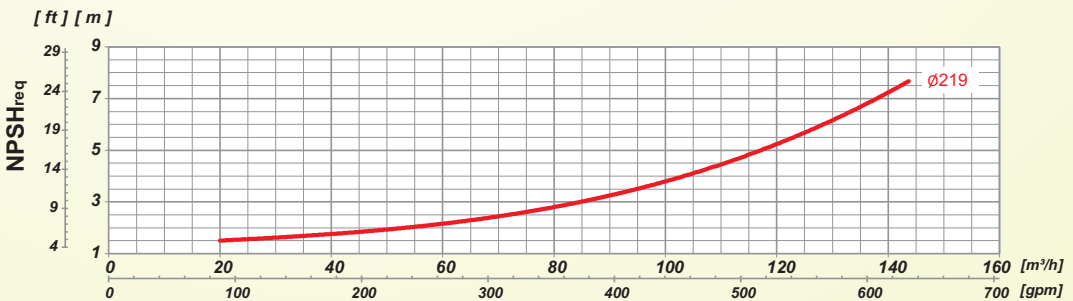
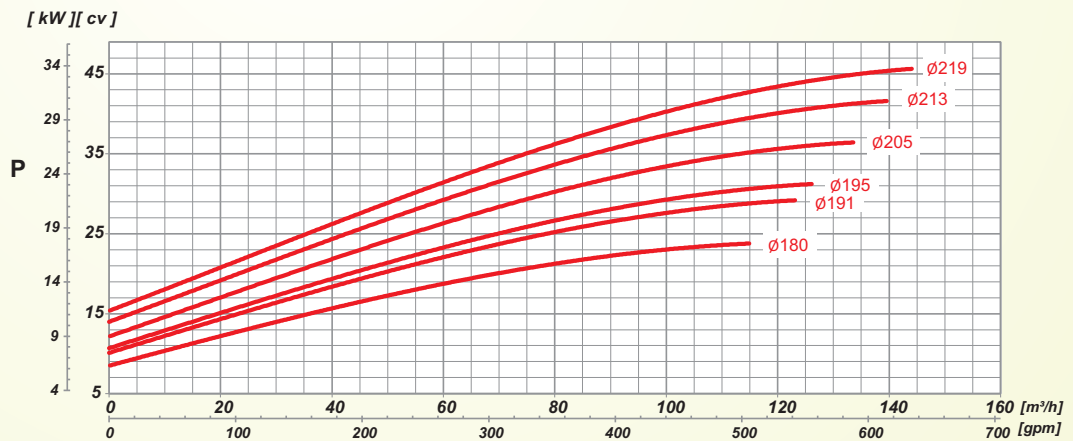
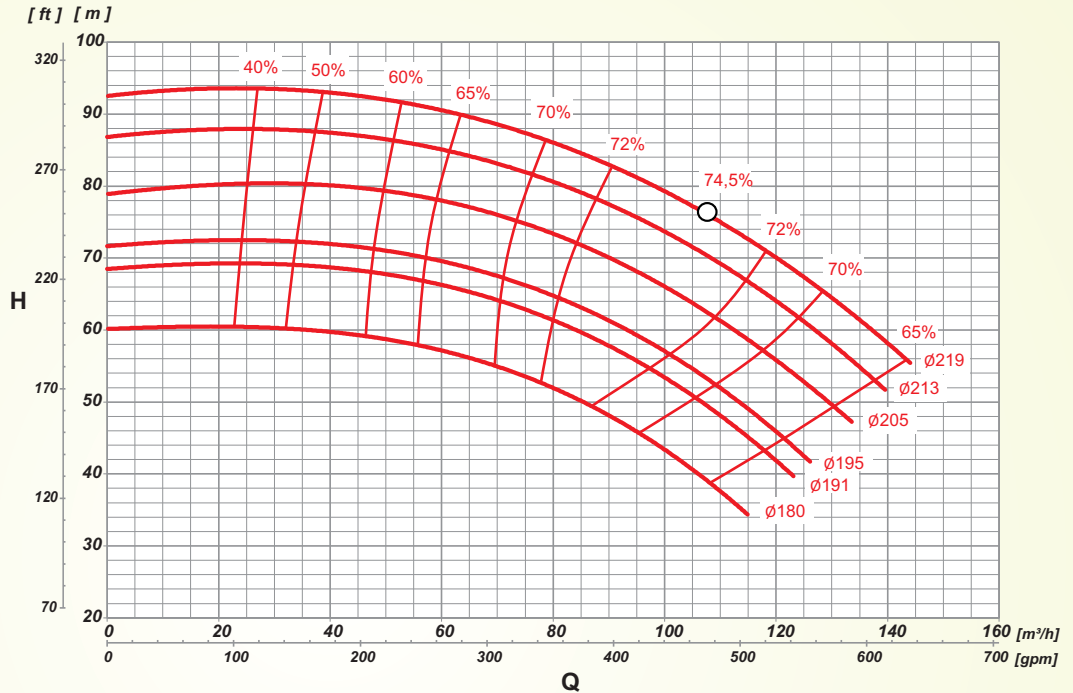
80 mm **3"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

50 mm **2"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.
Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.
Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																			ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]								
	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	67	72	77		82	87	92	97				
VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																												
180				112,1	108,6	105,1	102,1	99,2	95,7	91,0	86,4	79,6	71,3	62,6	53,3	41,3									60,2			
							25,0 cv						20,0 cv															
191					122,8	119,6	116,4	113,2	110,0	106,2	102,2	98,3	93,9	88,8	83,7	77,4	56,1								68,7			
							30,0 cv								25,0 cv						20,0 cv							
195						125,8	122,6	119,5	116,3	113,1	109,5	105,5	101,6	97,6	92,6	87,6		40,8							72,0			
											30,0 cv								25,0 cv	20,0 cv								
205										132,4	129,2	126,1	123,0	119,6	115,7	111,9	108,0	98,5	83,3	63,6					79,2			
											40,0 cv										30,0 cv							
213												139,3	136,1	133,0	129,8	126,6	123,3	113,8	103,2	91,0	74,9	47,2			87,2			
													40,0 cv										30,0 cv					
219														143,3	140,1	137,0	133,8	125,7	115,9	104,2	92,0	76,4	51,9		93,0			
															50,0 cv							40,0 cv						

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

3500 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

260/220 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

12 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

80 mm **3"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

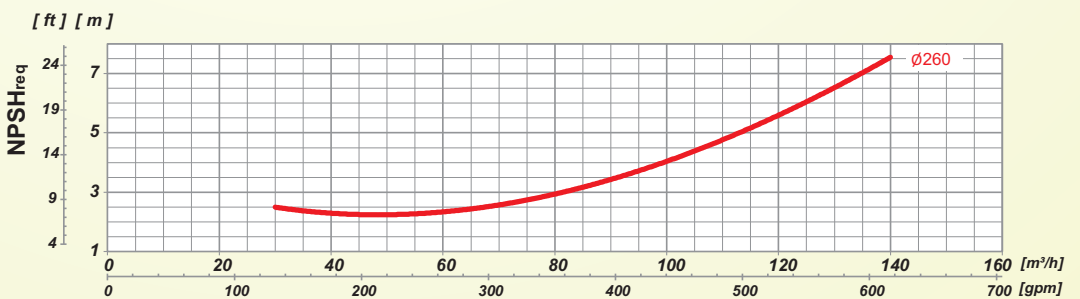
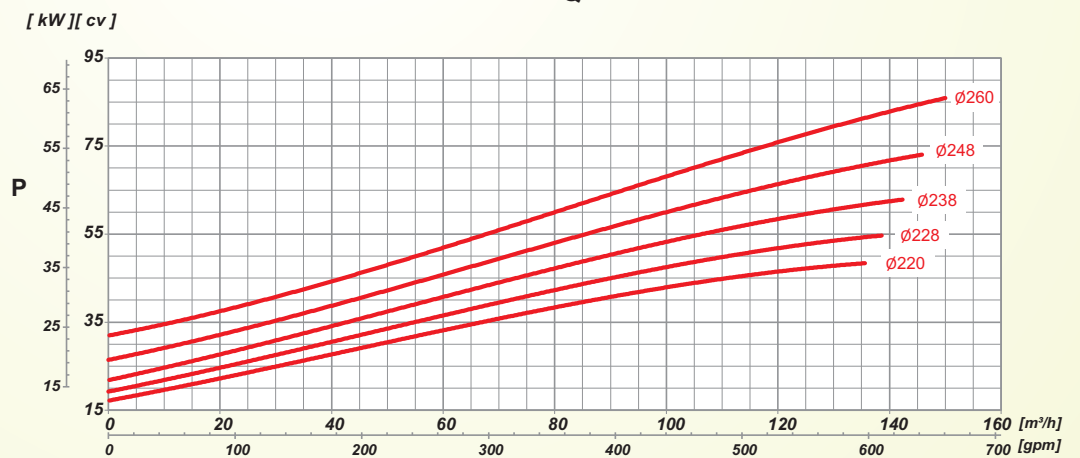
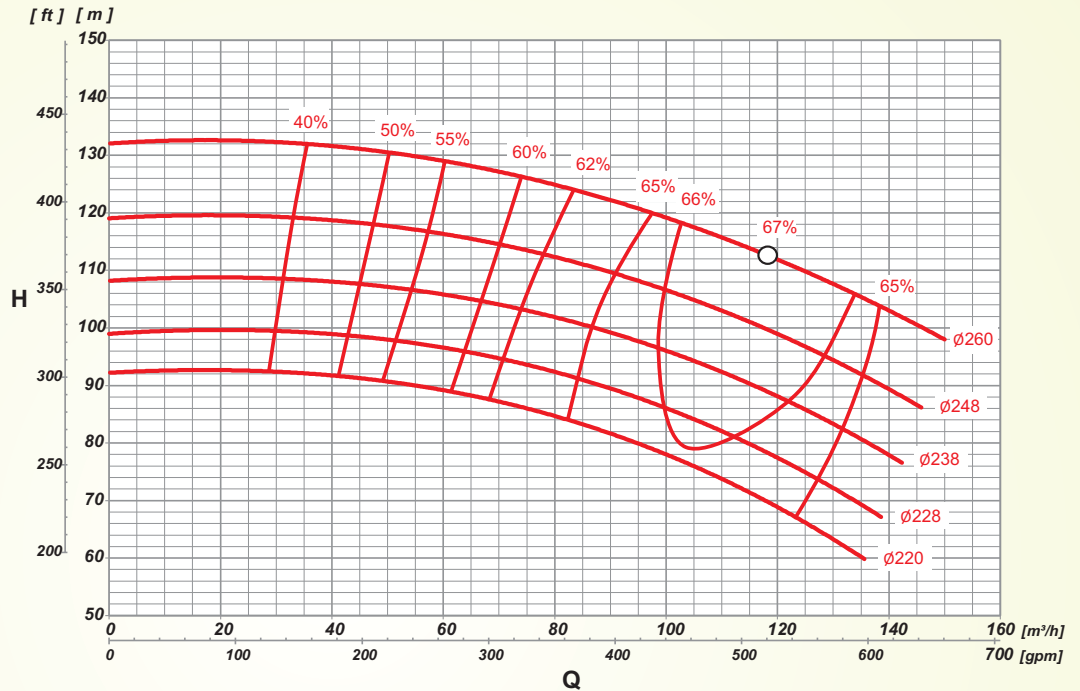
50 mm **2"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]														ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]				
	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115		120	125	130	135
VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																			
220			135,0	126,8	118,2	107,4	93,8	77,6	54,9										92,3
									50,0 cv										
										40,0 cv									
228				133,6	124,5	114,0	102,1	87,9	68,5										99,2
									60,0 cv										
										50,0 cv									
238							136,3	126,9	115,2	102,5	86,5	64,6							108,3
									60,0 cv										
										50,0 cv									
248										138,5	128,5	117,1	104,0	88,4	67,8				119,2
														60,0 cv		50,0 cv			
260												145,9	135,6	124,3	111,7	97,3	78,9	53,5	132,1
														100 cv		75,0 cv		60,0 cv	50,0 cv

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

3500 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

320/270 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

9 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

80 mm **3"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

50 mm **2"**

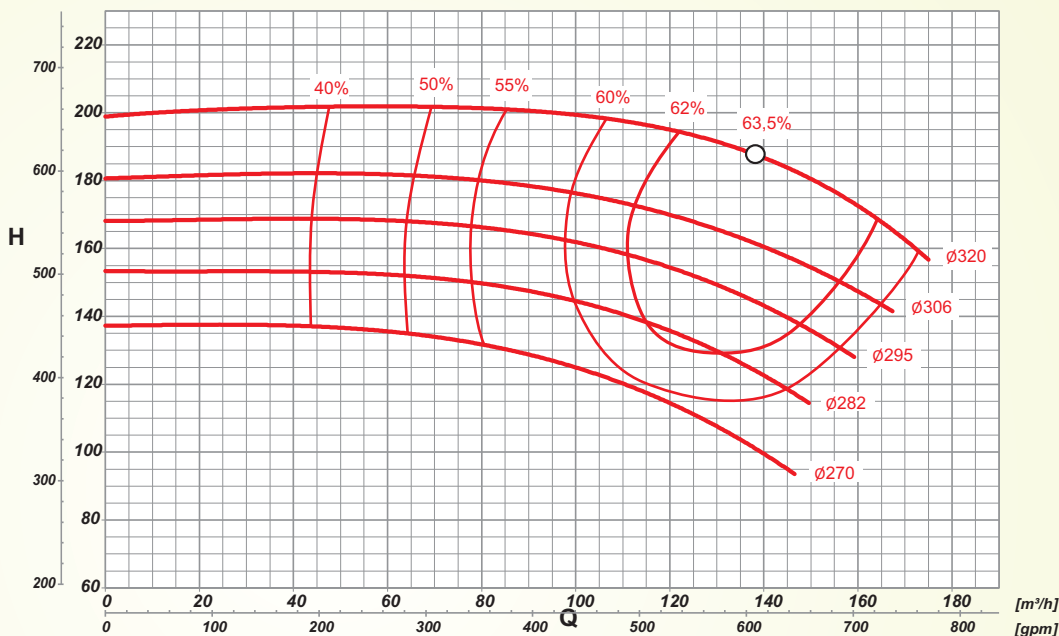
Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

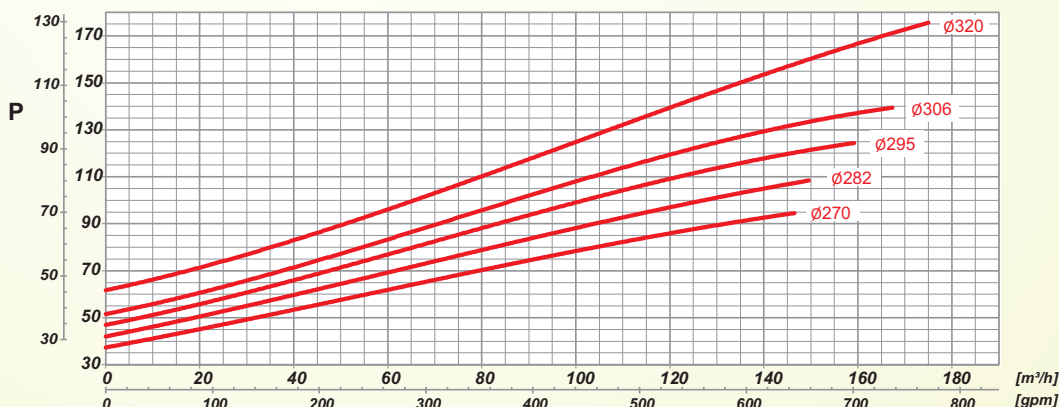
Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.

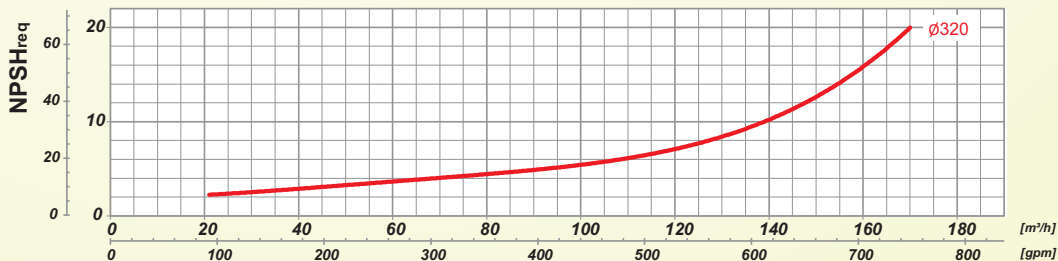
[ft] [m]



[kW] [cv]



[ft] [m]



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																			ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]					
	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185		190	195	200	205	
VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																									
270	144,9	139,3	133,2	126,5	119,0	110,4	98,0	84,6	68,3																137,3
	100 cv																			75 cv					
282				148,6	143,5	137,0	129,9	121,7	109,9	96,0	76,3														153,3
	125 cv																			100 cv					
295							156,9	150,5	144,0	136,3	127,9	117,7	105,9	88,1											168,3
	125 cv																			100 cv					
306										163,0	155,8	148,1	140,1	131,7	118,0	103,9	83,9								181,1
	150 cv																			125 cv					
320													171,6	167,3	163,0	158,8	151,2	141,8	133,5	115,6	90,4			200,0	
	175 cv																			150 cv					

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

3500 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

141/114 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

25 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

100 mm **4"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

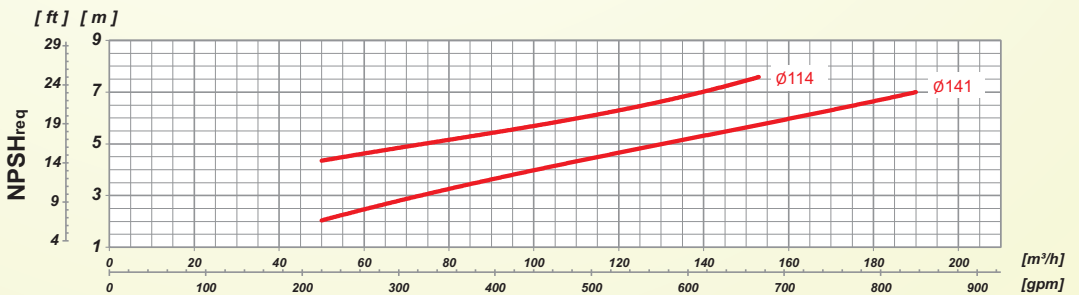
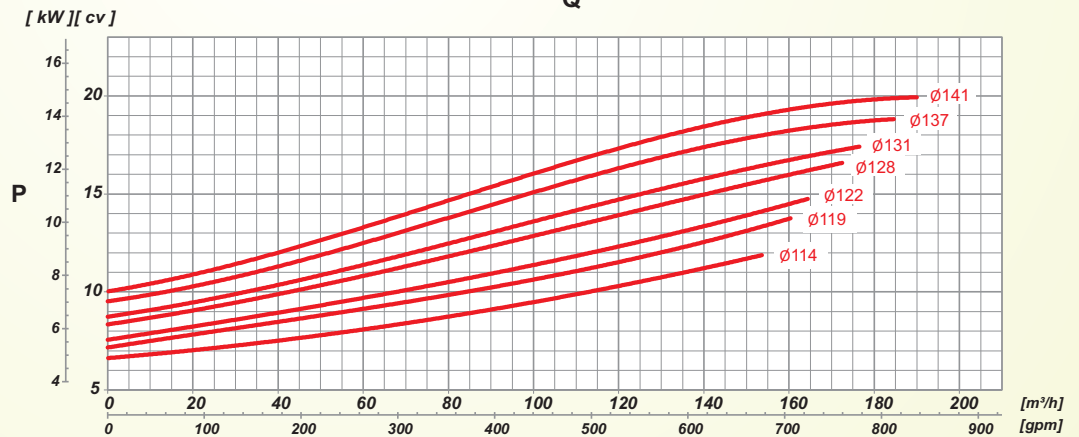
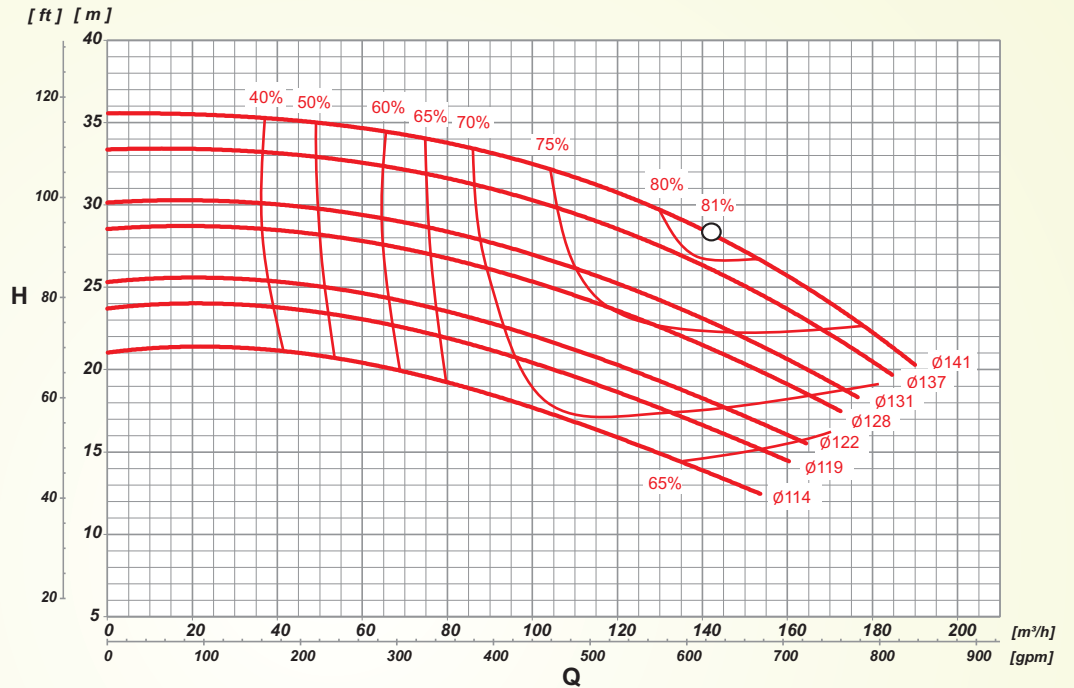
65 mm **2 1/2"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]		
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	22	24	26	28	30	32		34	36
	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																		
114			148,5	137,3	129,6	119,1	107,2	95,2	82,2	69,2									21,2
			12,5 cv		10,0 cv														
119				155,4	145,6	135,8	125,8	115,5	104,6	79,7									23,8
				12,5 cv		10,0 cv													
122					160,4	151,2	141,9	132,2	122,4	100,8	72,8								25,4
					15,0 cv		12,5 cv				10,0 cv								
128							168,6	160,8	152,4	134,9	115,1	91,2	55,5						28,6
							20,0 cv		15,0 cv			12,5 cv		10,0 cv					
131								171,8	164,5	148,8	131,5	111,3	85,9	41,1					30,2
								20,0 cv		15,0 cv			12,5 cv						
137									182,7	170,3	157,5	142,6	124,9	103,4	72,2				33,4
									20,0 cv		15,0 cv		12,5 cv						
141										180,3	169,0	157,9	145,2	129,0	102,1	72,2			35,5
										20,0 cv						15,0 cv			

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

3500 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

174/138 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

21 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

100 mm **4"**

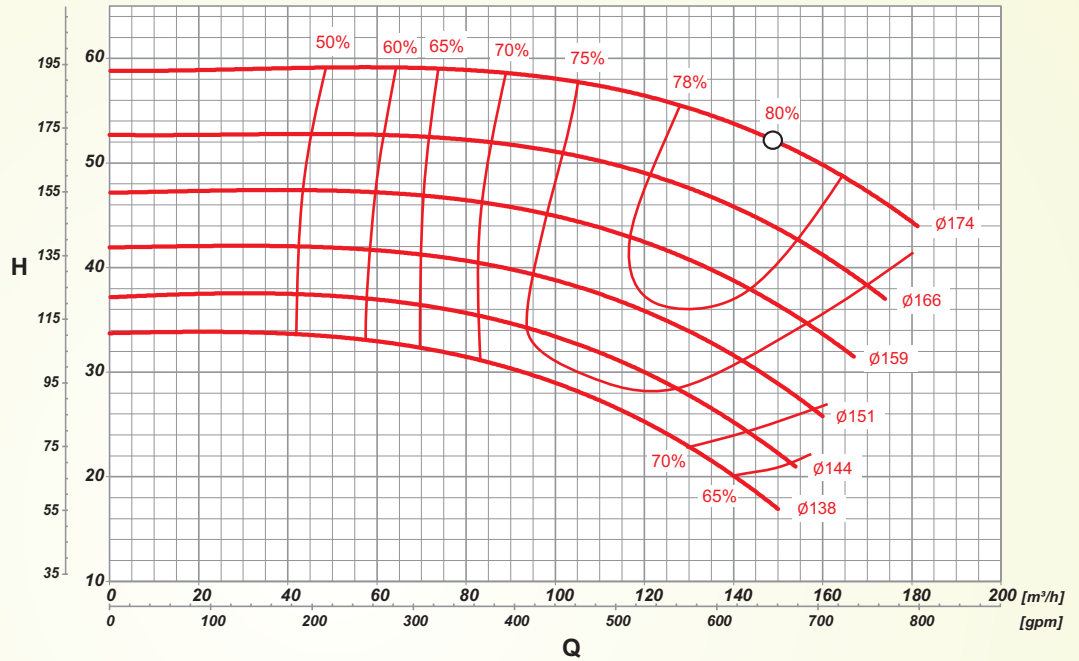
RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

65 mm **2 1/2"**

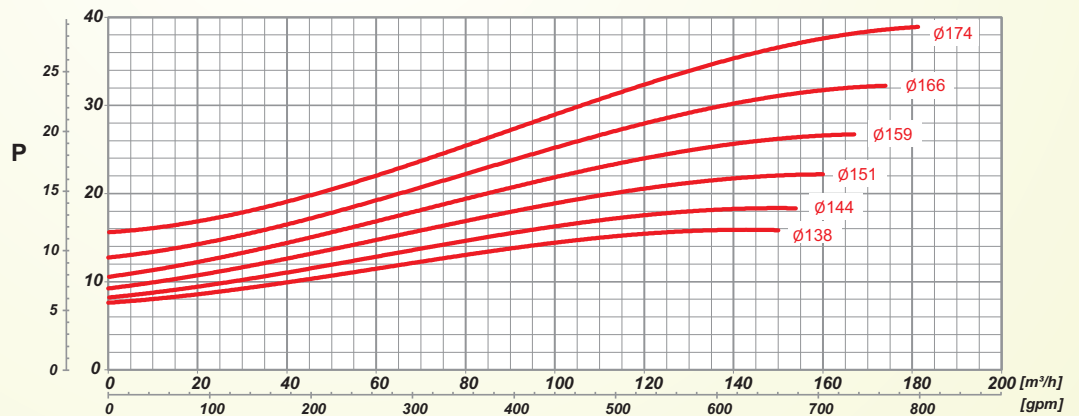
Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.
Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.
Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.

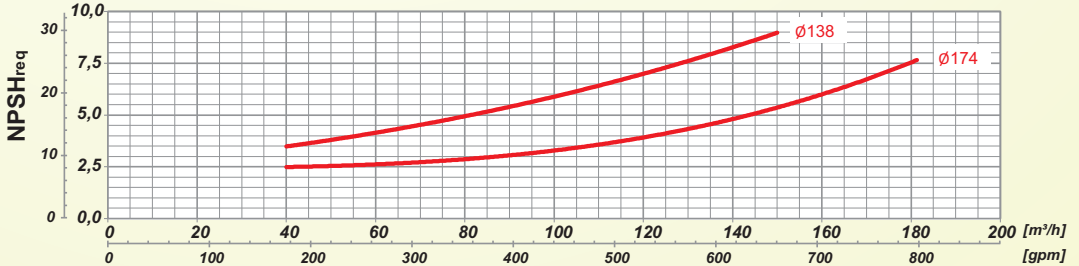
[ft] [m]



[kW][cv]



[ft] [m]



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																			ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]				
	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51		53	55	57	59
	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																							
138	149,8	143,0	136,3	129,4	121,0	110,7	100,0	77,7	55,3															33,8
	15,0 cv																							
	12,5 cv																							
144			153,8	147,7	140,7	133,4	124,5	114,0	102,5	84,3	59,0													37,3
	20,0 cv																							
	15,0 cv																							
151					156,1	149,4	141,4	133,4	124,2	112,3	97,9	65,6												42,0
	25,0 cv																							
	20,0 cv																							
159								162,4	155,0	146,9	137,9	127,9	116,4	99,7	63,6									47,2
	25,0 cv																							
	20,0 cv																							
166											167,6	160,7	152,7	143,1	132,9	120,4	101,7							52,7
	30,0 cv																							
	25,0 cv																							
174														178,2	170,8	162,4	154,1	143,4	130,5	114,5				58,9
	40,0 cv																							
	30,0 cv																							

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

3500 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

219/180 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

11 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

100 mm **4"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

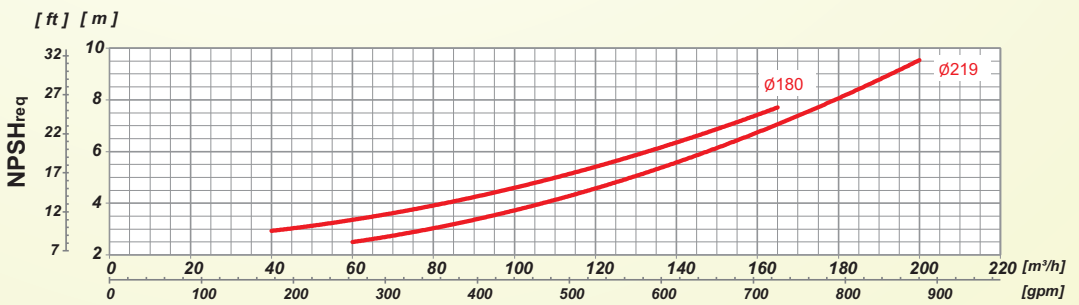
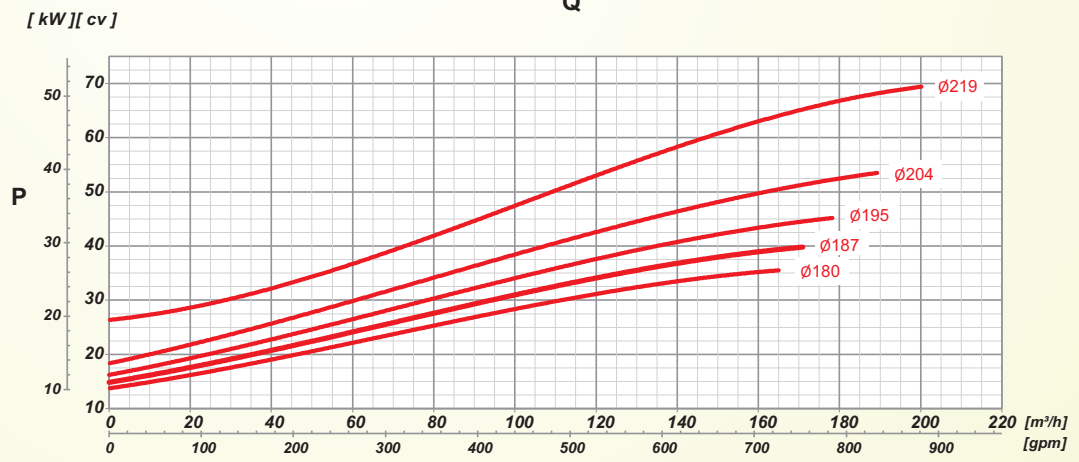
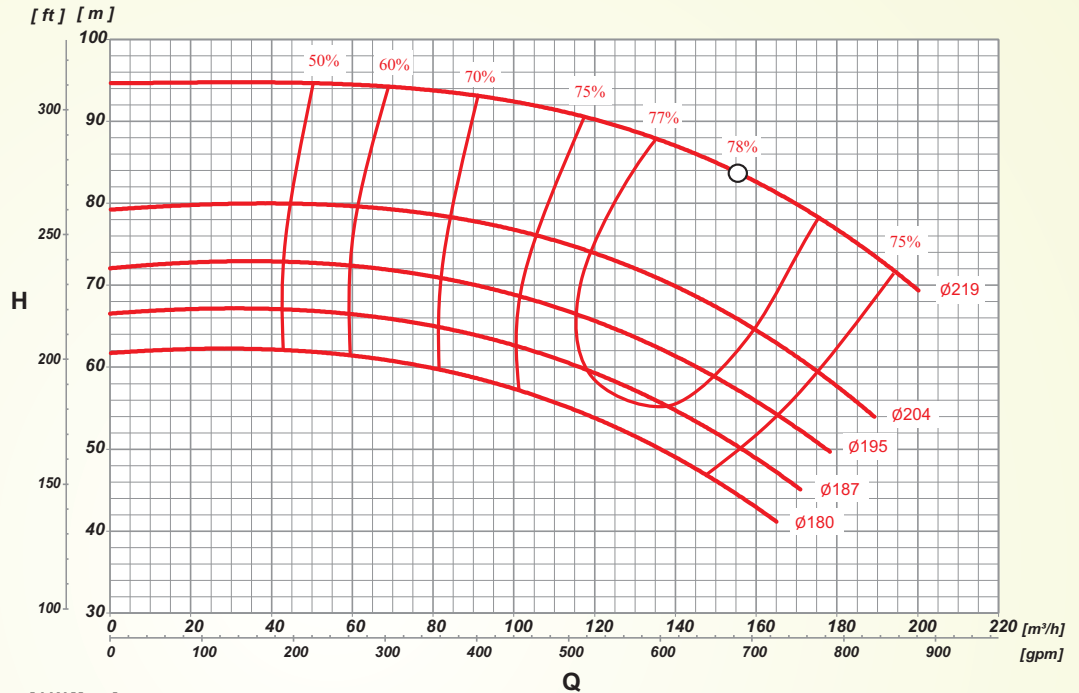
65 mm **2 1/2"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																	ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]						
	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74		76	78	80	85	90	95
180	162,4	156,6	150,8	144,4	135,6	126,9	118,1	107,6	95,4	80,3														61,8
	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																							
187			168,4	162,2	156,0	149,4	141,9	134,4	125,3	115,9	103,9	89,8	68,5											66,7
	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																							
195					177,6	171,5	165,3	159,1	151,9	144,4	136,6	127,3	117,8	105,5	90,7	68,2								72,3
	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																							
204							184,3	179,2	173,9	168,0	161,0	153,6	146,1	138,4	129,4	119,7	106,4	90,9						79,4
	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																							
219															198,5	193,3	188,1	182,2	176,2	169,4	149,6	120,3		94,7
	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																							

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

3500 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

260/220 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

13 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

100 mm **4"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

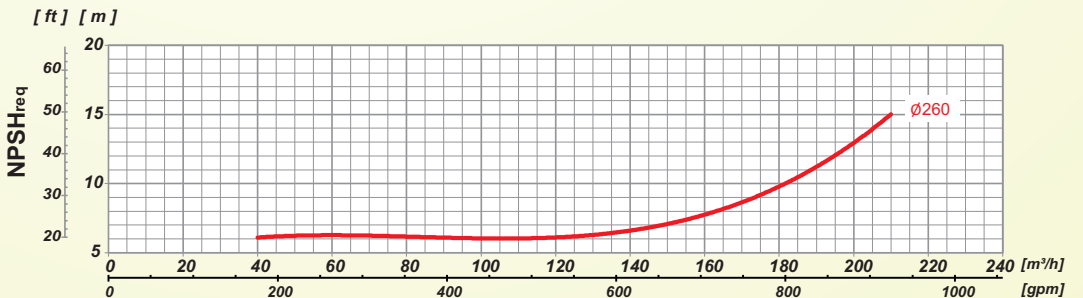
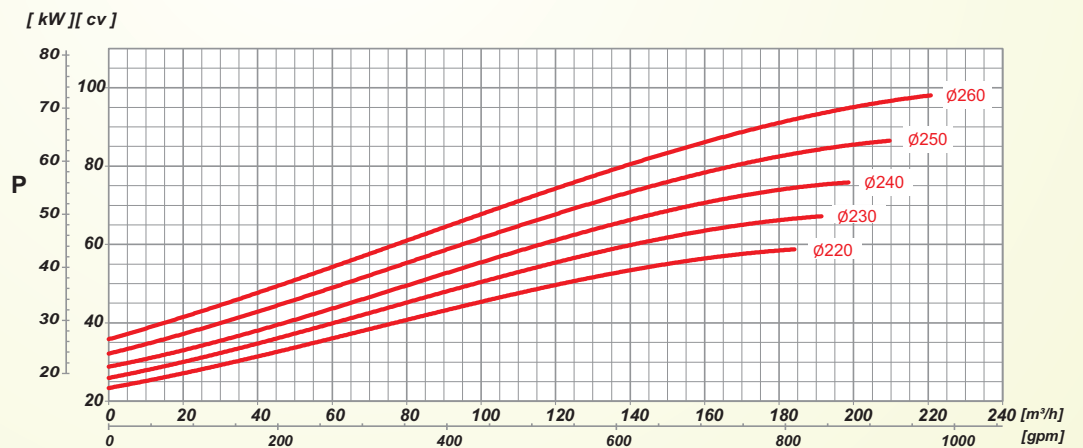
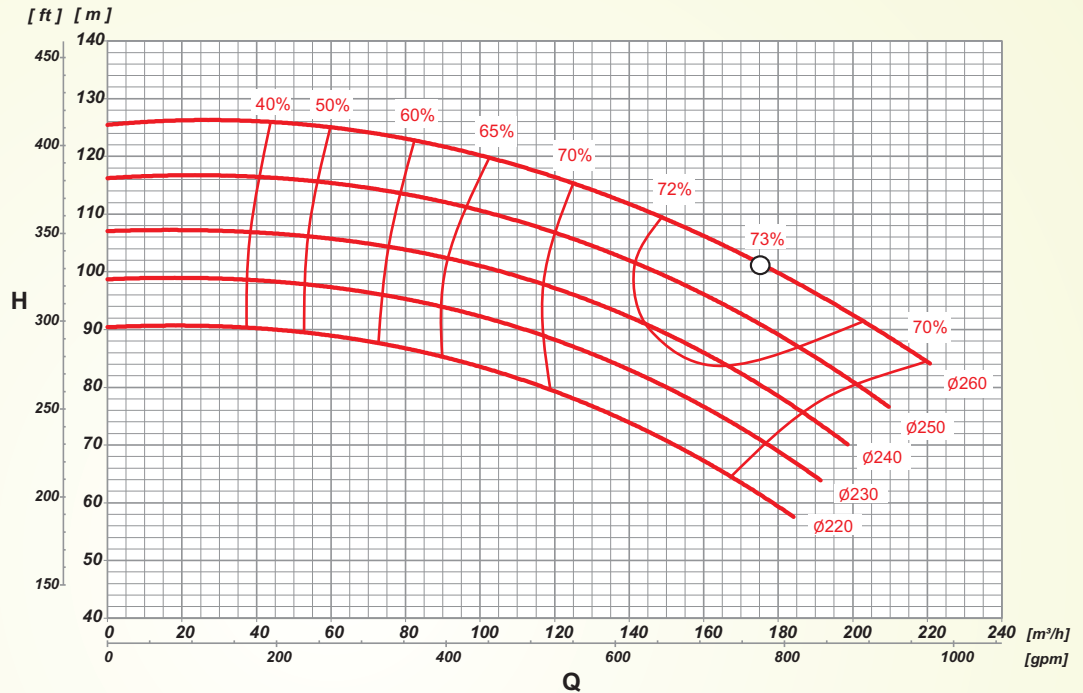
65 mm **2 1/2"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]														ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]																																																			
	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80	85	90		95	100	105	110	115	120	125	130	135																																										
	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																																																																	
220	182,9	178,4	173,8	169,3	164,4	158,0	151,7	145,4	139,0	131,1	122,8	114,5	89,9	44,1											90,5																																									
	60,0 cv												50,0 cv																																																					
230				191,1	186,4	181,7	176,9	172,2	167,0	161,3	155,6	149,9	132,6	111,4	81,8										98,7																																									
	75,0 cv						60,0 cv						50,0 cv																																																					
240						198,6	194,6	190,6	186,7	182,7	178,3	162,7	146,1	126,3	98,5	62,3									107,1																																									
	75,0 cv												60,0 cv						50,0 cv																																															
250											206,5	201,8	190,2	177,2	163,4	146,7	127,3	102,7	63,5						116,2																																									
													100,0 cv						75,0 cv						60,0 cv						50,0 cv																																			
260																									125,8																																									
													218,5						206,6						194,2						178,1						162,0						144,3						126,7						100,9						57,2					
													100,0 cv												75,0 cv																																									

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

3500 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

172/122 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

31 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

125 mm **5"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

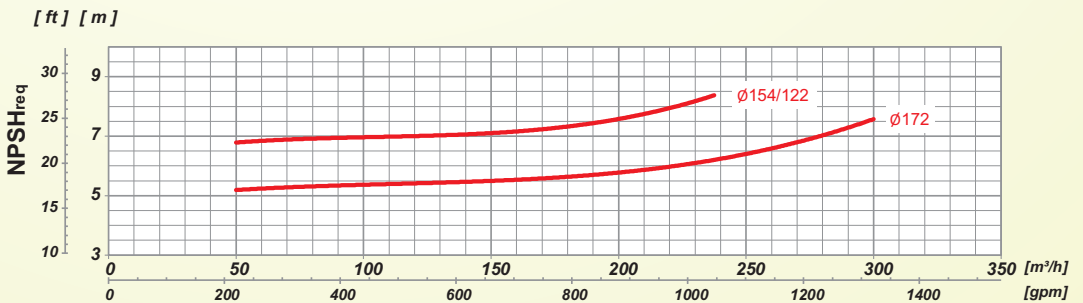
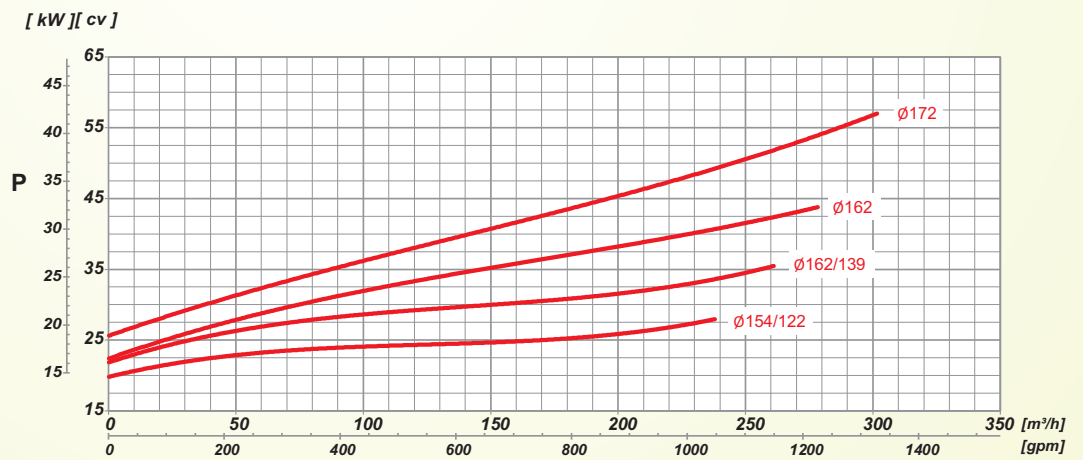
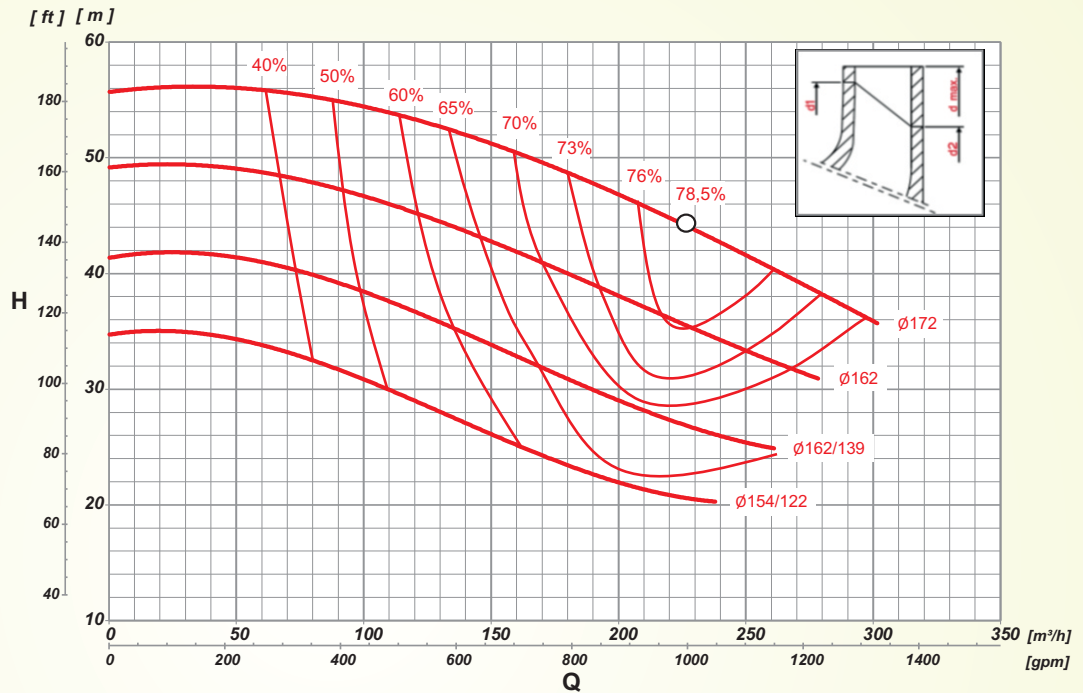
80 mm **3"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]					
	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50		52	54	56	58	60
	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																					
154/122	196,1	170,9	153,0	133,7	109,9	85,4	52,5															34,9
							25,0 cv															
162/139			242,9	209,3	186,5	166,3	151,0	131,9	107,6	76,3												41,7
											30,0 cv											
162						266,1	250,1	227,4	194,2	172,5	156,7	137,1	112,8	77,9								49,2
															30,0 cv							
172									296,3	282,3	267,4	251,4	230,1	204,7	178,7	157,3	138,4	111,5	64,1			56,0
											60,0 cv				50,0 cv							

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

3500 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

219/179 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

23 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

125 mm **5"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

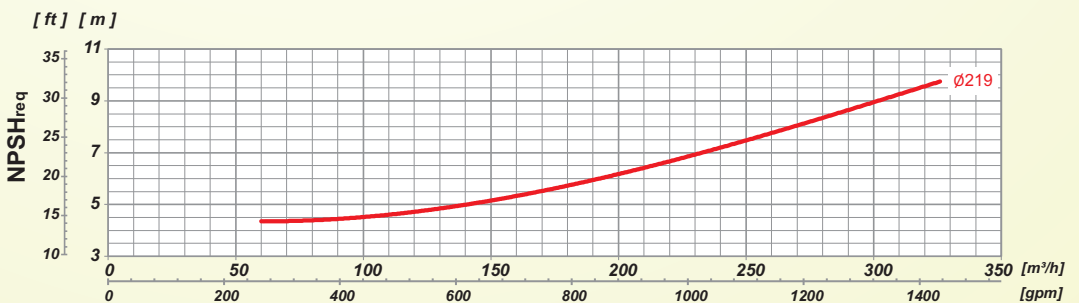
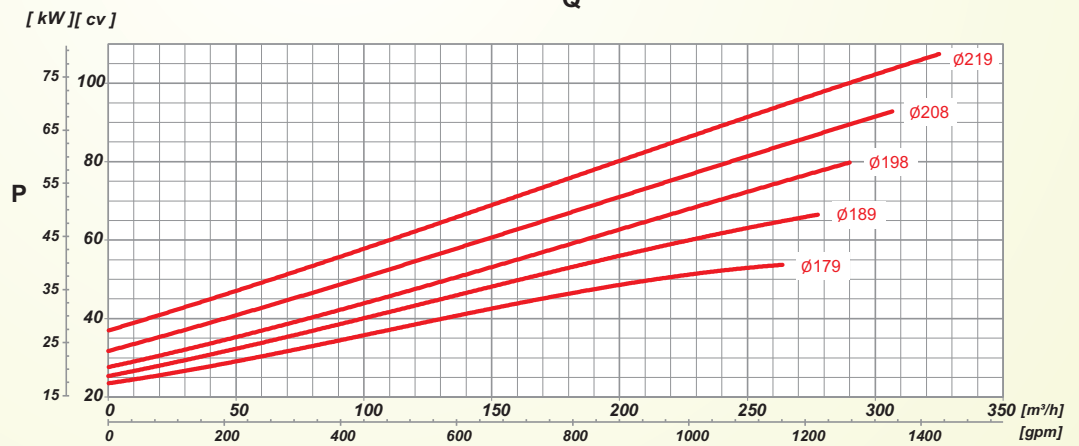
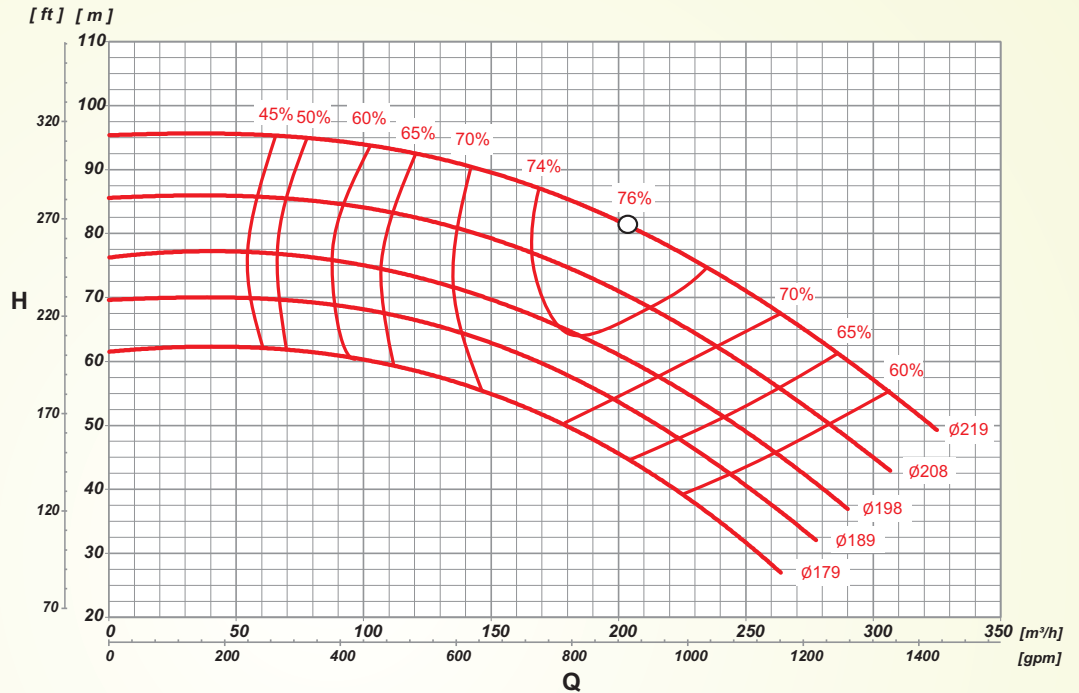
80 mm **3"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR (mm)	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																ALTURA MÁXIMA / MAXIMUM HEAD / ALTURA MÁXIMA [m]										
	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	55	60	65		70	75	80	85	90	95	100			
	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																										
179	260,2	254,1	248,1	242,0	235,8	229,0	222,2	215,5	208,7	201,3	191,6	179,5	140,7	100,0										61,6			
	50,0 cv												40,0 cv														
189				271,2	264,8	258,5	252,1	245,6	238,1	230,6	223,2	215,7	193,1	166,6	132,4									69,7			
					75,0 cv		60,0 cv						50,0 cv														
198					286,5	280,2	273,9	267,5	260,6	253,7	246,5	226,2	205,9	179,0	142,8	104,0								76,5			
	75,0 cv												60,0 cv														
208								302,9	296,4	289,9	283,4	266,2	247,4	226,8	204,5	177,0	142,9	82,5						85,7			
									100 cv				75,0 cv		60,0 cv		50,0 cv										
219												322,5	305,9	289,2	272,6	253,9	233,3	209,3	181,1	146,3	71,6			95,5			
													100 cv														

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

3500 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

266/220 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

19 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

125 mm **5"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

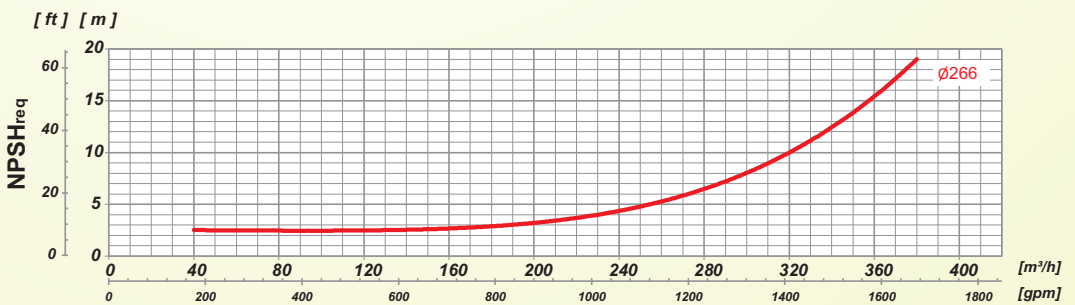
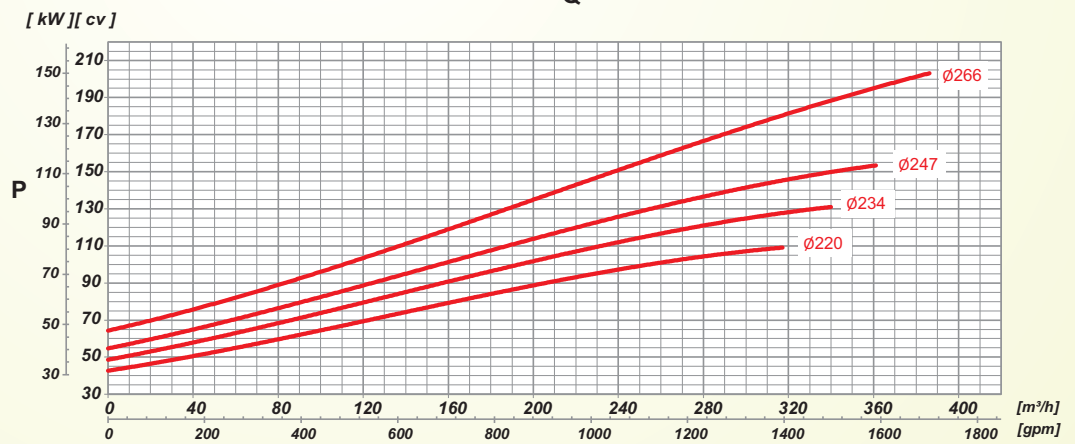
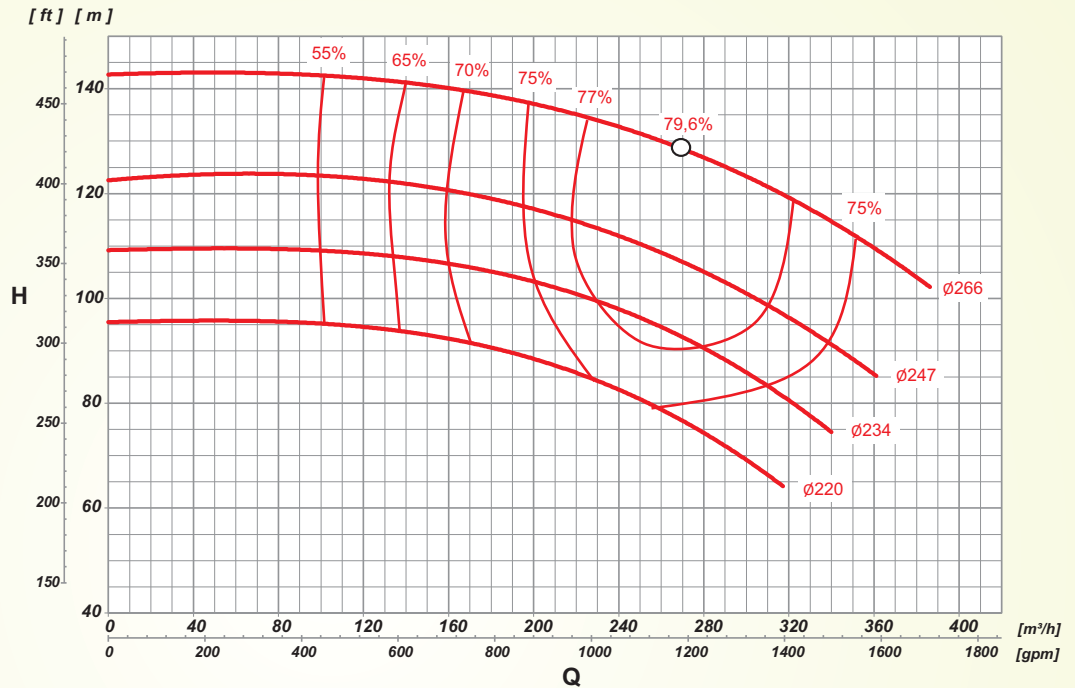
80 mm **3"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]														ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]								
	64	66	68	70	72	74	76	78	80	85	90	95	100	105		110	115	120	125	130	135	140	145
VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																							
220	310,7	303,9	297,2	290,4	283,6	273,9	262,4	250,8	218,8	182,3	116,1												
	125 cv					100 cv					75 cv												
234						335,9	328,3	320,8	301,8	279,0	254,2	225,4	186,4										
							125 cv				100 cv												
247										342,8	322,5	299,7	275,0	247,9	217,8	177,6							
											150 cv			125 cv									
266													375,7	355,7	335,7	312,2	287,9	258,5	216,7	167,9			
														200 cv	175 cv	150 cv	125 cv						

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

3500 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

185/154 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

36 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

125 mm **5"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

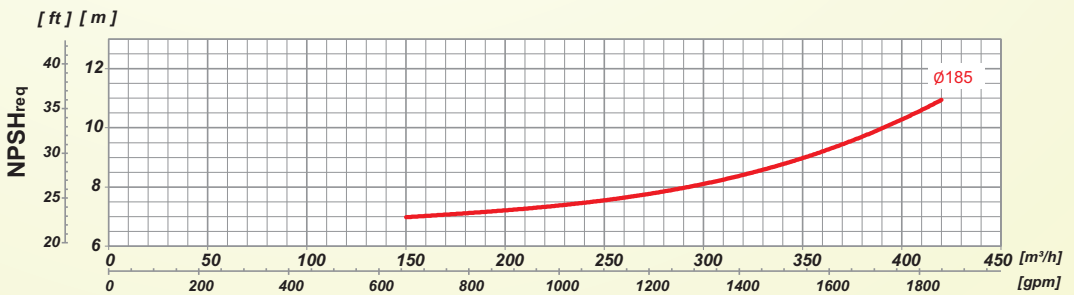
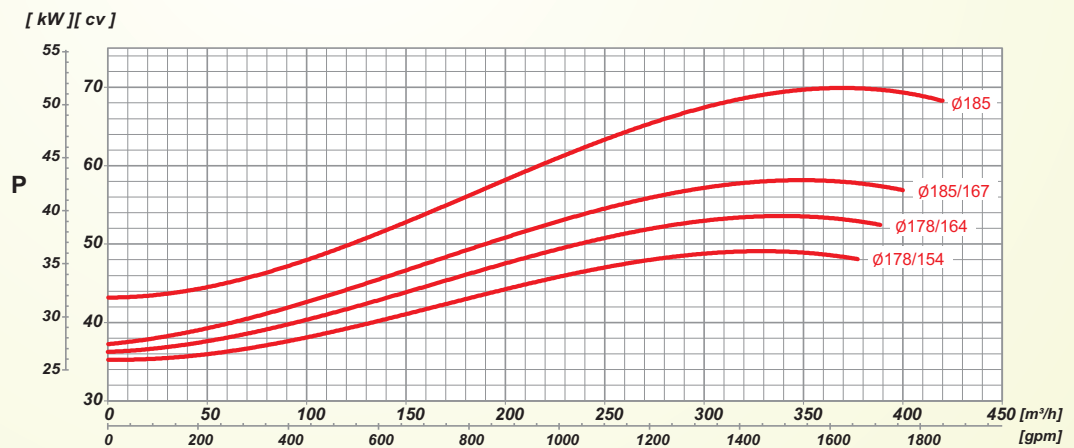
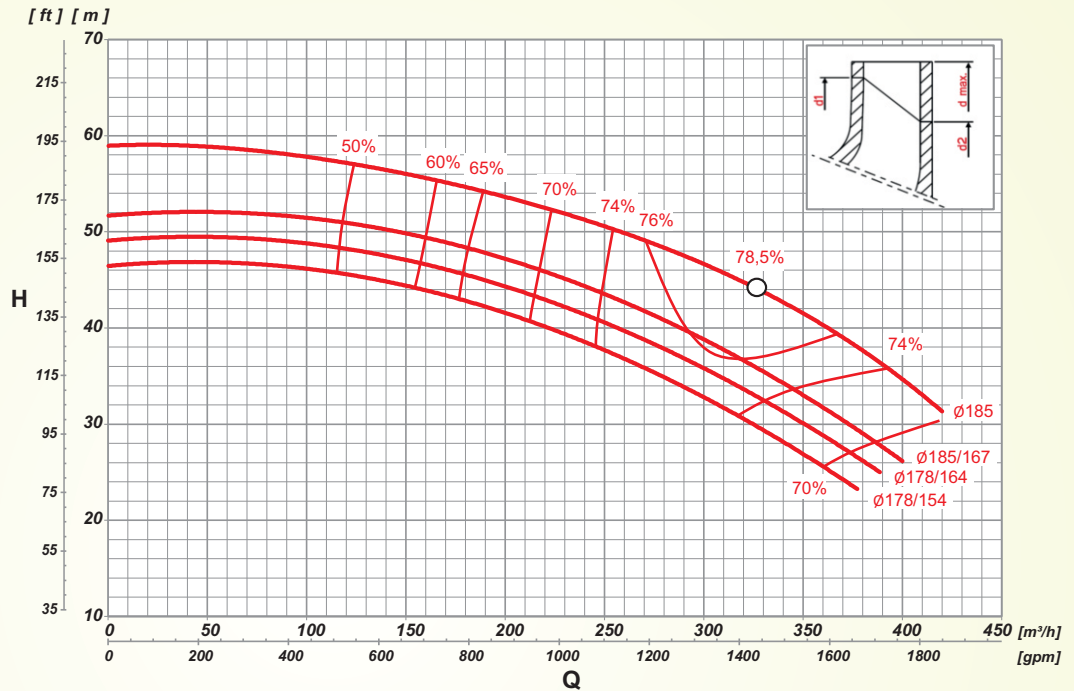
100 mm **4"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm)	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]					
	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50		52	54	56	58	60
	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																					
178/154	50,0 cv																46,1					
			370,6	357,2	341,7	325,7	309,1	292,0	268,2	244,4	215,8	185,8	147,2	101,8								
178/164	50,0 cv																49,1					
			381,0	365,7	350,4	333,6	316,1	297,9	277,4	256,3	231,4	203,8	171,7	126,2								
185/167	60,0 cv																52,0					
			387,0	372,9	355,5	342,9	328,2	311,1	289,3	267,1	240,6	208,6	174,6	136,0	79,4							
185	75,0 cv																59,0					
						416,6	403,0	389,3	374,2	359,2	347,9	331,8	307,6	281,7	253,6	222,6		191,7	147,8	91,5		

TH Norm TH NormBloc TH NormChem

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

3500 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

219/179 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

32 mm

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

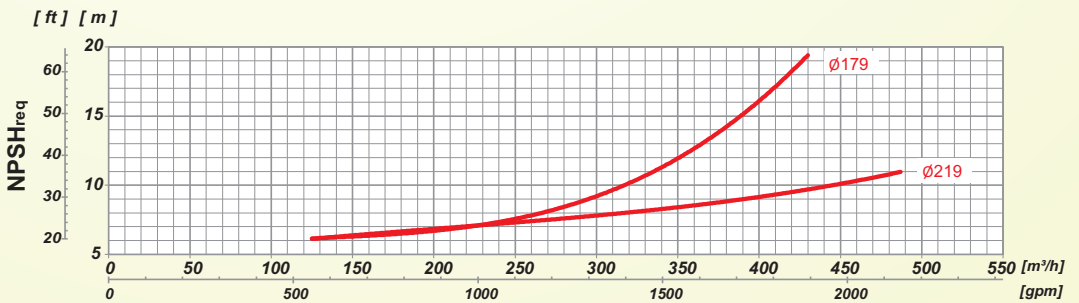
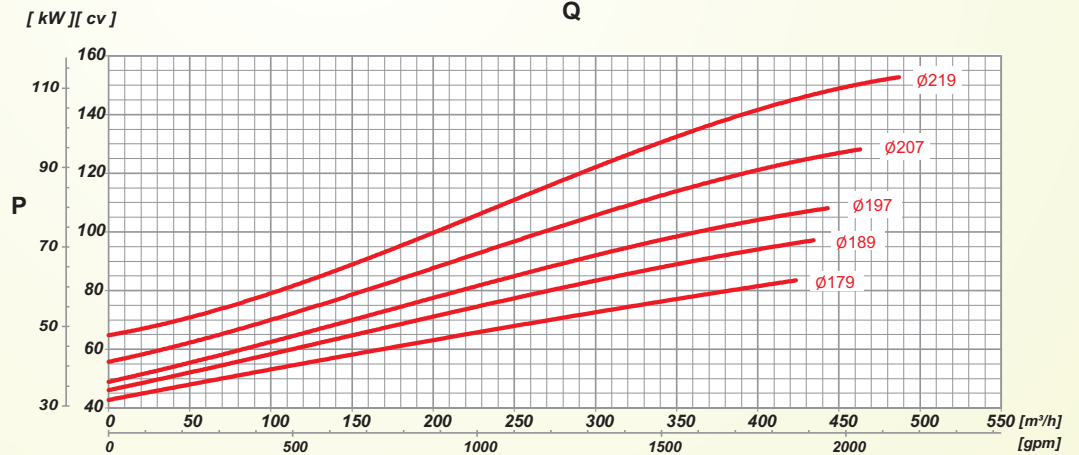
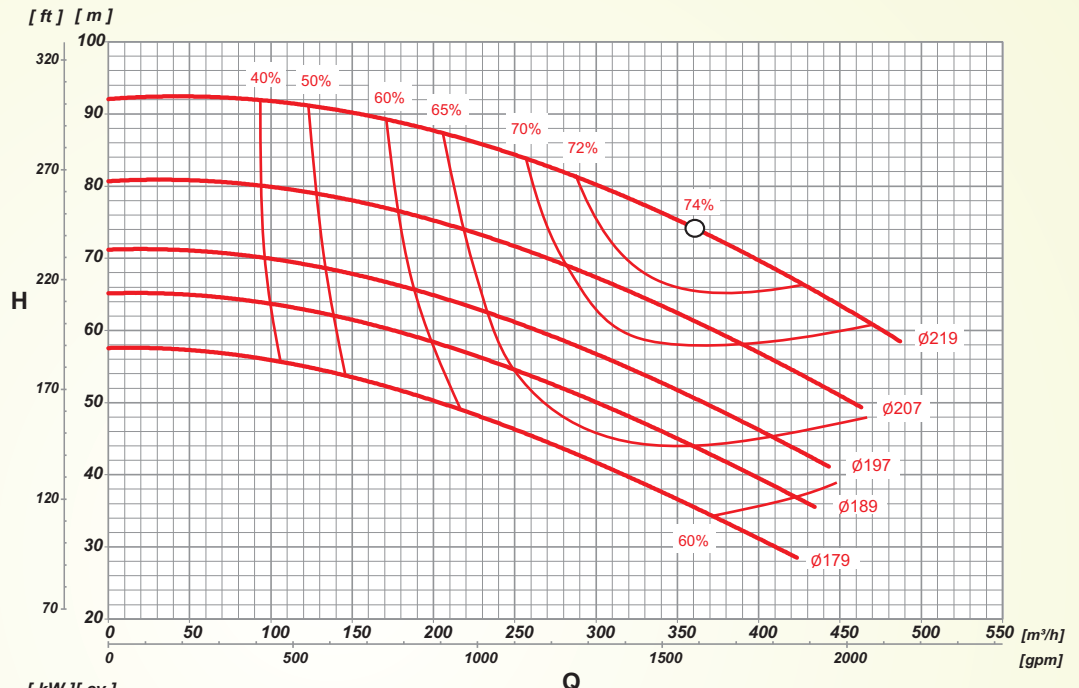
125 mm **5"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

100 mm **4"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.
Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.
Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																		ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]													
	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	65		70	75	80	85	90								
	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																															
179	422,0	409,1	396,2	381,1	365,5	343,0	311,2	289,5	269,3	248,0	226,5	202,6	178,0	145,3	95,4										57,4							
	100,0 cv			75 cv						60 cv																						
189				430,5	413,0	395,6	377,6	359,1	340,5	320,4	300,1	278,6	255,8	231,5	204,7	174,1	40,1								65,1							
				100 cv						75 cv																						
197							432,9	419,8	406,7	391,3	373,8	356,3	329,7	299,0	277,1	255,8	195,3	109,6							71,0							
				100 cv						75 cv																						
207												457,8	441,2	424,6	407,8	389,9	372,0	323,9	269,6	204,0	92,6				80,7							
										125 cv						100 cv																
219																	475,3	439,0	399,7	356,0	296,7	231,3	164,9		92,1							
																150 cv						125 cv						100 cv				



EBARA BOMBAS AMÉRICA DO SUL LTDA.

MATRIZ:

Rua Joaquim Marques de Figueiredo, 2-31 - Distrito Industrial
Domingos Biancardi - CEP 17034-290 - Bauru/SP
Fone: +55 (14) 4009-0020

FILIAL VARGEM GRANDE DO SUL I:

Avenida Manoel Gomes Casaca, 840 - Parque Industrial
CEP 13880-970 - Vargem Grande do Sul/SP - Fone +55 (19) 3641-9100

FILIAL VARGEM GRANDE DO SUL II (FUNDIÇÃO):

Av. Centenário, 275 - Parque Industrial - CEP 13880-000
Vargem Grande do Sul/SP - Fone: +55 (19) 3641-5111

FILIAL VILA OLÍMPIA:

Rua do Rócio, 84, 8º Andar - Vila Olímpia CEP 04552-000
São Paulo/SP - Fone: +55 (11) 2124-7744

FILIAL JABOATÃO:

Rodovia BR 101 Sul - Km 86,5 - Galpão 02 - Bloco G01 Condomínio
Riacho Verde - Bairro Prazeres - CEP 54335-000
Jaboatão dos Guararapes/PE - Fone: +55 (81) 3479-9072

FILIAL PARÁ:

Av. Cláudio Sanders, 577 - Centro - CEP 67030-325
Ananindeua/PA - Fone: +55 (91) 3075-5599

FILIAL BELO HORIZONTE:

Av. Marcelo Diniz Xavier, 470 - Califórnia - CEP 30855-075
Belo Horizonte-MG - Fone: +55 (31) 3555-4200

FILIAL FEIRA DE SANTANA:

Av. Transnordestina, 1.661 - Bairro Campo Limpo
CEP 44032-411 - Feira de Santana-BA
Fone: +55 (75) 4009-2200

www.thebe.com.br