



DESCRIÇÃO

Motobomba Centrífuga Normalizada Monoestágio - Monobloco ou Mancalizada (Conforme norma Dimensional DIN EN 22 858 (DIN 24256 / ISO 2858) - Motor Monofásico ou Trifásico em II Polos, 60Hz, 3500rpm ou IV Polos, 60Hz, 1750rpm - Bocais Flange conforme norma ANSI B16.1, Sucção 125mm x Recalque 80mm.

Utilizada para água limpa até temperatura de 70°C (Temperaturas superiores, consultar opções).

Vazão Máxima: 375,7m³/h - Vazão Mínima: 23,3m³/h.

Pressão Máxima: 143,2mca - Pressão Mínima: 5,0mca.

ESPECIFICAÇÕES

- Carcaça em ferro fundido GG-25.
- Rotor em ferro fundido GG-25.
- Intermediário/Suporte em ferro fundido GG-25.
- Anéis de desgaste em Ferro Nodular GGG-40.
- Anel O'ring de vedação da carcaça em Buna N.
- Selo mecânico: Faces em grafite e cerâmica. Mola em inox 304 e elastômero (borracha) em Buna N.

APLICAÇÕES

- Indústrias/Processos.
- Agricultura/Irrigação.
- Construção Civil.
- Abastecimento público de água.
- Saneamento.
- Sistema de refrigeração.
- Ar condicionado.
- Combate a incêndio.

OPÇÕES

- Bocais Flange conforme norma DIN EN 1092-2/97.
- Fornecimento com contra flanges ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 com rosca BSP ou NPT.
- Bomba inteira em Ferro Nodular (GGG-40).
- Bomba Inteira em Aço Inox AISI 304 ou AISI 316.
- Bomba Inteira em Bronze.
- Bomba inteira em WCB (Aço Carbono).
- Rotor em Ferro Nodular (GGG-40).
- Rotor Inox (AISI 304 / AISI 316).
- Rotor em Bronze.
- Rotor WCB (Aço Carbono).
- Vedação especial do Selo Mecânico/Anel O'ring através de elastômeros (borrachas) em Viton ou EPDM e "faces" em Carbetto de Silício ou Tungstênio.
- Vedação através de Gaxetas.
- Montagem com motor a prova de explosão.
- Montagem Mancal x Base x Luva Elástica.
- Pintura na cor vermelho Munsell para combate a incêndio.





TH 80-160

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1.750

rpm

60

Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

172/122

mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

31

mm

ESTÁGIOS
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

125

mm

5"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

80

mm

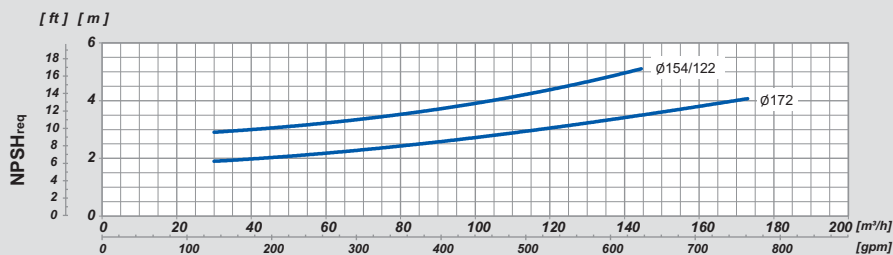
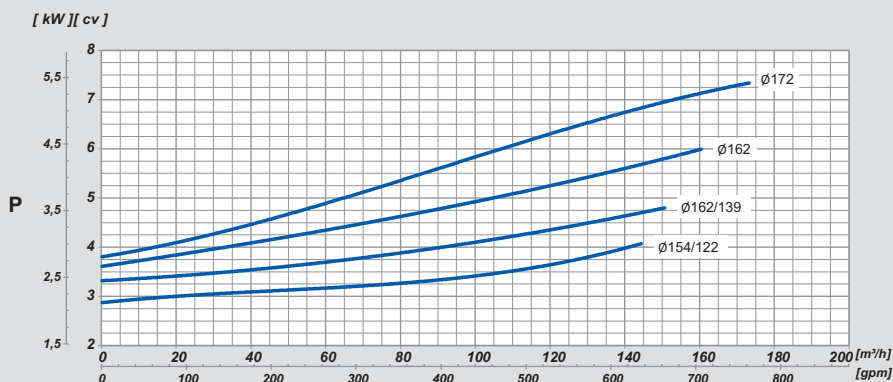
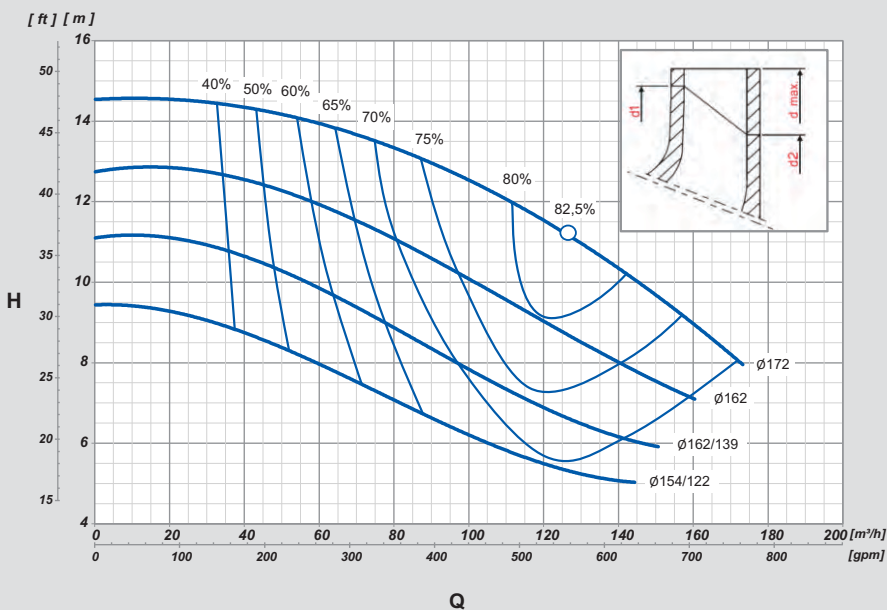
3"

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou
DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or
DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó
DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do
Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service
Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del
factor de servicio de 1,15 del motor.



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)															ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]															
TH-80/160	154/122			138,0	108,8	79,5	59,6	33,4									9,4
				4,0 cv		3,0 cv											
TH-80/160	162/139			146,4	120,3	95,1	78,0	57,6	23,3								11,1
				5,0 cv		4,0 cv											
TH-80/160	162					158,5	144,6	123,9	97,8	79,5	58,4						12,6
						7,5 cv		5,0 cv									
TH-80/160	172					171,9	159,8	146,1	132,0	107,3	83,0	58,0					14,5
						7,5 cv		5,0 cv									



BOMBA NORMALIZADA



1.750

rpm

Hz

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

219/179

23

ESTÁGIOS
Mínimo(1) Máximo (1)

125

5"

80

mm

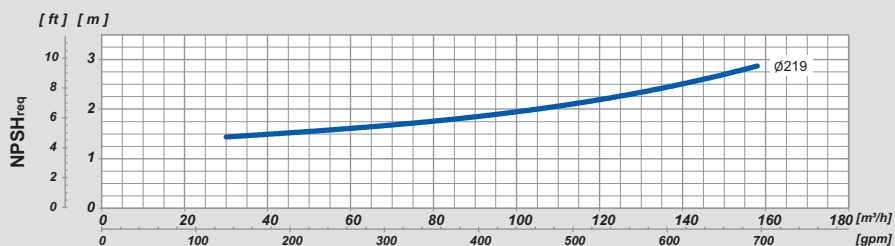
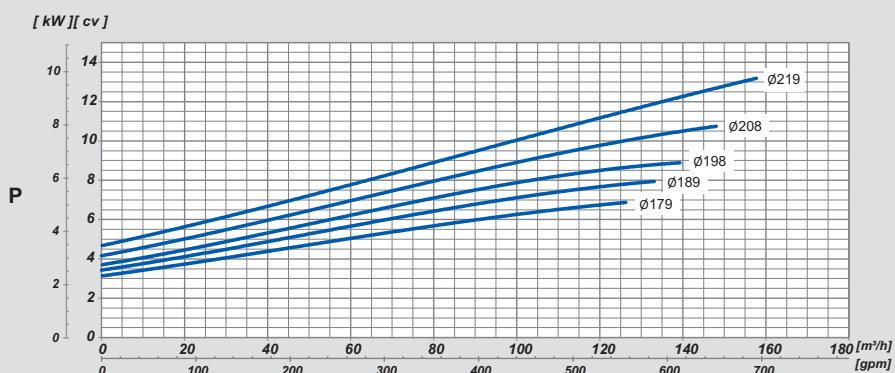
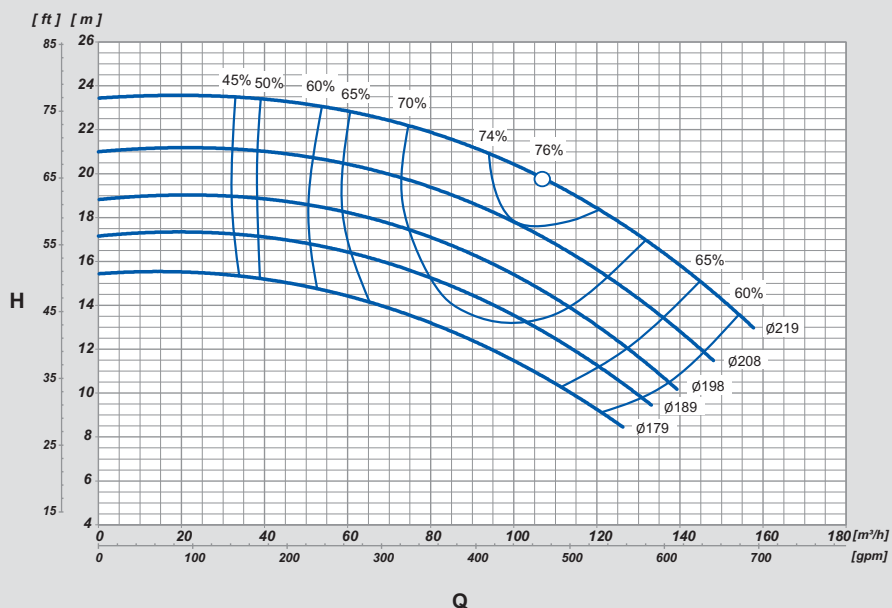
3"

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou
DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
*Flanges according standards ANSI B16.1 or
DIN EN 1092-2/97 (Optional)*
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó
DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á)																							ALTURA MÁXIMA
		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	MAXIMUM HEAD					
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																							ALTURA MÁXIMA
TH-80/200	179			121,9	114,5	105,7	95,2	80,1	65,5	48,6														15,5	
						7,5 cv			5,0 cv																
TH-80/200	189				129,3	121,8	113,6	104,9	94,7	83,0	68,3	45,6												17,2	
								7,5 cv				5,0 cv													
TH-80/200	198					134,2	128,0	121,0	112,9	104,3	92,6	78,9	64,2											18,9	
								10,0 cv				7,5 cv													
TH-80/200	208						144,9	138,4	132,0	124,3	116,6	107,4	97,6	85,3	69,6	39,7								21,1	
										10,0 cv						7,5 cv									
TH-80/200	219							157,4	151,3	145,1	138,9	132,3	124,5	115,2	103,1	89,5	76,3	59,1						23,5	
											12,5 cv						10,0 cv			7,5 cv					



BOMBA NORMALIZADA



1.750

rpm

Hz

266/220

19



125

5"

80

3"

[illegible]



TH 80-315

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1.750

rpm

60

Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

332/259

mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

18

mm

ESTÁGIOS
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

125

mm

5"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

80

mm

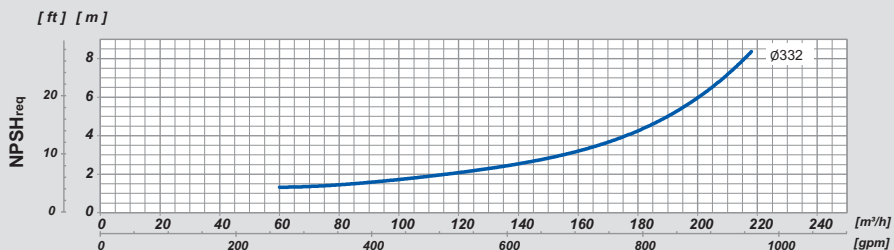
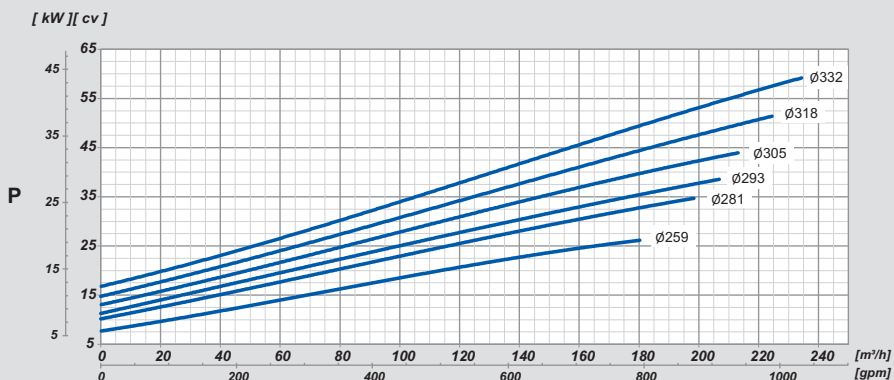
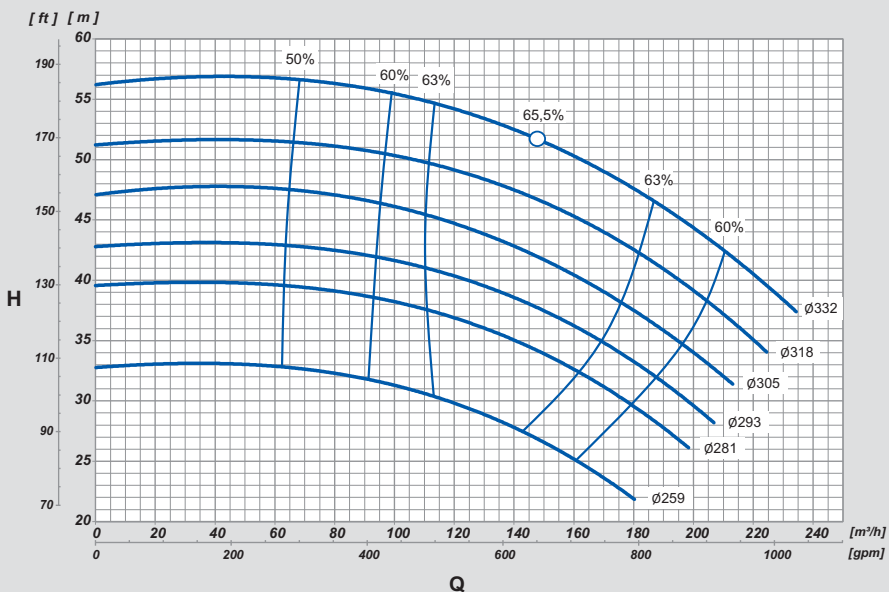
3"

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou
DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or
DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó
DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do
Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service
Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del
factor de servicio de 1,15 del motor.



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																		ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA		
		20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54		56	58
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																				
TH-80/315	259			167,1	152,0	136,7	116,5	90,0													32,9	
				25,0 cv			20,0 cv															
TH-80/315	281				187,1	174,8	162,6	146,1	128,4	102,6											39,7	
					40,0 cv		30,0 cv		25,0 cv													
TH-80/315	293					197,6	185,1	172,5	160,0	142,1	124,3	93,6									42,9	
							40,0 cv			30,0 cv	25,0 cv											
TH-80/315	305							200,1	188,4	174,8	158,5	143,6	129,1	108,2							47,4	
										40,0 cv		30,0 cv										
TH-80/315	318									215,6	205,3	193,6	180,6	167,7	152,2	133,1	107,8				51,4	
											50,0 cv				40,0 cv							
TH-80/315	332										232,6	221,8	211,0	199,3	187,2	174,6	160,6	146,6	124,9	93,8	56,5	
												60,0 cv			50,0 cv				40,0 cv			



TH 80-400

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1.750

rpm

60

Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

404/329

mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

13

mm

ESTÁGIOS
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

125

mm

5"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

80

mm

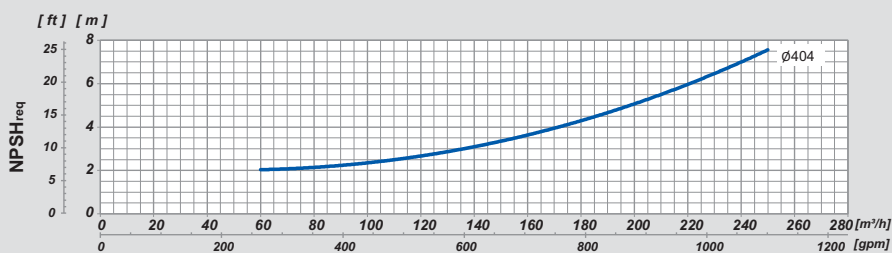
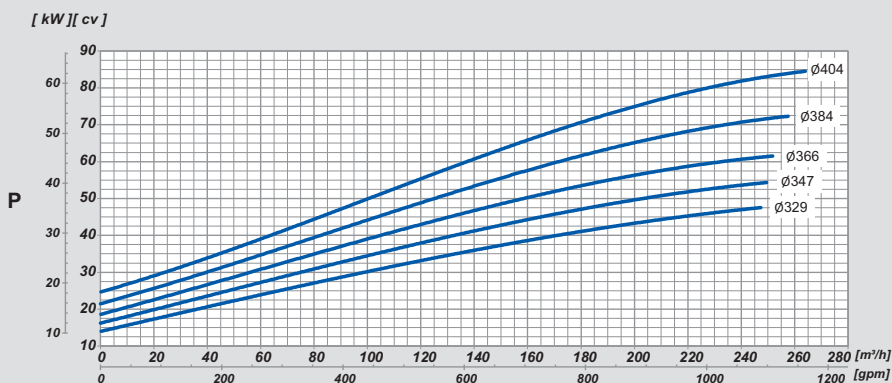
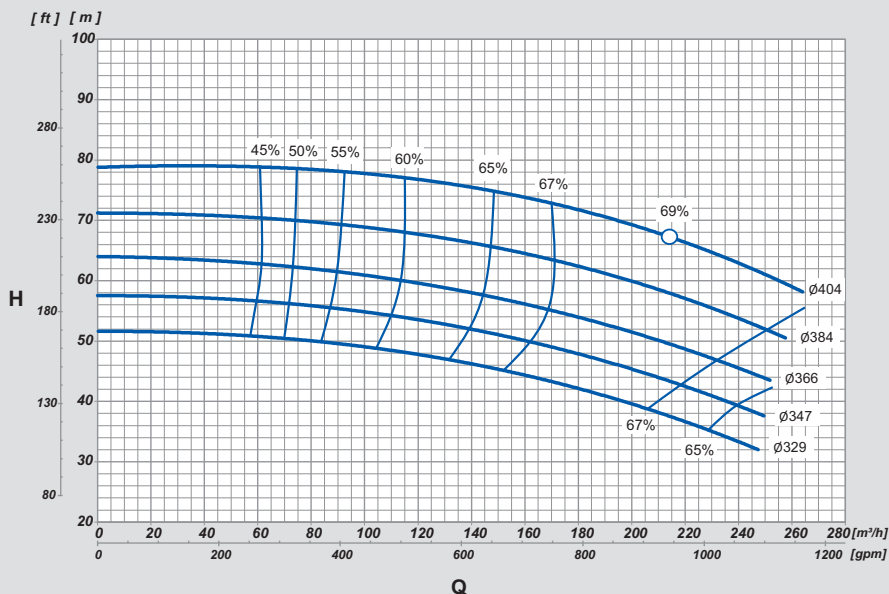
3"

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou
DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or
DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó
DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do
Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service
Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del
factor de servicio de 1,15 del motor.



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																				ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA					
		30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68		70	75	80		
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																									
TH-80/400	329		246,8	235,8	224,5	211,9	197,4	180,8	161,5	141,9	116,5	76,2													51,5		
			50,0 cv						40,0 cv																		
TH-80/400	347					247,2	235,1	223,1	209,2	195,1	178,4	160,3	139,5	113,1	75,7										57,5		
						60,0 cv			50,0 cv					40,0 cv	30,0 cv												
TH-80/400	366								249,2	236,5	223,2	209,2	195,4	181,5	163,6	139,9	108,7	81,9	0,2						64,0		
									60,0 cv						50,0 cv					40,0 cv							
TH-80/400	384												249,3	238,1	226,5	213,0	199,3	182,7	164,5	143,3	115,4	72,1			71,2		
													75,0 cv					60,0 cv					50,0 cv	40,0 cv			
TH-80/400	404																254,4	244,1	233,7	221,3	208,7	195,4	141,7		78,8		
																	100 cv					75,0 cv				60,0 cv	



TH 80-160

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

3.500

rpm

60

Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

172/122

mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

31

mm

ESTÁGIOS
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

125

mm

5"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

80

mm

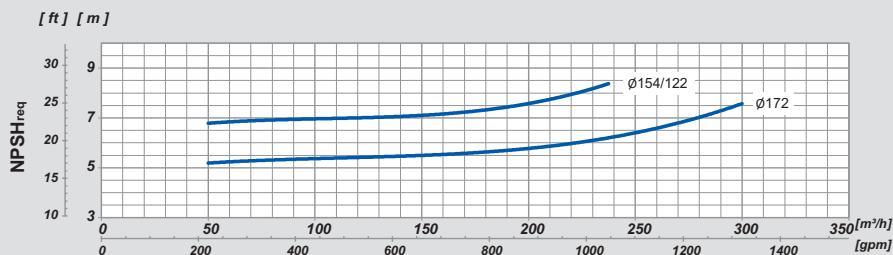
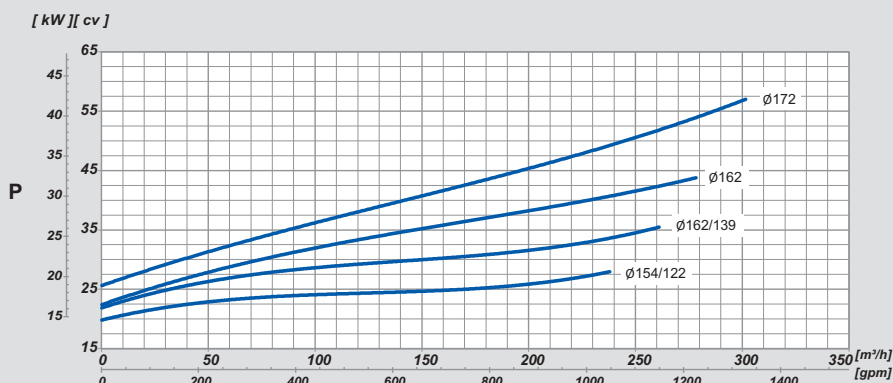
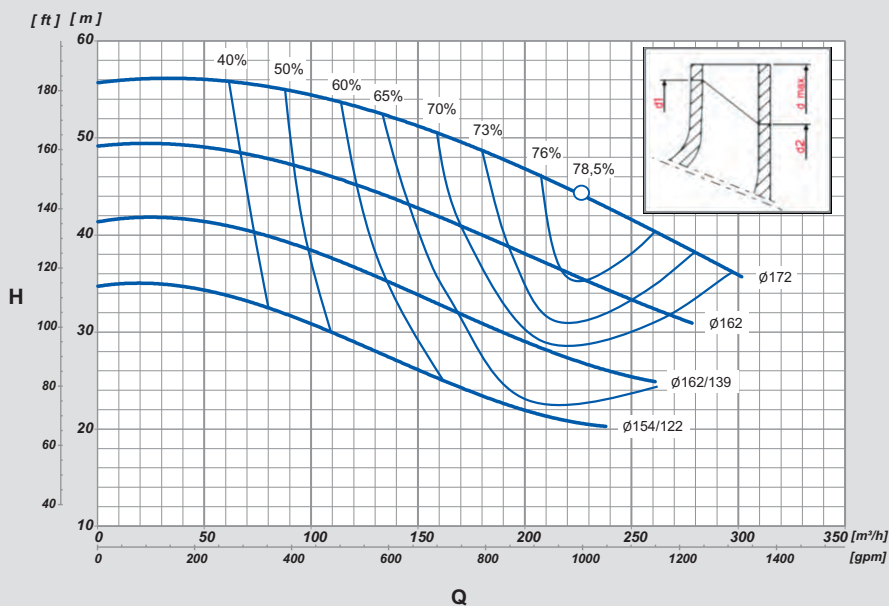
3"

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou
DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or
DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó
DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do
Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service
Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del
factor de servicio de 1,15 del motor.



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (m.c.á.)																				ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																				
TH-80/160	154/122			196,1	170,9	153,0	133,7	109,9	85,4	52,5												
							25,0 cv															34,9
TH-80/160	162/139					242,9	209,3	186,5	166,3	151,0	131,9	107,6	76,3									41,7
						40,0cv				30,0 cv												
TH-80/160	162								266,1	250,1	227,4	194,2	172,5	156,7	137,1	112,8	77,9					49,2
												40,0 cv					30,0cv					
TH-80/160	172										296,3	282,3	267,4	251,4	230,1	204,7	178,7	157,3	138,4	111,5	64,1	56,0
											60 0 cv			50 0 cv				40 0 cv				



TH 80-200

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

3.500

rpm

60

Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

219/179

mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

23

mm

ESTÁGIOS
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

125

mm

5"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

80

mm

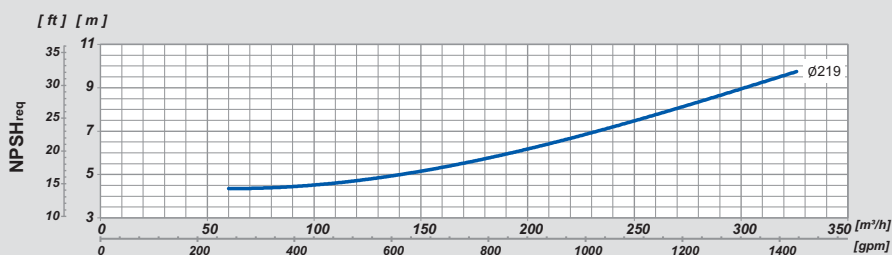
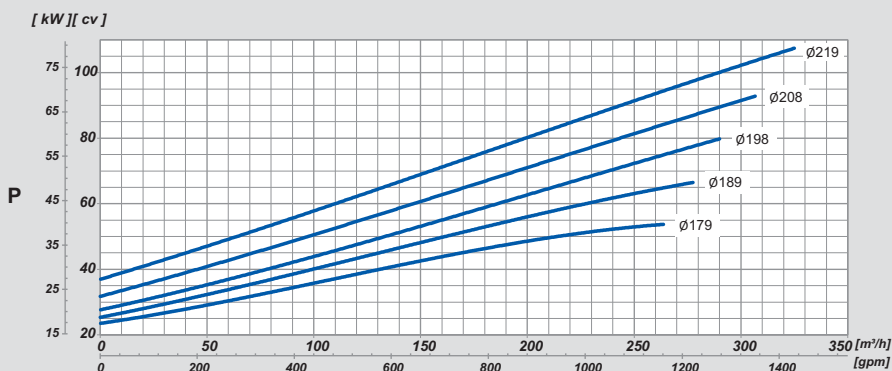
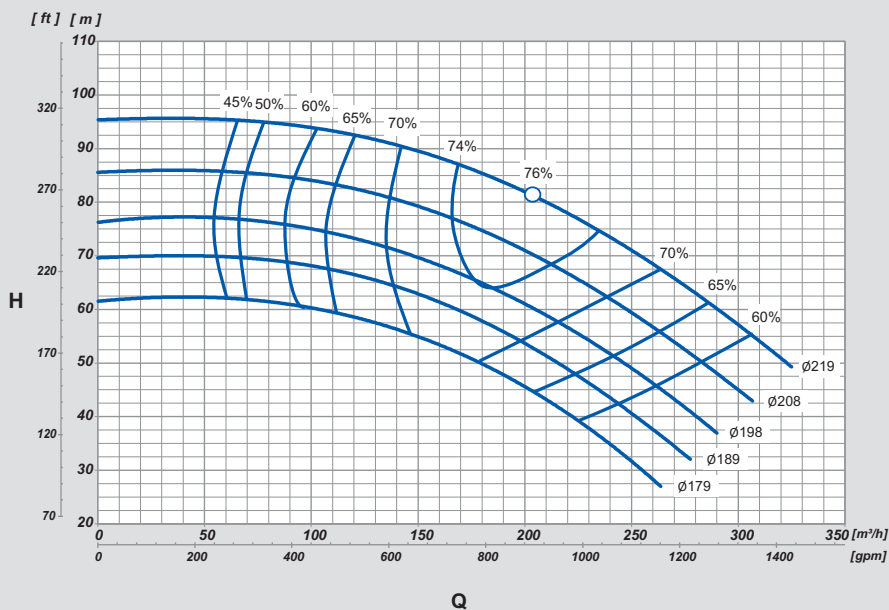
3"

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou
DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or
DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó
DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do
Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service
Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del
factor de servicio de 1,15 del motor.



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																								ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100		
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																								
TH-80/200	179	260,2	254,1	248,1	242,0	235,8	229,0	222,2	215,5	208,7	201,3	191,6	179,5	140,7	100,0										61,6	
		50,0 cv										40,0 cv														
TH-80/200	189					271,2	264,8	258,5	252,1	245,6	238,1	230,6	223,2	215,7	193,1	166,6	132,4								69,7	
		75,0 cv										60,0 cv														
TH-80/200	198							286,5	280,2	273,9	267,5	260,6	253,7	246,5	226,2	205,9	179,0	142,8	104,0						76,5	
		75,0 cv										60,0 cv										50,0 cv				
TH-80/200	208										302,9	296,4	289,9	283,4	266,2	247,4	226,8	204,5	177,0	142,9	82,5				85,7	
												100 cv										75,0 cv 60,0 cv 50,0 cv				
TH-80/200	219														322,5	305,9	289,2	272,6	253,9	233,3	209,3	181,1	146,3	71,6	95,5	
												100 cv										75,0 cv 50,0 cv				



TH 80-250

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

3.500

rpm

60

Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

266/220

mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

19

mm

ESTÁGIOS

Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

125

mm

5"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

80

mm

3"

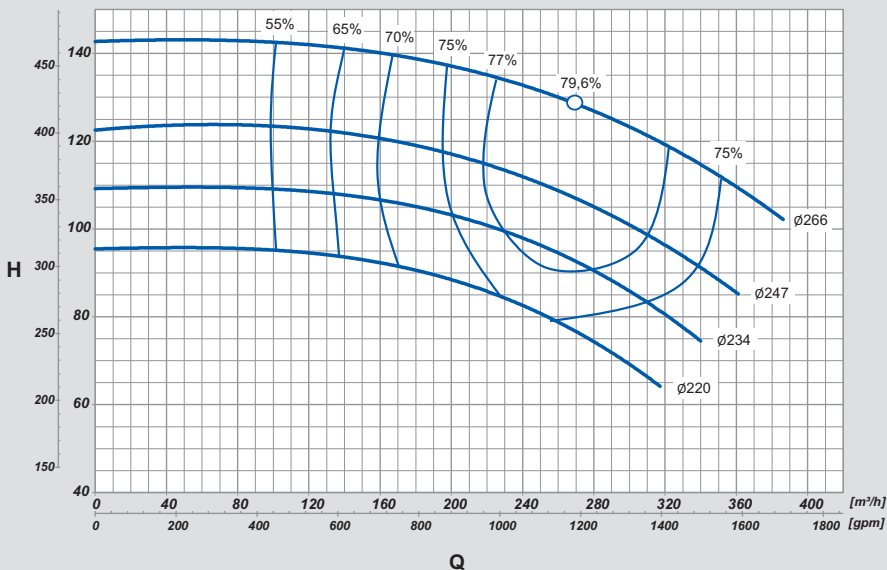
Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou
DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or
DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó
DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do
Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

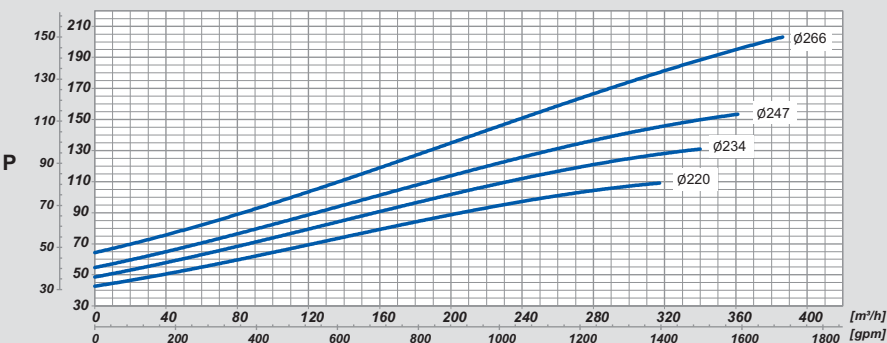
Note: The table below take into account the Service
Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del
factor de servicio de 1,15 del motor.

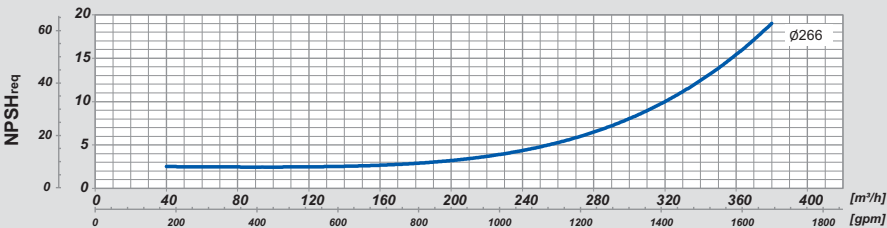
[ft] [m]



[kW] [cv]



[ft] [m]



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																		ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]				
		64	66	68	70	72	74	76	78	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125		130	135	140	145
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																						
TH-80/250	220		310,7	303,9	297,2	290,4	283,6	273,9	262,4	250,8	218,8	182,3	116,1											95,7
			125 cv						100 cv				75 cv											
TH-80/250	234							335,9	328,3	320,8	301,8	279,0	254,2	225,4	186,4									109,6
										125 cv					100 cv									
TH-80/250	247											342,8	322,5	299,7	275,0	247,9	217,8	177,6						123,2
													150 cv			125 cv								
TH-80/250	266														375,7	355,7	335,7	312,2	287,9	258,5	216,7	167,9		143,2
																200 cv		175 cv		150 cv		125 cv		