



DESCRIÇÃO

Motobomba Centrífuga Normalizada Monoestágio - Monobloco ou Mancalizada (Conforme norma Dimensional DIN EN 22 858 (DIN 24256 / ISO 2858) - Motor Trifásico em IV Polos, 60Hz, 1750rpm - Bocais Flange conforme norma ANSI B16.1, Sucção 200mm x Recalque 150mm.

Utilizada para água limpa até temperatura de 70°C (Temperaturas superiores, consultar opções).

Vazão Máxima: 665,6m³/h - Vazão Mínima: 128,6m³/h.

Pressão Máxima: 123,2mca - Pressão Mínima: 9,0mca.

OBS.: Modelo TH-150/500 - Mancalizada conforme norma dimensional complementar a DIN EN 22 858.

Possui voluta dupla que minimizar cargas radiais através do balanceamento hidráulico dentro da carcaça, reduzindo vibração e deflexão do eixo, prolongando a vida dos seus componentes.

Opcional Indutor de Fluxo na sucção para diminuir o NPSH requerido.

ESPECIFICAÇÕES

- Carcaça em ferro fundido GG-25.
- Rotor em ferro fundido GG-25.
- Intermediário/Suporte em ferro fundido GG-25.
- Anéis de desgaste em Ferro Nodular GGG-40.
- Anel O'ring de vedação da carcaça em Buna N.
- Modelos TH-150/200 e TH-150/250 - Selo mecânico: Faces em grafite e cerâmica. Mola em inox 304 e elastômero (borracha) em Buna N.
- Modelos TH-150/315, TH-150/400 e TH-150/500 - Gaxetas Graflex.

APLICAÇÕES

- Indústrias/Processos.
- Agricultura/Irrigação.
- Construção Civil.
- Abastecimento público de água.
- Saneamento.
- Sistema de refrigeração.
- Ar condicionado.
- Combate a incêndio.

OPÇÕES

- Bocais Flange conforme norma DIN EN 1092-2/97.
- Fornecimento com contra flanges ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 com rosca BSP ou NPT.
- Bomba inteira em Ferro Nodular (GGG-40).
- Bomba Inteira em Aço Inox AISI 304 ou AISI 316.
- Bomba Inteira em Bronze.
- Bomba inteira em WCB (Aço Carbono).
- Rotor em Ferro Nodular (GGG-40).
- Rotor Inox (AISI 304 / AISI 316).
- Rotor em Bronze.
- Rotor WCB (Aço Carbono).
- Selo Mecânico com sobreposta - Modelos TH-150/315, TH-150/400 e TH-150/500.
- Vedação especial do Selo Mecânico/Anel O'ring através de elastômeros (borrachas) em Viton ou EPDM e "faces" em Carbetto de Silício ou Tungstênio.
- Vedação através de Gaxetas - Modelos TH-150/200 e TH-150/250.
- Montagem com motor a prova de explosão.
- Montagem Mancal x Base x Luva Elástica.
- Pintura na cor vermelho Munsell para combate a incêndio.
- Indutor de Fluxo - Modelo TH-150/500.





BOMBA NORMALIZADA



1.750

rpm

Hz

218/153

59

200

8"

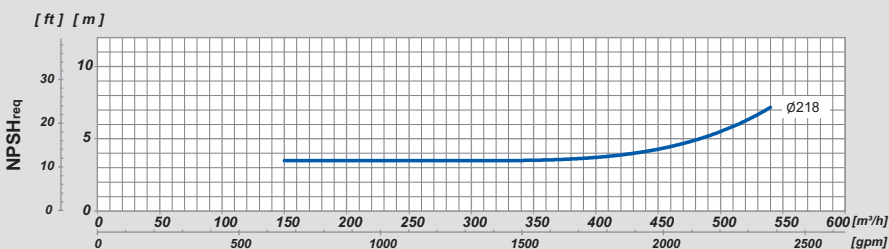
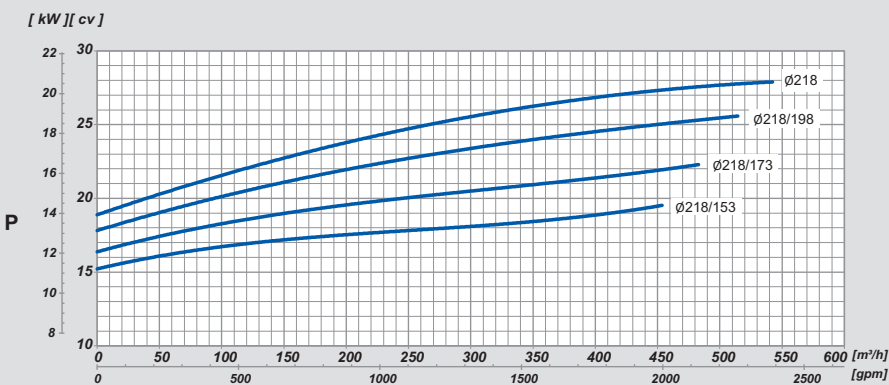
8"

150

6"

6"

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)														ALTURA MÁXIMA
		8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	MAXIMUM HEAD	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]														ALTURA MÁXIMA
TH-150/200	218/153		450,0	394,0	292,2	239,8	173,0	134,7							14,0	
		20,0 cv														
TH-150/200	218/173			460,0	413,0	377,5	281,4	228,0	169,6						15,7	
		25,0 cv				20,0 cv										
TH-150/200	218/198				485,0	448,0	415,8	345,7	290,8	242,7	185,3				17,8	
						25,0 cv										
TH-150/200	218				535,0	500,0	469,5	435,6	384,8	325,3	280,8	234,4	165,9		19,6	
						30,0 cv				25,0 cv						



BOMBA NORMALIZADA



1.750

rpm



Hz

265/220



48

200

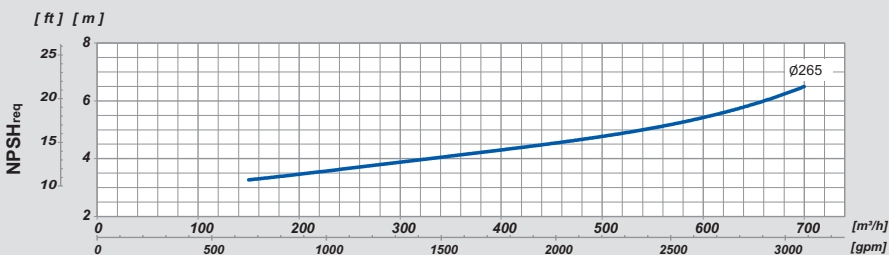
8"

150

6"

1

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																														ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31								
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																														
TH-150/250	220		531,9	500,8	469,7	441,5	406,9	375,4	347,8	318,4	277,0	229,1	165,7																	20,6		
								30,0 cv																								
TH-150/250	230				555,7	527,6	499,3	471,0	442,0	412,0	381,2	347,6	311,9	271,2	219,6	135,5														22,0		
										40,0 cv						30,0 cv																
TH-150/250	238				590,3	565,5	540,7	514,7	488,2	461,2	432,0	402,8	369,2	335,3	293,4	244,5	170,7													23,3		
												40,0 cv																				
TH-150/250	250				626,1	605,3	584,5	563,8	543,0	522,2	499,7	476,7	453,7	416,8	374,6	347,1	312,1	269,0	175,0											25,1		
										50,0 cv						40,0 cv																
TH-150/250	258					647,1	628,0	609,0	589,9	569,3	547,4	525,5	502,6	476,8	451,0	422,8	391,2	358,7	318,1	272,1	212,6									27,9		
												50,0 cv						40,0 cv														
TH-150/250	265					664,7	644,1	623,5	602,9	582,4	561,8	543,2	525,9	504,6	480,6	455,1	424,1	386,0	347,5	309,0	249,4	189,7	128,6						30,5			
													50,0 cv										40,0 cv									



BOMBA NORMALIZADA



1.750

rpm

Hz

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

328/264

LARGURA / WIDTH / ANCHO

39

ESTÁGIOS
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

200

8"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

150

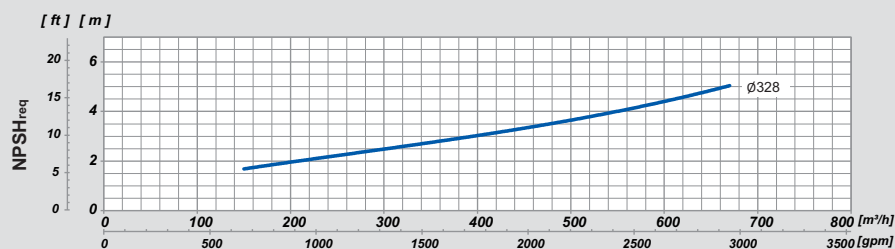
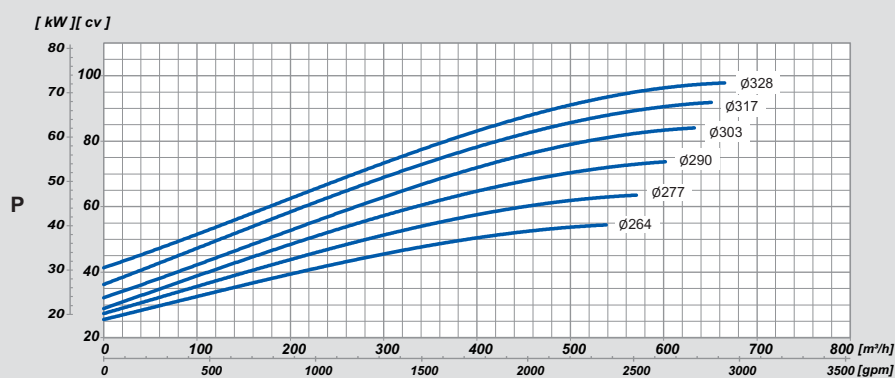
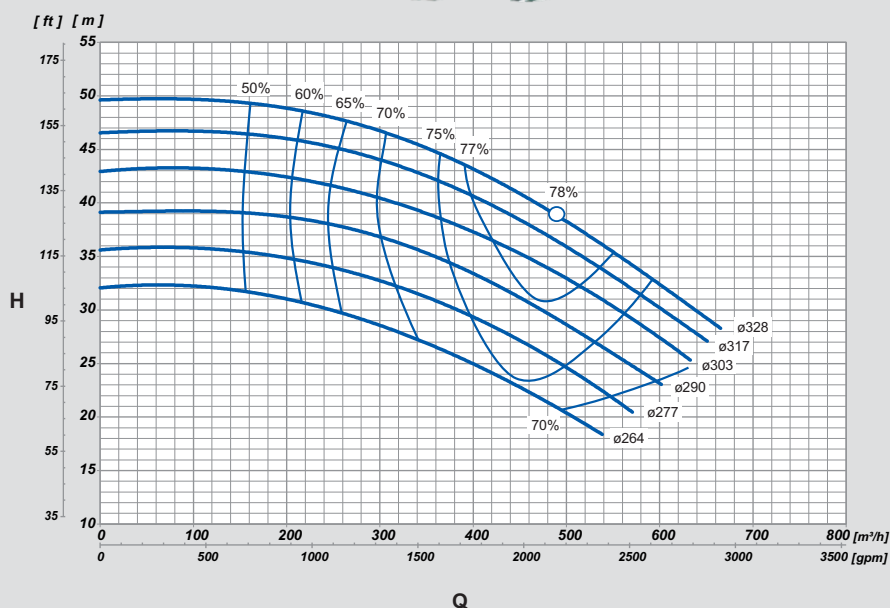
6"

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou
DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
*Flanges according standards ANSI B16.1 or
DIN EN 1092-2/97 (Optional)*
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó
DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEIO (mc.á)																							ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA	
		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50		
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																								
TH-150/315	264		523,5	504,9	490,1	475,2	460,4	428,2	389,9	354,4	329,8	305,2	280,5	250,7	131,1											32,2
			60,0 cv							50,0 cv																
TH-150/315	277				560,1	544,7	529,1	512,9	496,8	480,1	458,4	435,8	401,9	369,2	309,2	243,2										35,7
					60,0 cv					50,0 cv																
TH-150/315	290							584,5	567,0	549,4	531,6	512,2	492,9	473,6	430,0	382,3	326,4	246,6								39,2
											75,0 cv					60,0 cv		50,0 cv								
TH-150/315	303									621,9	604,2	586,5	571,0	555,5	522,4	479,1	431,7	369,4		302,2	232,1					43,1
												100 cv				75,0 cv			60,0 cv							
TH-150/315	317											635,8	619,7	603,6	570,5	534,7	497,8	456,8		412,2	362,9	299,6	202,8			46,6
															100 cv				75,0 cv							
TH-150/315	328													653,6	637,9	606,4	575,0	541,0	504,3	463,8	425,0	381,8	314,4	245,9		49,7
																100 cv			75,0 cv							



TH 150-400

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1.750

rpm

60

Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

413/329

mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

33

mm

ESTÁGIOS
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

200

mm

8"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

150

mm

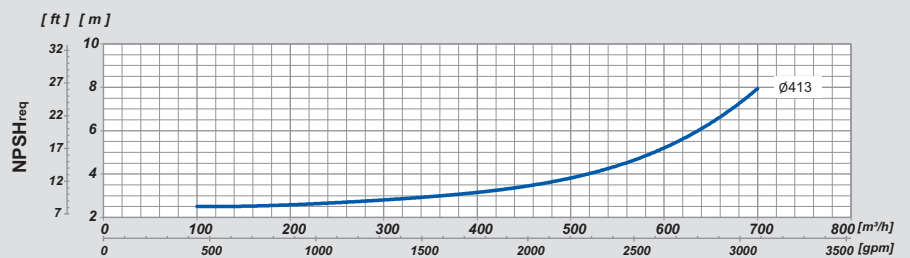
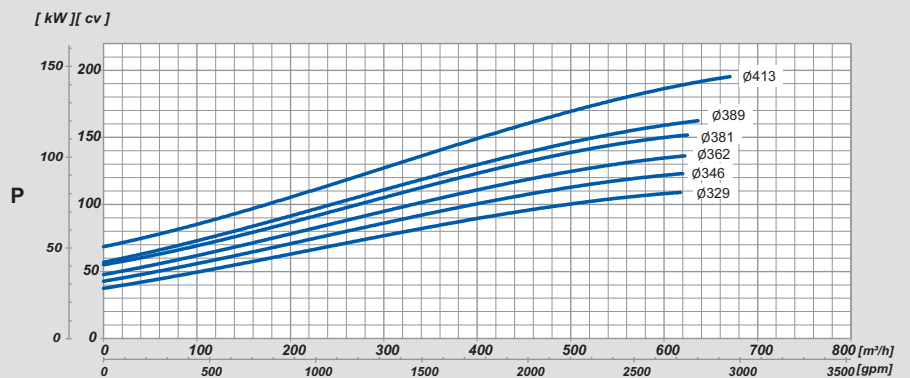
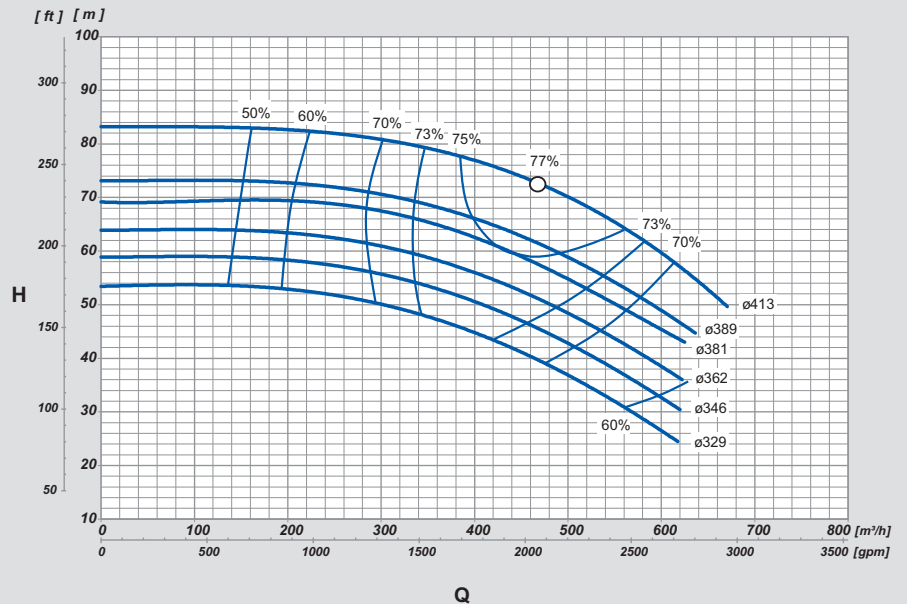
6"

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou
DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or
DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó
DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do
Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service
Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del
factor de servicio de 1,15 del motor.



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																				ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA			
		26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	65	70		75	80	85
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																							
TH-150/400	329	603,8	583,5	565,9	548,4	530,2	511,8	489,4	464,8	438,9	411,1	378,5	337,4	290,3	242,3										53,4
		125 cv													75,0 cv										
TH-150/400	346				605,3	587,1	569,0	550,8	529,3	507,8	486,3	461,0	434,7	407,0	373,1	337,2	289,6	219,5							58,9
																	100 cv		75,0 cv						
TH-150/400	362						622,1	603,7	585,2	566,8	547,5	525,7	503,8	481,5	454,7	427,8	396,9	362,2	319,9						63,9
TH-150/400	381																								69,2
TH-150/400	389																								73,1
TH-150/400	413																								83,2



TH 150-500

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1.750

rpm

60

Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

500/400

mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

23

mm

ESTÁGIOS
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

200

mm

8"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

150

mm

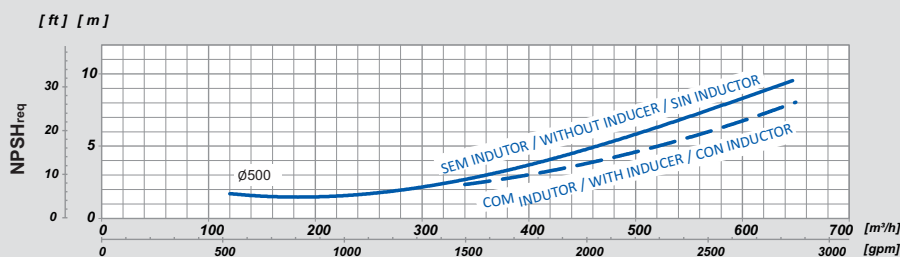
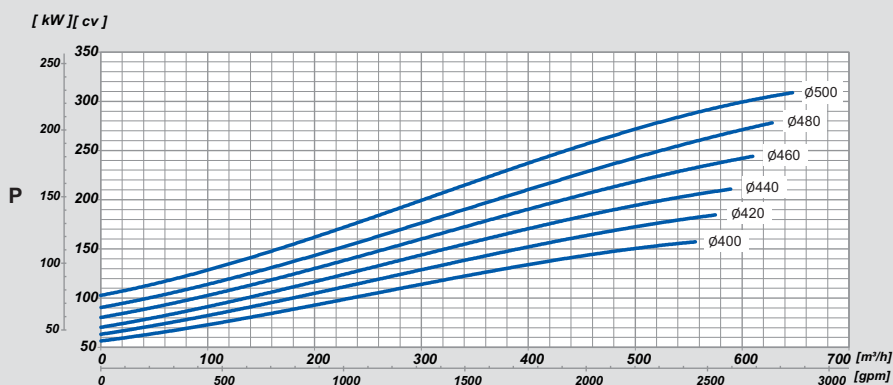
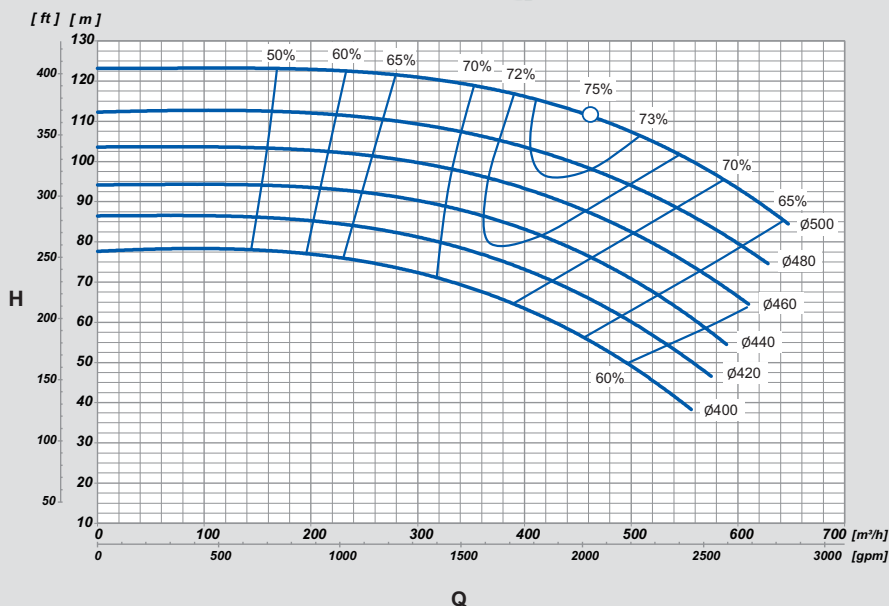
6"

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou
DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or
DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó
DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do
Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service
Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del
factor de servicio de 1,15 del motor.



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																			ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125		
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																			
TH-150/500	400	550,0	521,0	493,4	460,8	422,8	384,4	331,3	256,2											77,9	
				150 cv				125 cv	100 cv												
TH-150/500	420			556,5	528,7	500,8	466,2	425,9	381,0	310,0	202,9								86,5		
					175 cv			150 cv	125 cv	100 cv											
TH-150/500	440				587,0	561,2	531,5	501,8	470,0	430,6	378,4	295,0							94,2		
							200 cv	175 cv	150 cv												
TH-150/500	460						607,0	580,0	549,3	516,5	479,3	433,6	377,9	287,2					103,6		
								250 cv	200 cv	175 cv	150 cv										
TH-150/500	480								624,5	597,1	568,0	535,4	489,1	435,1	371,1	292,5			112,5		
									300 cv	250 cv	200 cv	175 cv									
TH-150/500	500										643,0	618,0	589,4	553,6	515,8	476,3	419,1	318,9	123,2		
												300 cv	250 cv	200 cv							